



ITÄ-SUOMEN  
SEUDULLINEN  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

# Itä-Suomen seudulliset liikkumistutkimukset 2022



# Sisällysluettelo

- Kalvot 3-4: Tutkimusmenetelmä ja tulokset
- Kalvot 5-14: Liikkumisen tunnuslukuja (maakunnat ja koko Itä-Suomi)
  - Kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
  - Kulkutapajakauma matkan pituuden mukaan 2022 (vain koko Itä-Suomi)
  - Kulkutapajakauma asuinpaikan sijainnin mukaan 2022 (vain koko Itä-Suomi)
  - Matkojen jakautuminen matkan tarkoituksen mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
  - Matkojen jakautuminen matkan pituuden mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
  - Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain 2022 (vain koko Itä-Suomi)
- Kalvot 15-24: Liikkumisen tunnuslukuja (Seudut)
  - Kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
  - Matkojen jakautuminen matkan tarkoituksen mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
  - Matkojen jakautuminen matkan pituuden mukaan 2022 + vertailu 2015 ja 2018
- Kalvot 25-35: Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin (maakunnat ja koko Itä-Suomi)
- Kalvot 36-55: Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin (seudut)
  - Yleisarvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille
  - Arvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille osa-alueittain
  - Eri kulkumuotojen olosuhteiden kehittämisen tärkeys



# Kyselyn toteutus ja tulokset

## Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: A. Taustatiedot B. Matkapäiväkirja C. Tyytyväisyyskysely.
- Kyselylomake löytyy kalvosarjan lopusta

## Tutkimusmenetelmä

- Seutukohtainen kotitalouksille suunnattu satunnaisotanta iän (> 6 vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (otoskoko 2 000 hlöä/seutu)
- Otanta tehtiin Digi- ja väestöviraston väestötietojärjestelmästä.
- Posti- ja internet-kyselyn yhdistelmä (vastaaja sai valita itse vastaustavan), ei karhukirjettä.
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin arkipäivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen (viikko 37, 12.9.-16.9.).

## Tulokset ja niiden luotettavuus

- Koko alueelta saatiin 2 618 vastausta ja vastausprosentiksi muodostui 16 %.
- Vastausprosentti laski vuodesta 2018. Laskeminen vastaa tasoltaan muiden kyselytutkimusten vastausprosenttien laskevaa trendiä.
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 6 641 matkaa. Kaikki vastaajat eivät olleet täyttäneet kyselyn matkapäiväkirjaosiota.
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän mukaan ja lisäksi sukupuolittain niissä ikäryhmissä, joissa vastausmäärä oli riittävä.
- Itä-Suomen tasolla sekä maakunnallisesti ja seudullisesti suorat jakaumat (ilman ristiintaulukointeja) ovat luotettavia.
- Ristiintaulukoituja analyyseja voidaan esittää melko luotettavasti koko Itä-Suomen tasolla ja aluetyypeittäin (harkiten myös maakuntatasolla). Tutkimustulokset ovat vertailukelpoisia vuosina 2012, 2015 ja 2018 tehtyihin liikkumistutkimuksiin (sama toteutusmalli).



# Otos ja vastausmäärät seuduittain vuosina 2012, 2015, 2018 ja 2022

|                            | 2012         |               |             | 2015         |               |             | 2018         |               |             | 2022         |               |             |
|----------------------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-------------|
|                            | Vastauksia   | Otoskoko      | Vastaus-%   | Vastauksia   | Otoskoko      | Vastaus-%   | Vastauksia   | Otoskoko      | Vastaus-%   | Vastauksia   | Otoskoko      | Vastaus-%   |
| Joensuun seutu             | 312          | 1 500         | 21 %        | 530          | 2 000         | 27 %        | 451          | 2 000         | 23 %        | 310          | 2000          | 16 %        |
| Keski-Savon seutu          | 322          | 1 500         | 21 %        | 441          | 2 000         | 22 %        | 411          | 2 000         | 21 %        | 307          | 2000          | 15 %        |
| Kuopion seutu              | 342          | 1 500         | 23 %        | 517          | 2 000         | 26 %        | 439          | 2 000         | 22 %        | 341          | 2000          | 17 %        |
| Savonlinnan seutu          | 359          | 1 500         | 24 %        | 504          | 2 000         | 25 %        | 453          | 2 000         | 23 %        | 331          | 2000          | 17 %        |
| Mikkelin seutu             | 384          | 1 500         | 26 %        | 528          | 2 000         | 26 %        | 448          | 2 000         | 22 %        | 319          | 2000          | 16 %        |
| Ylä-Savon seutu            | 325          | 1 500         | 22 %        | 387          | 2 000         | 19 %        | 412          | 2 000         | 21 %        | 289          | 2000          | 14 %        |
| Pielisen Karjalan<br>seutu | 344          | 1 500         | 23 %        | 504          | 2 000         | 25 %        | 499          | 2 000         | 25 %        | 383          | 2000          | 19 %        |
| Keski-Karjalan seutu       | 332          | 1 500         | 22 %        | 435          | 2 000         | 22 %        | 476          | 2 000         | 24 %        | 338          | 2000          | 17 %        |
| <b>Koko Itä-Suomi</b>      | <b>2 720</b> | <b>12 000</b> | <b>23 %</b> | <b>3 846</b> | <b>16 000</b> | <b>24 %</b> | <b>3 589</b> | <b>16 000</b> | <b>22 %</b> | <b>2 618</b> | <b>16 000</b> | <b>16 %</b> |



ITÄ-SUOMEN  
SEUDULLINEN  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

Koko Itä-Suomi ja maakunnat

# Liikkumisen tunnuslukuja 2022 sekä vertailu vuosiin 2015 ja 2018



# Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (2022)

Maakunnat ja koko Itä-Suomi

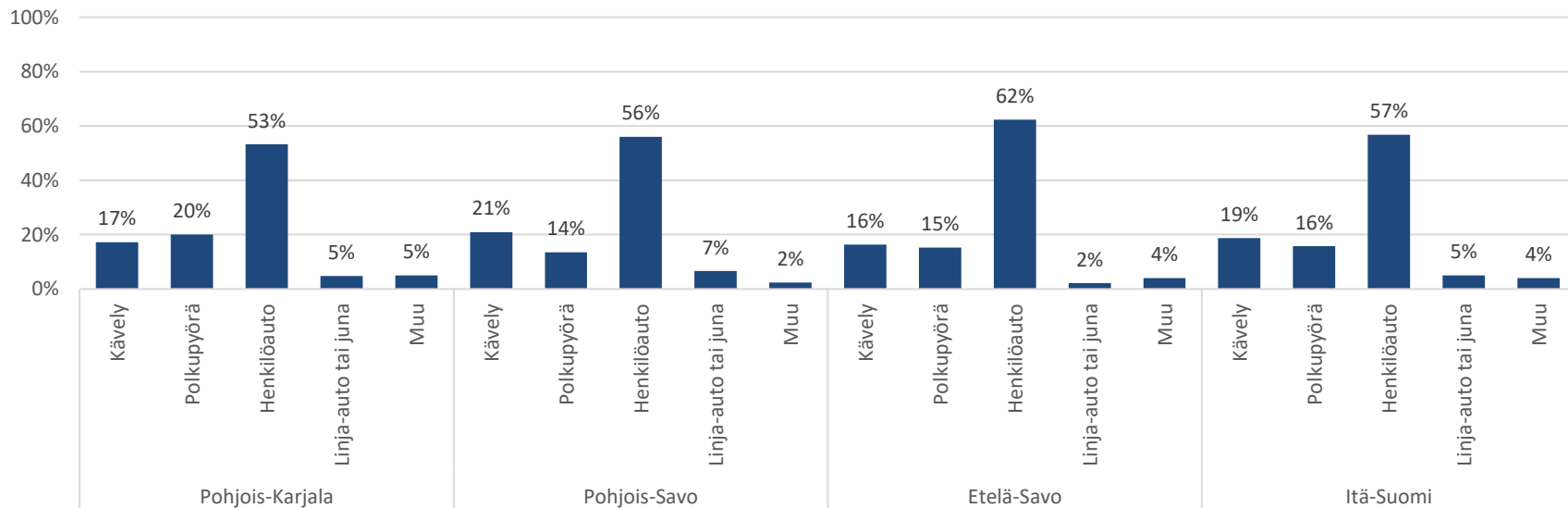


37 %

35 %

31 %

35 %

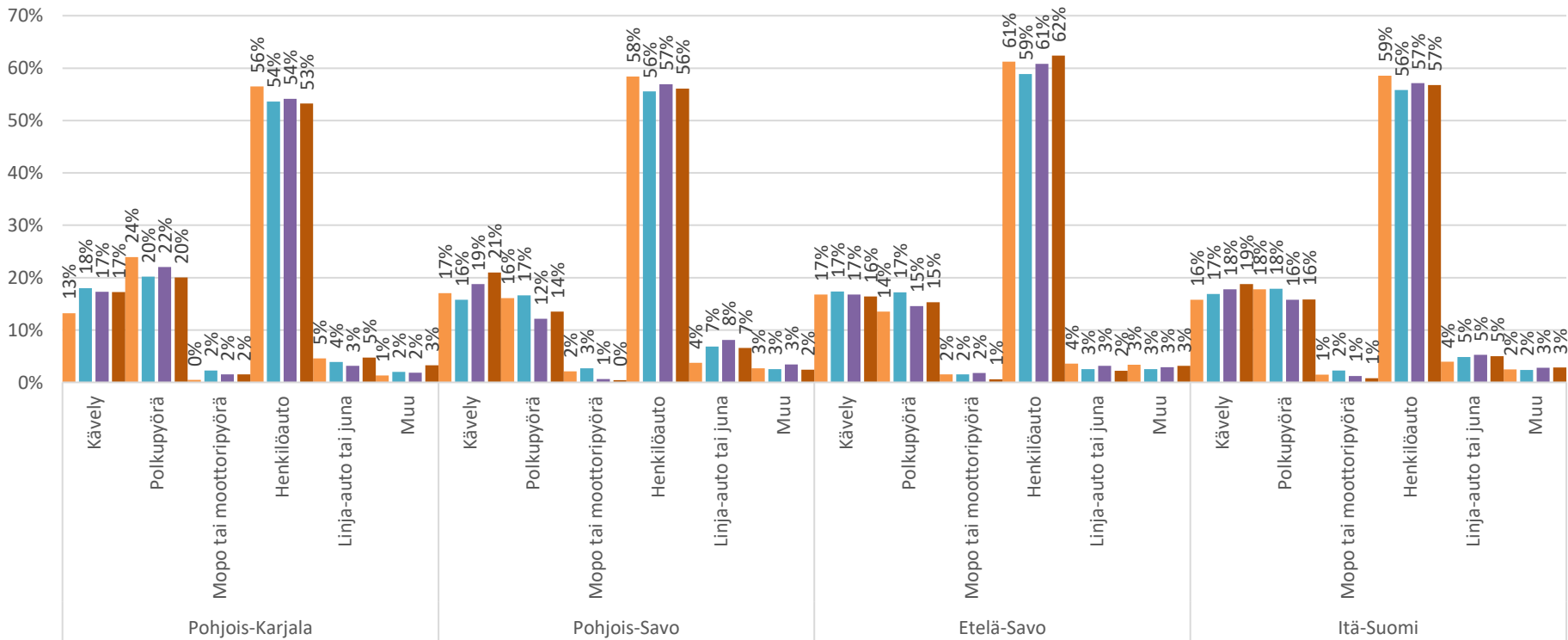




# Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (muutos)

