



**ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ**



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Itä-Suomen käyttövoima- ja jakeluasemaselvitys

14.11.2023

Sisältö

1	Tausta, tavoitteet ja toteuttaminen	5
2	Liikennekäytössä olevat autot.....	6
2.1	Autojen lukumäärä ja jakauma käyttövoimittain vuonna 2022 / 31.3.2023	7
2.1.1	Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnat sekä Itä-Suomi ja Manner-Suomi	8
2.1.2	Mikkelin seutu	17
2.1.3	Savonlinnan seutu.....	20
2.1.4	Joensuun seutu.....	23
2.1.5	Keski-Karjalan seutu	26
2.1.6	Pielisen Karjalan seutu.....	29
2.1.7	Keski-Savon seutu	32
2.1.8	Kuopion seutu	35
2.1.9	Ylä-Savon seutu.....	38
2.2	Autojen lukumäärä käyttövoimittain vuosina 2018–2023	41
2.2.1	Etelä-Savon maakunta.....	41
2.2.2	Pohjois-Karjalan maakunta.....	46
2.2.3	Pohjois-Savon maakunta.....	51
3	Henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain vuosina 2018–2023	56
3.1	Manner-Suomi.....	56
3.2	Mikkelin seutu	58
3.4	Savonlinnan seutu	62
3.5	Joensuun seutu	66
3.6	Keski-Karjalan seutu	70
3.7	Pielisen Karjalan seutu	74
3.8	Keski-Savon seutu	78
3.9	Kuopion seutu	82
3.10	Ylä-Savon seutu	86
4	Polttonesteiden ja liikennekaasujen jakeluasemat	90
4.1	Polttonesteiden jakeluasemat	90
4.1.1	Mikkelin seutu	90

4.1.2	Savonlinnan seutu.....	92
4.1.3	Joensuun seutu.....	94
4.1.4	Keski-Karjalan seutu	96
4.1.5	Pielisen Karjalan seutu.....	98
4.1.6	Keski-Savon seutu	100
4.1.7	Kuopion seutu	102
4.1.8	Ylä-Savon seutu.....	104
4.2	Liikennekaasujen jakeluasemat	106
5	Sähkön julkiset latausasemat	108
5.1	Henkilö- ja pakettiautojen julkiset latausasemat	109
5.1.1	Koko Suomi.....	109
5.1.2	Mikkelin seutu	112
5.1.3	Savonlinnan seutu.....	112
5.1.4	Joensuun seutu.....	113
5.1.5	Keski-Karjalan seutu	114
5.1.6	Pielisen Karjalan seutu.....	114
5.1.7	Keski-Savon seutu	115
5.1.8	Kuopion seutu	115
5.1.9	Ylä-Savon seutu.....	116
5.2	Henkilö- ja pakettiautojen julkisten latauspisteiden määrä Itä-Suomessa verrattuna täyssähköhenkilöautokantaan	117
5.3	Raskaiden ajoneuvojen julkiset latausasemat	118
6	Pohjavesialueilla sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat	120
6.1	Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Itä-Suomessa	121
6.2	Mikkeli.....	122
6.3	Rantasalmi.....	123
6.4	Savonlinna	123
6.5	Kontiolahti	124
6.6	Liperi.....	124
6.7	Kitee	125
6.8	Nurmes	126
6.9	Pieksämäki.....	127

6.10 Varkaus.....	128
6.11 Kuopio.....	128
6.12 Siilinjärvi	129
6.13 Suonenjoki.....	129
6.14 Lapinlahti.....	130
7 Yhteenveto ja johtopäätökset	131
Liite Polttonesteiden jakeluyhtiöiden haastattelukysymykset.....	135

1 Tausta, tavoitteet ja toteuttaminen

Liikenteessä käynnissä oleva ajoneuvojen käyttövoimien muutos vaikuttaa myös nestemäisten polttoaineiden jakeluun, kun polttonesteiden kysyntä laskee. Samanaikaisesti vaihtoehtoisten polttoaineiden tankkauspisteiden ja erityisesti sähköön latauspisteiden tarve lisääntyy.

Selvityksen tavoitteena on saada selville, miten tieliikenteessä käytettävien ajoneuvojen käyttövoimajakauma on muuttunut ja miten polttonesteiden jakeluasemaverkosto muuttuu lähitulevaisuudessa. Selvitys liittyy Itä-Suomen liikennejärjestelmätyöhön ja sen tuloksia hyödynnetään Pohjois-Savon ELY-keskuksessa ja Itä-Suomen kunnissa mm. liikennejärjestelmän seurannassa ja kehitystyön ohjaamisessa.

Tässä selvityksessä esitetään liikennekäytössä olevien autojen lukumäärät käyttövoimittain ja autojen käyttövoimajakaumat Itä-Suomessa seudullisesti ja kunnittain sekä käyttövoimien kehittyminen maakunnittain. Lisäksi selvityksessä esitetään henkilöautojen ensirekisteröintien lukumäärät ja jakaumat käyttövoimittain. Selvityksessä esitetään myös polttonesteiden ja liikennekaasujen tankkausasemien sekä sähköön latausasemien sijainnit Itä-Suomessa sekä pohjavesialueilla sijaitsevat polttonesteiden tankkausasemat.

Selvitystä varten haastateltiin polttonesteiden jakeluyhtiöitä jakeluasemaverkoston muutoksista sekä sähkö, kaasun ja vedyn jakelun strategioista. Haastattelujen tulokset on esitetty yhdistettyinä Yhteenveto ja johtopäätökset -luvussa. Haastattelukysymykset on esitetty liitteenä.

Selvityksen tilasi Pohjois-Savon ELY-keskus ja selvityksen toteutti Sito-wise Oy:stä Marko Tikkanen ja Mika Savolainen. Selvitys toteutettiin vuonna 2023 huhtikuun ja marraskuun välisenä aikana.

2 Liikennekäytössä olevat autot

Käsitteitä ja määritelmiä

Liikennekäytössä olevilla autoilla tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat normaalissa käytössä liikenteessä eikä niitä ole poistettu liikennekäytöstä.

Autojen **käyttövoimia** ovat bensiini, diesel, ladattava hybridi, sähkö, kaasu, etanoli, vety ja muu käyttövoima.

Vaihtoehtoisia käyttövoimia ovat sähkö, ladattava hybridi, kaasu, etanoli ja vety. Vaihtoehtoiseksi käyttövoimaksi ei tässä luokitella uusiutuvaa dieselpolttoainetta.

Bensiiniä käyttövoimana käytävillä autoilla tarkoitetaan polttomoottoriautoja, jotka käyttävät polttoaineena bensiiniä. Bensiiniä käyttövoimana käyttävät autot ovat pääasiassa henkilöautoja, mutta myös pakettiautot voivat olla bensiinikäyttöisiä. Bensiinikäyttöiset kuorma- ja linja-autot ovat harvinaisia.

Dieseliä käyttövoimana käytävillä autoilla tarkoitetaan polttomoottoriautoja, jotka käyttävät polttoaineena dieselöljyä. Dieseliä käyttövoimana käyttävät autot voivat olla henkilöautoja, pakettiautoja, kuorma-autoja tai linja-autoja. Kuorma- ja linja-autoista suurin osa on dieselkäyttöisiä.

Sähköä käyttövoimana käytävillä autoilla tarkoitetaan täyssähköautoja, jotka liikkuvat ainoastaan ajoakusta saatavalla sähköllä. Sähköä käyttövoimana käyttävät autot voivat olla henkilöautoja, pakettiautoja, kuorma-autoja tai linja-autoja.

Ladattavissa hybridautoissa on sekä sähkömoottori että polttomoottori, joka voi olla bensiinimoottori tai dieselmoottori. Ladattavat hybridautot ovat pääasiassa henkilöautoja.

Kaasua käyttövoimana käytävillä autoilla tarkoitetaan polttomoottoriautoja, jotka käyttävät polttoaineena joko paineistettua fossiilista metaania (CNG, compressed natural gas), paineistettua biometaania (CBG, compressed biogas), nesteytettyä fossiilista metaania (LNG, liquefied natural gas) tai nesteytettyä biometaania (LBG, liquefied biogas). Kaasuhenkilö- ja pakettiautot käyttävät polttoaineena paineistettua metaania. Kaasu-kuorma- ja linja-autoista osa käyttää polttoaineena paineistettua metaania ja osa nesteytettyä metaania.

Etanolia käyttövoimana käytävillä autoilla tarkoitetaan polttomoottoriautoja, jotka käyttävät polttoaineena etanolia. Etanolihenkilö- ja pakettiautoissa käytetään polttoaineena korkeaseosetanolia, jossa etanolin osuus on 85 % ja bensiinin osuus 15 %. Etanolikuorma-autoissa käytetään polttoaineena korkeaseosetanolia (etanolidiesel), jossa etanolin osuus on 95 %.

Vetyä käyttövoimana käytävillä autoilla tarkoitetaan polttokennoautoja tai polttomoottoriautoja, jotka käyttävät polttoaineena vetyä. Tässä selvityksessä vetyautot ovat luokassa muu käyttövoima, koska Suomessa vetyautoja on vain yksittäisiä.

Muita käyttövoimia käyttövoimana käytävillä autoilla tarkoitetaan polttomoottoriautoja, jotka käyttävät polttoaineena moottoripetrolia ja muuta polttoainetta, jota ei ole eritelty tilastoissa.

2.1 Autojen lukumäärä ja jakauma käyttövoimittain vuonna 2022 / 31.3.2023

Tässä luvussa esitetyt autojen lukumäärien ja jakaumien lähtötietoina on käytetty Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien tietoja. Henkilöautojen lähtötiedot on haettu Traficomien tilastotietokannan liikennekäytössä olevien ajoneuvojen [tietokantataulukoista](#) (tilanne 31.3.2023) ja muiden autojen tiedot Traficomien ajoneuvojen avoimen datan [aineistosta](#) (tilanne 31.12.2022).

Autojen sijaintitietona on käytetty Traficomien aineistojen tietoa auton rekisteröintikunnasta. Henkilö- ja pakettiautoista suurin osa on rekisteröity niihin kuntiin, joissa niitä pääasiassa käytetään. Erityisesti linja-autoja ja myös kuorma-autoja voi olla rekisteröity eri kuntaan kuin missä niitä pääasiassa käytetään. Esimerkiksi paikallisliikenteen linja-autoja voi olla rekisteröity liikennöivän yhtiön kotipaikkakunnalle ja autoja käytetään muussa kunnassa.

Henkilöautojen lukumäärät ja käyttövoimajakaumat on esitetty maakunnittain, seuduittain ja kunnittain. Pakettiautojen lukumäärät ja käyttövoimajakaumat on esitetty ainoastaan maakunnittain ja seuduittain, koska lähes kaikki pakettiautot ovat dieselkäyttöisiä eikä käyttövoimajakaumissa ole juuri eroja. Myös linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakaumat on esitetty ainoastaan maakunnittain ja seuduittain, koska rekisteröintikunnat ja pääasialliset käyttökunnat voivat poiketa toisistaan.

2.1.1 Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnat sekä Itä-Suomi ja Manner-Suomi

Henkilöautot

Itä-Suomen kuntiin oli maaliskuun lopussa vuonna 2023 rekisteröitynä noin 283 300 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa, joka on noin 10,3 % koko Suomen henkilöautokannasta. Etelä-Savon maakunnassa henkilöautoja on noin 72 100 (2,6 %), Pohjois-Karjalan maakunnassa noin 85 400 (3,1 %) ja Pohjois-Savon maakunnassa noin 125 800 (4,6 %). (Taulukko 1) (Tiedot lähde Traficom)

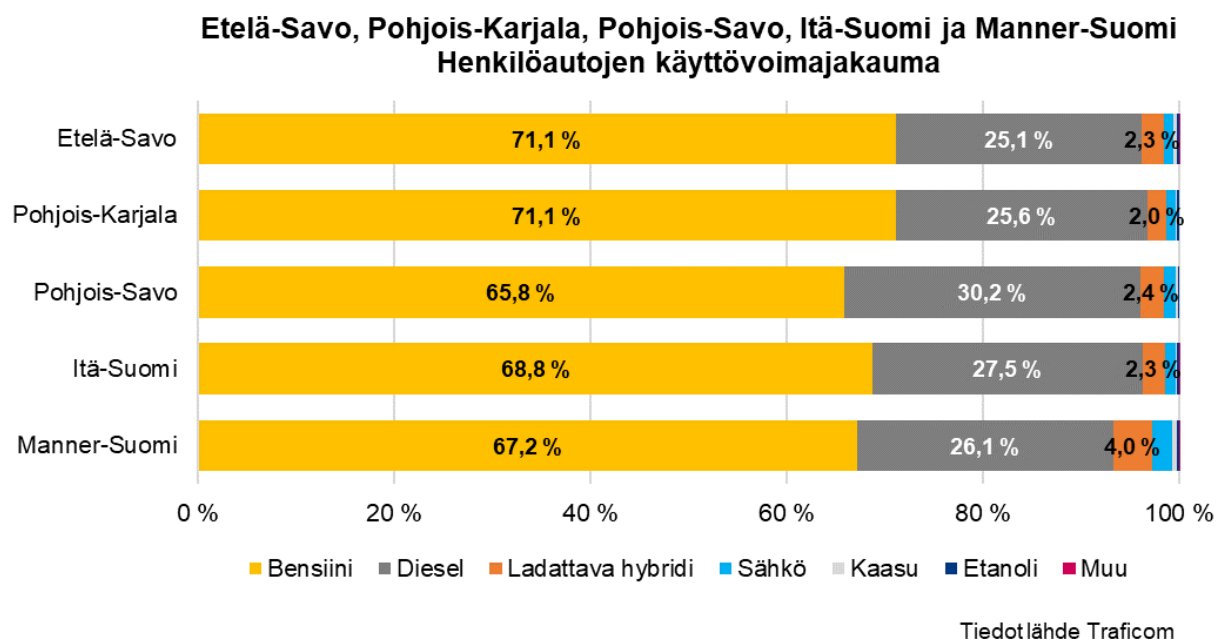
Itä-Suomen maakunnissa on selvästi eniten bensiinihenkilöautoja, joita on Etelä-Savon maakunnassa noin 51 300, Pohjois-Karjalan maakunnassa noin 60 800 ja Pohjois-Savon maakunnassa noin 82 900. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Itä-Suomen maakunnissa on yhteensä noin 10 500, joista eniten, noin 6 400, on ladattavia hybridihenkilöautoja. (Taulukko 1) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 1. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Maakunta/ alue	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	51 284	18 059	1 650	668	284	135	2	72 082
Pohjois-Karjala	60 760	21 887	1 703	806	110	137	0	85 403
Pohjois-Savo	82 858	37 990	3 037	1 523	238	183	0	125 829
Itä-Suomi	194 902	77 936	6 390	2 997	632	455	2	283 314
Manner-Suomi	1 844 725	715 171	110 510	53 009	15 899	4 530	40	2 743 884

Itä-Suomen maakunnissa bensiinihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 65,8–71,1 % ja dieselhenkilöautojen osuus 25,1–30,2 %. Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnissa bensiinihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 3,9 %-yksikköä suurempi ja dieselhenkilöautojen osuus 0,5–1,0 %-yksikköä pienempi kuin Manner-Suomessa. Pohjois-Savon maakunnassa bensiinihenkilöautojen osuus on 1,4 %-yksikköä pienempi kuin Manner-Suomessa ja dieselhenkilöautojen osuus 4,1 %-yksikköä suurempi kuin Manner-Suomessa. (Kuva 1 ja Taulukko 2)

Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävistä henkilöautoista ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on suurin Manner-Suomessa ja myös kaikissa Itä-Suomen maakunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on Pohjois-Savon maakunnassa 2,4 %, Etelä-Savon maakunnassa 2,3 % ja Pohjois-Karjalan maakunnassa 2,0 %. Verrattuna Manner-Suomeen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on Itä-Suomen maakunnissa 1,6–2,0 %-yksikköä pienempi. Sähköhenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on Pohjois-Savon maakunnassa 1,2 % sekä Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnissa 0,9 %. Verrattuna Manner-Suomeen sähköhenkilöautojen osuus on Itä-Suomen maakunnissa 0,7–1,0 %-yksikköä pienempi. Kaasuhenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on Etelä-Savon maakunnassa 0,4 %, Pohjois-Savon maakunnassa 0,2 % ja Pohjois-Karjalan maakunnassa 0,1 %, kun Manner-Suomessa osuus on 0,6 %. Etanolihenkilöautoja Etelä-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnissa ja sekä Manner-Suomessa on 0,2 % ja Pohjois-Savon maakunnassa 0,1 % kaikista henkilöautoista. Muita käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Itä-Suomessa on kaksi, joista toinen on vetyhenkilöauto. (Kuva 1 ja Taulukko 2)



Kuva 1. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten sekä ladattavien hybridihenkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 2. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnissa, Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Maakunta/ alue	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	71,1 %	25,1 %	2,3 %	0,9 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Karjala	71,1 %	25,6 %	2,0 %	0,9 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Savo	65,8 %	30,2 %	2,4 %	1,2 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Itä-Suomi	68,8 %	27,5 %	2,3 %	1,1 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Manner-Suomi	67,2 %	26,1 %	4,0 %	1,9 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %

Henkilöautoista selvästi suurin osa on yksityiskäytössä. Manner-Suomessa yksityiskäytössä olevien henkilöautojen osuus oli vuoden 2022 lopussa 97,3 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 1,6 %, vuokra-autojen osuus 0,6 % ja taksien osuus 0,5 %. Itä-Suomessa yksityiskäytössä olevien henkilöautojen osuus oli 98,0 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 1,3 %, taksien osuus oli 0,5 % ja vuokra-autojen osuus 0,2 %. (Tiedot lähde Traficom)

Pakettiautot

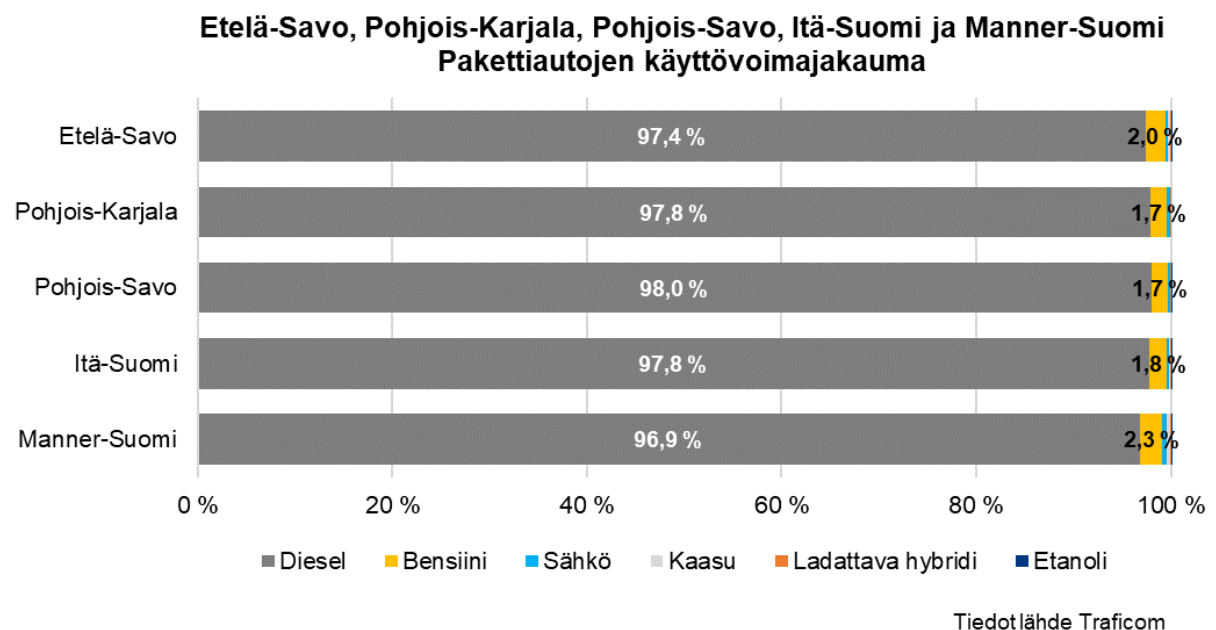
Itä-Suomen maakunnissa oli vuoden 2022 lopussa noin 36 700 liikennekäytössä olevaa pakettiautoa, joka on noin 10,8 % koko Suomen pakettiautokannasta. Etelä-Savon maakunnassa pakettiautoja on noin 9 600 (2,9 %), Pohjois-Karjalan maakunnassa noin 11 100 (3,3 %) ja Pohjois-Savon maakunnassa noin 15 900 (4,7 %). Itä-Suomen maakunnissa kuten muuallakin Suomessa on selvästi eniten dieselpakettiautoja, joita Etelä-Savon maakunnassa on noin 9 400, Pohjois-Karjalan maakunnassa noin 10 800 ja Pohjois-Savon maakunnassa noin 15 600. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Itä-Suomen maakunnissa on yhteensä noin 150, joista eniten, noin 90, on sähköpakettiautoja. (Taulukko 3) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 3. Pakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022).

Maakunta/ alue	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	9 397	197	19	31	3	1	0	9 648
Pohjois-Karjala	10 817	192	38	7	2	0	0	11 056
Pohjois-Savo	15 627	272	31	11	5	1	0	15 947
Itä-Suomi	35 841	661	88	49	10	2	0	36 651
Manner-Suomi	327 334	7 665	1 555	1 123	258	14	0	337 949

Itä-Suomen maakunnissa dieselpakettiautojen osuus kaikista pakettiautoista on 97,4–98,0 % ja bensiinipakettiautojen osuus 1,7–2,0 %. Itä-Suomen maakunnissa käyttövoimajakaumassa ei ole suuria eroja verrattuna Manner-Suomeen. (Kuva 2 ja Taulukko 4)

Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävistä pakettiautoista sähkö- ja kaasupakettiautojen osuus on suurin Manner-Suomessa ja myös Itä-Suomen maakunnissa. Sähkopakettiautojen osuus kaikista pakettiautoista on Pohjois-Karjalan maakunnassa 0,3 % sekä Etelä-Savon ja Pohjois-Savon maakunnissa 0,2 %. Verrattuna Manner-Suomeen Itä-Suomen maakunnissa sähkopakettiautojen osuus on 0,2–0,3 %-yksikköä pienempi. Kaasupakettiautojen osuus kaikista pakettiautoista on Etelä-Savon maakunnassa 0,3 % sekä Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savo maakunnissa 0,1 %, kun Manner-Suomessa osuus on 0,3 %. Ladattavien hybridipakettiautojen osuus on Itä-Suomen maakunnissa muutamia promilleja pienempi kuin Manner-Suomessa. Etanolipakettiautoja on Itä-Suomessa kaksi. (Kuva 2 ja Taulukko 4)



Kuva 2. Pakettiautojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tilanne 31.12.2022). (Kuvassa on esitetty ainoastaan diesel- ja bensiinikäyttöisten pakettiautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 4. Pakettiautojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022).

Maakunta/ alue	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	97,4 %	2,0 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Karjala	97,8 %	1,7 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Savo	98,0 %	1,7 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Itä-Suomi	97,8 %	1,8 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Manner-Suomi	96,9 %	2,3 %	0,5 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautoista selvästi suurin osa on yksityiskäytössä. Manner-Suomessa yksityiskäytössä olevien pakettiautojen osuus oli vuoden 2022 lopussa 94,4 %, luvanvaraisessa tavaraliikenteessä olevien autojen osuus 2,1 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 2,1 %, vuokra-autojen osuus 1,1 % ja taksien osuus 0,3 %. Itä-Suomessa yksityiskäytössä olevien pakettiautojen osuus oli 97,1 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 1,6 %, luvanvaraisessa tavaraliikenteessä olevien autojen osuus 0,8 %, vuokra-autojen osuus 0,3 % ja taksien osuus 0,2 %. (Tiedot lähde Traficom)

Linja-autot

Itä-Suomen kuntiin oli vuoden 2022 lopussa rekisteröitynä noin 1 240 liikennekäytössä olevaa linja-autoa, joka on noin 11,5 % koko Suomen linja-autokannasta. Etelä-Savon maakunnassa linja-autoja on 350 (3,2 %), Pohjois-Karjalan maakunnassa noin 290 (2,7 %) ja Pohjois-Savon maakunnassa noin 600 (5,6 %). Tilastojen mukaan Itä-Suomessa on kahdeksan sähkölinja-autoa ja kaksi kaasulinja-autoa muiden ollessa diesel-linja-autoja. (Taulukko 5) (Tiedot lähde Traficom)

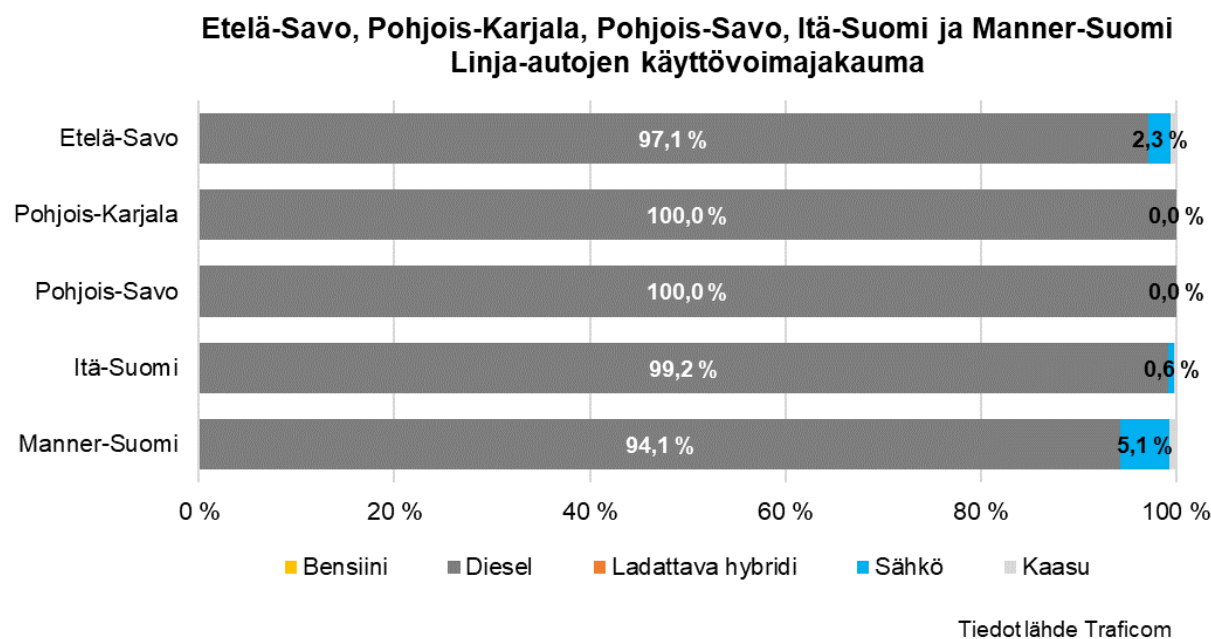
Kaikki Itä-Suomen kaupunkien paikallisliikenteen linja-autot eivät näy Itä-Suomen autokantatilastoissa. Esimerkiksi Kuopiossa ja Joensuussa on käytössä sähkölinja-autoja paikallisliikenteessä, mutta ne eivät näy tilastoissa Kuopioon ja Joensuuhun rekisteröityinä. Kuopiossa paikallisliikennettä liikennöivä Kuopion Liikenne kuuluu Koiviston Auto -konserniin, jonka kotipaikkakunta on Lahti. Saattaa olla, että Kuopion paikallisliikenteen linja-autot on rekisteröity Lahteen, jolloin ne eivät näy Pohjois-Savon autokantatilastoissa.

Taulukko 5. Linja-autojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa. (Tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022. Kaikki Itä-Suomen kaupunkien paikallisliikenteen linja-autot eivät näy Itä-Suomen autokantatilastoissa.).

Maakunta/alue	Diesel	Sähkö	Kaasu	Bensiini	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	340	8	2	0	0	0	350
Pohjois-Karjala	287	0*	0	0	0	0	287
Pohjois-Savo	601	0*	0	0	0	0	601
Itä-Suomi	1 228	8	2	0	0	0	1 238
Manner-Suomi	10 144	550	68	12	2	0	10 776

* Pohjois-Karjalassa Joensuussa ja Pohjois-Savossa Kuopiossa on käytössä paikallisliikenteen sähkölinja-autoja. Joensuussa ja Kuopiossa käytössä olevat sähkölinja-autot on rekisteröity muihin kuntiin eivätkä siksi näy ko. kaupunkien autokantatilastoissa.

Itä-Suomen maakunnissa diesellinja-autojen osuus kaikista linja-autoista on 97,1–100,0 %, sähkölinja-autojen 0–2,3 % ja kaasulinja-autojen 0–0,6 %. Muita käyttövoimia käyttäviä linja-autoja ei ole Itä-Suomessa ei ole lainkaan. (Kuva 3 ja Taulukko 6)



Kuva 3. Linja-autojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tilanne 31.12.2022). (Kaikki Itä-Suomen kaupunkien paikallisliikenteen linja-autot eivät näy Itä-Suomen autokantatilastoissa. Kuvassa on esitetty ainoastaan diesel- ja sähkökäyttöisten linja-autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprocentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 6. Linja-autojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa. (Tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022. Kaikki Itä-Suomen kaupunkien paikallisliikenteen linja-autot eivät näy Itä-Suomen autokantatilastoissa.)