Maakunnat ja koko Itä-Suomi

2012 2015 2018 2022

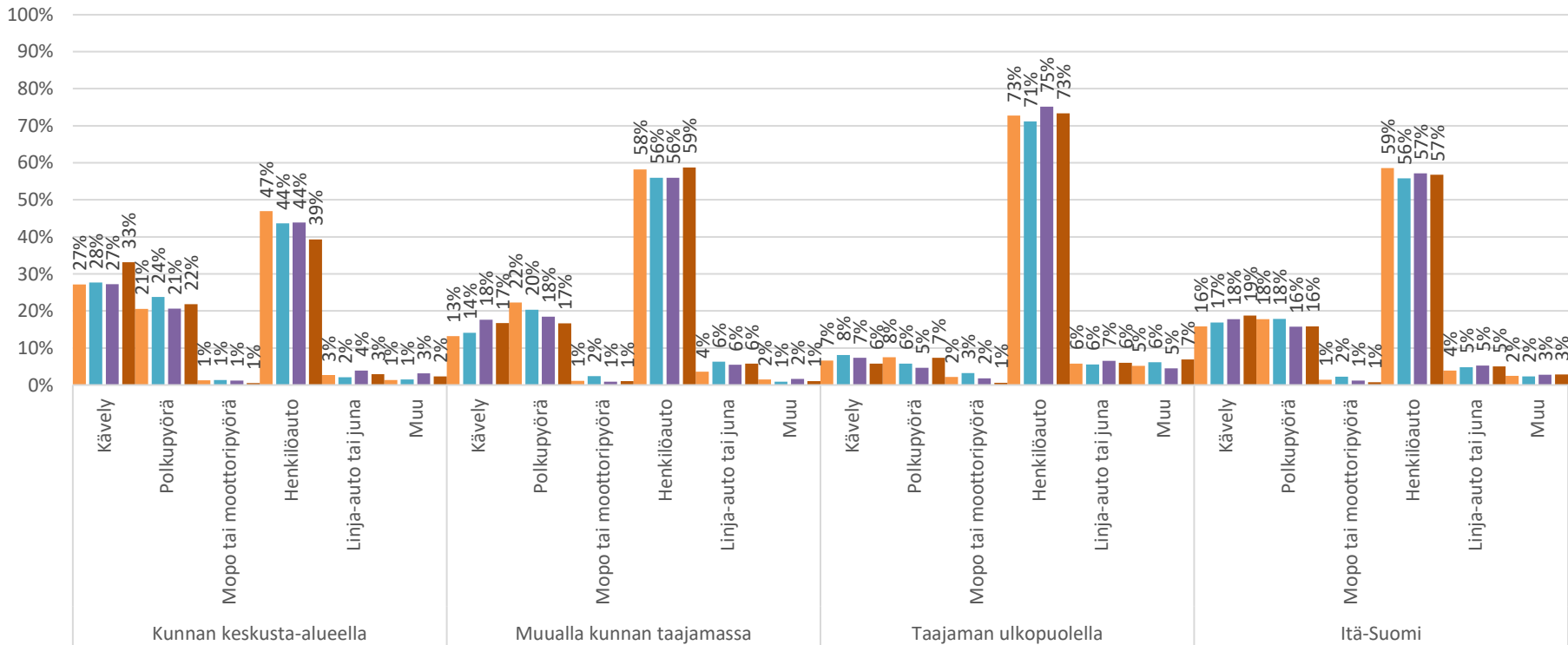




# Matkojen kulkutapajakauma asuinpaikan sijainnin mukaan

## Koko Itä-Suomi

2012 2015 2018 2022

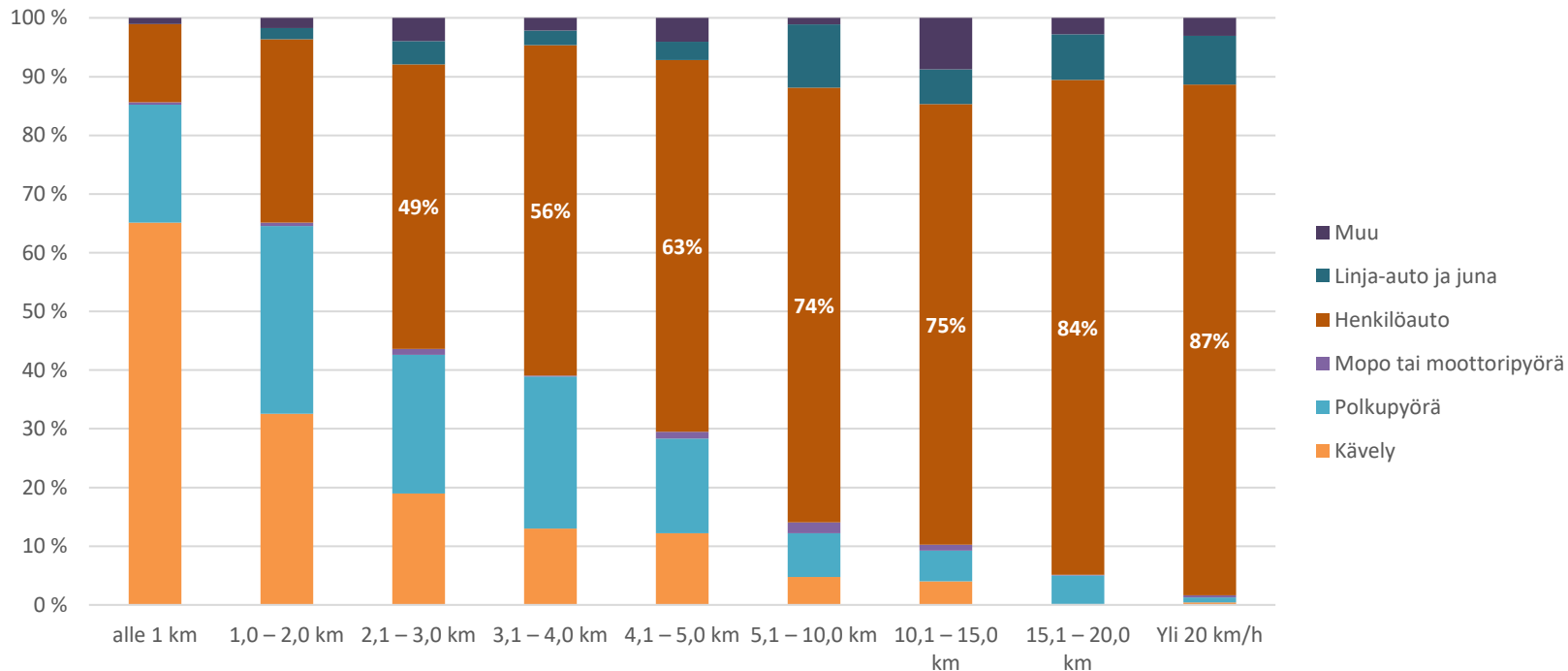






# Matkojen kulkutapajakauma matkan pituuden mukaan (2022)

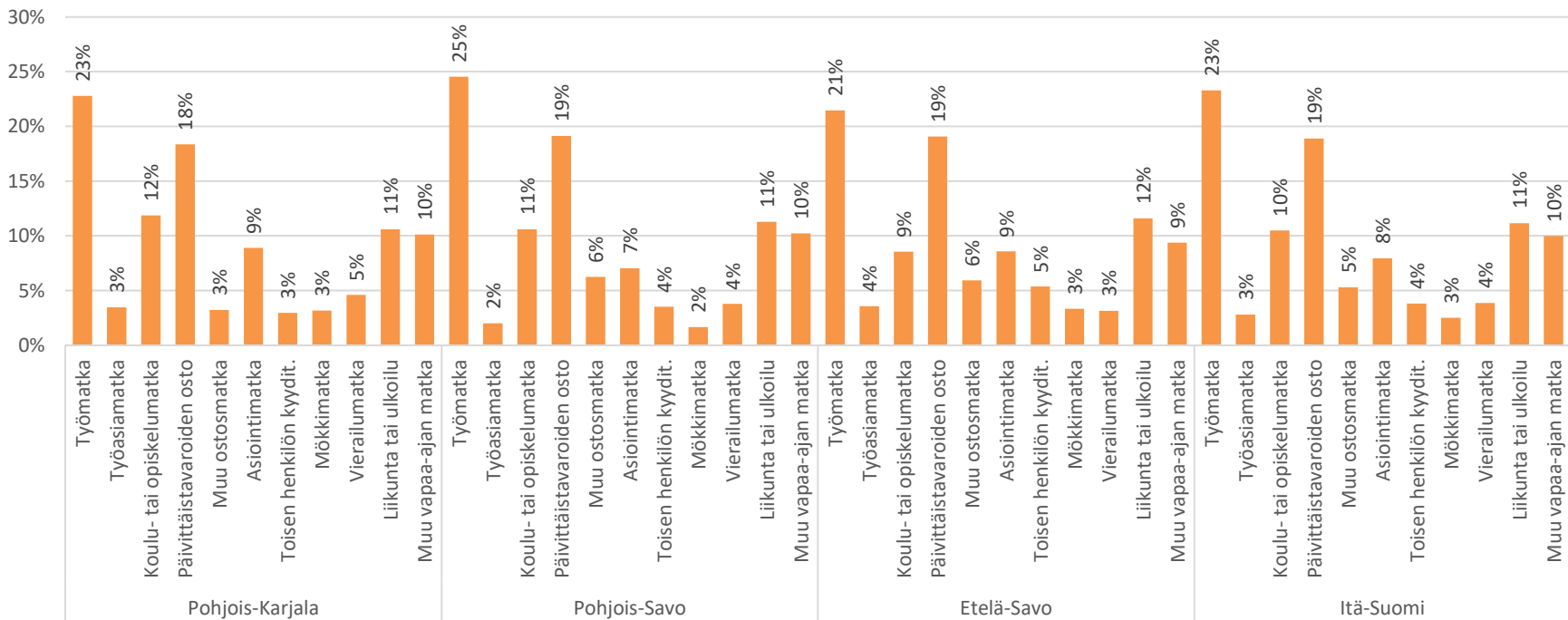
KOKO ITÄ-SUOMI





# Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan

## Maakunnat ja koko Itä-Suomi

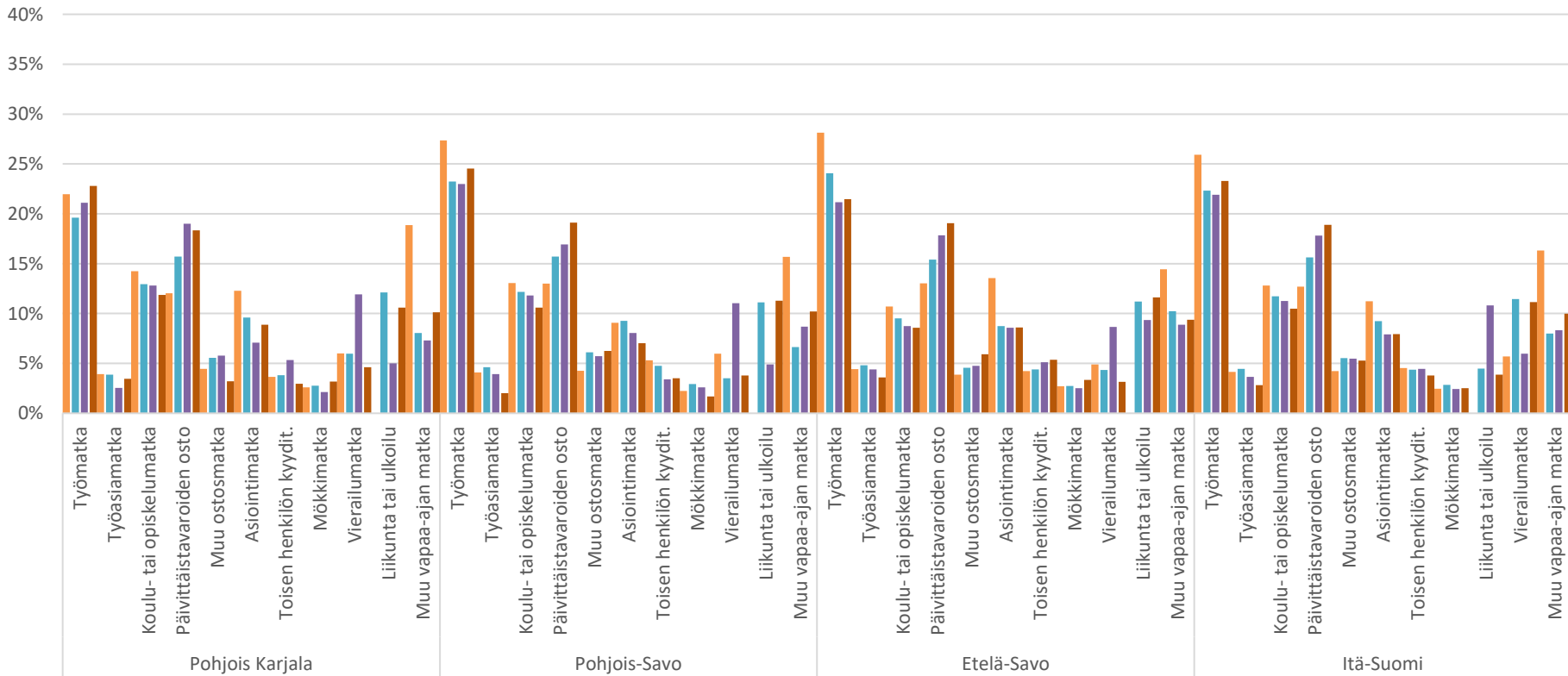




# Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (muutos)

## Maakunnat ja koko Itä-Suomi

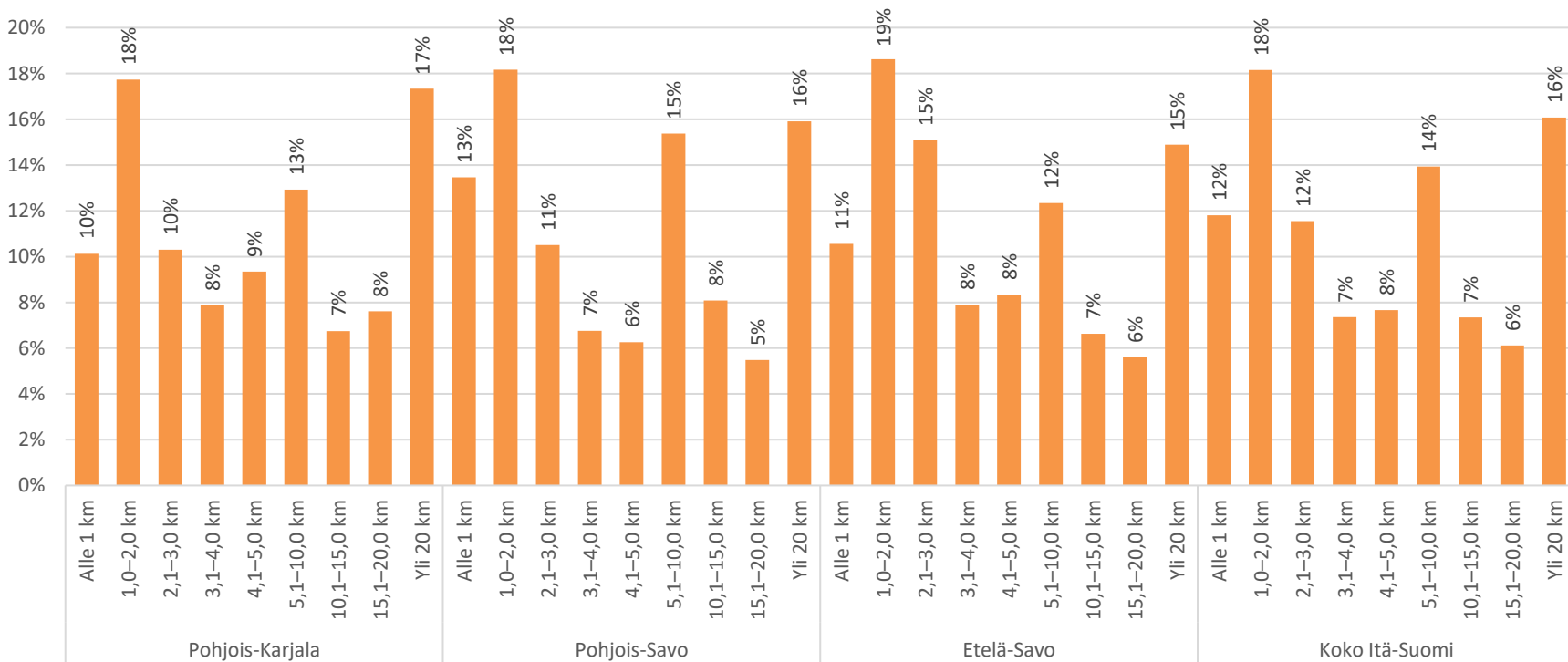
2012 2015 2018 2022





# Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan

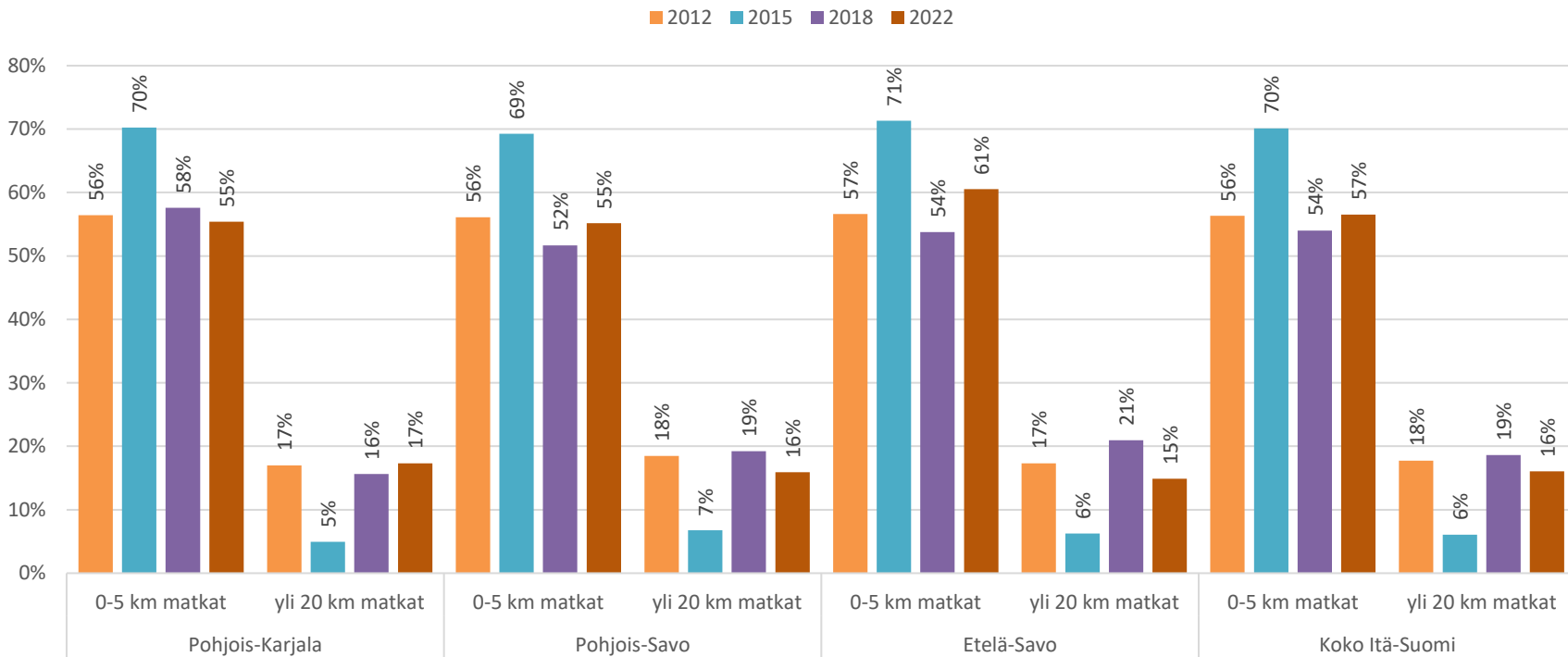
## Maakunnat ja koko Itä-Suomi





# Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (muutos)