Maakunta/ alue	Diesel	Sähkö	Kaasu	Bensiini	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	97,1 %	2,3 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Karjala	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Savo	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Itä-Suomi	99,2 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Manner-Suomi	94,1 %	5,1 %	0,6 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

Linja-autoista selvästi suurin osa on yrityskäytössä. Manner-Suomessa henkilöliikennekuljetuksissa olevien linja-autojen osuus oli vuoden 2022 lopussa 84,3 %, yksityiskäytössä olevien autojen osuus 9,9 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 4,7 %, koulutuskäytössä olevien autojen osuus 0,8 %, vuokra-autojen osuus 0,2 % ja luvanvaraisessa tavaraliikenteessä olevien autojen osuus 0,1 %. Itä-Suomessa henkilöliikennekuljetuksissa olevien linja-autojen osuus oli 89,7 %, yksityiskäytössä olevien autojen osuus 8,3 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 1,2 %, koulutuskäytössä olevien autojen osuus 0,4 %, vuokra-autojen osuus 0,2 % ja luvanvaraisessa tavaraliikenteessä olevien autojen osuus 0,1 %. (Tiedot lähde Traficom)

Kuorma-autot

Itä-Suomen kuntiin oli vuoden 2022 lopussa rekisteröitynä noin 9 270 liikennekäytössä olevaa kuorma-autoa, joka on noin 10,1 % koko Suomen kuorma-autokannasta. Etelä-Savon maakunnassa kuorma-autoja on noin 2 470 (2,7 %), Pohjois-Karjalan maakunnassa noin 2 250 (2,8 %) ja Pohjois-Savon maakunnassa noin 4 250 (4,6 %). Itä-Suomen maakunnissa kuten muuallakin Suomessa on selvästi eniten dieselkuorma-autoja, joita on Etelä-Savon maakunnassa noin 2 400, Pohjois-Karjalan maakunnassa noin 2 500 ja Pohjois-Savon maakunnassa noin 4 500. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä kuorma-autoja Itä-Suomessa on yhteensä 26, joista eniten, 20, on kaasukuorma-autoja. (Taulukko 7) (Tiedot lähde Traficom)

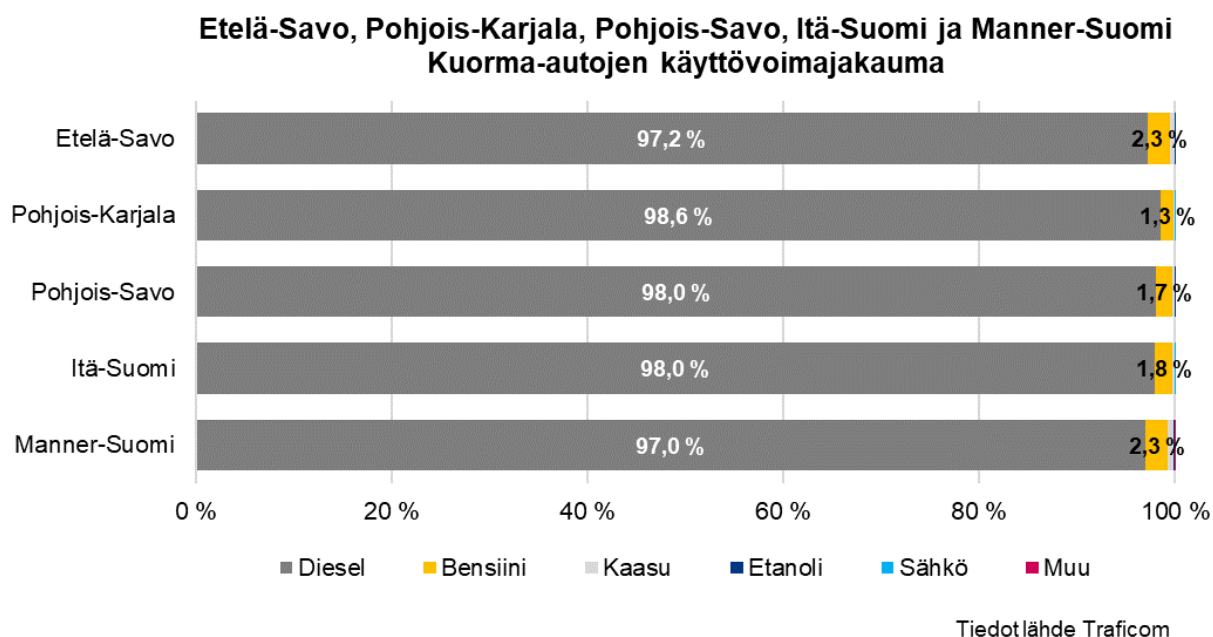
Myös osa Itä-Suomen kunnissa liikennöivistä kuorma-autoista saattaa olla rekisteröitynä muihin kuin Itä-Suomen kuntiin.

Taulukko 7. Kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa. (Tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022. Osa Itä-Suomen kunnissa liikennöivistä kuorma-autoista saattaa olla rekisteröitynä muihin kuin Itä-Suomen kuntiin.)

Maakunta/ alue	Diesel	Bensiini	Kaasu	Etanoli	Sähkö	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	2 397	56	10	2	0	0	2 465
Pohjois-Karjala	2 516	33	3	0	1	0	2 553
Pohjois-Savo	4 164	74	7	3	0	0	4 248
Itä-Suomi	9 077	163	20	5	1	0	9 266
Manner-Suomi	88 733	2 131	499	122	25	2	91 512

Itä-Suomen maakunnissa dieselkuorma-autojen osuus kaikista kuorma-autoista on 97,2–98,6 % ja bensiinikuorma-autojen osuus 1,3–2,3 %. Itä-Suomen maakunnissa dieselkuorma-autojen osuus on 0,2–1,6 %-yksikköä suurempi kuin Manner-Suomessa. (Kuva 4 ja Taulukko 8)

Itä-Suomen maakunnissa vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävistä kuorma-autoista kaasukuorma-autojen osuus on suurin. Kaasukuorma-autojen osuus kaikista kuorma-autoista on Etelä-Savon maakunnassa 0,5 %, Pohjois-Savon maakunnassa 0,3 % ja Pohjois-Karjalan maakunnassa 0,1 %. Etanolikuorma-autojen osuus on Etelä-Savon ja Pohjois-Savon maakunnassa 0,1 % ja Pohjois-Karjalan maakunnassa etanolikuorma-autoja ei ole lainkaan. Verrattuna Manner-Suomeen kuorma-autojen käyttövoimaja-kauma on Etelä-Savon maakunnassa lähes samanlainen kuin Manner-Suomessa. Pohjois-Savon maakunnassa kaasukuorma-autojen osuus on 0,3 %-yksikköä ja Pohjois-Karjalan maakunnassa 0,4 %-yksikköä pienempi kuin Manner-Suomessa. Etanolikuorma-autojen osuus on Etelä-Savon ja Pohjois-Savon maakunnissa sama (0,1 %) kuin Manner-Suomessa. Muita käyttövoimia käyttäviä kuorma-autoja Itä-Suomessa on yksi, joka on Pohjois-Karjalassa oleva sähkökuorma-auto. (Kuva 4 ja Taulukko 8)



Kuva 4. Kuorma-autojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tilanne 31.12.2022). (Kuvassa on esitetty ainoastaan diesel- ja bensiinikäyttöisten kuorma-autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa. Osa Itä-Suomen kunnissa liikennöivistä kuorma-autoista saattaa olla rekisteröitynä muihin kuin Itä-Suomen kuntiin.)

Taulukko 8. Kuorma-autojen käyttövoimajakauma Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon maakunnissa sekä Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa. (Tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022. Osa Itä-Suomen kunnissa liikennöivistä kuorma-autoista saattaa olla rekisteröitynä muihin kuin Itä-Suomen kuntiin.)

Maakunta/ alue	Diesel	Bensiini	Kaasu	Etanoli	Sähkö	Muu	Yhteensä
Etelä-Savo	97,2 %	2,3 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Karjala	98,6 %	1,3 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Pohjois-Savo	98,0 %	1,7 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Itä-Suomi	98,0 %	1,8 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Manner-Suomi	97,0 %	2,3 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

Manner-Suomessa yksityiskäytössä olevien kuorma-autojen osuus oli vuoden 2022 lopussa 60,5 %, luvanvaraisessa tavaraliikenteessä olevien autojen osuus 29,2 %, henkilöliikennekuljetuksissa olevien autojen osuus 7,7 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 1,6 %, koulutuskäytössä olevien autojen osuus 0,6 % ja vuokra-autojen osuus 0,4 %. Itä-Suomessa yksityiskäytössä olevien kuorma-autojen osuus oli 62,4 %, luvanvaraisessa tavaraliikenteessä olevien autojen osuus 27,6 %, henkilöliikennekuljetuksissa olevien autojen osuus 8,1 %, myyntivarastossa olevien autojen osuus 1,6 %, koulutuskäytössä olevien autojen osuus 0,7 % ja vuokra-autojen osuus 0,2 %. (Tiedot lähde Traficom)

2.1.2 Mikkelin seutu

Henkilöautot

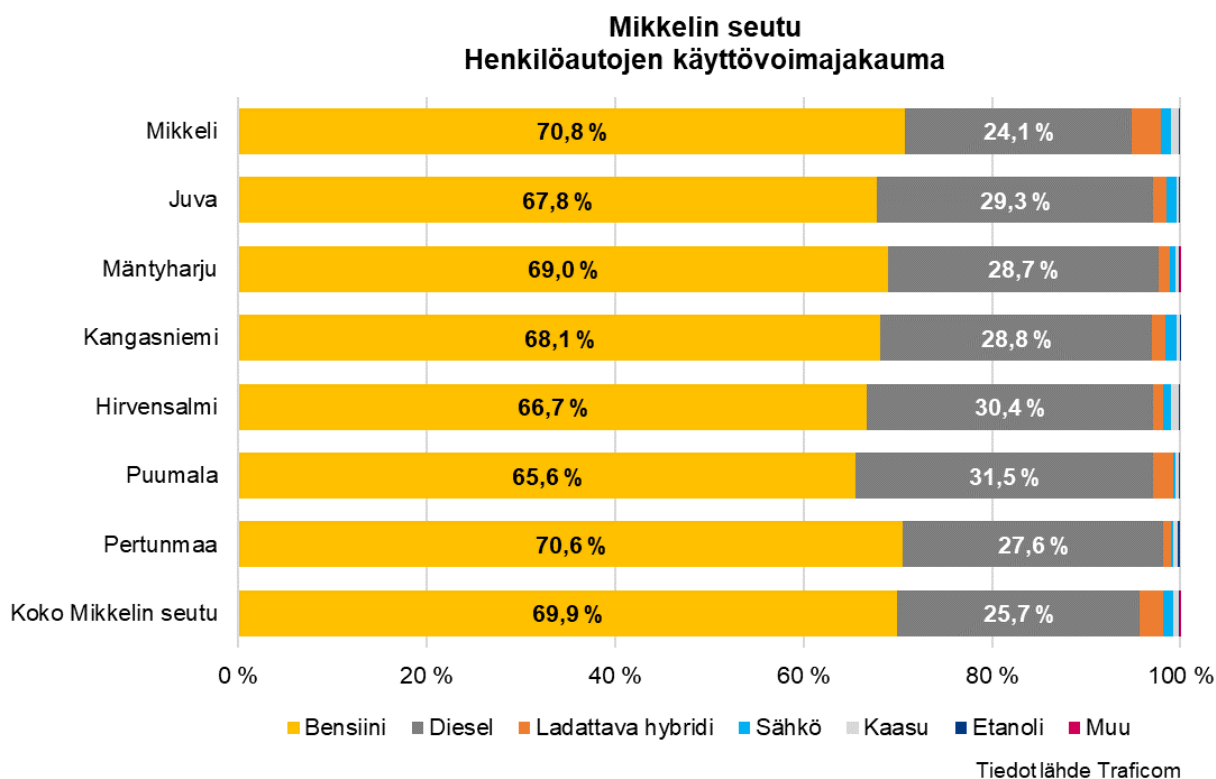
Mikkelin seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Mikkelin seudulla on yhteensä noin 1 800, joista noin 1 000 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 430 sähköhenkilöautoja, noin 260 kaasuhenkilöautoja, noin 70 etanolihenkilöautoja ja yksi vetyhenkilöauto. (Taulukko 9) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 9. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Mikkelin seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Mikkeli	19 642	6 682	842	320	214	48	0	27 748
Juva	2 328	1 005	48	36	11	4	0	3 432
Mäntyharju	2 260	939	40	20	10	6	1	3 276
Kangasniemi	1 982	839	40	35	10	3	0	2 909
Hirvensalmi	846	385	14	11	10	2	0	1 268
Puumala	811	390	26	4	4	2	0	1 237
Pertunmaa	717	280	9	2	5	3	0	1 016
Koko seutu	28 586	10 520	1 019	428	264	68	1	40 886

Mikkelin seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 4,4 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 2,5 %, sähköhenkilöautojen noin 1,0 %, kaasuhenkilöautojen noin 0,6 % ja etanolihenkilöautojen noin 0,2 %. (Kuva 5 ja Taulukko 10)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 0,9–3,0 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,2–1,2 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on suurin Mikkeliissä sekä sähköhenkilöautojen osuus Mikkeliissä ja Kangasniemellä. (Kuva 5 ja Taulukko 10)



Kuva 5. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Mikkelin seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 10. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Mikkelin seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Mikkeli	70,8 %	24,1 %	3,0 %	1,2 %	0,8 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Juva	67,8 %	29,3 %	1,4 %	1,0 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Mäntyharju	69,0 %	28,7 %	1,2 %	0,6 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Kangasniemi	68,1 %	28,8 %	1,4 %	1,2 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Hirvensalmi	66,7 %	30,4 %	1,1 %	0,9 %	0,8 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Puumala	65,6 %	31,5 %	2,1 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Pertunmaa	70,6 %	27,6 %	0,9 %	0,2 %	0,5 %	0,3 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	69,9 %	25,7 %	2,5 %	1,0 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

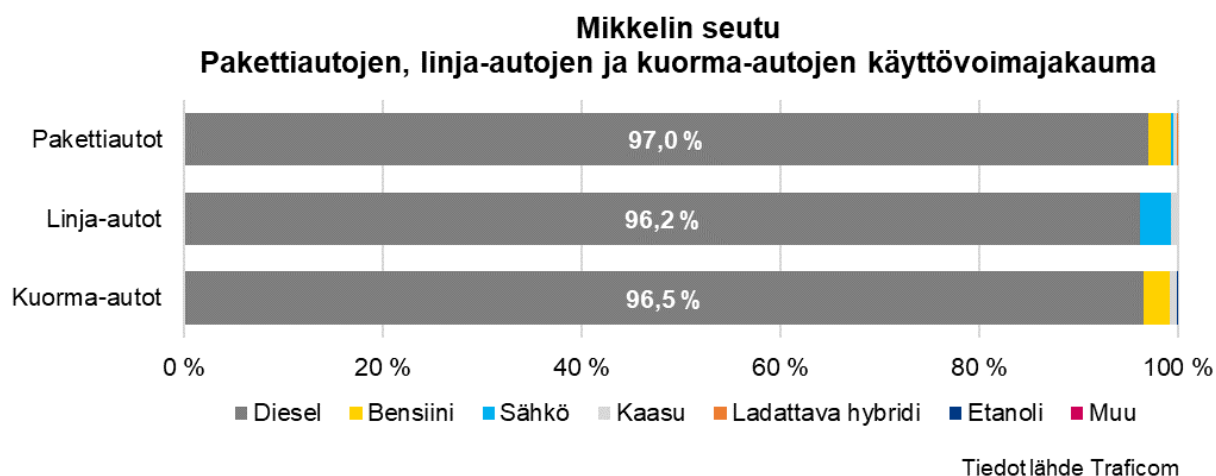
Pakettiautoista Mikkelin seudun kunnissa selvästi suurin osa, noin 97 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Mikkelin seudulla on yhteensä noin 40 (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,7 %), joista lähes 30 on kaasupakettiautoja ja runsas 10 sähköpakettiautoja. (Taulukko 11, Kuva 6 ja Taulukko 12) (Tiedot lähde Traficom)

Linja-autoista ja kuorma-autoista Mikkelin seudun kunnissa selvästi suurin osa, runsas 96 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Mikkelin seudun kuntiin on rekisteröitynä Traficomien tilastojen mukaan vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä linja-autoja kymmenen (osuus kaikista linja-autoista noin 3,8 %) ja kuorma-autoja myös kymmenen (osuus kaikista kuorma-autoista noin 0,8 %). (Taulukko 11, Kuva 6 ja Taulukko 12) (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 11. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Mikkelin seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Kaasu	Sähkö	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	5 353	126	26	13	2	0	0	5 520
Linja-autot	256	0	2	8	0	0	0	266
Kuorma-autot	1 404	39	10	0	0	2	0	1 455



Kuva 6. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Mikkelin seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselkäyttöisten autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprocentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 12. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Mikkelin seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Kaasu	Sähkö	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	97,0 %	2,3 %	0,5 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	96,2 %	0,0 %	0,8 %	3,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	96,5 %	2,7 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

2.1.3 Savonlinnan seutu

Henkilöautot

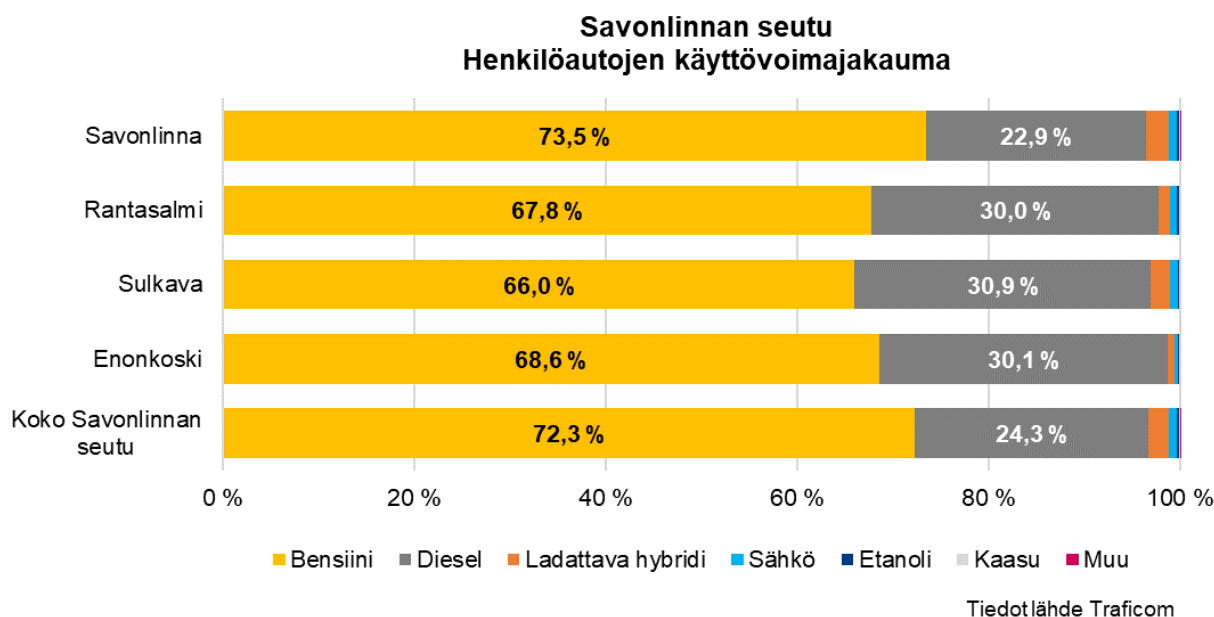
Savonlinnan seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Savonlinnan seudulla on yhteensä noin 730, joista noin 480 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 180 sähköhenkilöautoja, noin 50 etanolihenkilöautoja ja noin 20 kaasuhenkilöautoja. (Taulukko 13) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 13. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Savonlinnan seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Etanoli	Kaasu	Muu	Yhteensä
Savonlinna	12 842	3 999	422	153	43	12	1	17 472
Rantasalmi	1 351	598	23	15	5	2	0	1 994
Sulkava	920	431	28	11	2	2	0	1 394
Enonkoski	556	244	6	3	1	1	0	811
Koko seutu	15 669	5 272	479	182	51	17	1	21 671

Savonlinnan seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 3,4 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 2,2 %, sähköhenkilöautojen noin 0,8 %, etanolihenkilöautojen noin 0,2 % ja kaasuhenkilöautojen noin 0,1 %. (Kuva 7 ja Taulukko 14)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 0,7–2,4 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,4–0,9 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet ovat suurimpia Savonlinnassa. (Kuva 7 ja Taulukko 14)



Kuva 7. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Savonlinnan seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan benssiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 14. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Savonlinnan seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Benssiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Etanoli	Kaasu	Muu	Yhteensä
Savonlinna	73,5 %	22,9 %	2,4 %	0,9 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Rantasalmi	67,8 %	30,0 %	1,2 %	0,8 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Sulkava	66,0 %	30,9 %	2,0 %	0,8 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Enonkoski	68,6 %	30,1 %	0,7 %	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	72,3 %	24,3 %	2,2 %	0,8 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

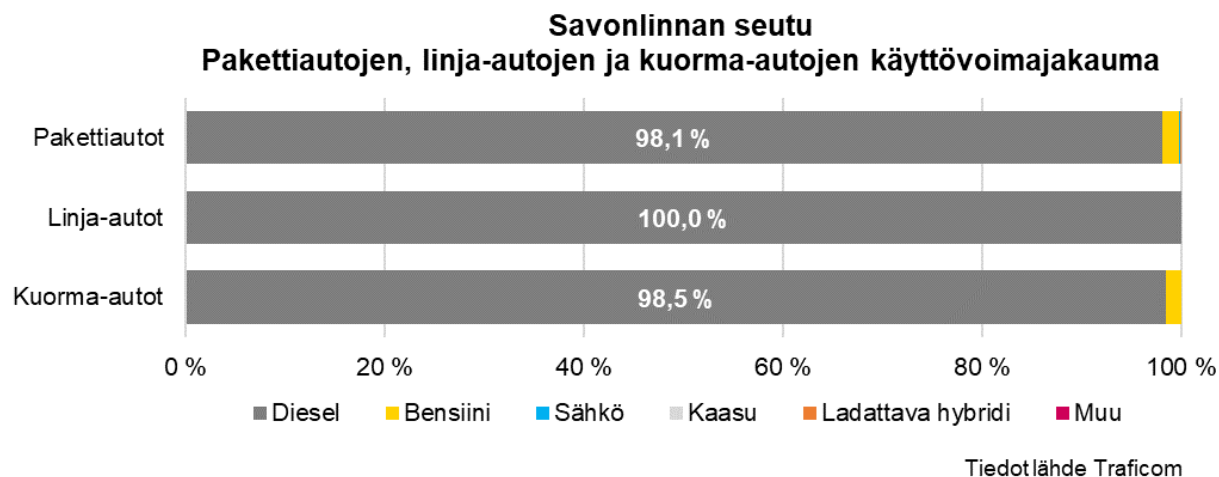
Pakettiautoista Savonlinnan seudun kunnissa selvästi suurin osa, noin 98 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Savonlinnan seudulla on yhteensä alle kymmenen (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,1 %). (Taulukko 15, Kuva 8 ja Taulukko 16) (Tiedot lähde Traficom)

Kaikki Savonlinnan seudun kuntiin rekisteröidyt **linja-autot ja kuorma-autot** olivat vuoden 2022 lopussa Traficomien tilastojen mukaan diesel- tai benssiinikäyttöisiä. Kaikki linja-autot ovat dieselkäyttöisiä ja kuorma-autoista selvästi suurin osa, lähes 99 %, on dieselkäyttöisiä. (Taulukko 15, Kuva 8 ja Taulukko 16) (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 15. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Savonlinnan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	2 817	51	3	1	1	0	2 873
Linja-autot	50	0	0	0	0	0	50
Kuorma-autot	704	11	0	0	0	0	715



Kuva 8. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Savonlinnan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselkäyttöisten autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 16. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Savonlinnan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	98,1 %	1,8 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	98,5 %	1,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

2.1.4 Joensuun seutu

Henkilöautot

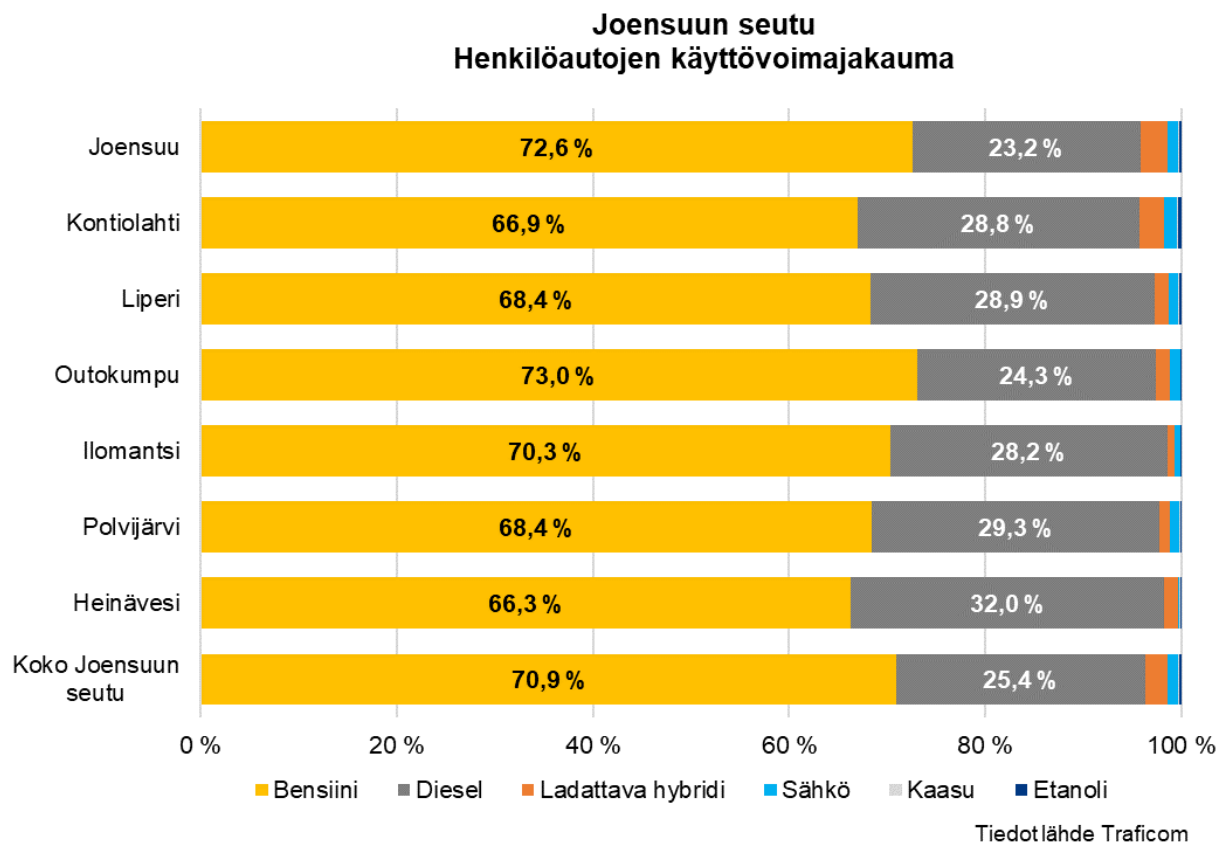
Joensuun seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Joensuun seudulla on yhteensä noin 2 300, joista noin 1 440 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 680 sähköhenkilöautoja, noin 110 kaasuhenkilöautoja ja noin 90 etanolihenkilöautoja. (Taulukko 17) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 17. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Joensuun seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Joensuu	26 506	8 454	995	421	62	54	0	36 492
Kontiolahti	5 795	2 492	220	109	27	15	0	8 658
Liperi	4 844	2 046	104	67	14	12	0	7 087
Outokumpu	2 582	859	52	37	3	2	0	3 535
Ilomantsi	1 881	755	20	15	3	0	0	2 674
Polvijärvi	1 643	704	27	23	3	1	0	2 401
Heinävesi	1 184	571	24	4	1	2	0	1 786
Koko seutu	44 435	15 881	1 442	676	113	86	0	62 633

Joensuun seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 3,7 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 2,3 %, sähköhenkilöautojen noin 1,1 %, kaasuhenkilöautojen noin 0,2 % ja etanolihenkilöautojen noin 0,1 %. (Kuva 9 ja Taulukko 18)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 0,7–2,7 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,2–1,3 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet ovat suurimpia Joensuussa ja Kontiolahdella. (Kuva 9 ja Taulukko 18)



Kuva 9. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Joensuun seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 18. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Joensuun seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Joensuu	72,6 %	23,2 %	2,7 %	1,2 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Kontiolahti	66,9 %	28,8 %	2,5 %	1,3 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Liperi	68,4 %	28,9 %	1,5 %	0,9 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Outokumpu	73,0 %	24,3 %	1,5 %	1,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Ilomantsi	70,3 %	28,2 %	0,7 %	0,6 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Polvijärvi	68,4 %	29,3 %	1,1 %	1,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Heinävesi	66,3 %	32,0 %	1,3 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	70,9 %	25,4 %	2,3 %	1,1 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

Pakettiautoista Joensuun seudun kunnissa selvästi suurin osa, lähes 98 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Joensuun seudulla on yhteensä lähes 40 (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,5 %), joista noin 30 on sähköpakettiautoja. (Taulukko 19, Kuva 10 ja Taulukko 20) (Tiedot lähde Traficom)

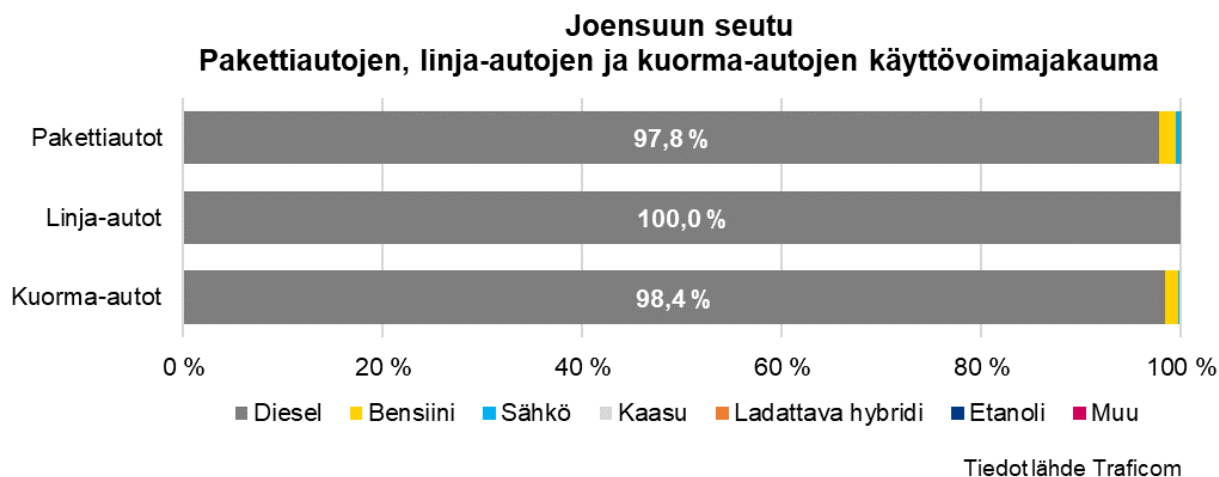
Kaikki Joensuun seudun kuntiin rekisteröidyt **linja-autot** olivat vuoden 2022 lopussa Traficomien tilastojen mukaan dieselkäyttöisiä (Taulukko 19, Kuva 10 ja Taulukko 20) (Tiedot lähde Traficom). Joensuussa käytössä olevat paikallisliikenteen sähkölinja-autot on rekisteröity Joensuun seudun ulkopuolelle eivätkä siksi näy Joensuun seudun kuntien rekisteröintitilastoissa.