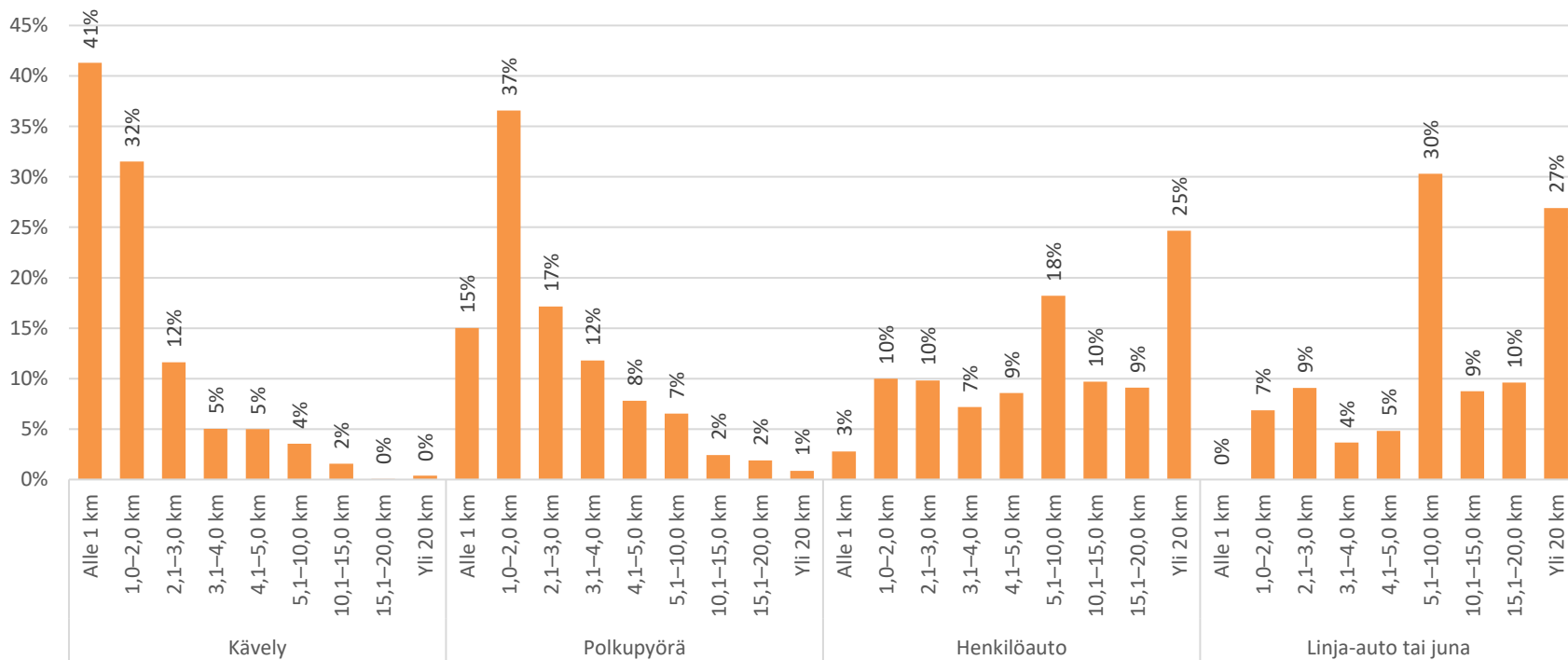
## Maakunnat ja koko Itä-Suomi





# Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain

## Koko Itä-Suomi





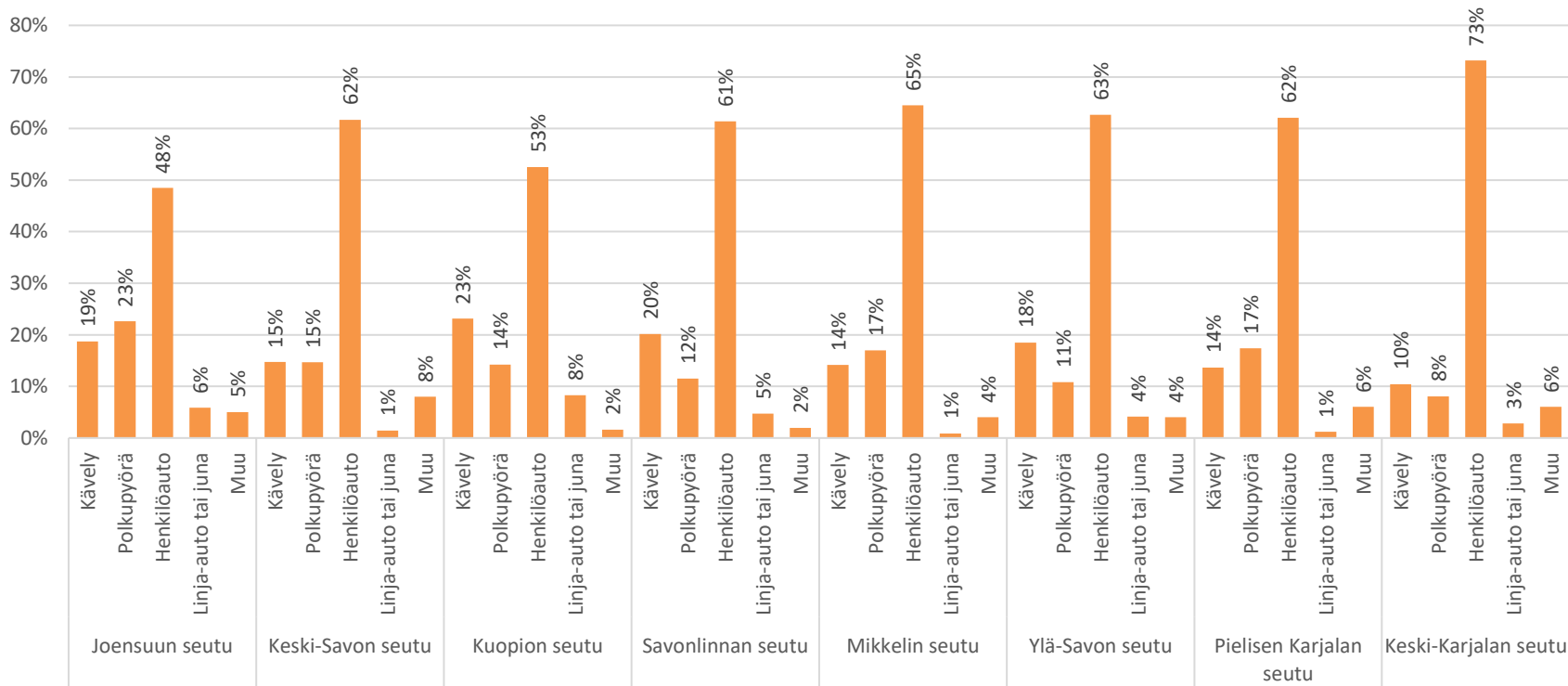
Seudut

# Liikkumisen tunnuslukuja 2022 sekä vertailu vuosiin 2012, 2015 ja 2018



# Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan

## Seudut

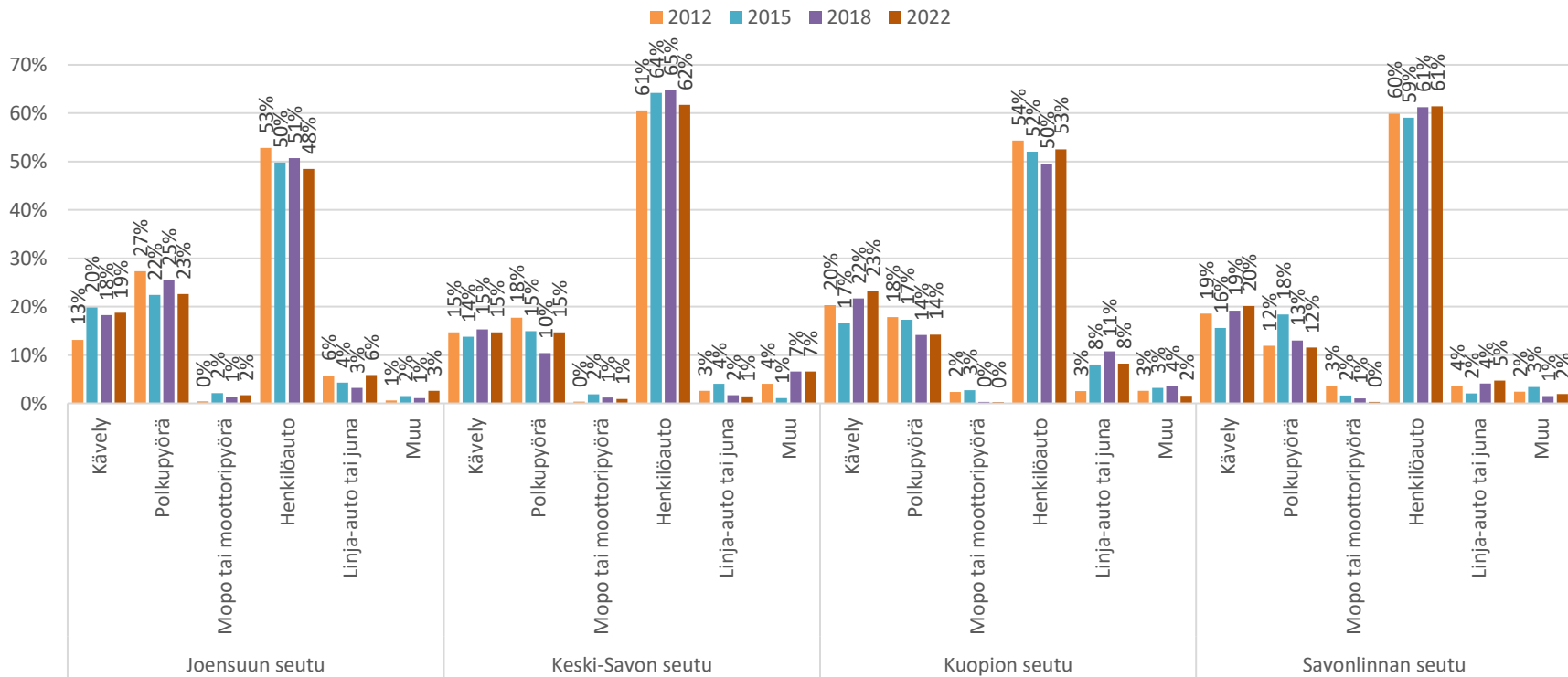






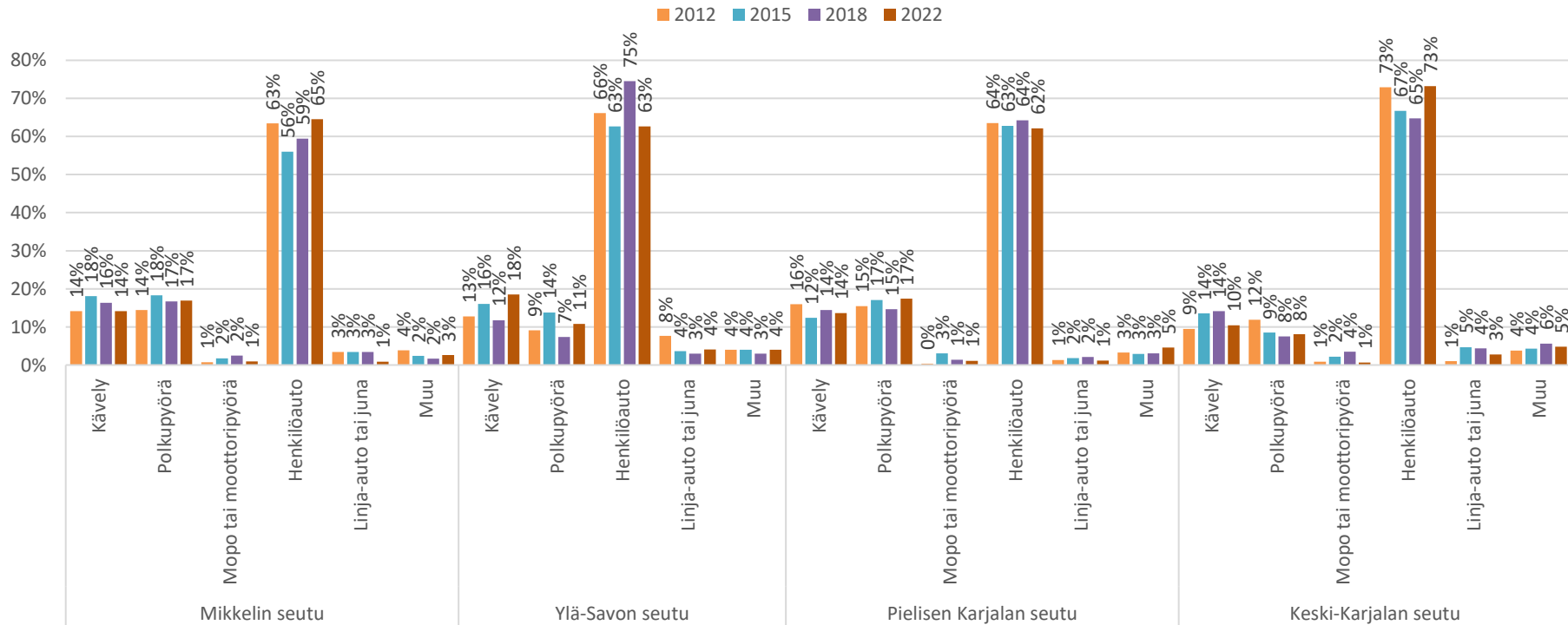
# Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (muutos) 1/2

## Seudut





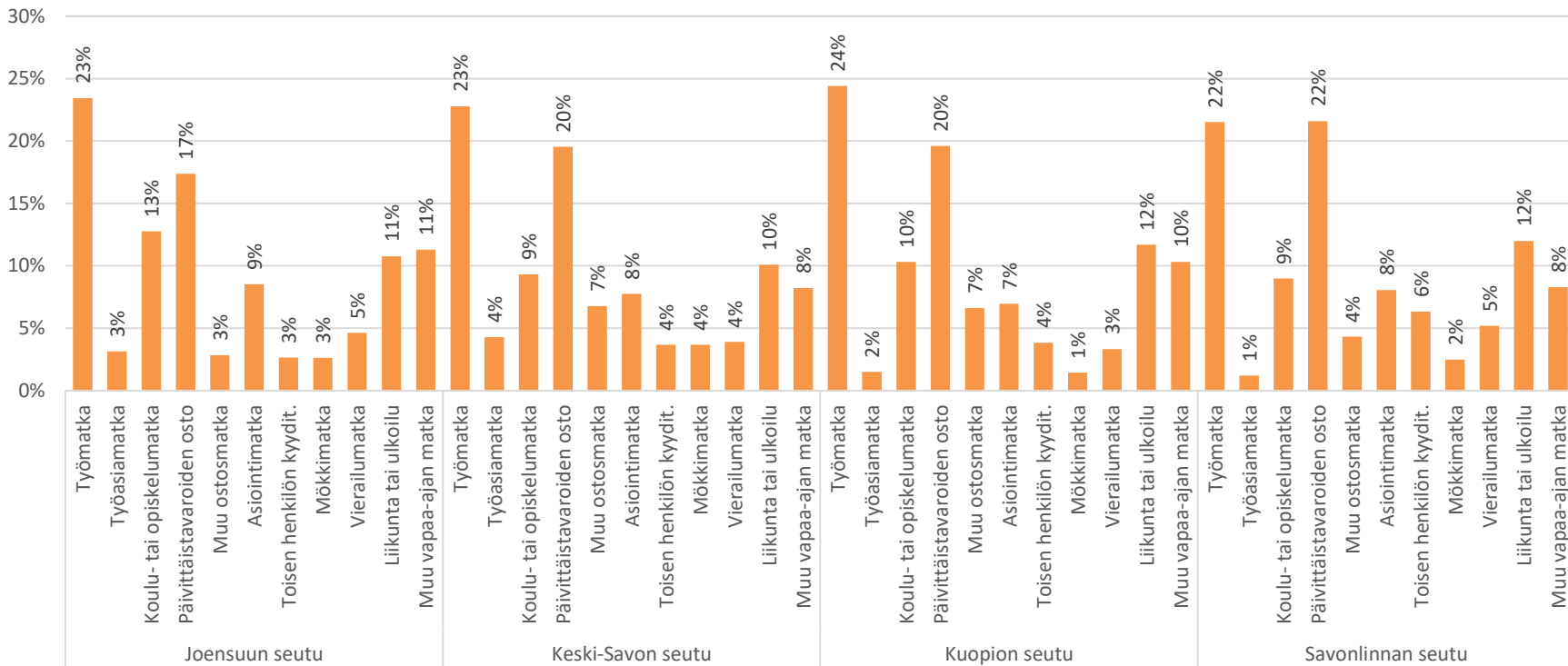
## Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (muutos) 2/2 Seudut





# Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (1/2)

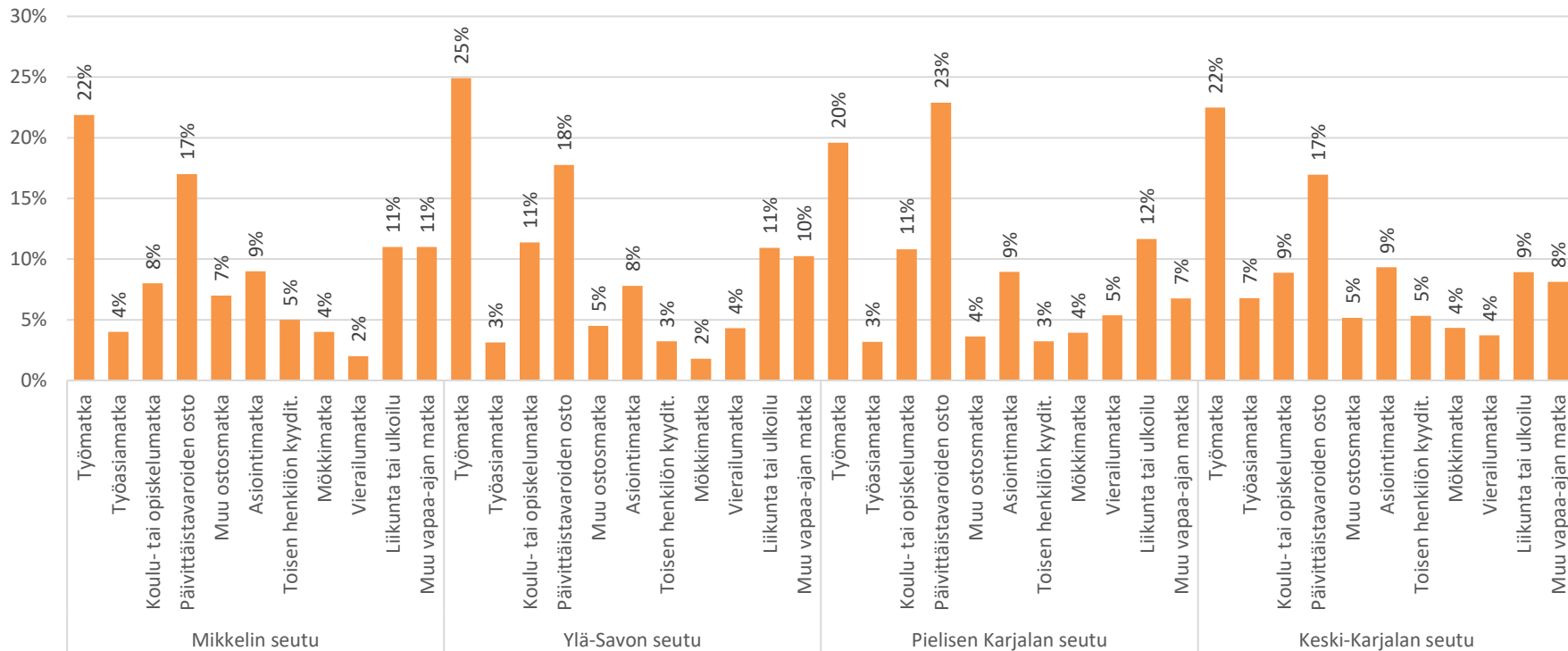
## Seudut





# Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2/2)

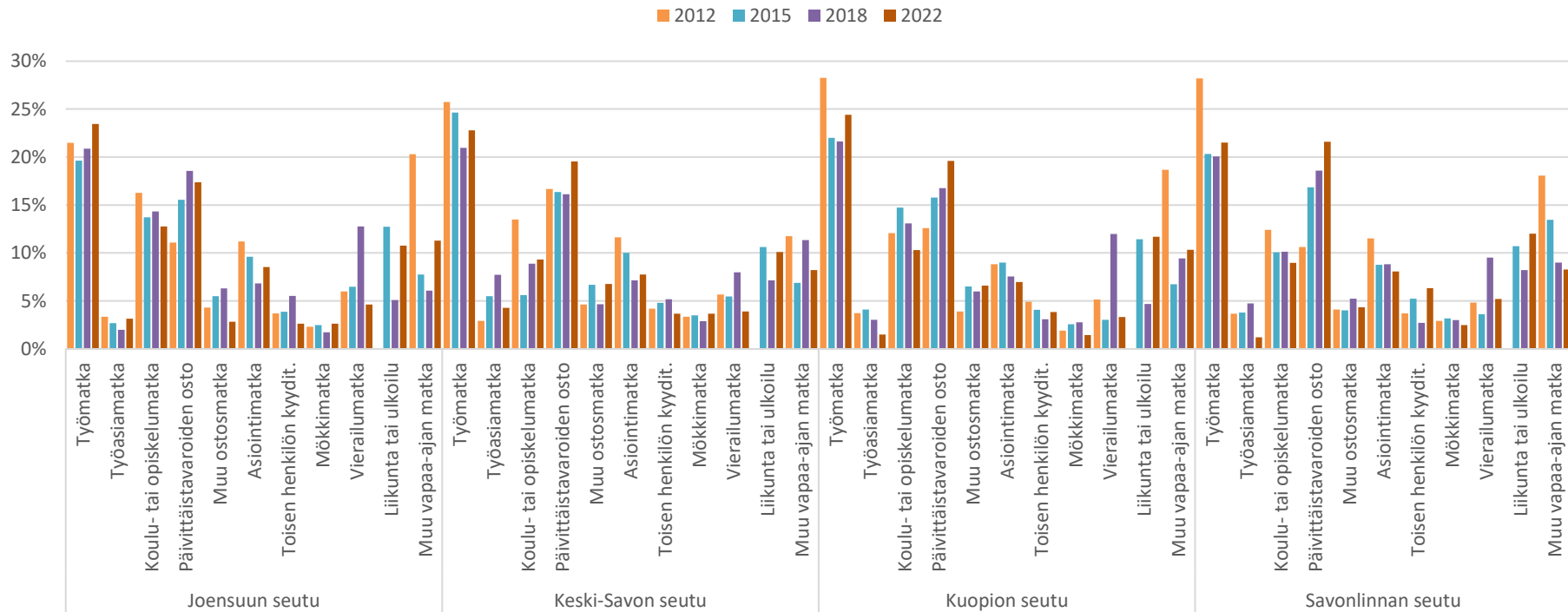
## Seudut





# Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan muutos (1/2)

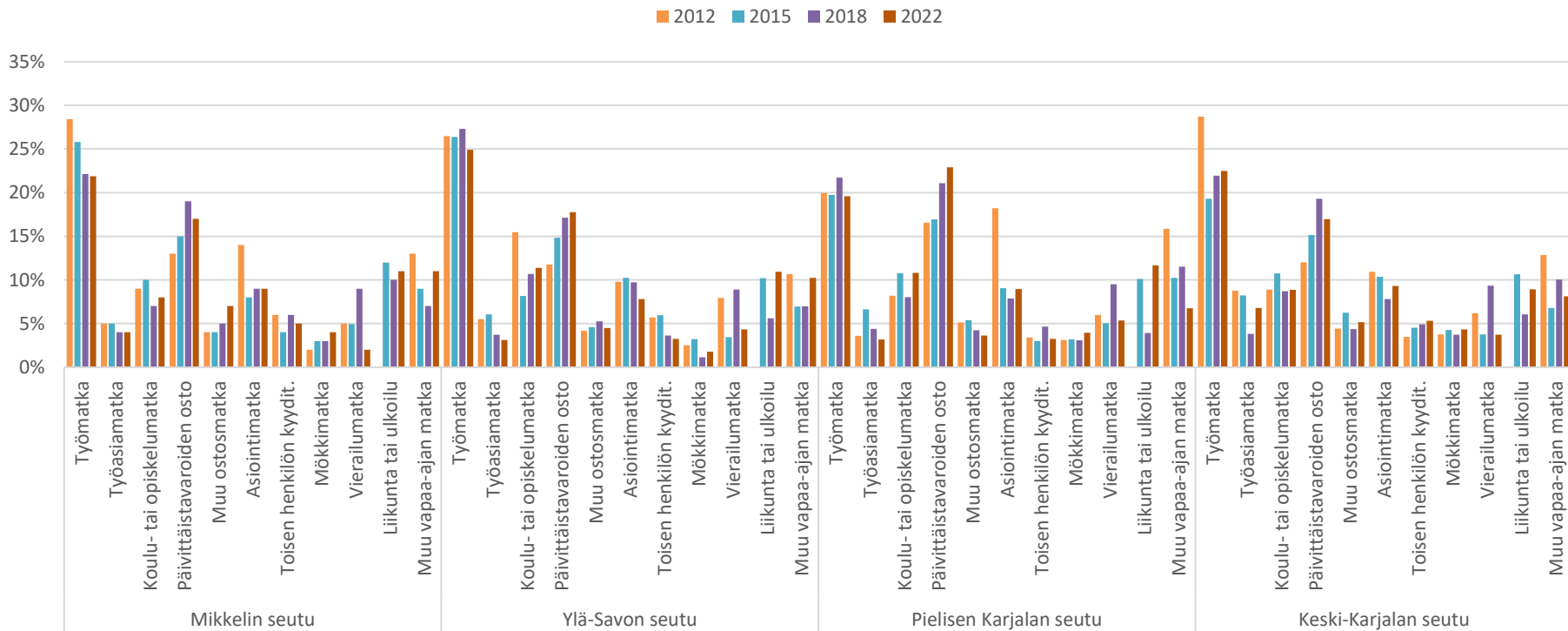
## Seudut





# Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan muutos (2/2)

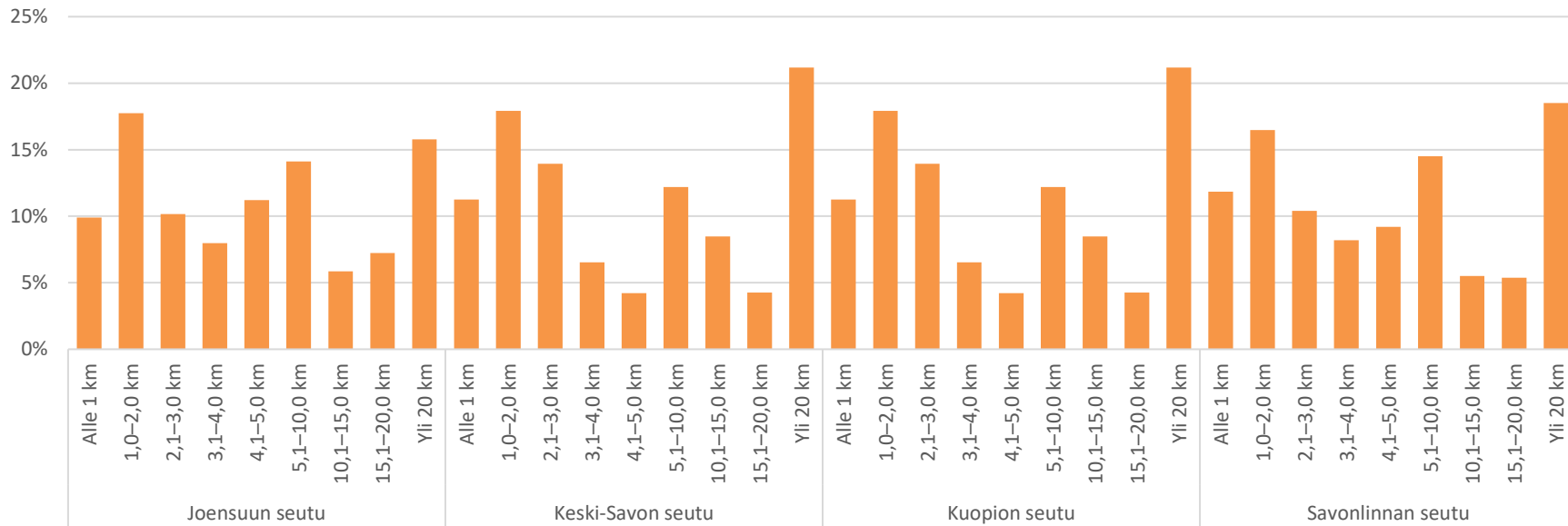
## Seudut





## Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (1/2)

### Seudut

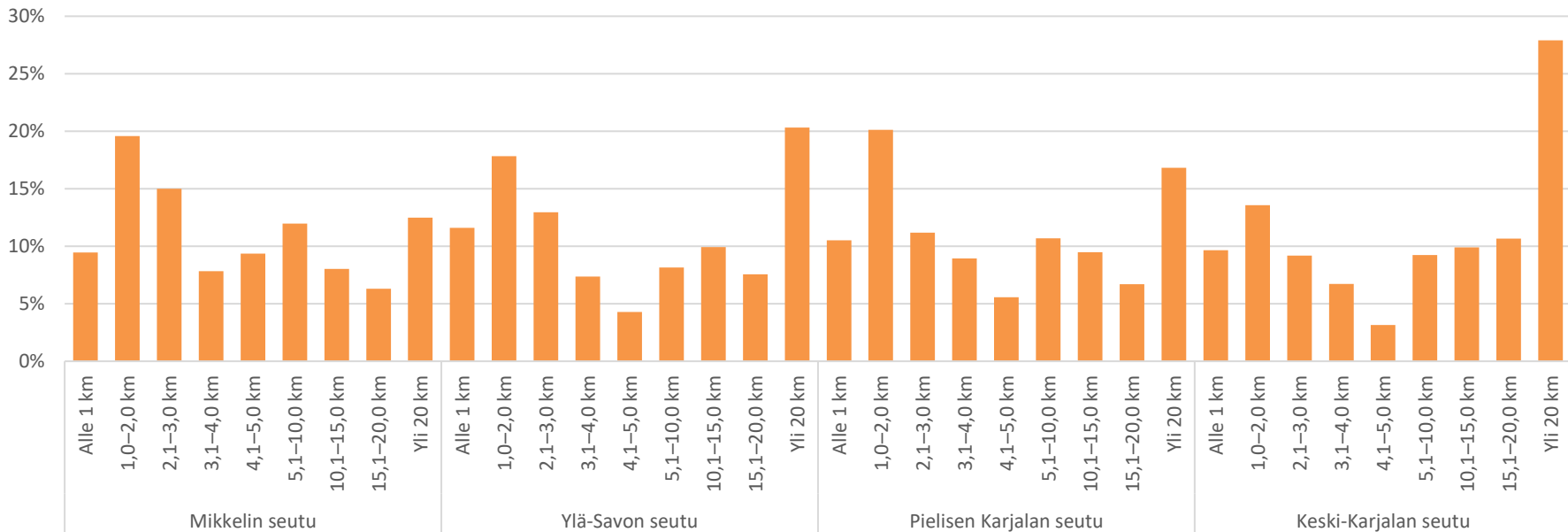


Alle 5 km  
matkojen  
osuus:



## Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (2/2)

### Seudut



Alle 5 km  
matkojen  
osuus:





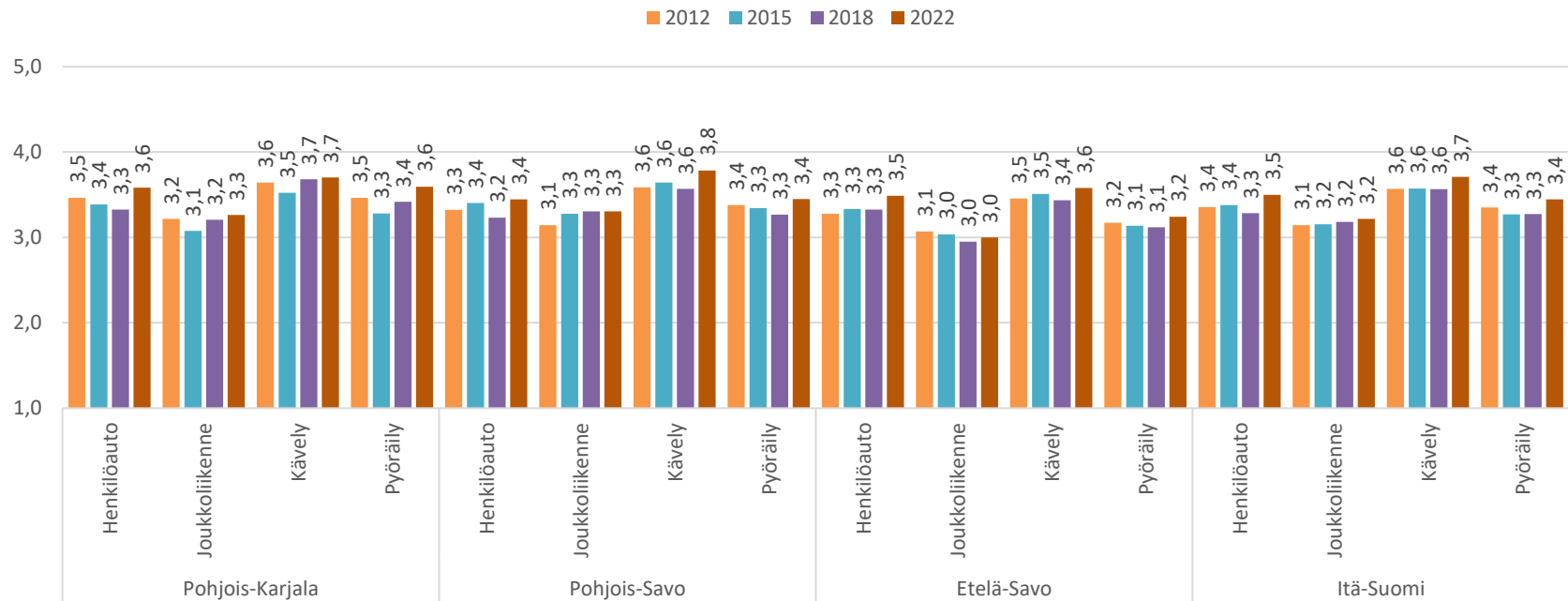
Maakunnat ja koko Itä-Suomi

# Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin 2022 sekä vertailu vuosiin 2015 ja 2018



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Maakunnat ja koko Itä-Suomi

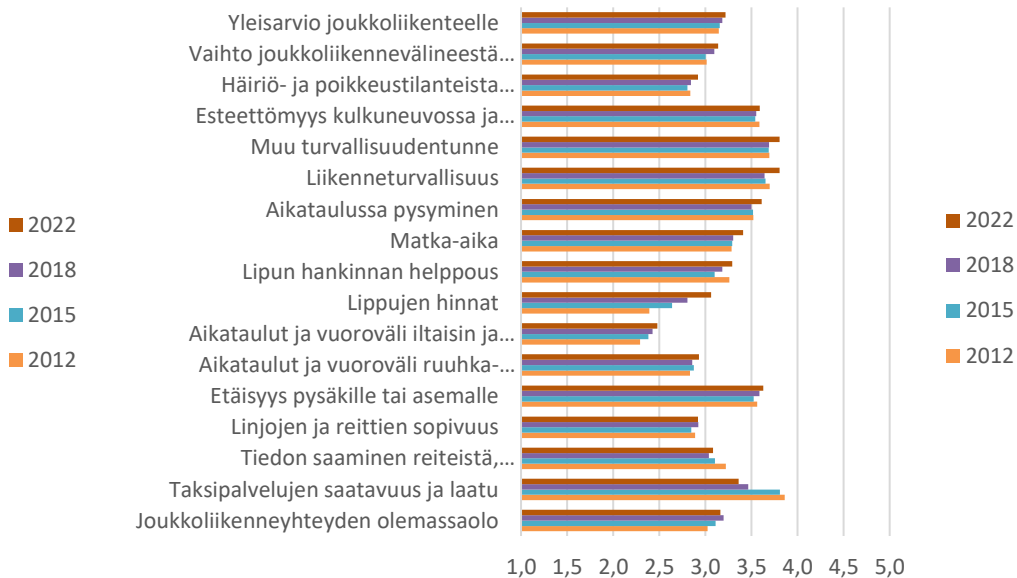
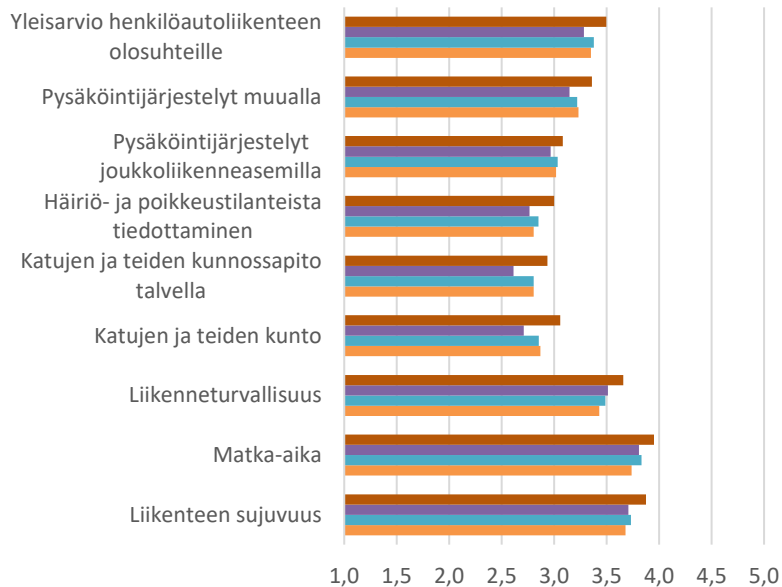


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



## Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

### Koko Itä-Suomi 1/2

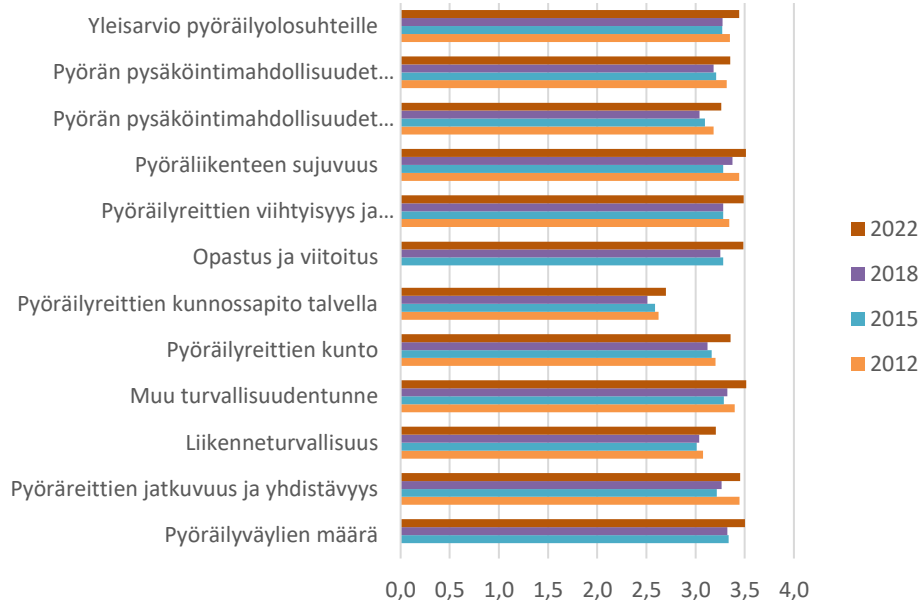
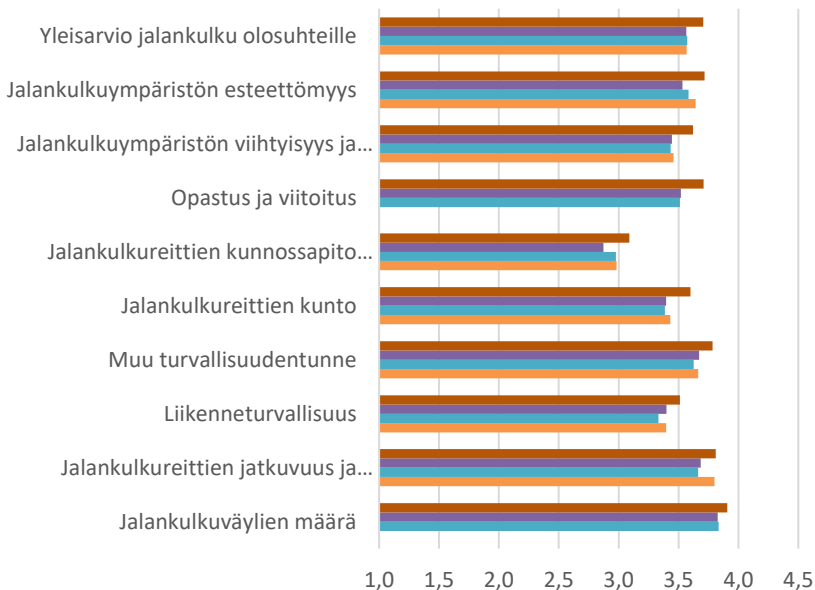


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



## Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

Koko Itä-Suomi 2/2

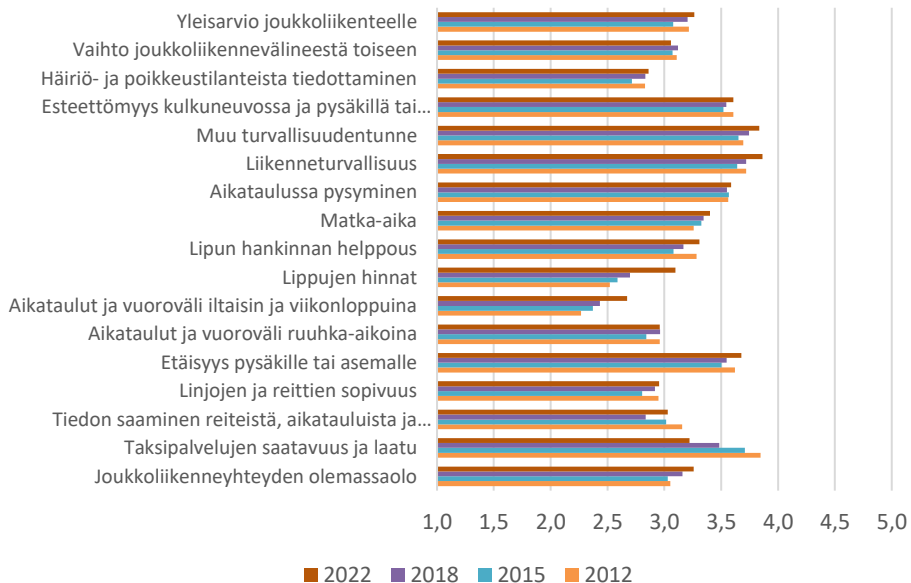
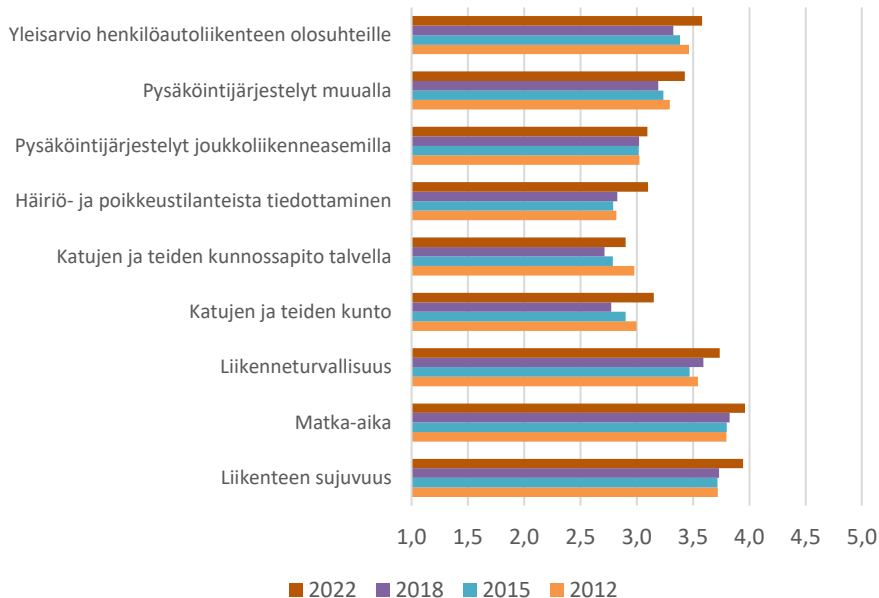


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

## Pohjois-Karjala 1/2

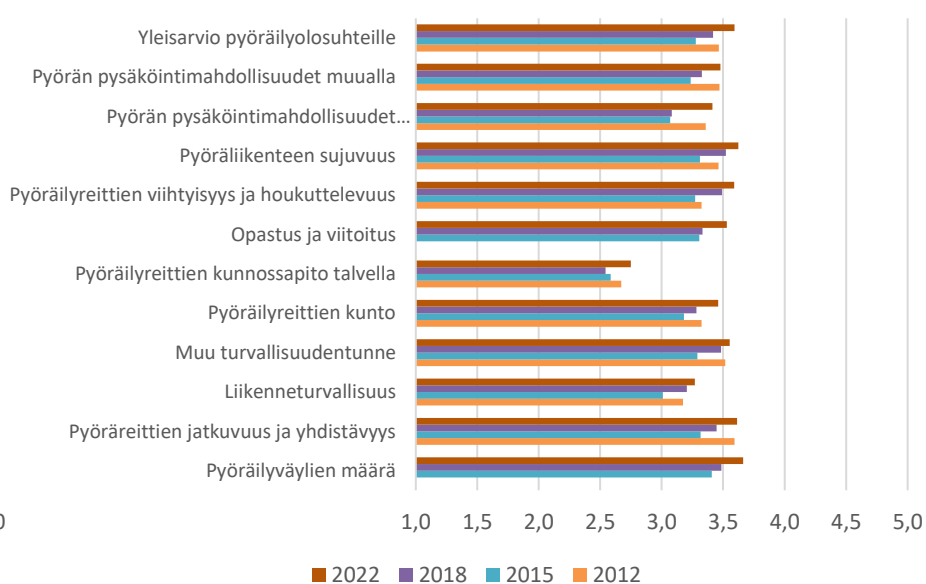
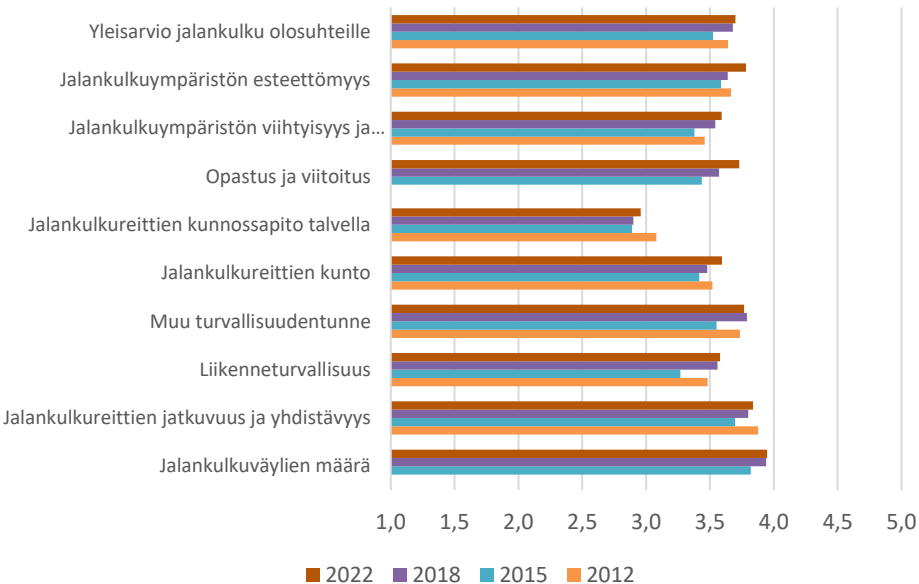


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



## Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

### Pohjois-Karjala 2/2

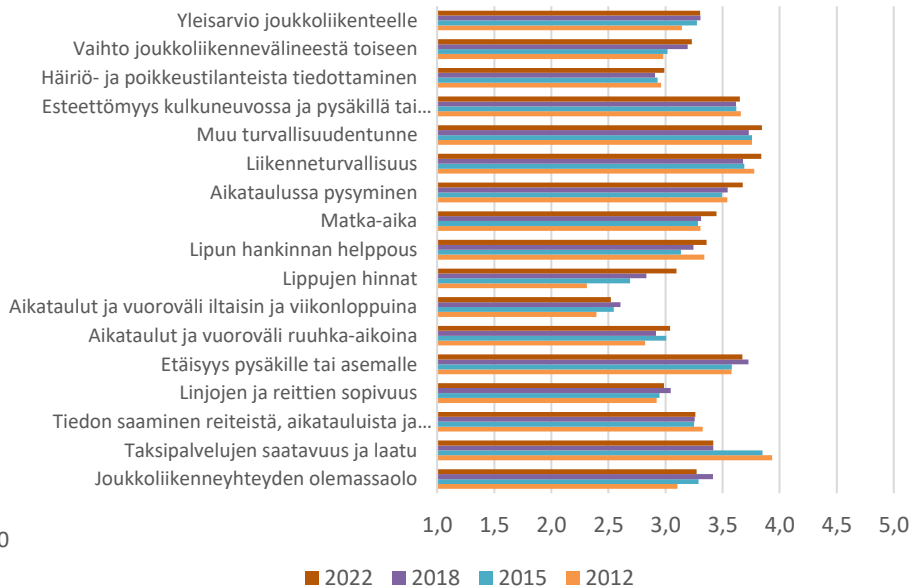
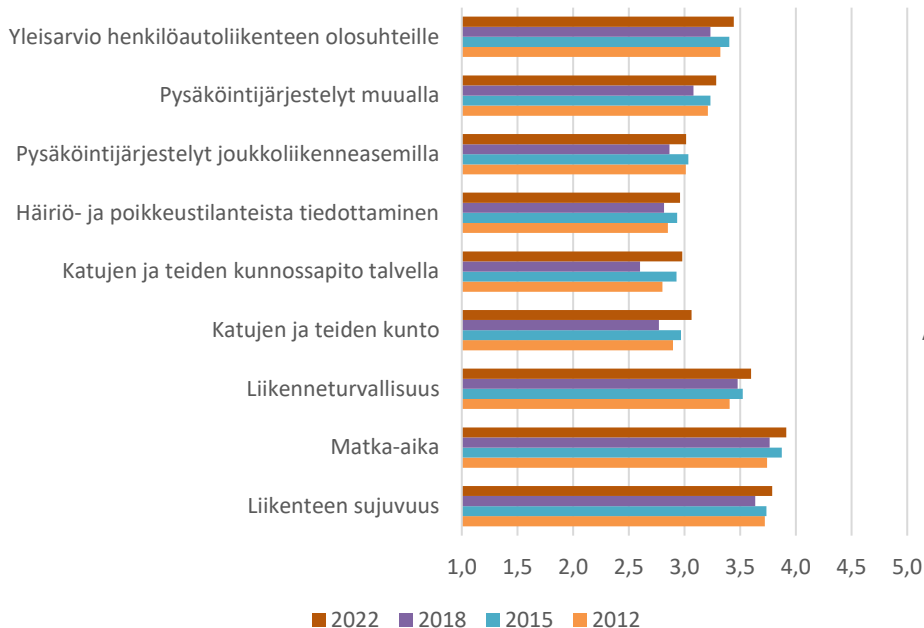


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

## Pohjois-Savo 1/2

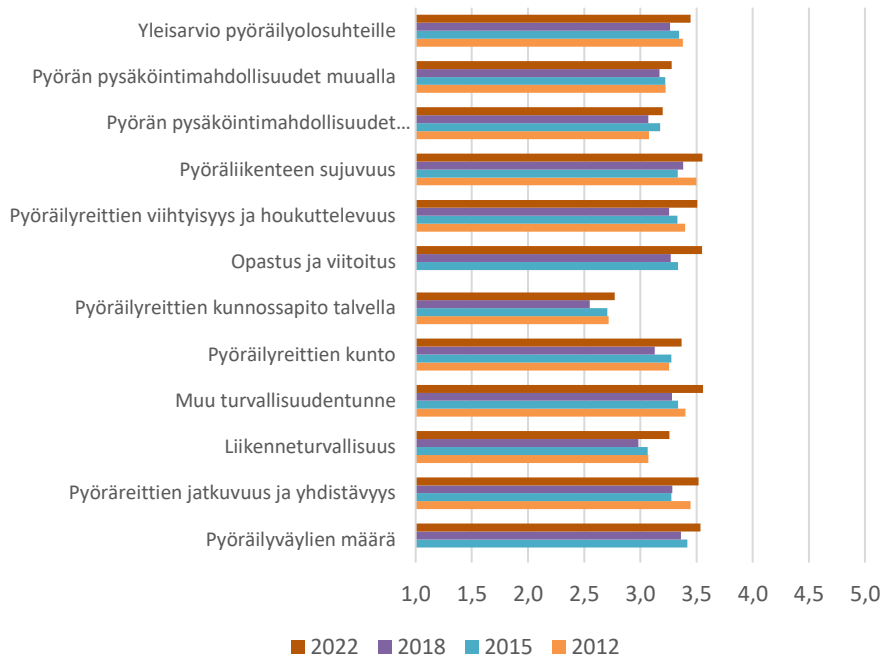
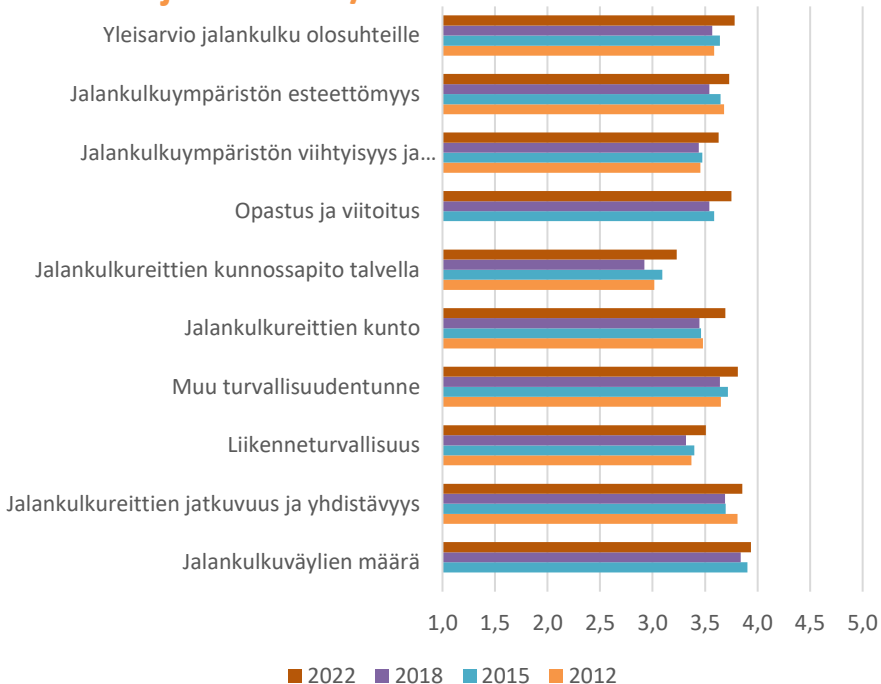


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



## Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

### Pohjois-Savo 2/2



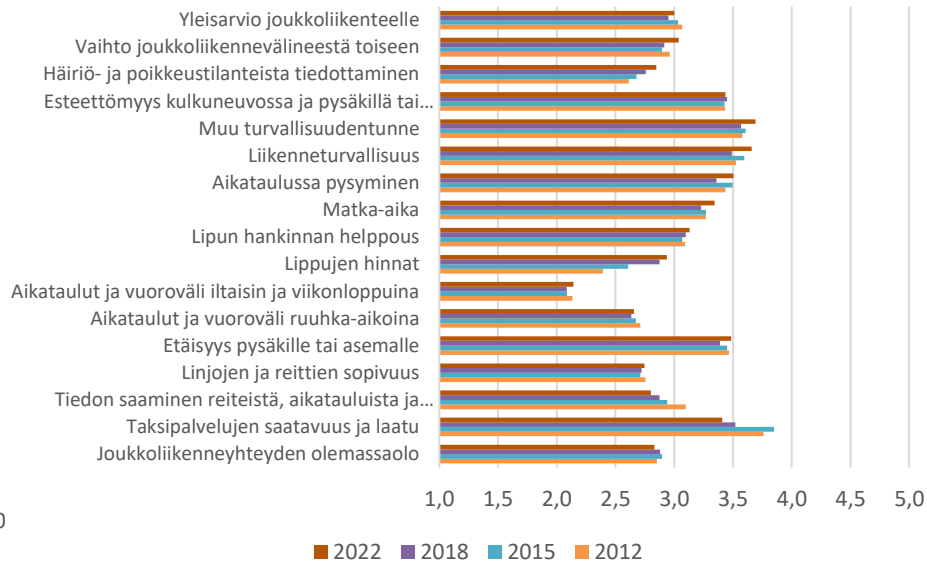
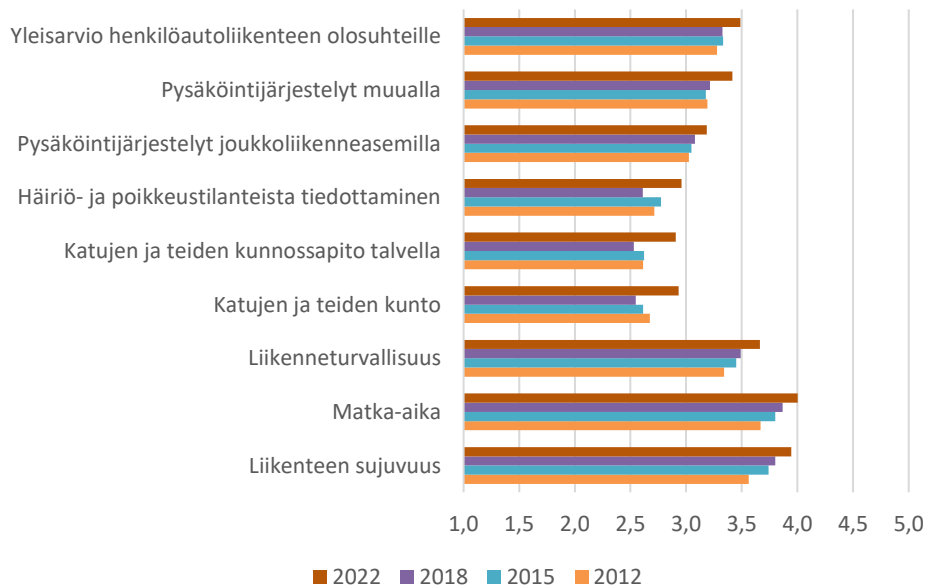
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)





# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

## Etelä-Savo 1/2

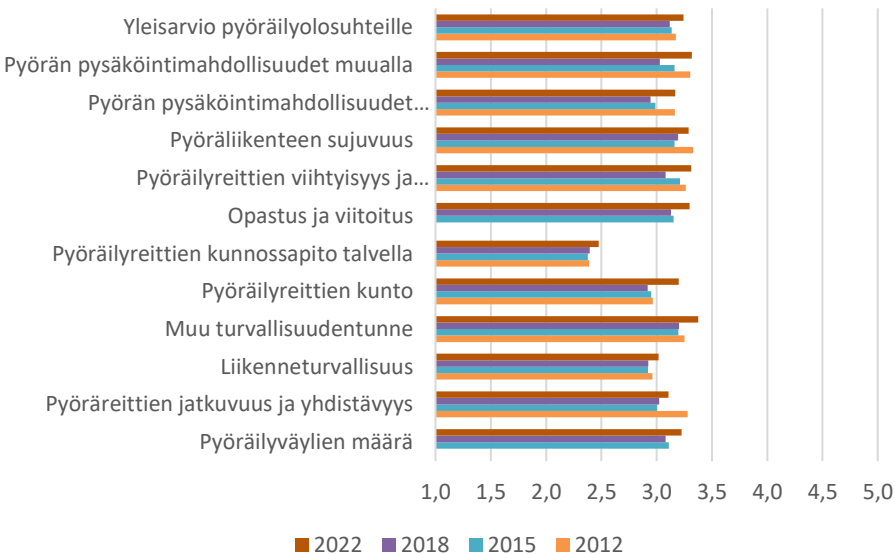
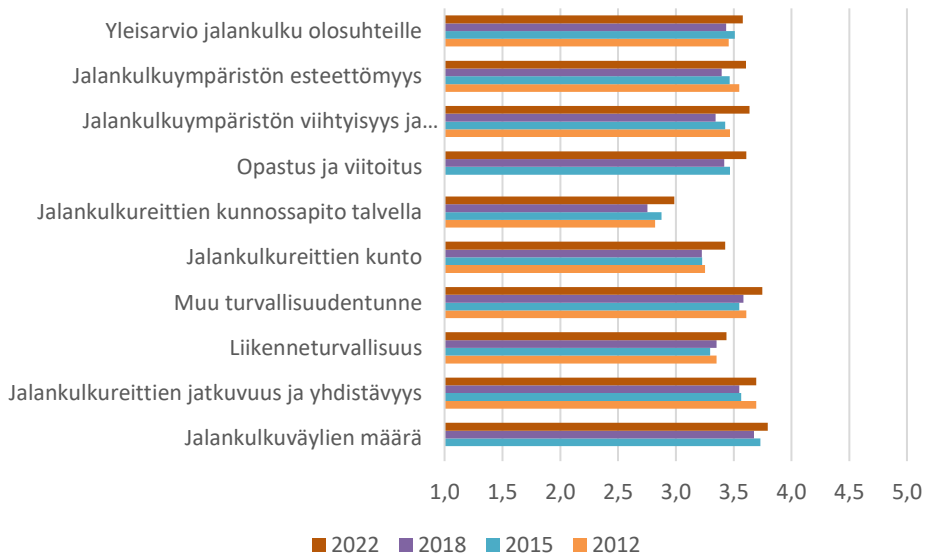


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



## Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

### Etelä-Savo 2/2

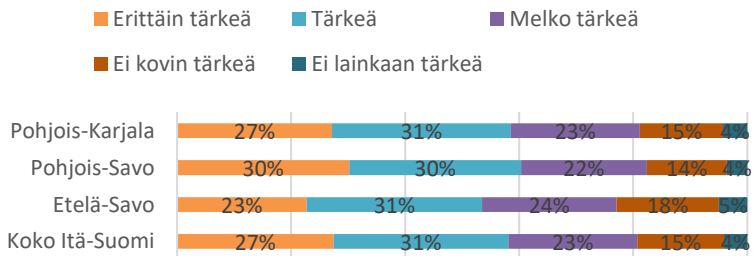


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

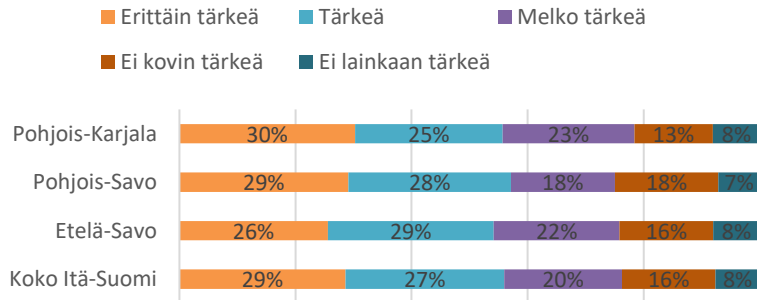


# Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (maakunnat ja koko Itä-Suomi)

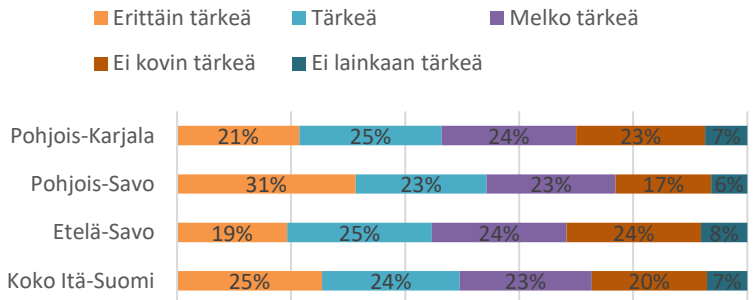
## Kävely



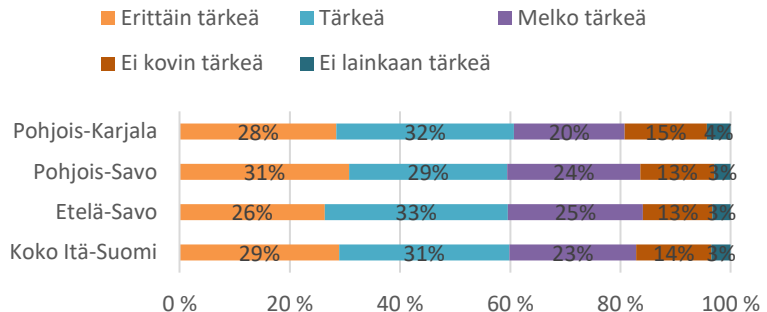
## Pyöräily



## Joukkoliikenne



## Henkilöauto





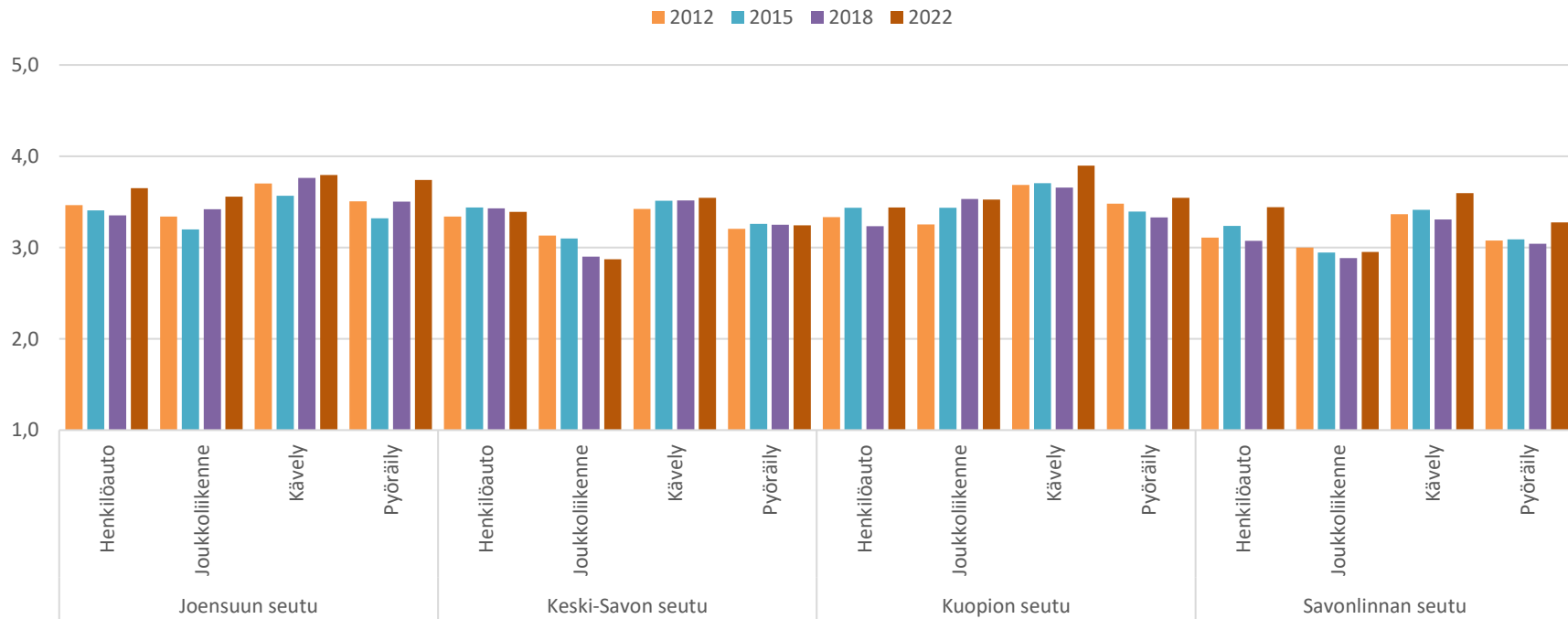
Seudut

Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin 2022 sekä  
vertailu vuosiin 2012, 2015 ja 2018



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Seudut 1/2

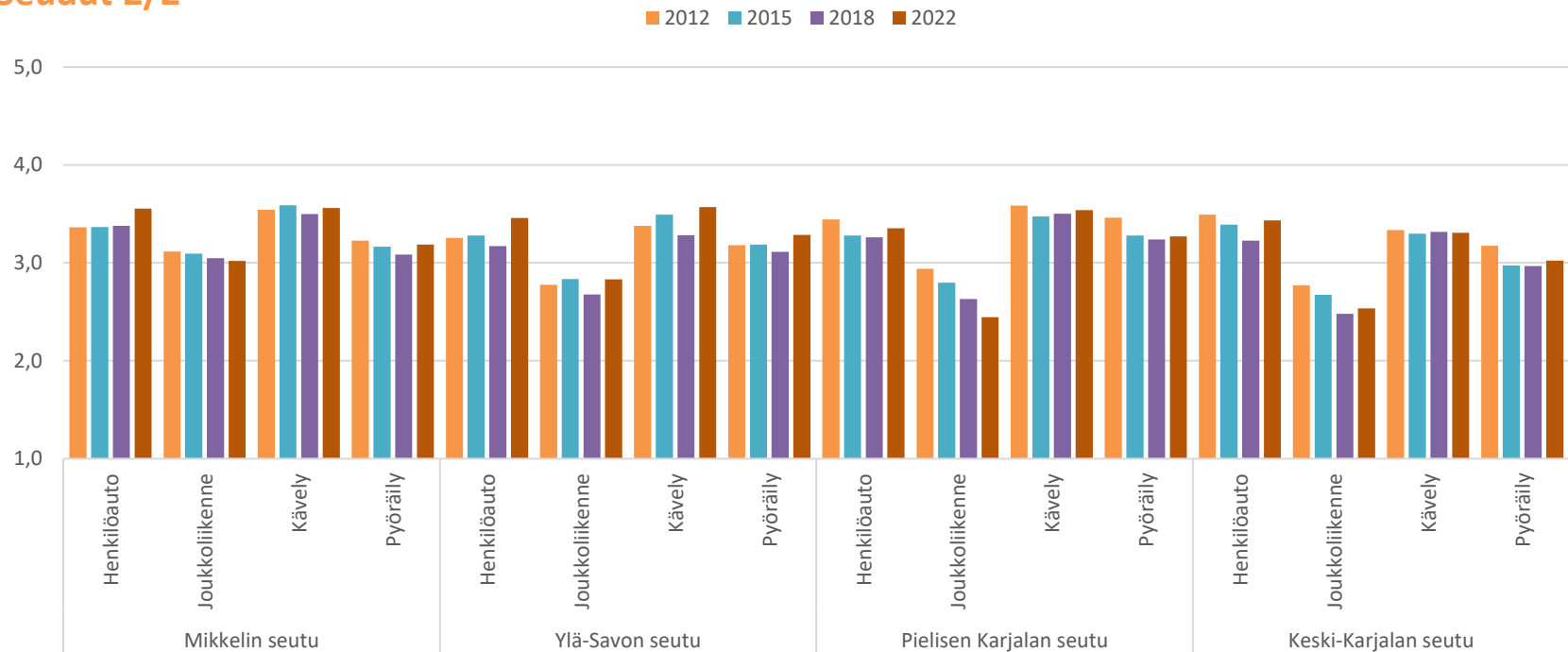


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Seudut 2/2



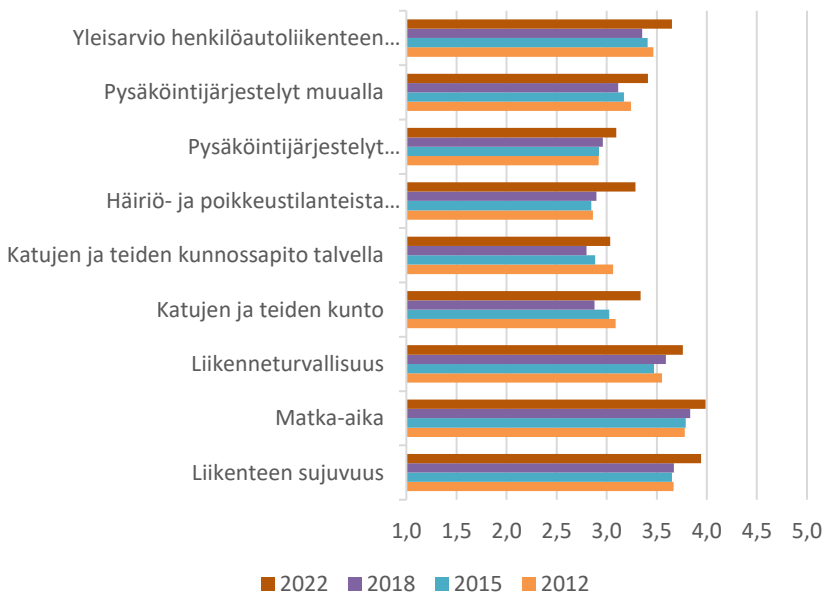
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