Kuorma-autoista selvästi suurin osa, noin 98 %, on dieselkäyttöisiä. Joensuun seudun kuntiin on rekisteröitynä Traficomien tilastojen mukaan vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä kuorma-autoja yhteensä neljä (osuus kaikista linja-autoista noin 0,3 %). (Taulukko 19, Kuva 10 ja Taulukko 20) (Tiedot lähde Traficom)

Myös osa seudulla käytössä olevista kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 19. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Joensuun seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	7 304	128	31	4	1	0	7 468
Linja-autot	240	0	0	0	0	0	240
Kuorma-autot	1 817	26	1	3	0	0	1 847



Kuva 10. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Joensuun seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselkäyttöisten autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 20. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Joensuun seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	97,8 %	1,7 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	98,4 %	1,4 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

2.1.5 Keski-Karjalan seutu

Henkilöautot

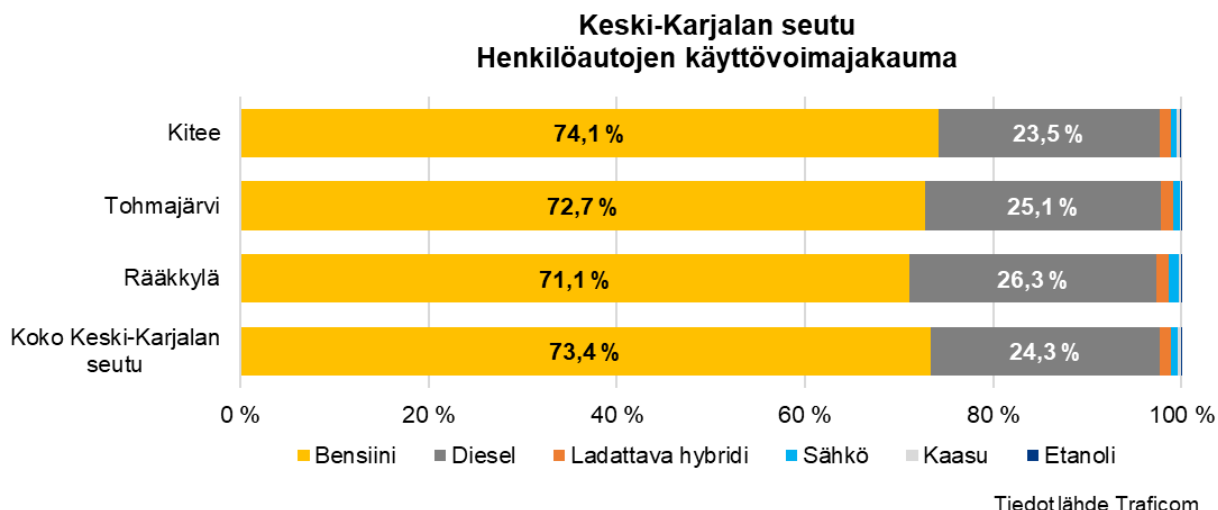
Keski-Karjalan seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselmkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Keski-Karjalan seudulla on yhteensä noin 220, joista noin 120 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 70 sähköhenkilöautoja, noin 20 kaasuhenkilöautoja ja noin 10 etanolihenkilöautoja. (Taulukko 21) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 21. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Keski-Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Kitee	4 185	1 329	69	36	20	6	0	5 645
Tohmajärvi	1 841	635	32	20	1	2	0	2 531
Rääkkylä	863	319	16	13	2	1	0	1 214
Koko seutu	6 889	2 283	117	69	23	9	0	9 390

Keski-Karjalan seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 2,3 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 1,2 %, sähköhenkilöautojen noin 0,7 %, kaasuhenkilöautojen noin 0,2 % ja etanolihenkilöautojen noin 0,1 %. (Kuva 12 ja Taulukko 22)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 1,2–1,3 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,6–1,1 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuudet ovat seudun kunnissa lähes samat, ja sähköhenkilöautojen osuus on suurin Rääkkylässä. (Kuva 12 ja Taulukko 22)



Kuva 11. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Karjalan seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 22. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Kitee	74,1 %	23,5 %	1,2 %	0,6 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Tohmajärvi	72,7 %	25,1 %	1,3 %	0,8 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Rääkkylä	71,1 %	26,3 %	1,3 %	1,1 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	73,4 %	24,3 %	1,2 %	0,7 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

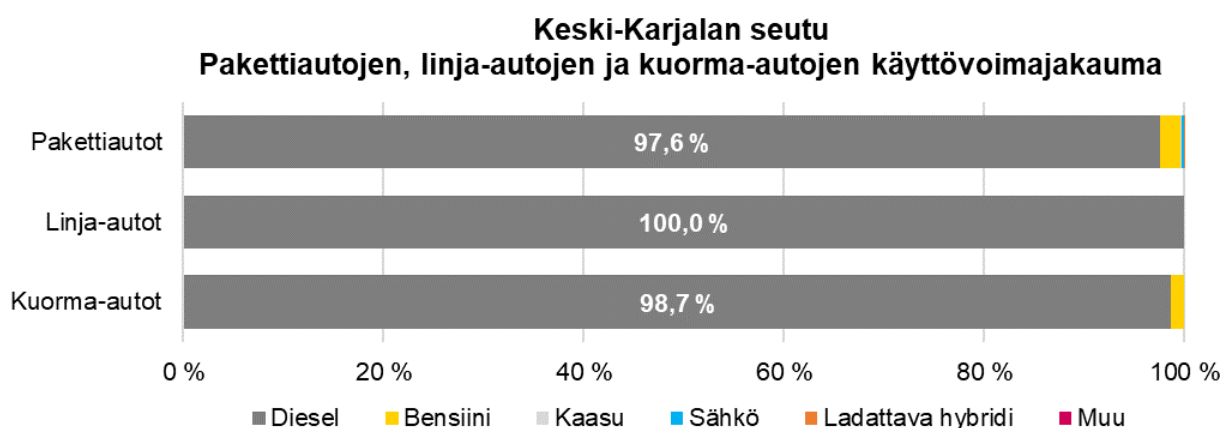
Pakettiautoista Keski-Karjalan seudun kunnissa selvästi suurin osa, noin 98 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Keski-Karjalan seudulla on yhteensä alle kymmenen (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,4 %). (Taulukko 23, Kuva 12 ja Taulukko 24) (Tiedot lähde Traficom)

Kaikki Keski-Karjalan seudun kuntiin rekisteröidyt **linja-autot ja kuorma-autot** olivat vuoden 2022 lopussa Traficomien tilastojen mukaan diesel- tai bensiinikäyttöisiä. Kaikki linja-autot ovat dieselkäyttöisiä ja kuorma-autoista selvästi suurin osa, lähes 99 %, on dieselkäyttöisiä. (Taulukko 23, Kuva 12 ja Taulukko 24) (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 23. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Keski-Karjalan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Kaasu	Sähkö	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	1 345	27	3	2	1	0	1 378
Linja-autot	22	0	0	0	0	0	22
Kuorma-autot	297	4	0	0	0	0	301



Kuva 12. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Keski-Karjalan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselkäyttöisten autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 24. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Keski-Karjalan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	97,6 %	2,0 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	98,7 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

2.1.6 Pielisen Karjalan seutu

Henkilöautot

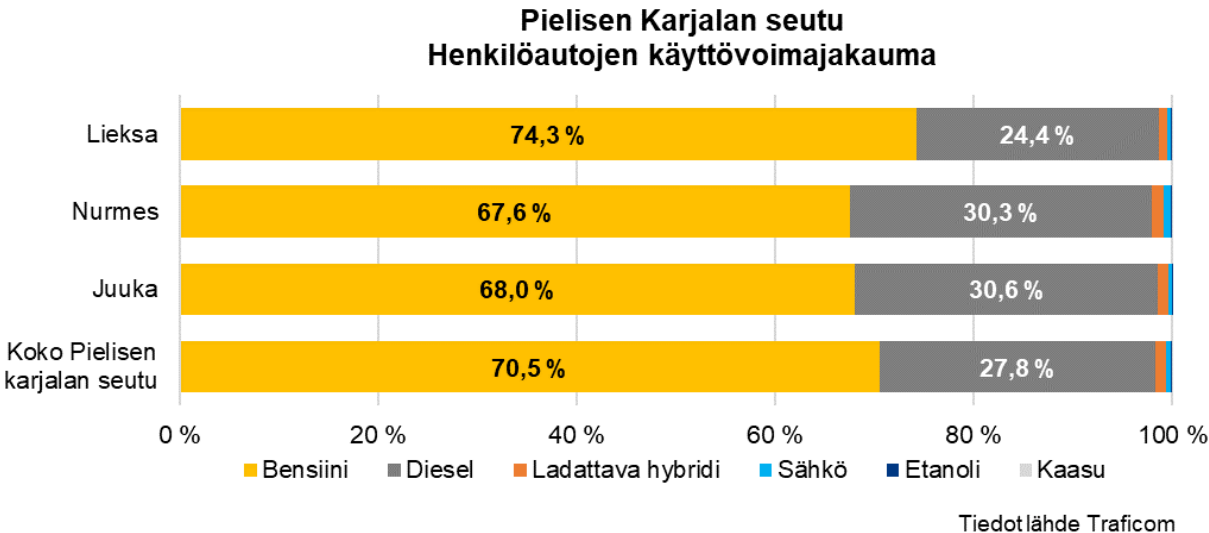
Pielisen Karjalan seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Pielisen Karjalan seudulla on yhteensä noin 220, joista noin 140 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 60 sähköhenkilöautoja, 15 etanolihenkilöautoja ja yksi kaasuhenkilöauto. (Taulukko 25) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 25. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pielisen Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Etanoli	Kaasu	Muu	Yhteensä
Lieksa	4 244	1 392	50	21	6	0	0	5 713
Nurmes	3 486	1 564	66	33	8	1	0	5 158
Juuka	1 706	767	28	7	1	0	0	2 509
Koko seutu	9 436	3 723	144	61	15	1	0	13 380

Pielisen Karjalan seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 1,7 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 1,1 %, sähköhenkilöautojen noin 0,5 % ja etanolihenkilöautojen noin 0,1 %. (Kuva 13 ja Taulukko 26)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 0,9–1,3 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,3–0,6 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet ovat suurimmat Nurmeksessa. (Kuva 13 ja Taulukko 26)



Kuva 13. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Pielisen Karjalan seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 26. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Pielisen Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Etanoli	Kaasu	Muu	Yhteensä
Lieksa	74,3 %	24,4 %	0,9 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Nurmes	67,6 %	30,3 %	1,3 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Juuka	68,0 %	30,6 %	1,1 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	70,5 %	27,8 %	1,1 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

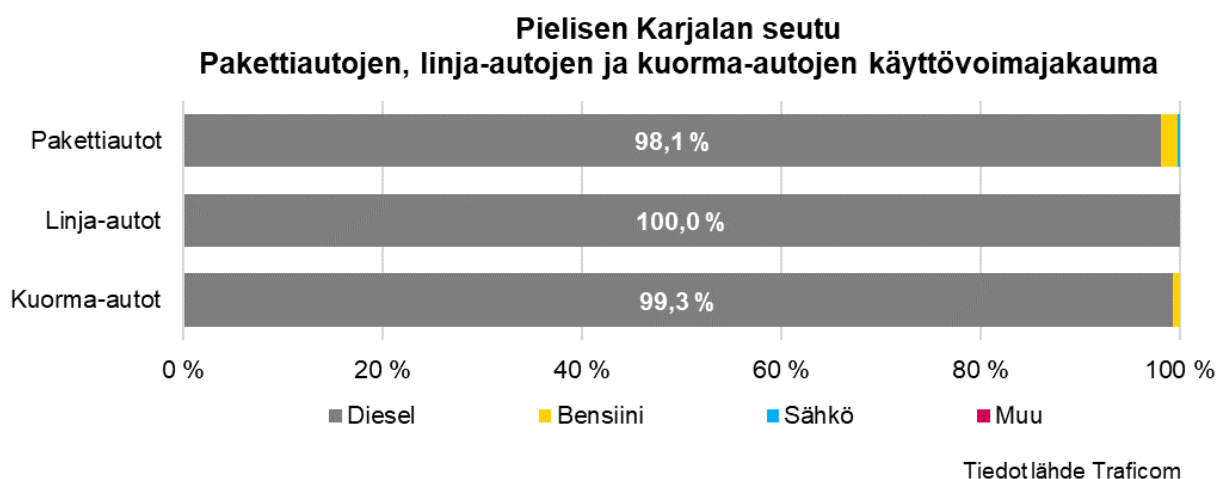
Pakettiautoista Pielisen Karjalan seudun kunnissa selvästi suurin osa, noin 98 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Pielisen Karjalan seudulla on viisi, jotka kaikki ovat sähköpakettiautoja (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,2 %). (Taulukko 27, Kuva 14 ja Taulukko 28) (Tiedot lähde Traficom)

Kaikki Pielisen Karjalan seudun kuntiin rekisteröidyt **linja-autot ja kuorma-autot** olivat vuoden 2022 lopussa Traficomien tilastojen mukaan diesel- tai bensiinikäyttöisiä. Kaikki linja-autot ovat dieselkäyttöisiä ja kuorma-autoista selvästi suurin osa, yli 99 %, on dieselkäyttöisiä. (Taulukko 27, Kuva 14 ja Taulukko 28) (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 27. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Pielisen Karjalan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	2 168	37	5	0	2 210
Linja-autot	25	0	0	0	25
Kuorma-autot	402	3	0	0	405



Kuva 14. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Pielisen Karjalan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselkäyttöisten kuorma-autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprozentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 28. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Pielisen Karjalan seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	98,1 %	1,7 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	99,3 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

2.1.7 Keski-Savon seutu

Henkilöautot

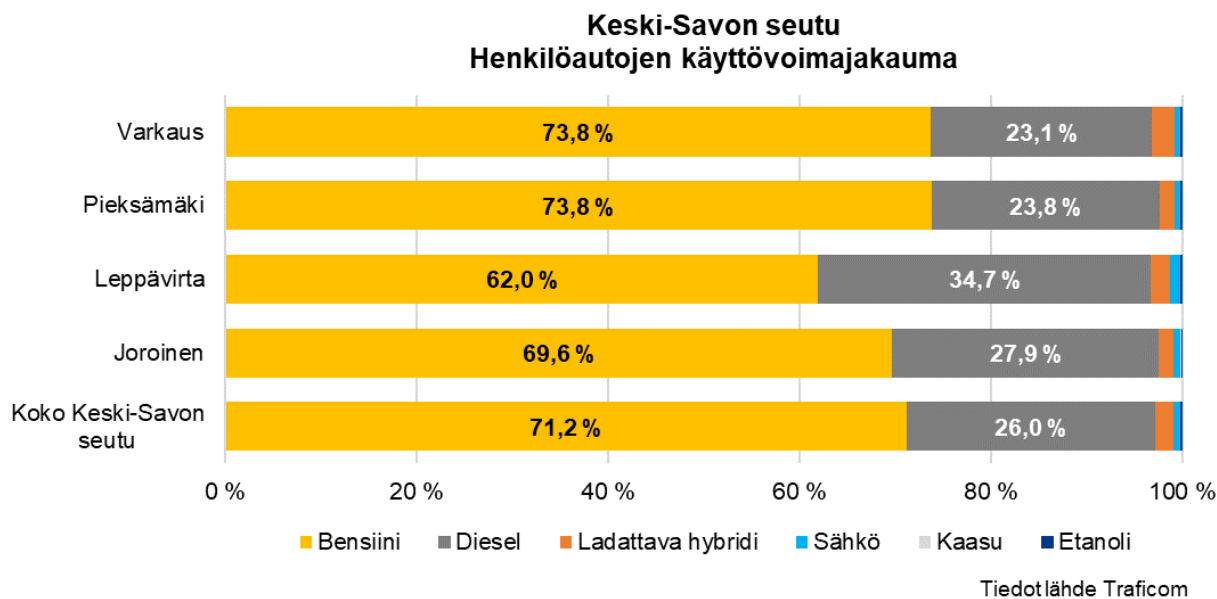
Keski-Savon seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Keski-Savon seudulla on yhteensä noin 820, joista noin 560 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 190 sähköhenkilöautoja, noin 50 kaasuhenkilöautoja ja runsas 10 etanolihenkilöautoja. (Taulukko 29) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 29. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Keski-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Varkaus	8 066	2 525	257	59	21	6	0	10 934
Pieksämäki	7 029	2 267	152	58	16	3	0	9 525
Leppävirta	3 325	1 862	110	55	11	1	0	5 364
Joroinen	1 945	780	42	20	3	3	0	2 793
Koko seutu	20 365	7 434	561	192	51	13	0	28 616

Keski-Savon seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 2,9 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 2,0 %, sähköhenkilöautojen noin 0,7 % ja kaasuhenkilöautojen noin 0,2 %. (Kuva 15 ja Taulukko 30)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 1,5–2,4 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,5–1,0 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on suurin Varkaudessa ja sähköhenkilöautojen osuus Leppävirralla. (Kuva 15 ja Taulukko 30)



Kuva 15. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Savon seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 30. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Varkaus	73,8 %	23,1 %	2,4 %	0,5 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Pieksämäki	73,8 %	23,8 %	1,6 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Leppävirta	62,0 %	34,7 %	2,1 %	1,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Joroinen	69,6 %	27,9 %	1,5 %	0,7 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	71,2 %	26,0 %	2,0 %	0,7 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

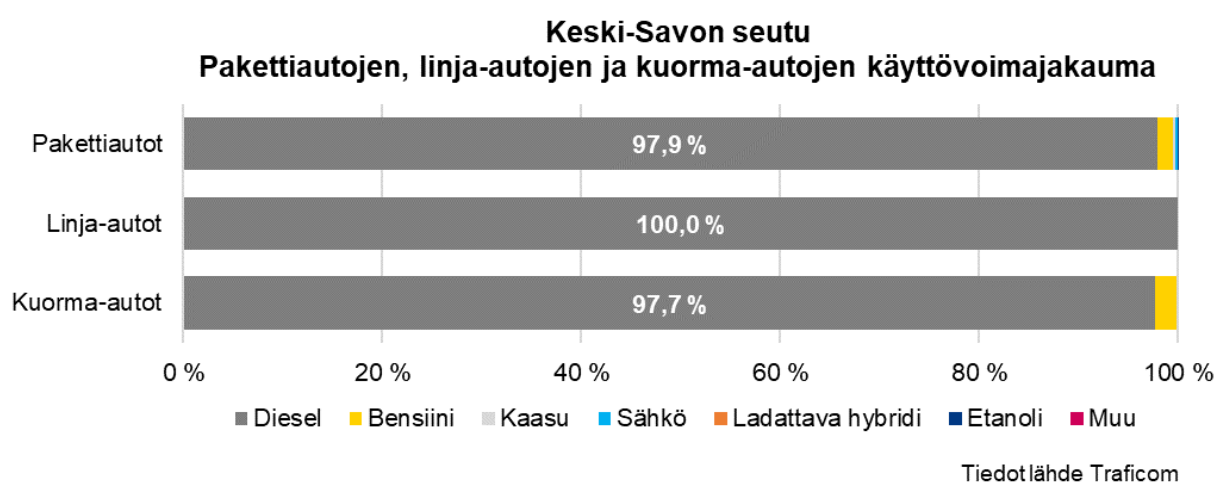
Pakettiautoista Keski-Savon seudun kunnissa selvästi suurin osa, noin 98 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Keski-Savon seudulla on lähes 20 (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,4 %), joista noin 10 on sähköpakettiautoja, viisi kaasupakettiautoja sekä yksi ladattava hybridipakettiauto ja yksi etanolipakettiauto. (Taulukko 31, Kuva 16 ja Taulukko 32) (Tiedot lähde Traficom)

Yhtä kaasukuorma-autoa lukuun ottamatta kaikki Keski-Savon seudun kuntiin rekisteröidyt **linja-autot ja kuorma-autot** olivat vuoden 2022 lopussa Traficomien tilastojen mukaan diesel- tai bensiinikäyttöisiä. Kaikki linja-autot ovat dieselkäyttöisiä ja kuorma-autoista selvästi suurin osa, noin 98 %, on dieselkäyttöisiä. (Taulukko 31, Kuva 16 ja Taulukko 32) (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 31. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Keski-Savon seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	3 375	56	9	5	1	1	0	3 447
Linja-autot	144	0	0	0	0	0	0	144
Kuorma-autot	941	21	0	1	0	0	0	963



Kuva 16. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Keski-Savon seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselkäyttöisten autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 32. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Keski-Savon seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	97,9 %	1,6 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	97,7 %	2,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %

2.1.8 Kuopion seutu

Henkilöautot

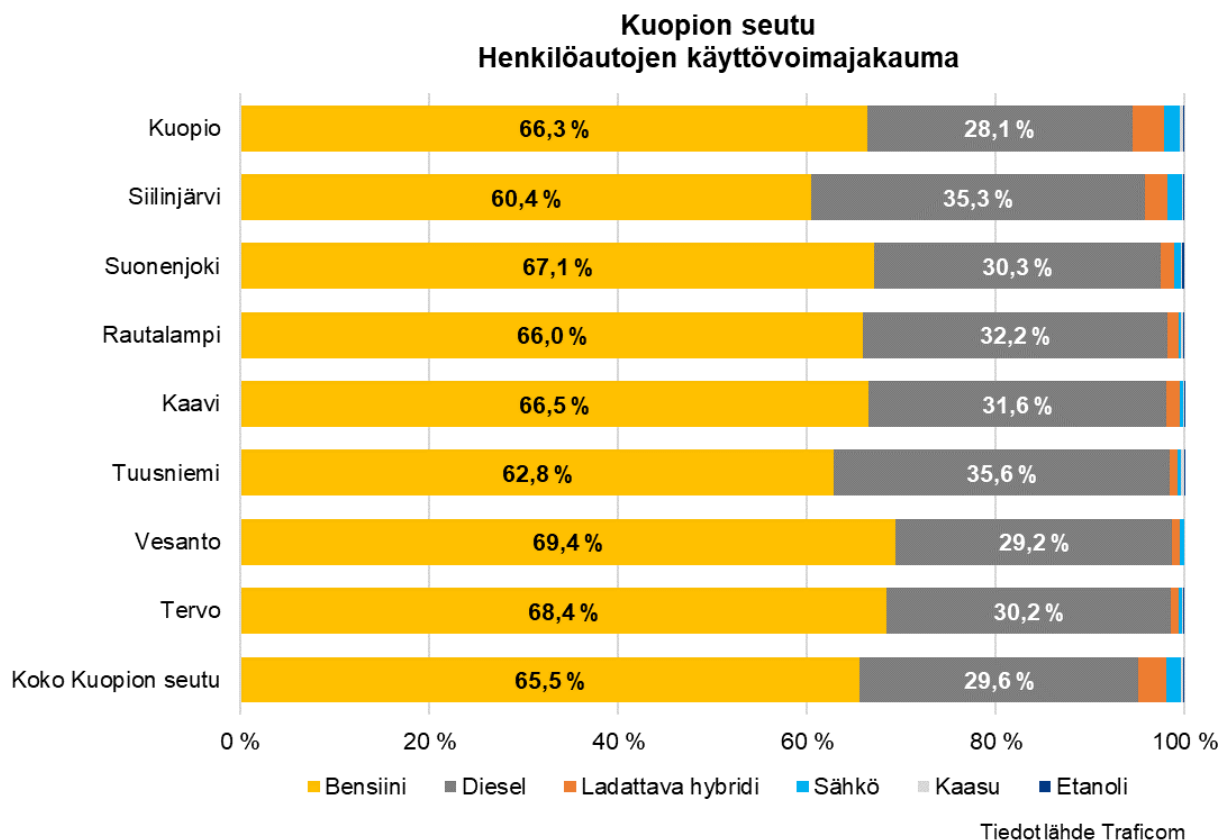
Kuopion seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Kuopion seudulla on yhteensä noin 3 800, joista noin 2 300 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 1 200 sähköhenkilöautoja, 210 kaasuhenkilöautoja ja noin 110 etanolihenkilöautoja. (Taulukko 33) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 33. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Kuopion seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Kuopio	37 412	15 851	1 871	999	174	82	0	56 389
Siilinjärvi	6 926	4 051	272	181	20	14	0	11 464
Suonenjoki	2 485	1 123	53	28	3	10	0	3 702
Rautalampi	1 118	546	21	4	4	2	0	1 695
Kaavi	1 022	486	21	5	2	1	0	1 537
Tuusniemi	885	502	11	5	5	1	0	1 409
Vesanto	769	324	9	5	1	0	0	1 108
Tervo	576	254	7	3	1	1	0	842
Koko seutu	51 193	23 137	2 265	1 230	210	111	0	78 146

Kuopion seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 4,9 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 2,9 %, sähköhenkilöautojen noin 1,6 %, kaasuhenkilöautojen noin 0,3 % ja etanolihenkilöautojen noin 0,1 %. (Kuva 17 ja Taulukko 34)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 0,8–3,3 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,2–1,8 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet ovat suurimpia Kuopiossa osuus Leppävirralla. (Kuva 17 ja Taulukko 34)



Kuva 17. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Kuopion seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 34. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Kuopion seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Kaasu	Etanoli	Muu	Yhteensä
Kuopio	66,3 %	28,1 %	3,3 %	1,8 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Siilinjärvi	60,4 %	35,3 %	2,4 %	1,6 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Suonenjoki	67,1 %	30,3 %	1,4 %	0,8 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	100,0 %
Rautalampi	66,0 %	32,2 %	1,2 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Kaavi	66,5 %	31,6 %	1,4 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Tuusniemi	62,8 %	35,6 %	0,8 %	0,4 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Vesanto	69,4 %	29,2 %	0,8 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Tervo	68,4 %	30,2 %	0,8 %	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	65,5 %	29,6 %	2,9 %	1,6 %	0,3 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

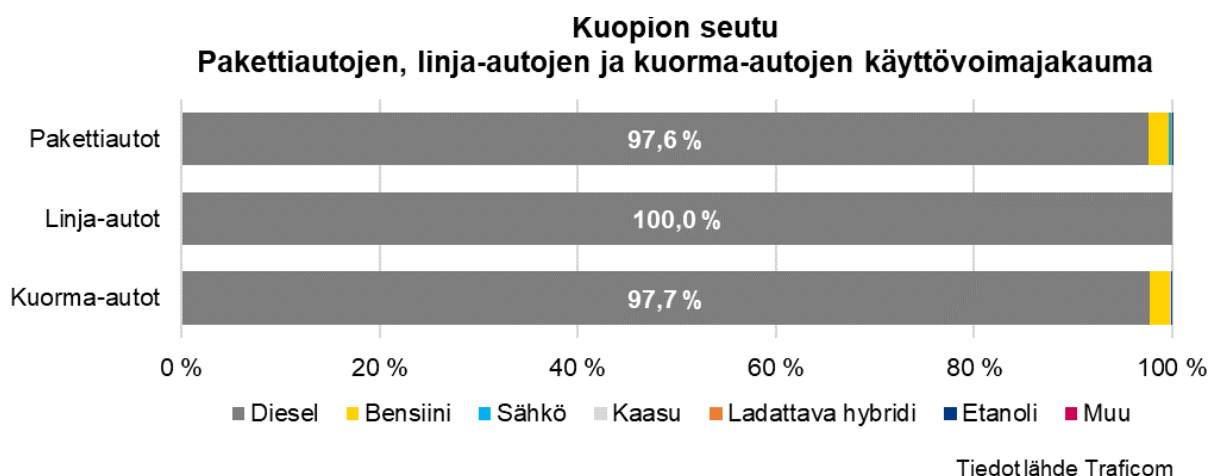
Pakettiautoista Kuopion seudun kunnissa selvästi suurin osa, noin 98 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Kuopion seudulla on runsas 30 (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,3 %), joista 20 on sähköpakettiautoja, noin 10

kaasupakettiautoja sekä kolme ladattavaa hybridipakettiautoa ja yksi etanolipakettiauto. (Taulukko 34, Kuva 18 ja Taulukko 36) (Tiedot lähde Traficom)

Kolmea kaasukuorma-autoa ja kahta etanolikuorma-autoa lukuun ottamatta kaikki Kuopion seudun kuntiin rekisteröidyt **linja-autot ja kuorma-autot** olivat vuoden 2022 lopussa Traficomien tilastojen mukaan diesel- tai bensiinikäyttöisiä. Kaikki linja-autot ovat dieselkäyttöisiä ja kuorma-autoista selvästi suurin osa, lähes 98 %, on dieselkäyttöisiä (Taulukko 34, Kuva 18 ja Taulukko 36) (Tiedot lähde Traficom). Kuopiossa käytössä olevat paikallisliikenteen sähkölinja-autot on rekisteröity Kuopion seudun ulkopuolelle eivätkä siksi näy Kuopion seudun kuntien rekisteröintitilastoissa. Myös osa seudulla käytössä olevista kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 35. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Kuopion seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	8 845	181	20	9	3	1	0	9 059
Linja-autot	160	0	0	0	0	0	0	160
Kuorma-autot	2 281	49	0	3	0	2	0	2 335



Kuva 18. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Kuopion seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselkäyttöisten autojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 36. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Kuopion seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	97,6 %	2,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	97,7 %	2,1 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