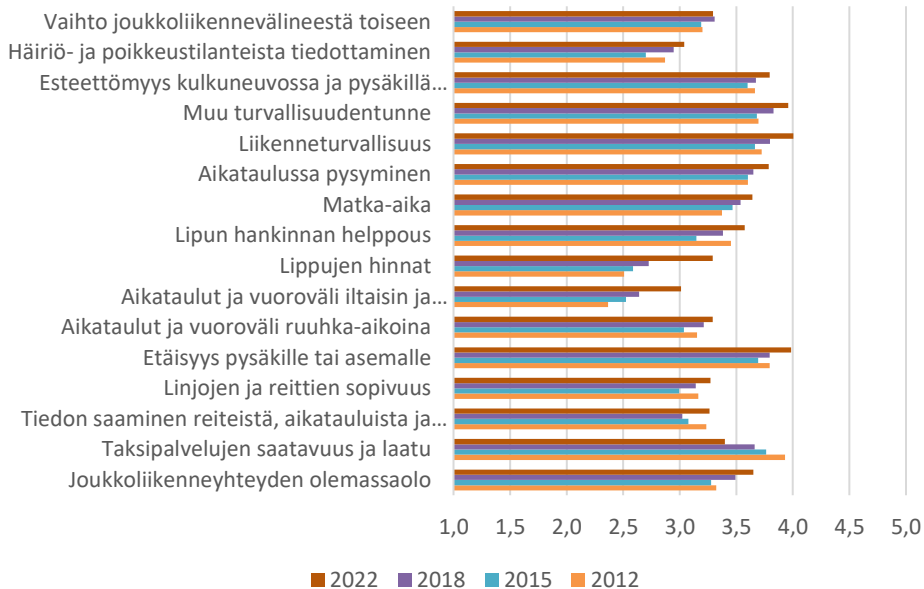
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Joensuun seutu 1/2

### Autoilu



### Joukkoliikenne



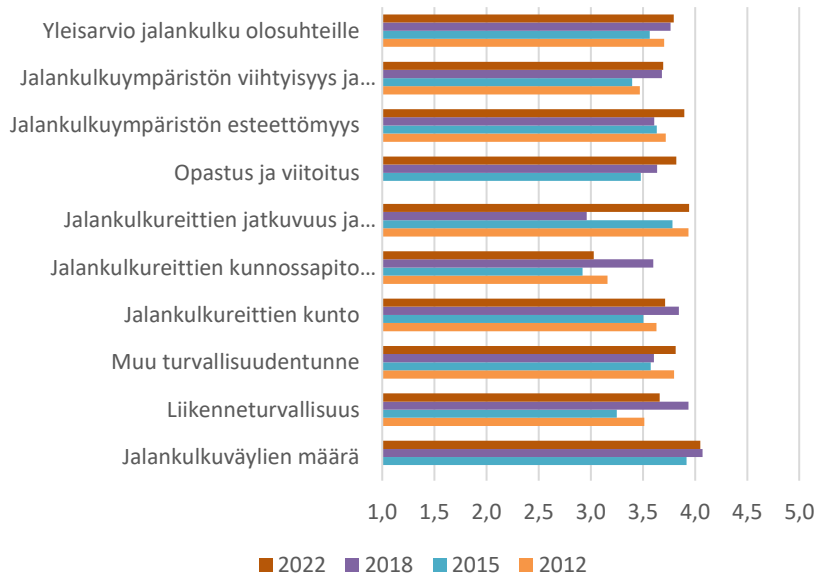
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



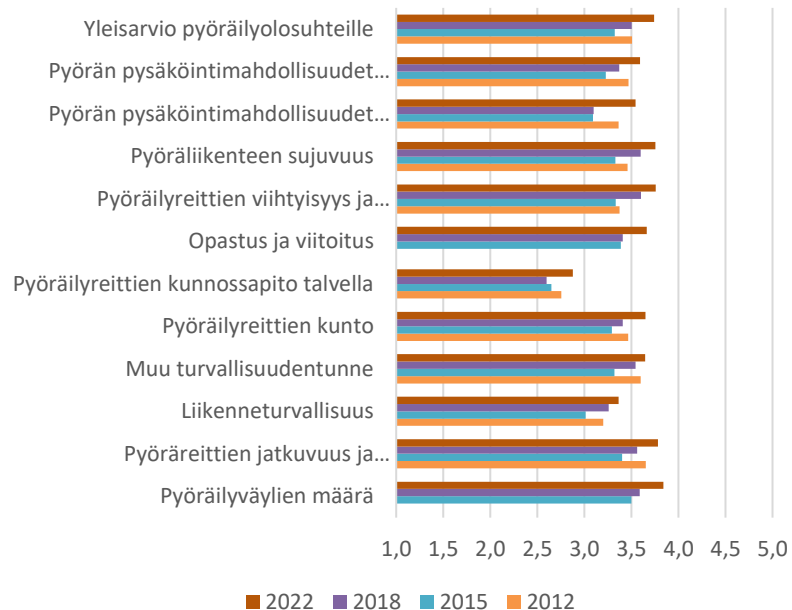
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Joensuun seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

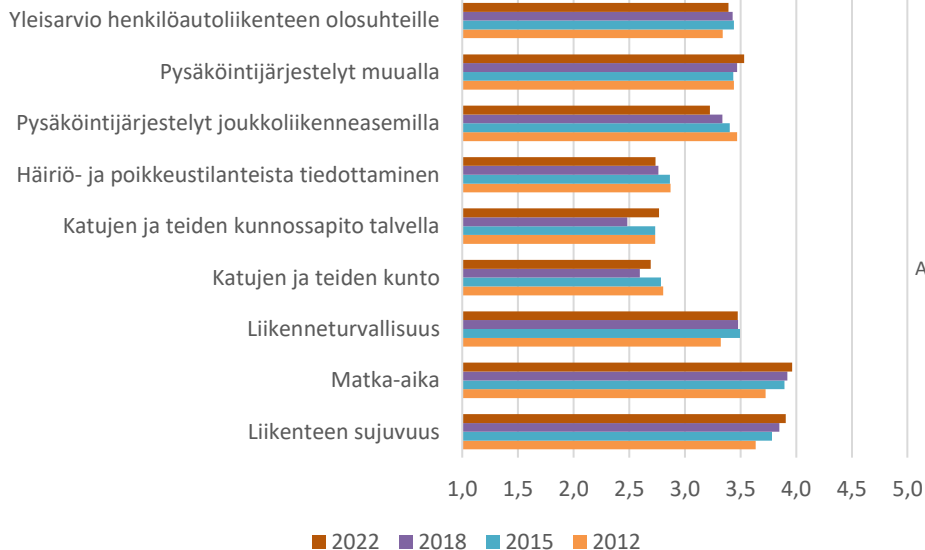




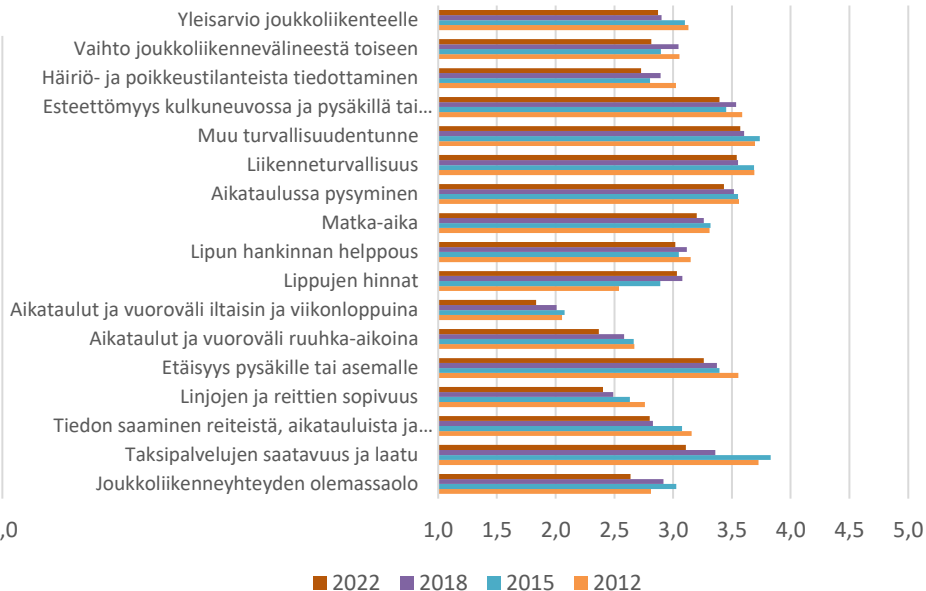
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Keski-Savon seutu 1/2

### Autoilu



### Joukkoliikenne



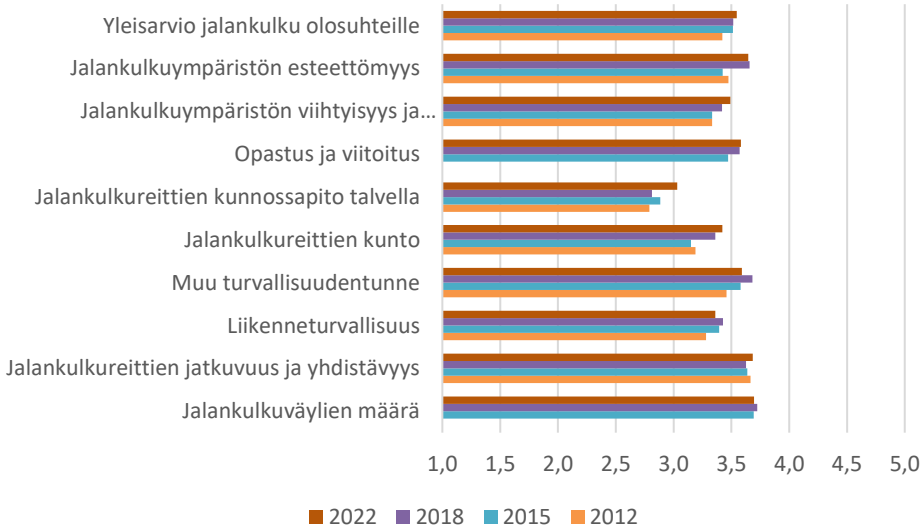
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



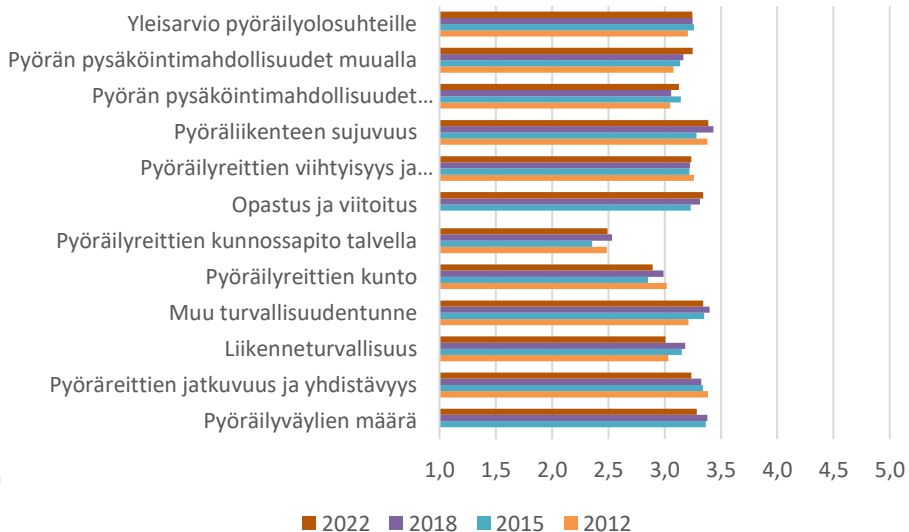
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Keski-Savon seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily

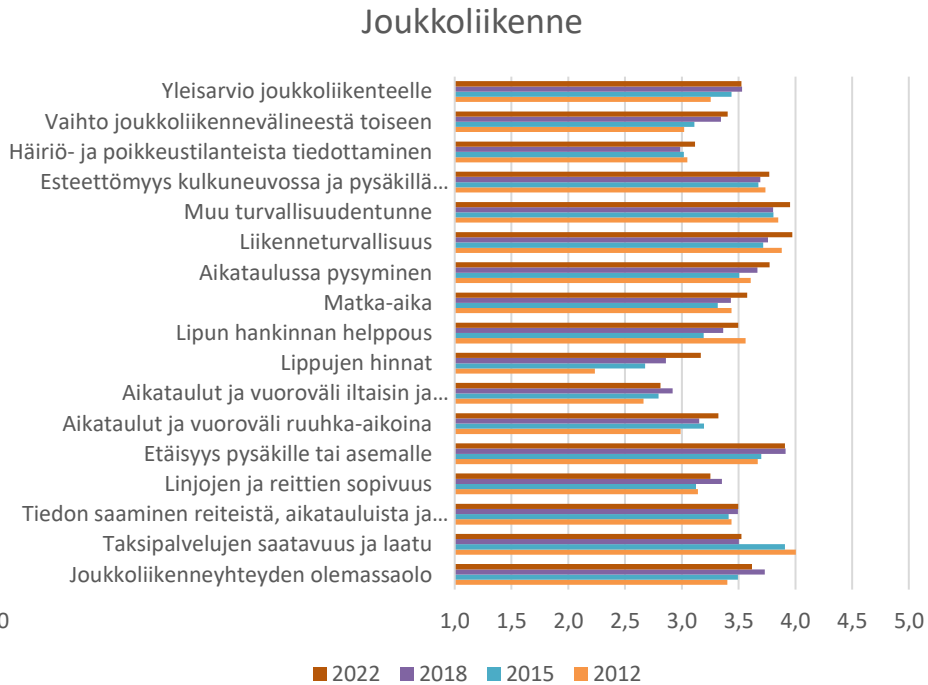
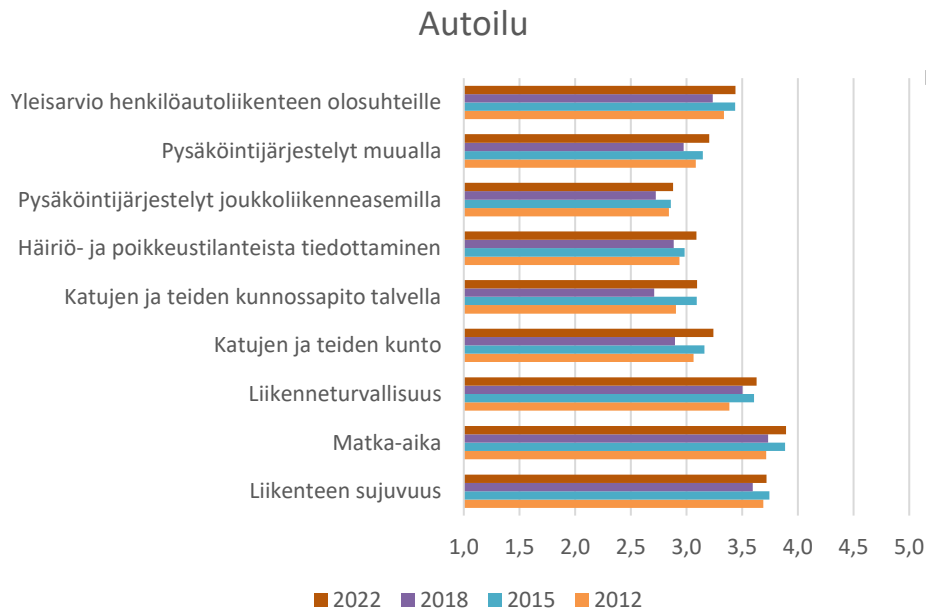


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Kuopion seutu 1/2



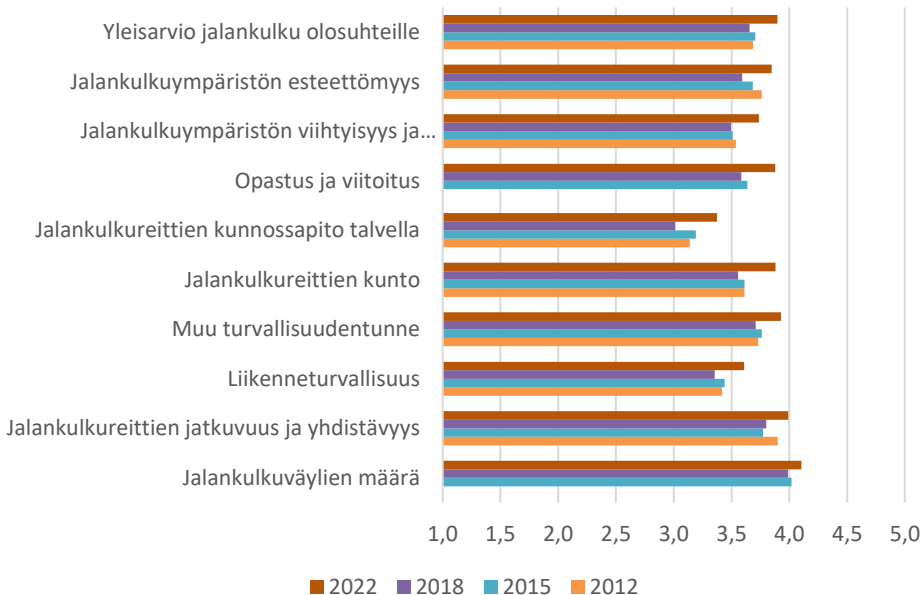
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvisa esitetty keskiarvo)



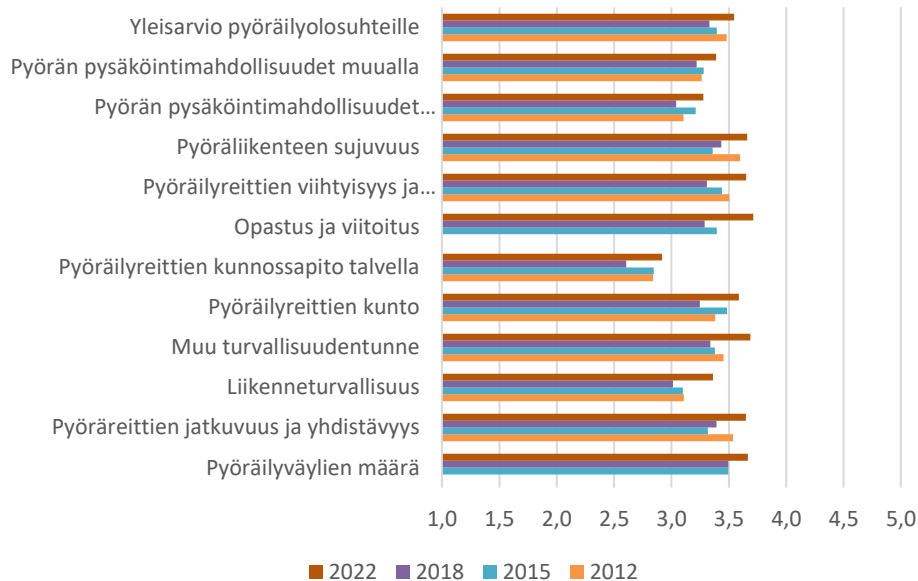
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Kuopion seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily



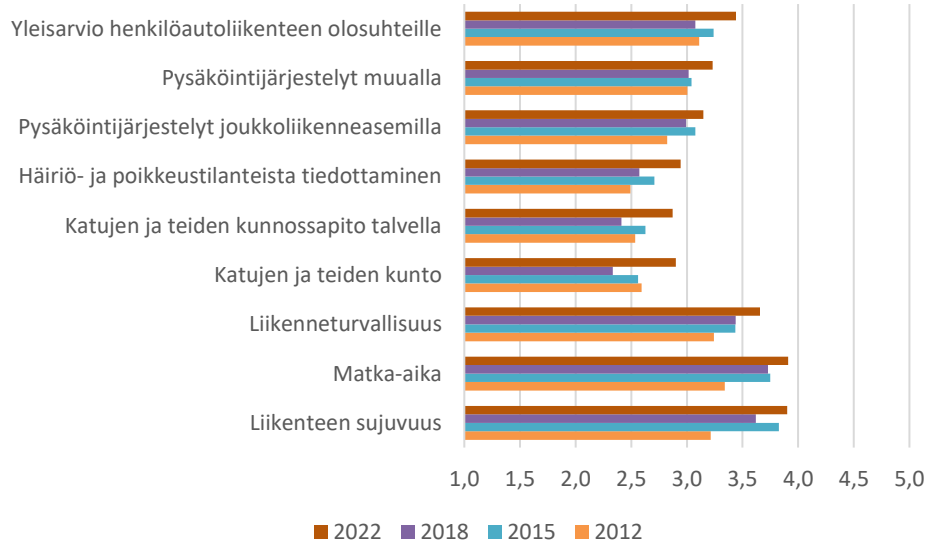
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



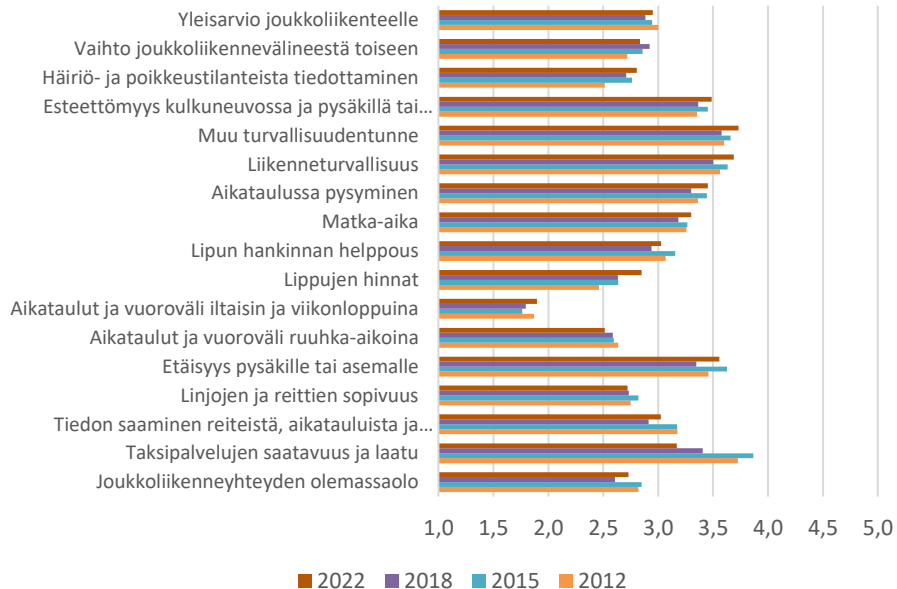
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Savonlinnan seutu 1/2

### Autoilu



### Joukkoliikenne



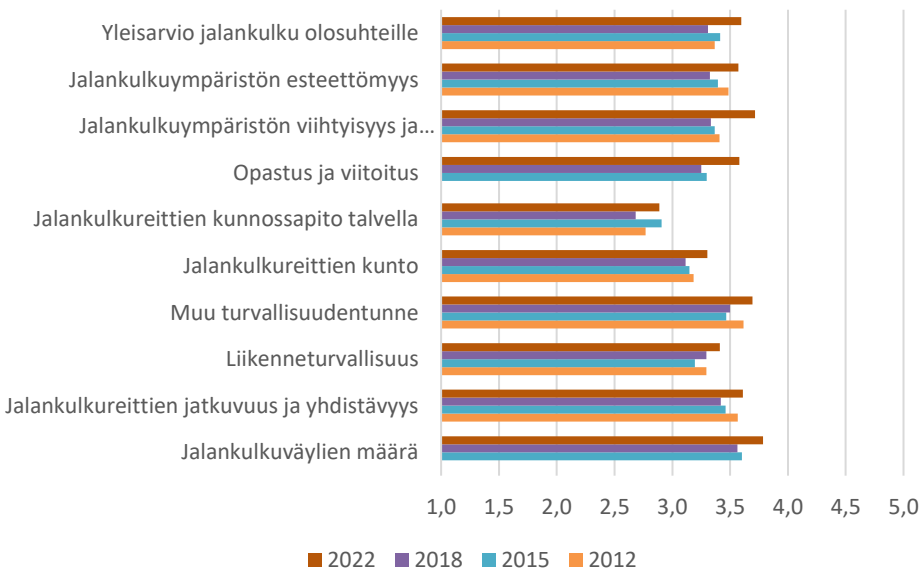
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



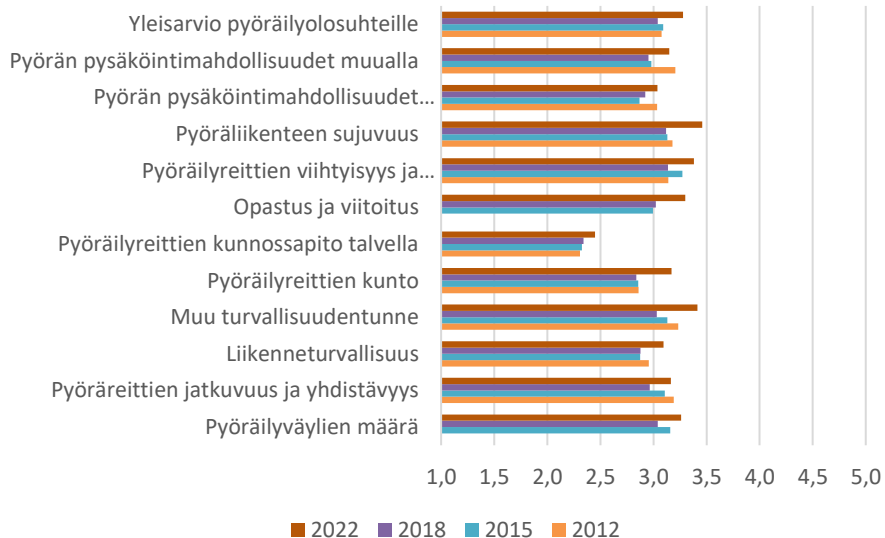
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Savonlinnan seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily



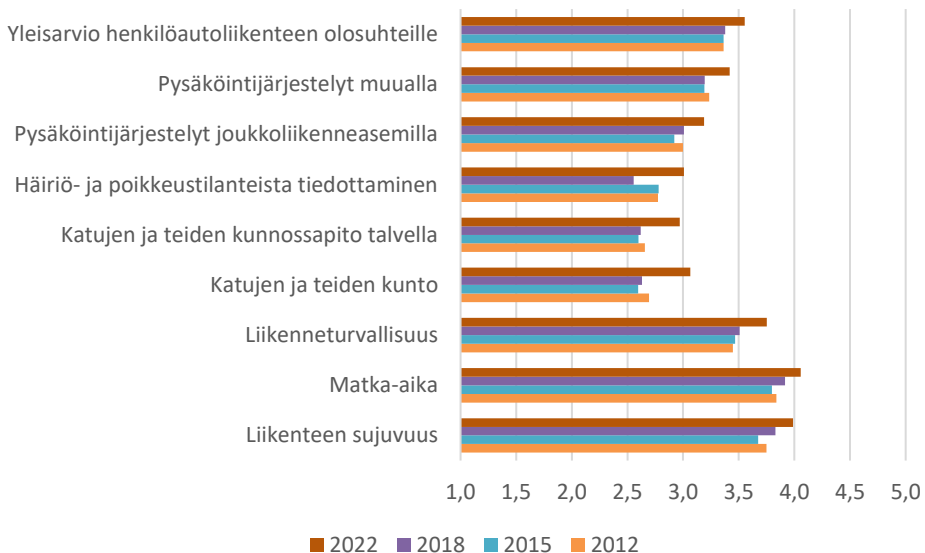
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



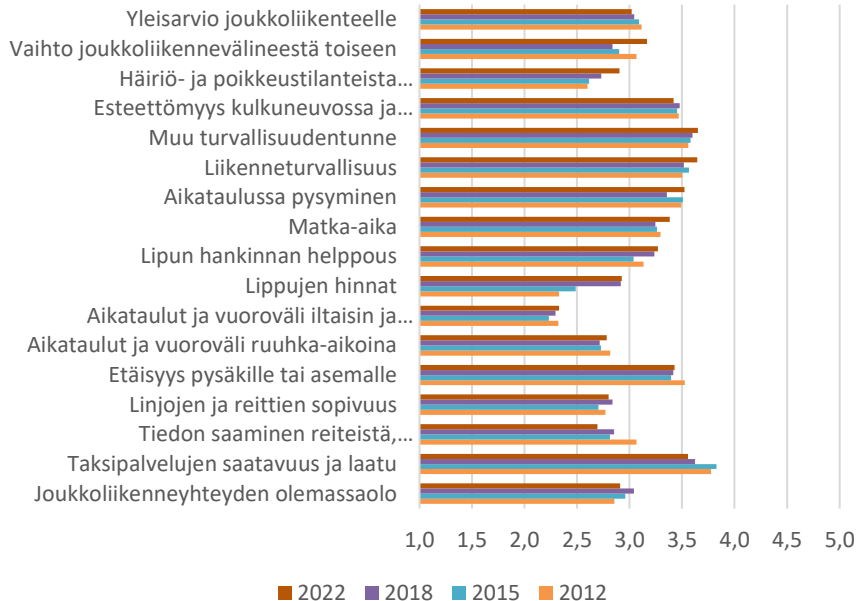
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Mikkelin seutu 1/2

### Autoilu



### Joukkoliikenne



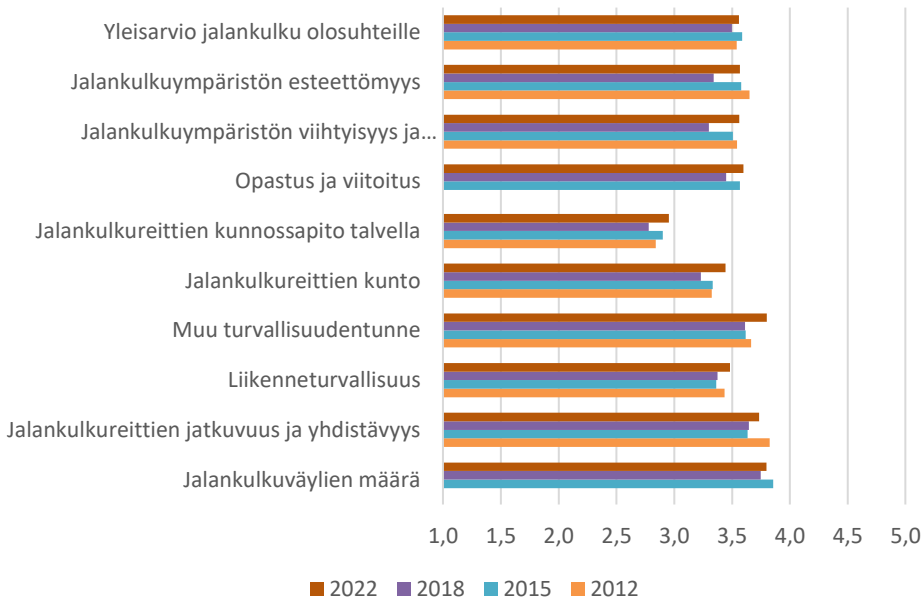
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



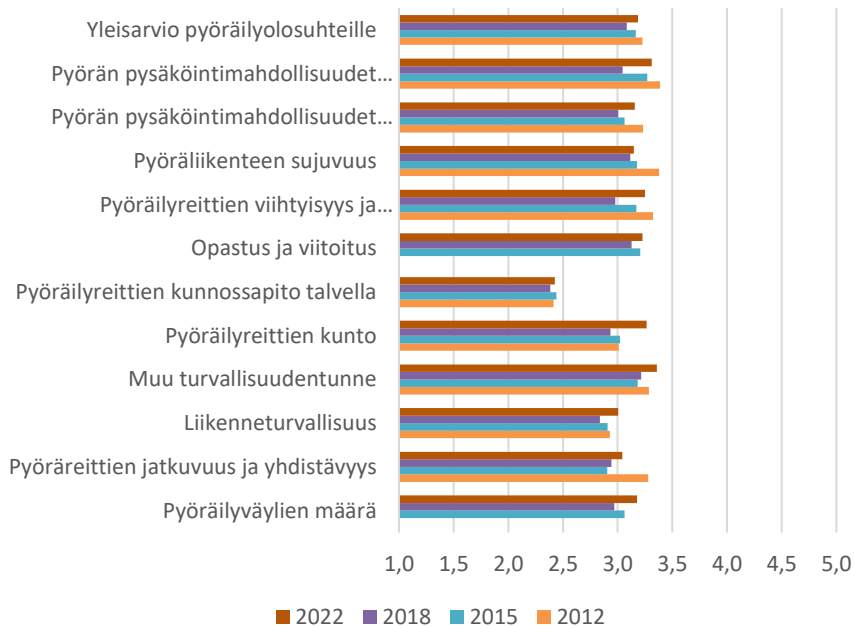
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Mikkelin seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

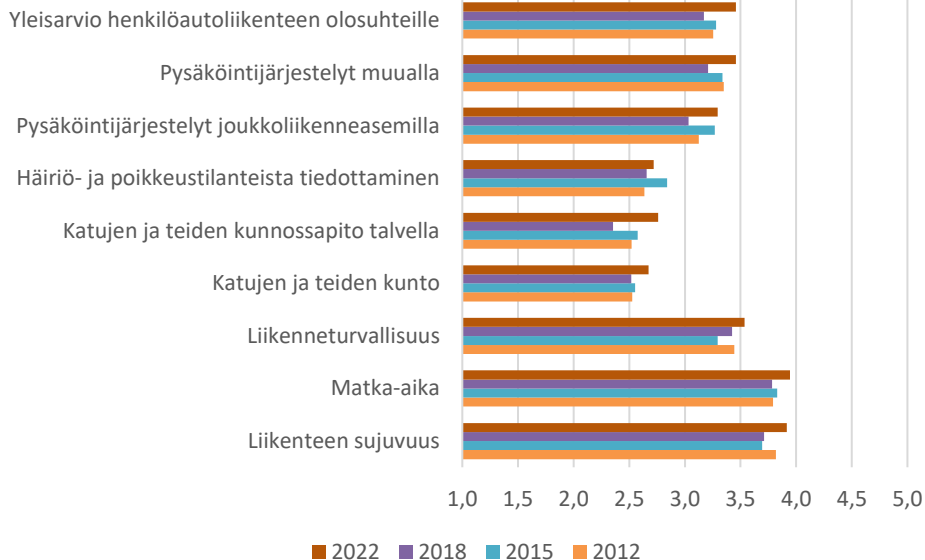




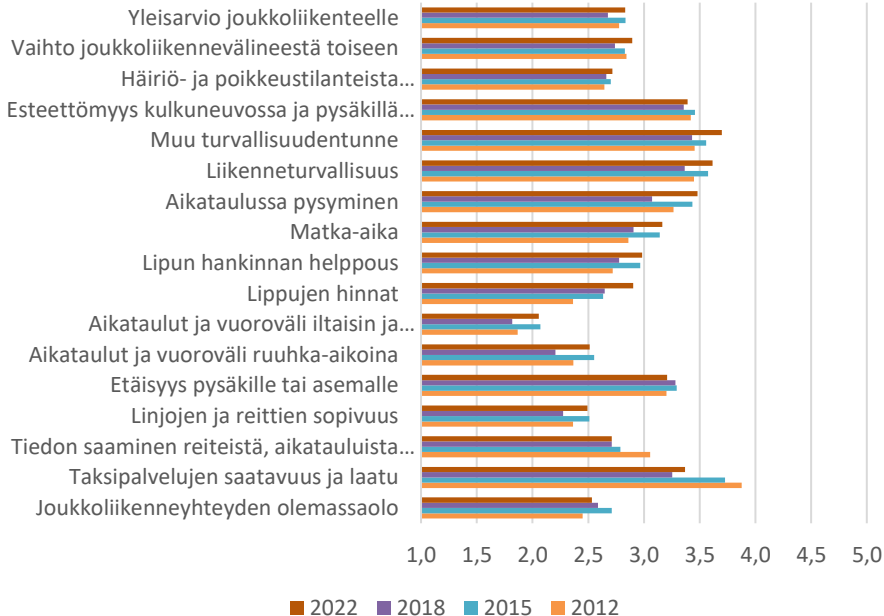
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Ylä-Savon seutu 1/2

### Autoilu



### Joukkoliikenne



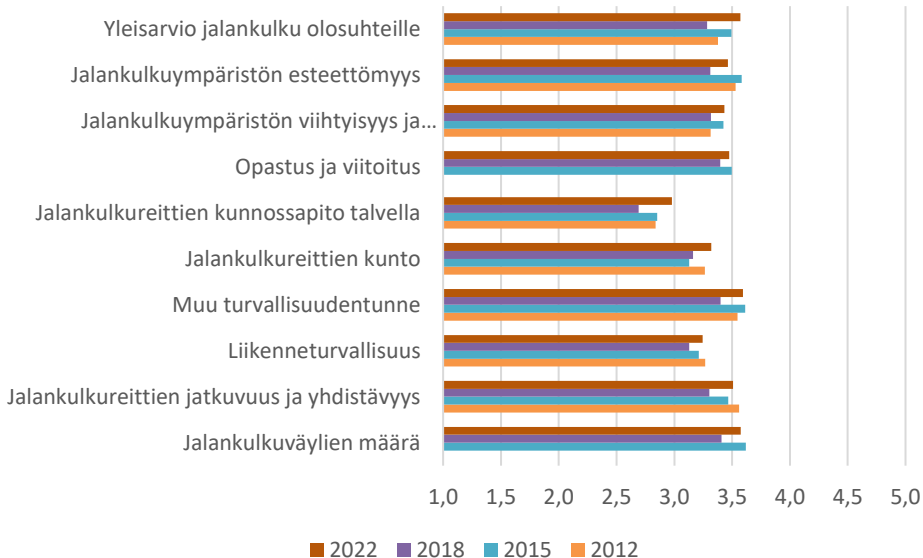
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



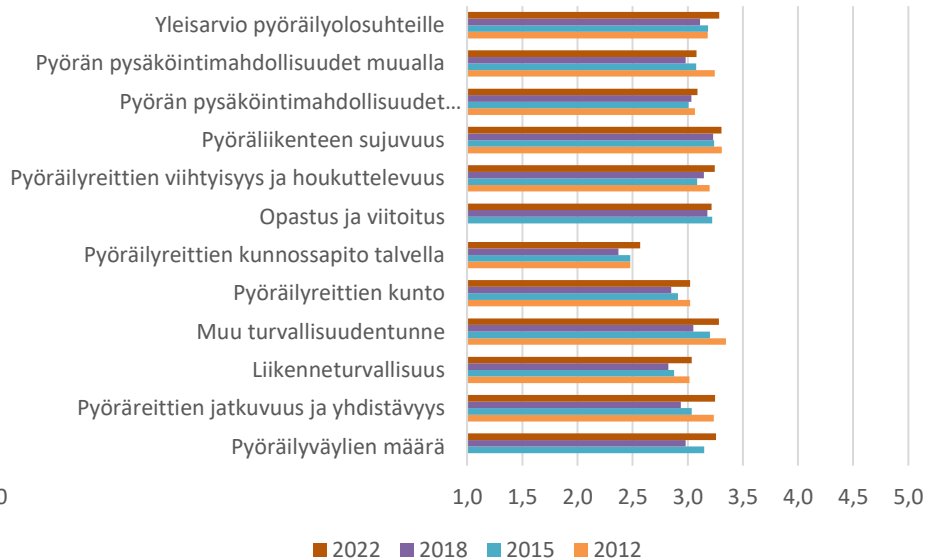
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Ylä-Savon seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily



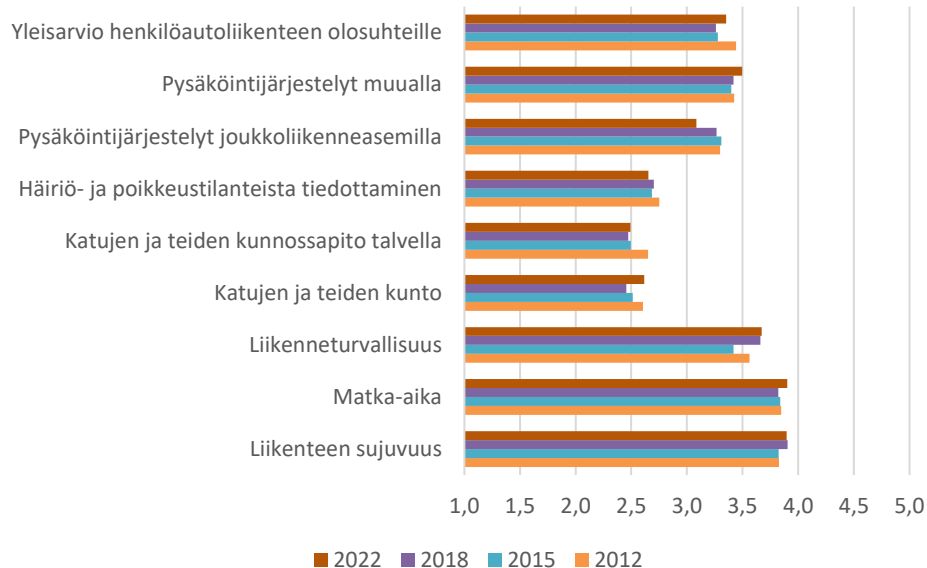
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



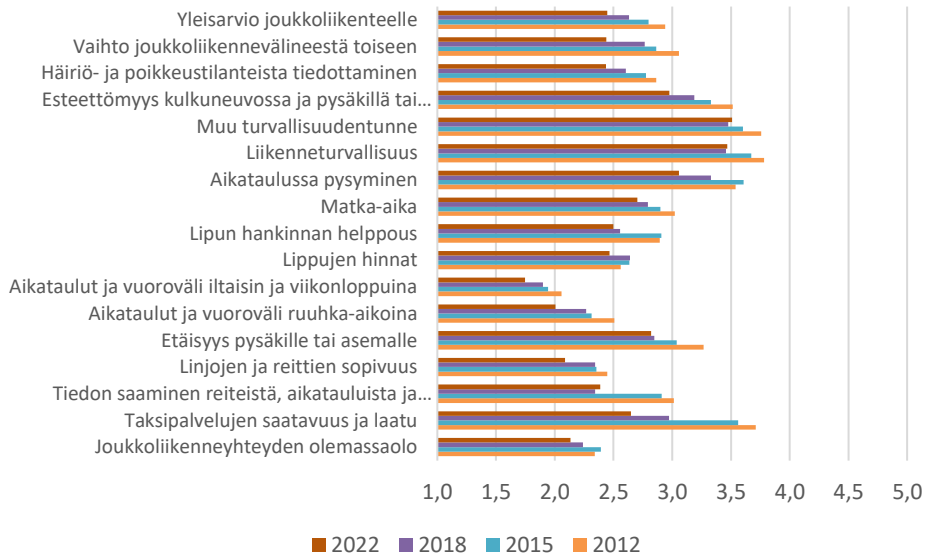
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Pielisen Karjalan seutu 1/2

### Autoilu



### Joukkoliikenne



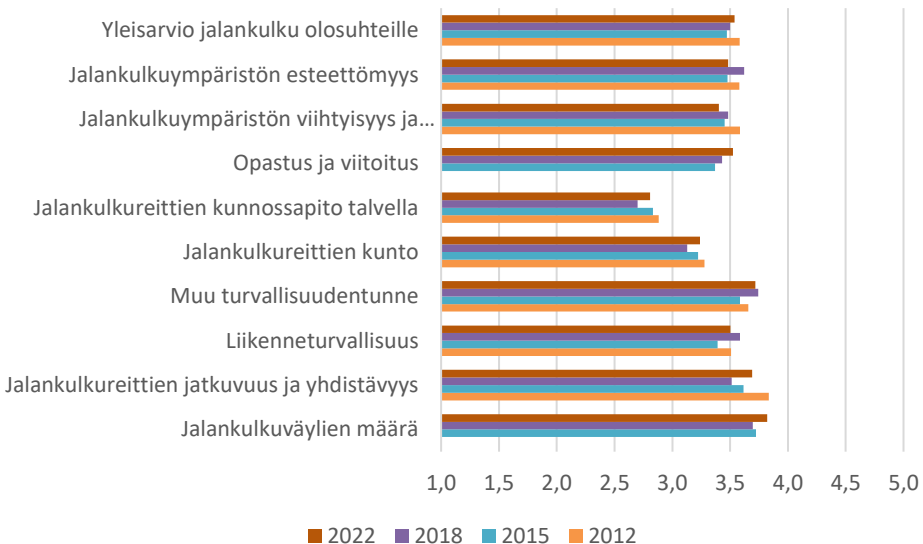
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



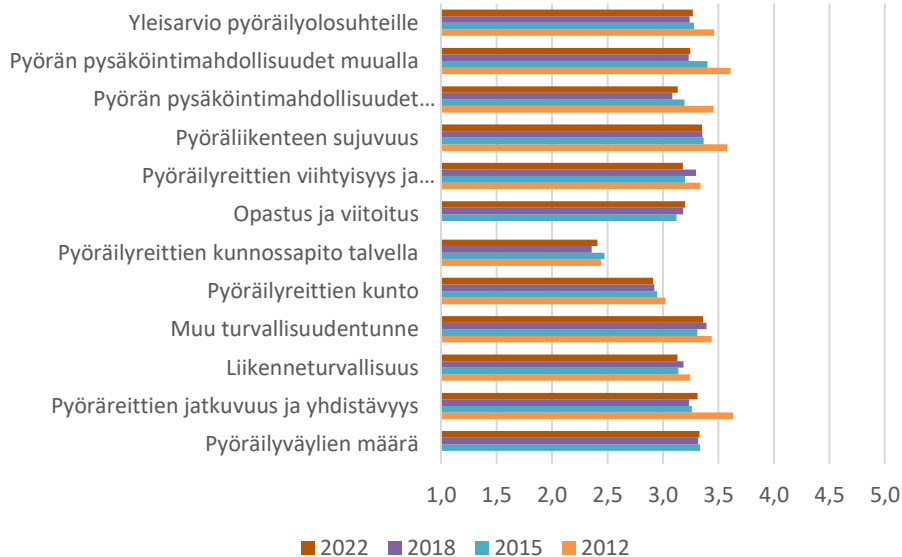
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Pielisen Karjalan seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily



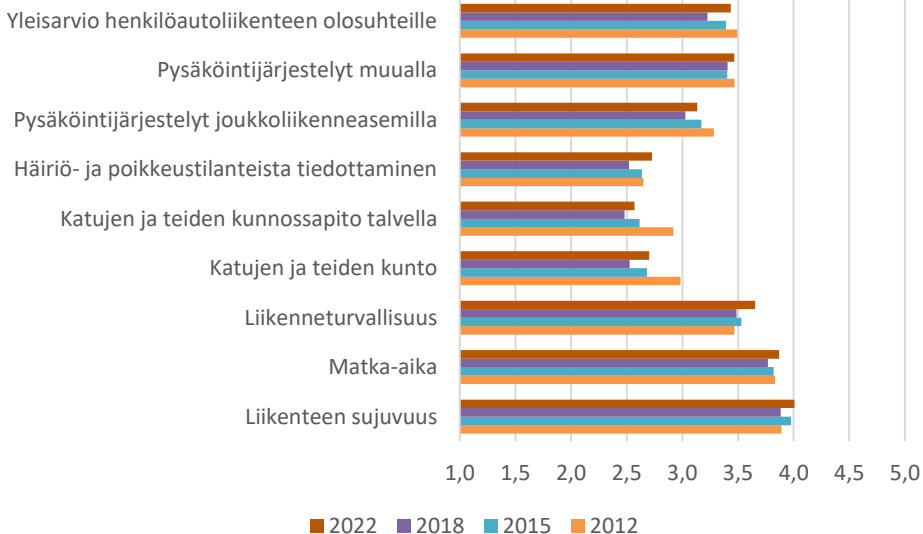
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



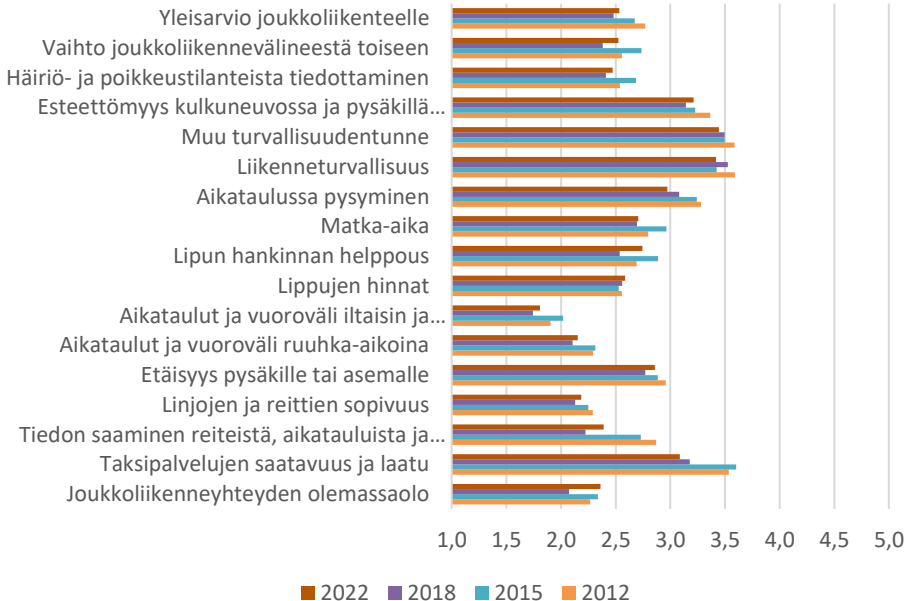
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Keski-Karjalan seutu 1/2

### Autoilu



### Joukkoliikenne



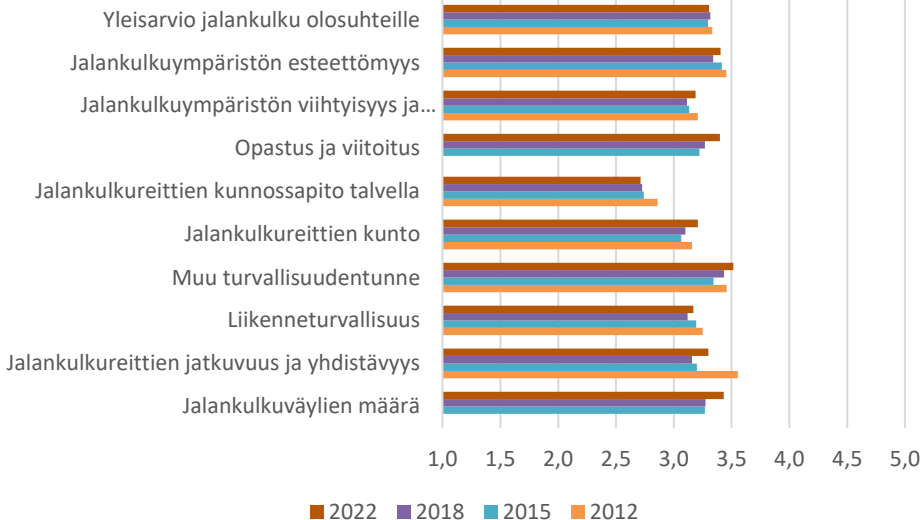
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



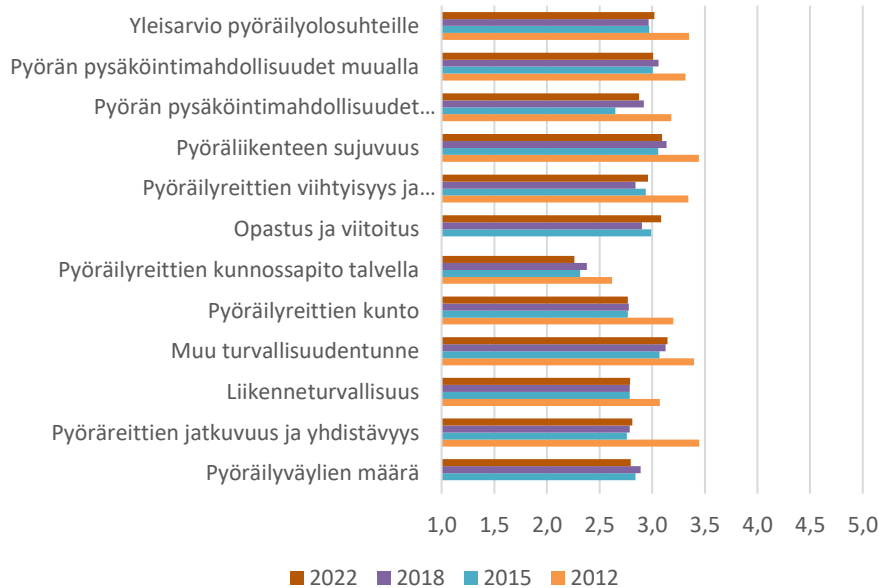
# Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

## Keski-Karjalan seutu 2/2

### Jalankulku



### Pyöräily

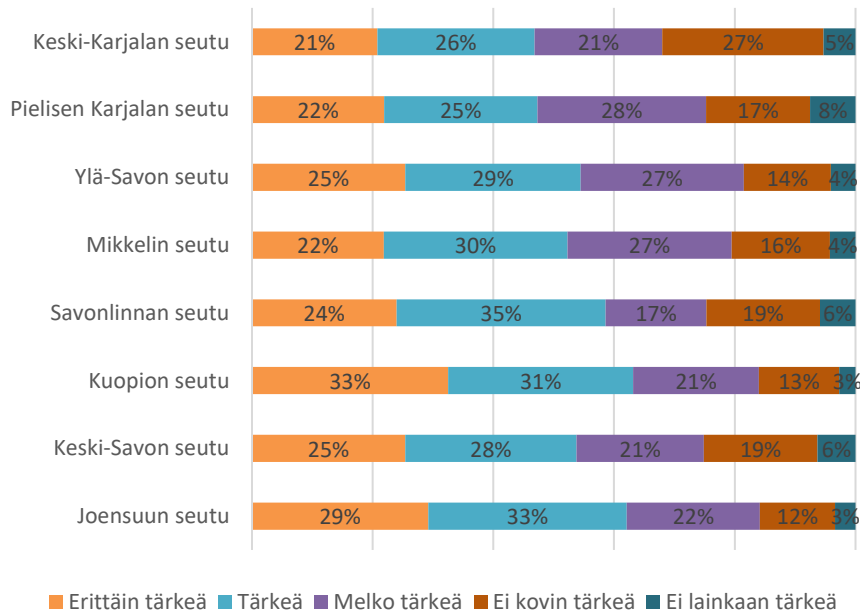


Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

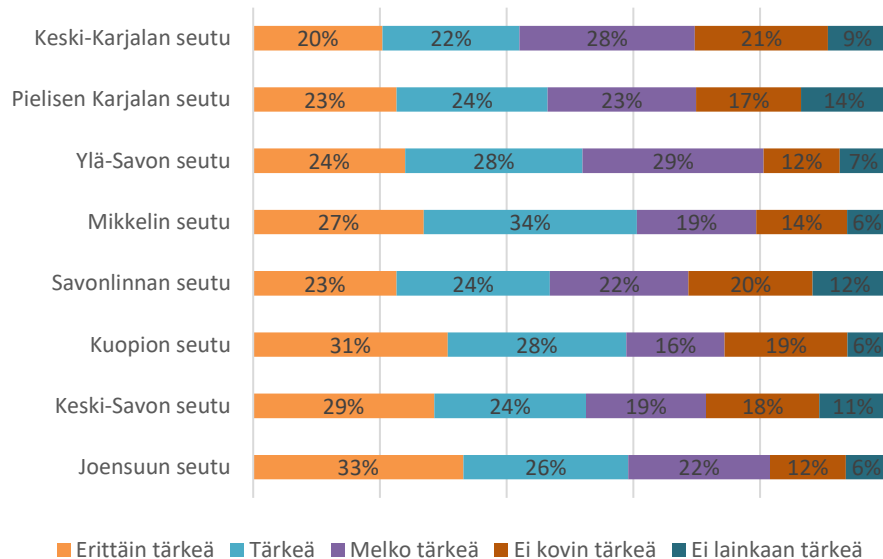


## Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (seudut) 1/2

### Kävely



### Pyöräily



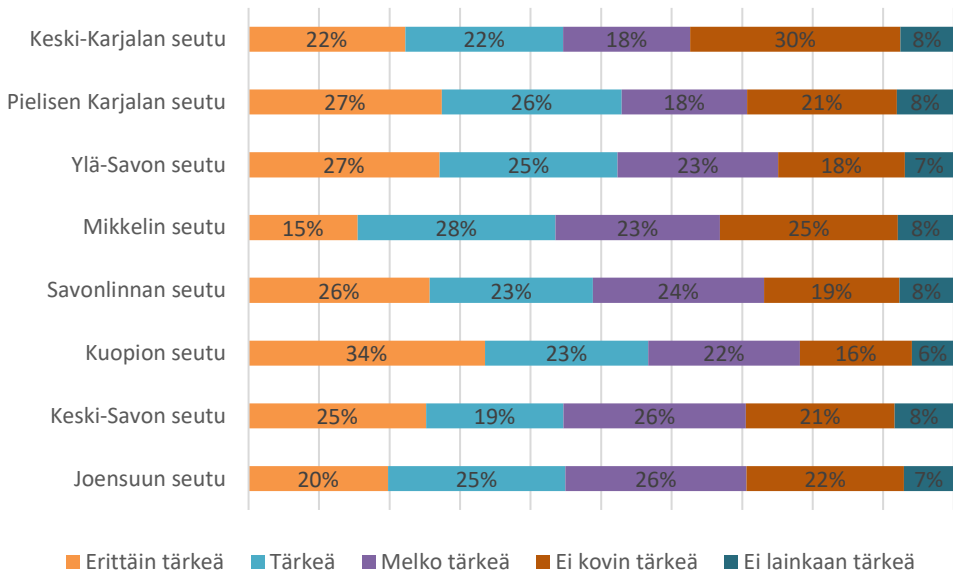
Erittäin tärkeä Tärkeä Melko tärkeä Ei kovin tärkeä Ei lainkaan tärkeä

Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

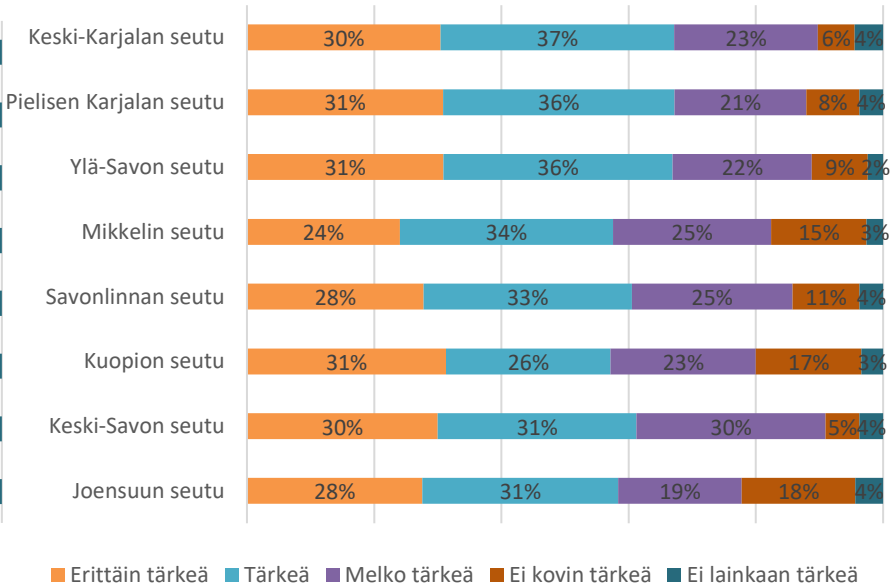


## Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (seudut) 1/2

### Joukkoliikenne



### Autoilu



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1=erittäin tyytymätön...5=erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)