2.1.9 Ylä-Savon seutu

Henkilöautot

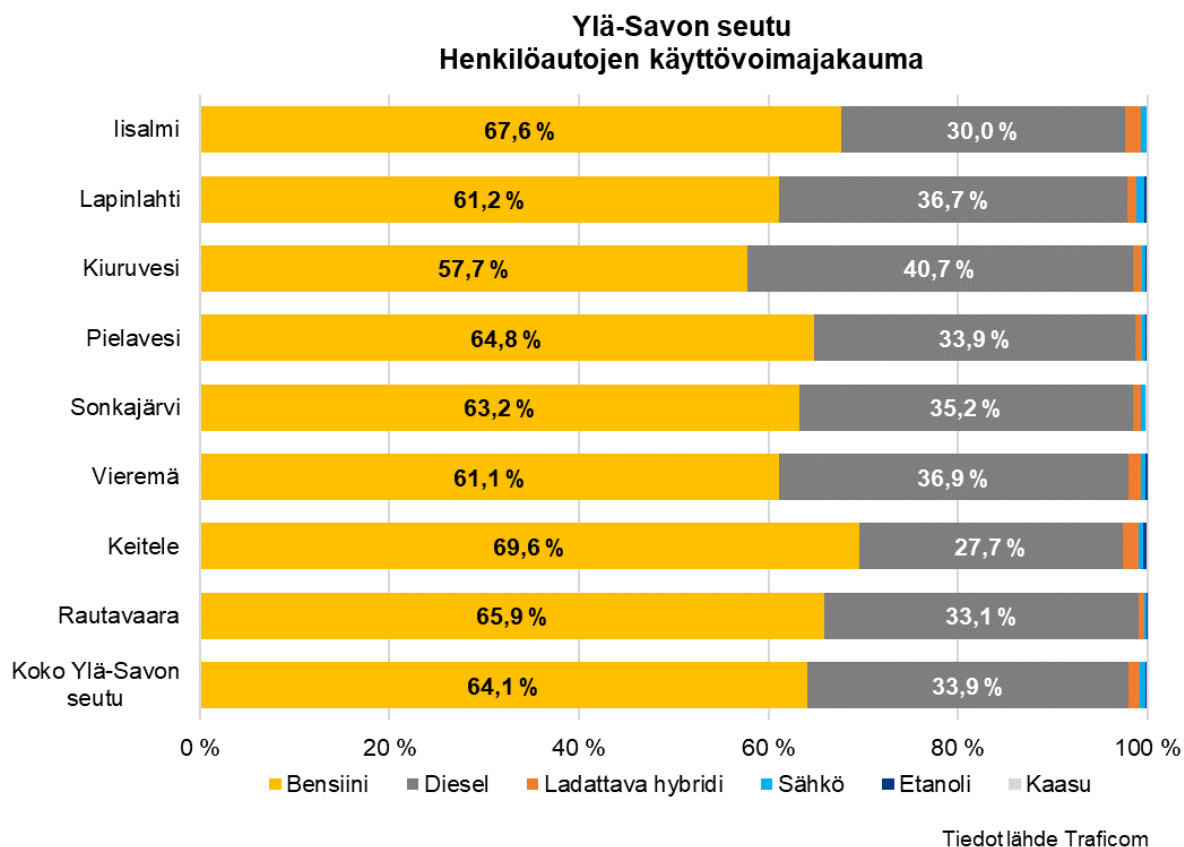
Ylä-Savon seudun kuntien henkilöautoista selvästi suurin osa oli vuoden 2023 maaliskuun lopussa bensiini- tai dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä henkilöautoja Ylä-Savon seudulla on yhteensä noin 580, joista noin 360 on ladattavia hybridihenkilöautoja, noin 160 sähköhenkilöautoja, noin 40 etanolihenkilöautoja ja noin 20 kaasuhenkilöautoja. (Taulukko 37) (Tiedot lähde Traficom)

Taulukko 37. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Ylä-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Etanoli	Kaasu	Muu	Yhteensä
Iisalmi	7 513	3 332	186	65	7	6	0	11 109
Lapinlahti	3 142	1 883	54	42	12	3	0	5 136
Kiuruvesi	2 352	1 658	40	16	6	2	0	4 074
Pielavesi	1 474	771	15	10	2	2	0	2 274
Sonkajärvi	1 353	754	18	10	1	4	0	2 140
Vieremä	1 155	697	26	8	4	0	0	1 890
Keitele	788	314	19	6	4	1	0	1 132
Rautavaara	552	277	5	2	1	0	0	837
Koko seutu	18 329	9 686	363	159	37	18	0	28 592

Ylä-Savon seudulla vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on yhteensä noin 2,1 %. Koko seudulla ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on noin 1,3 %, sähköhenkilöautojen noin 0,6 %, etanolihenkilöautojen noin 0,1 % ja kaasuhenkilöautojen lähes 0,1 %. (Kuva 19 ja Taulukko 37)

Kunnasta riippuen ladattavien hybridihenkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista on 0,6–1,7 % ja sähköhenkilöautojen osuus 0,2–0,8 %. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on suurin Iisalmessa ja sähköhenkilöautojen osuus Lapinlahdella. (Kuva 19 ja Taulukko 37)



Kuva 19. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Ylä-Savon seudun kunnissa (tilanne 31.3.2023). (Kuvassa on esitetty ainoastaan bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 38. Henkilöautojen käyttövoimajakauma Ylä-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.3.2023).

Kunta/seutu	Bensiini	Diesel	Ladattava hybridi	Sähkö	Etanoli	Kaasu	Muu	Yhteensä
Iisalmi	67,6 %	30,0 %	1,7 %	0,6 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Lapinlahti	61,2 %	36,7 %	1,1 %	0,8 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Kiuruvesi	57,7 %	40,7 %	1,0 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Pielavesi	64,8 %	33,9 %	0,7 %	0,4 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Sonkajärvi	63,2 %	35,2 %	0,8 %	0,5 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	100,0 %
Vieremä	61,1 %	36,9 %	1,4 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Keitele	69,6 %	27,7 %	1,7 %	0,5 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %
Rautavaara	65,9 %	33,1 %	0,6 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Koko seutu	64,1 %	33,9 %	1,3 %	0,6 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot

Pakettiautoista Ylä-Savon seudun kunnissa selvästi suurin osa, lähes 99 %, oli vuoden 2022 lopussa dieselkäyttöisiä. Vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä pakettiautoja Ylä-Savon seudulla on alle 10 (osuus kaikista pakettiautoista noin 0,1 %), joista viisi on sähköpakettiautoja, yksi

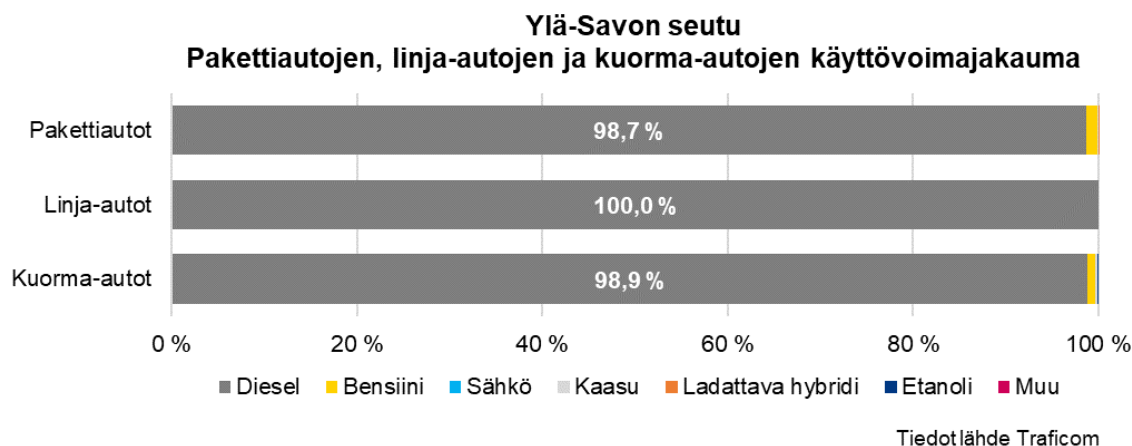
kaasupakettiauto ja yksi ladattava hybridipakettiauto. (Taulukko 39, Kuva 20 ja Taulukko 40) (Tiedot lähde Traficom)

Kaikki Ylä-Savon seudun kuntiin rekisteröidyt **linja-autot** olivat vuoden 2022 lopussa Traficomien tilastojen mukaan dieselpakettiautoja. **Kuorma-autoista** selvästi suurin osa, noin 99 %, on dieselpakettiautoja. Kaasukuorma-autoja on kolme ja etanolikuorma-autoja yksi. (Taulukko 39, Kuva 20 ja Taulukko 40) (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.

Taulukko 39. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen lukumäärä käyttövoimittain Ylä-Savon seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	4 634	55	5	1	1	0	0	4 696
Linja-autot	331	0	0	0	0	0	0	331
Kuorma-autot	1 231	10	0	3	0	1	0	1 245



Kuva 20. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Ylä-Savon seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle. Kuvassa on esitetty ainoastaan dieselpakettiautojen osuudet lukuina. Kaikki jakaumaprosentit on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 40. Pakettiautojen, linja-autojen ja kuorma-autojen käyttövoimajakauma Ylä-Savon seudulla (tiedot lähde Traficom, tilanne 31.12.2022). (Osa seudulla käytössä olevista linja- ja kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle.)

Ajoneuvo-luokka	Diesel	Bensiini	Sähkö	Kaasu	Ladattava hybridi	Etanoli	Muu	Yhteensä
Pakettiautot	98,7 %	1,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Linja-autot	100,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %
Kuorma-autot	98,9 %	0,8 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %

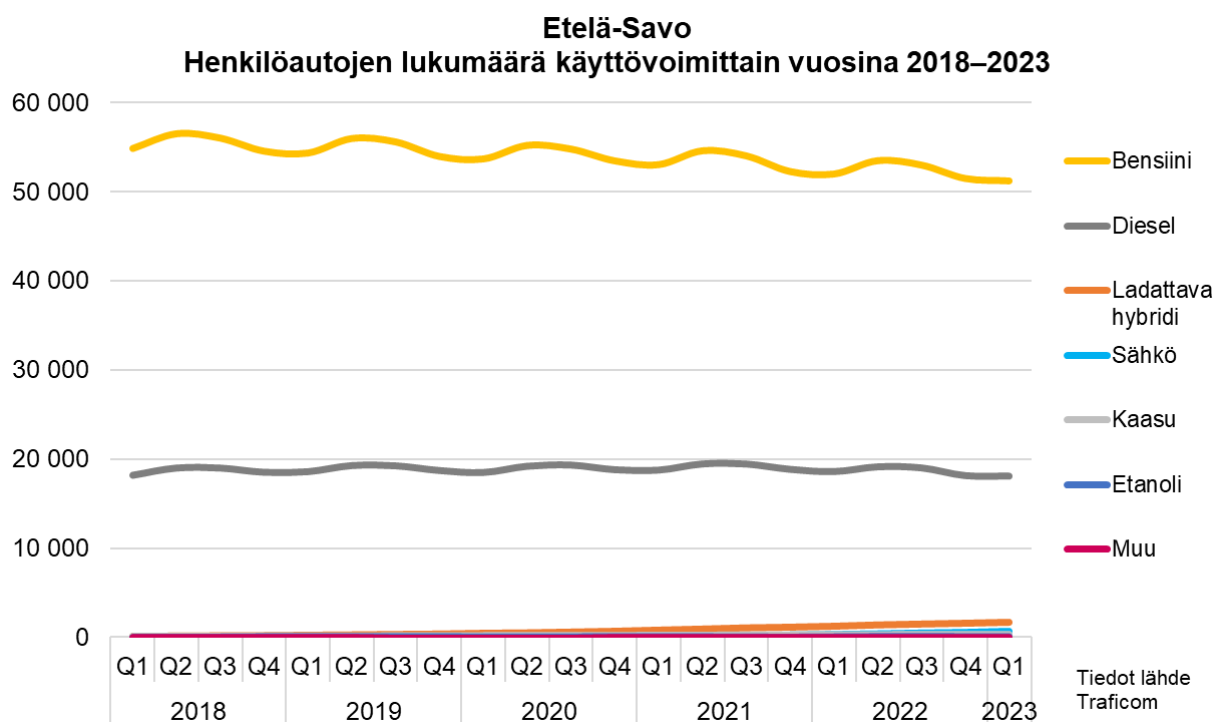
2.2 Autojen lukumäärä käyttövoimittain vuosina 2018–2023

2.2.1 Etelä-Savon maakunta

Henkilöautot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Etelä-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 74 000 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 72 000–75 900 henkilöauton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 2 %. (Taulukko 41) (Tiedot lähde Traficom)

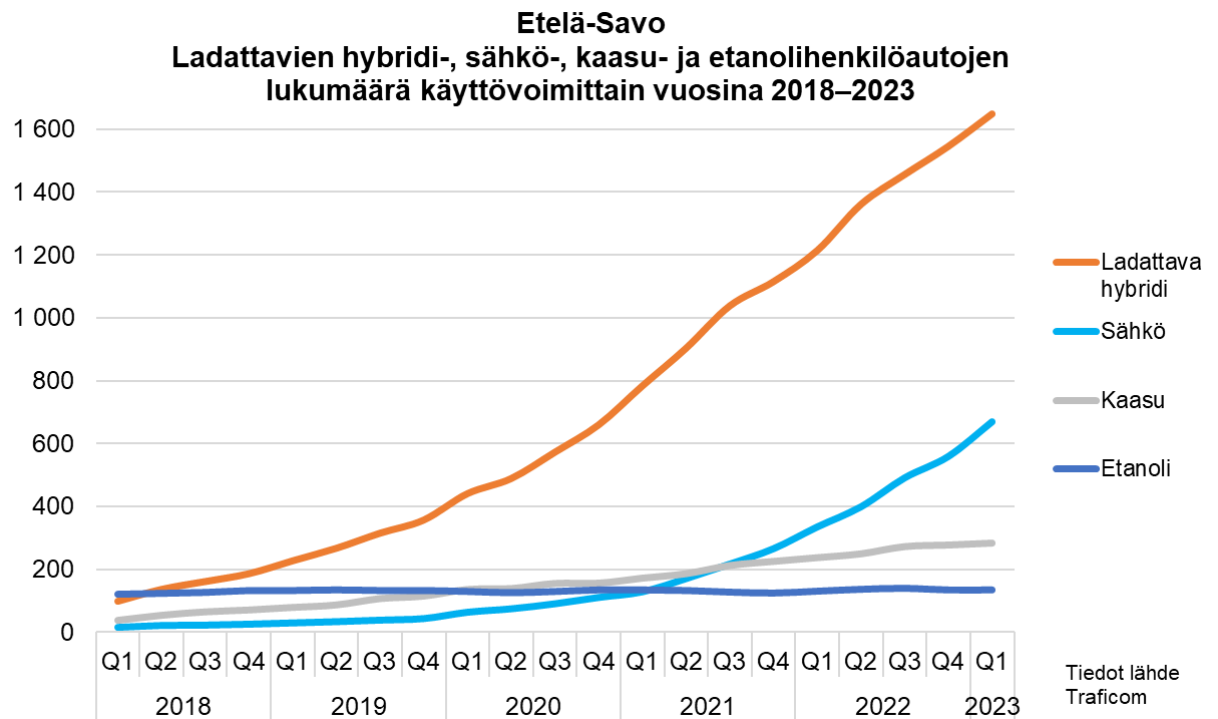
Etelä-Savon maakunnassa bensiinihenkilöautojen lukumäärässä on havaittavissa viimeisten viiden vuoden aikana lievästi laskeva trendi (Kuva 21 ja Taulukko 41). Vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen sähköhenkilöautojen lukumäärä on 45-kertaistunut, ladattavien hybridihenkilöautojen 17-kertaistunut, kaasuhenkilöautojen 7,3-kertaistunut ja etanolihenkilöautojen kasvanut 12 %. Sähköhenkilöautojen lukumäärän kasvu on ollut nopeinta viimeisen kahden vuoden aikana. (Kuva 22) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 21. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös seuraavassa taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Taulukko 41. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon maakunnassa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	31.3.2023
Bensiini	54 615	54 028	54 852	52 342	51 559	51 284
Diesel	18 483	18 678	19 278	18 810	18 121	18 059
Ladattava hybridi	186	357	573	1 116	1 547	1 650
Sähkö	25	43	90	265	558	668
Kaasu	72	116	156	226	278	284
Etanoli	133	133	130	125	135	135
Muu	2	1	1	2	2	2
Yhteensä	73 516	73 356	75 080	72 886	72 200	72 082

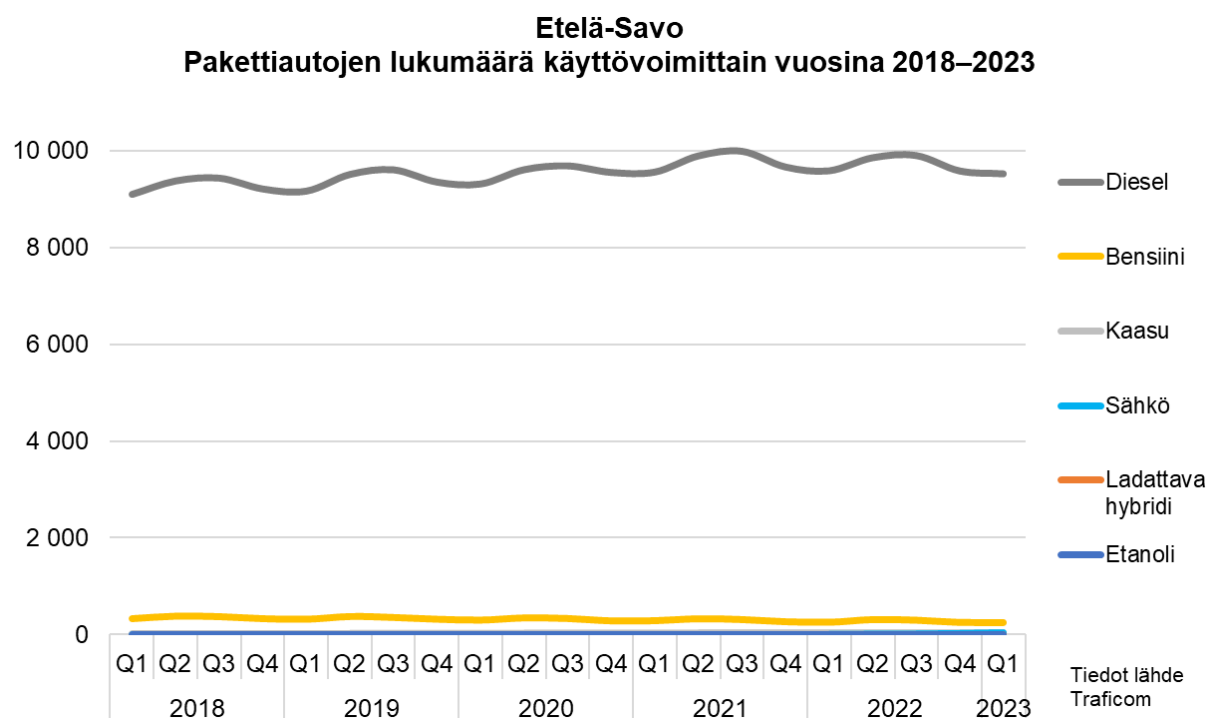


Kuva 22. Ladattavien hybridi-, sähkö-, kaasu- ja etanolihenkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös edellisessä taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Pakettiautot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Etelä-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 9 900 liikennekäytössä olevaa pakettiautoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 9 400–10 300 pakettiauton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on kasvanut 4 %. (Taulukko 42) (Tiedot lähde Traficom)

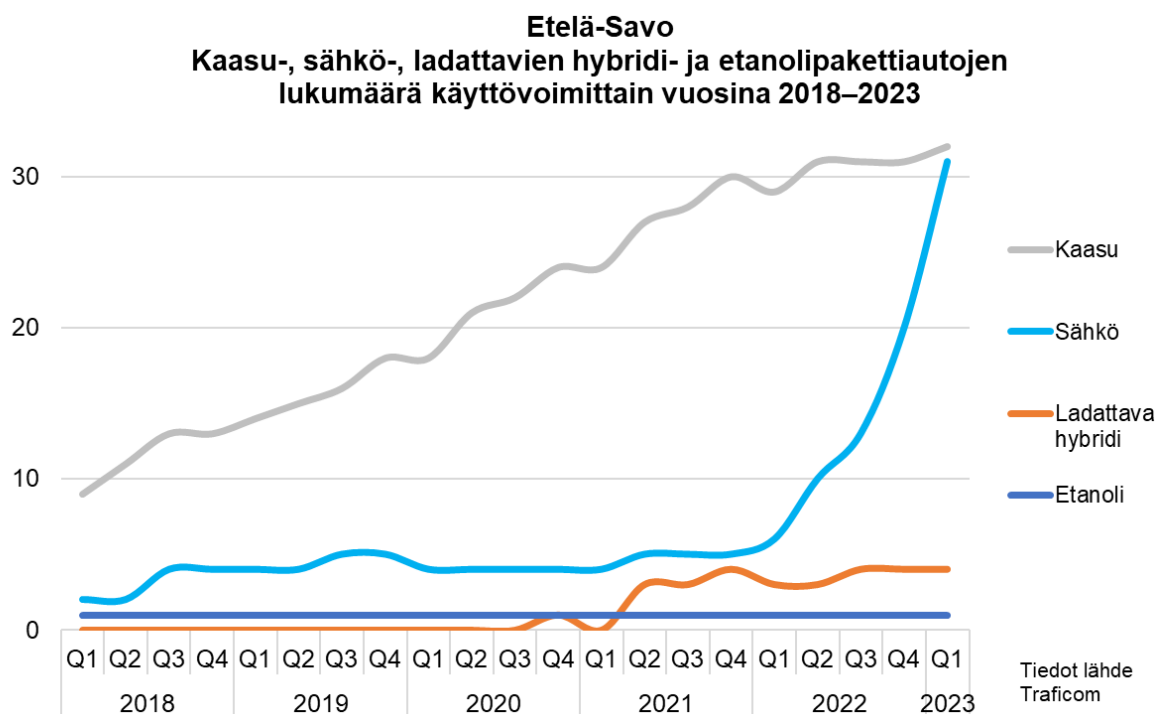
Etelä-Savon maakunnassa dieselpakettiautojen lukumäärässä on havaittavissa viimeisten viiden vuoden aikana lievästi kasvava trendi (Kuva 23 ja Taulukko 42). Vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen kaasupakettiautojen lukumäärä on 3,6-kertaistunut ja sähköpakettiautojen 16-kertaistunut, mutta lukumäärät ovat pieniä. Sähköpakettiautojen lukumäärän kasvu on ollut nopeinta viimeisen vuoden aikana. (Kuva 24) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 23. Pakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös seuraavassa taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Taulukko 42. Pakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon maakunnassa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	31.3.2023
Diesel	9 204	9 348	9 550	9 664	9 581	9 522
Bensiini	325	314	281	263	249	245
Kaasu	13	18	24	30	31	32
Sähkö	4	5	4	5	20	31
Ladattava hybridi	0	0	1	4	4	4
Etanoli	1	1	1	1	1	1
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	9 547	9 686	9 861	9 967	9 886	9 835



Kuva 24. Kaasu-, sähkö-, ladattavien hybridi- ja etanolipakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Etelä-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös edellisessä taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Linja-autot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Etelä-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 530 liikennekäytössä olevaa linja-autoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 360–660 linja-auton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 29 %. (Tiedot lähde Traficom)

Etelä-Savon maakunnassa diesellinja-autojen lukumäärä väheni vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen 32 %. Samalla ajanjaksolla Etelä-Savon maakuntaan rekisteröitiin kaasulinja-autoja, joita oli maaliskuun 2023 lopussa yhteensä seitsemän. Sähkölinja-autoja on yhteensä kahdeksan ja ensimmäiset niistä rekisteröitiin vuonna 2022. (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle, mikä vaikeuttaa linja-autojen määrän esittämistä.

Kuorma-autot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Etelä-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 2 630 liikennekäytössä olevaa kuorma-autoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 2 490–2 770 kuorma-auton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on kasvanut 1 %. (Tiedot lähde Traficom)

Etelä-Savon maakunnassa dieselkuorma-autojen lukumäärä pysyi vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen lähes samana. Samalla ajanjaksolla Etelä-Savon maakuntaan rekisteröitiin kaasukuorma-autoja, joita oli maaliskuun 2023 lopussa yhteensä kymmenen. Etanolikuorma-autoja on yhteensä kolme. (Tiedot lähde Traficom)

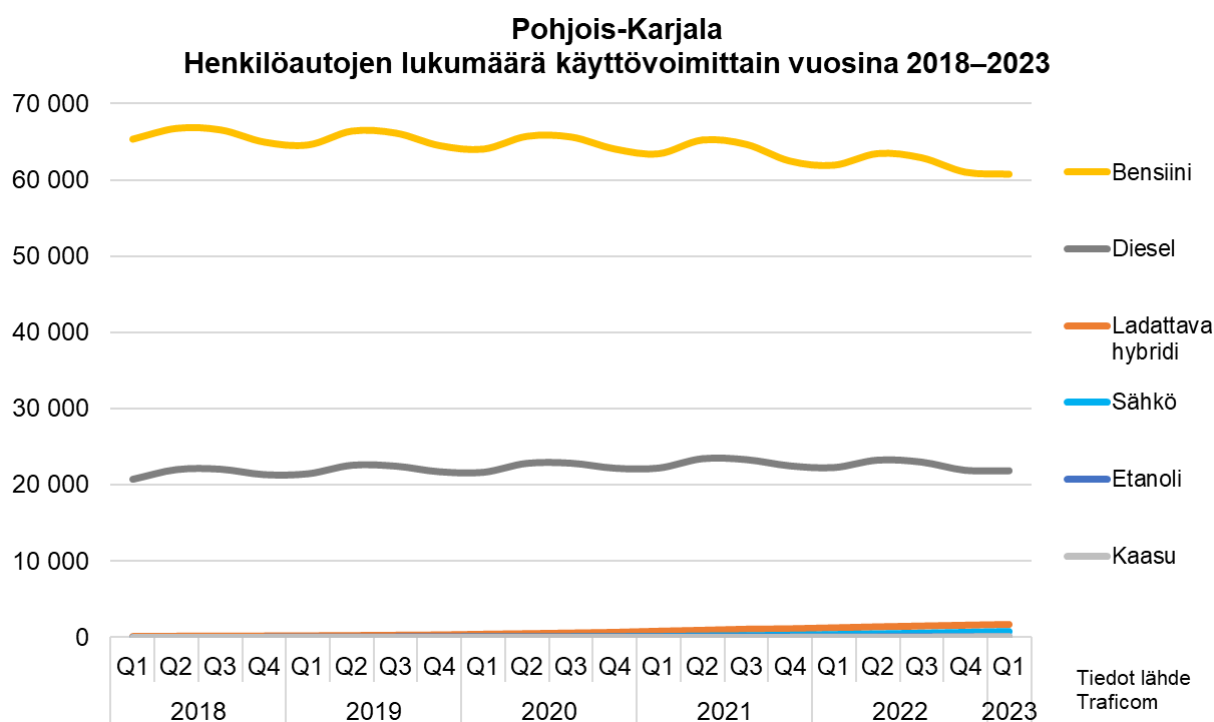
Osa seudulla käytössä olevista kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle, mikä vaikeuttaa kuorma-autojen määrän esittämistä.

2.2.2 Pohjois-Karjalan maakunta

Henkilöautot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Karjalan maakunnassa oli keskimäärin noin 87 700 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 85 400–90 000 henkilöauton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 1 %. (Taulukko 43) (Tiedot lähde Traficom)

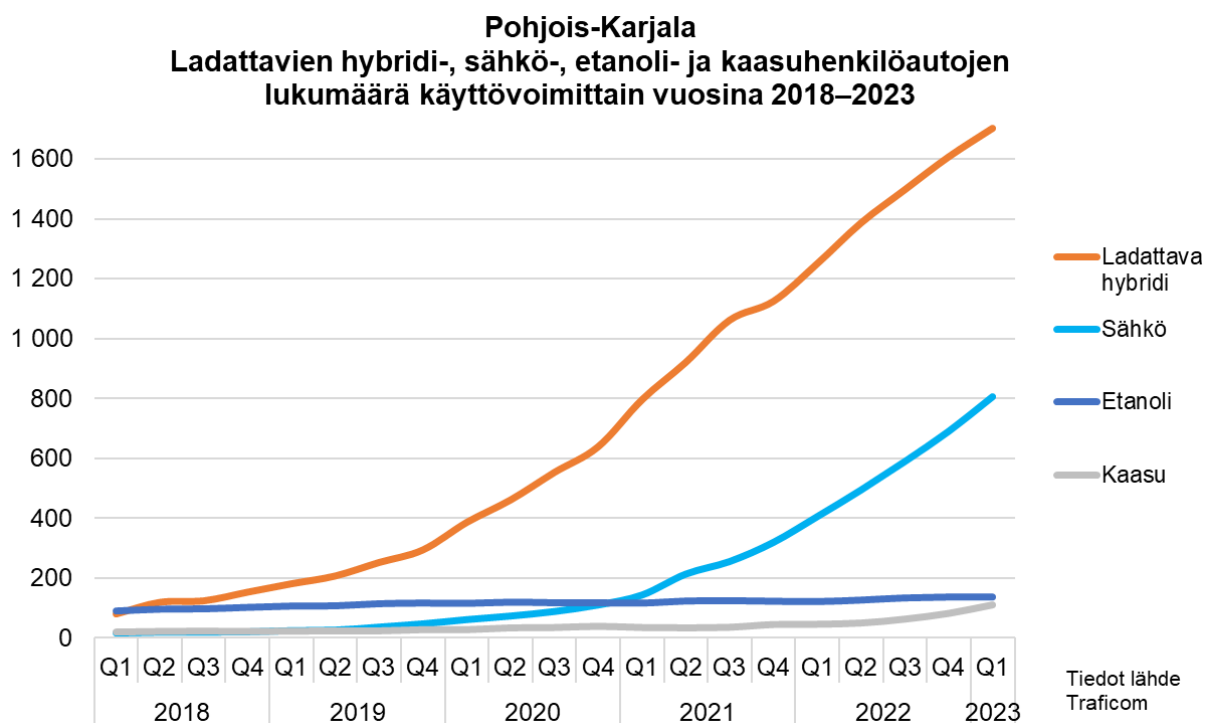
Pohjois-Karjalan maakunnassa bensiinihenkilöautojen lukumäärässä on havaittavissa viimeisten viiden vuoden aikana lievästi laskeva trendi (Kuva 25 ja Taulukko 43). Vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen sähköhenkilöautojen lukumäärä on 47-kertaistunut, ladattavien hybridihenkilöautojen 21-kertaistunut, etanolihenkilöautojen kasvanut 51 % ja kaasuhenkilöautojen 5,5-kertaistunut. Sähköhenkilöautojen lukumäärän kasvu on ollut nopeinta viimeisen kahden vuoden aikana. (Kuva 26) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 25. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Karjalan maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 43. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Karjalan maakunnassa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	31.3.2023
Bensiini	64 961	64 499	64 050	62 477	61 034	60 760
Diesel	21 369	21 751	22 226	22 529	21 946	21 887
Ladattava hybridi	153	294	639	1 125	1 608	1 703
Sähkö	21	48	111	320	691	806
Etanoli	103	117	118	123	137	137
Kaasu	22	28	39	45	82	110
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	86 629	86 737	87 183	86 619	85 498	85 403

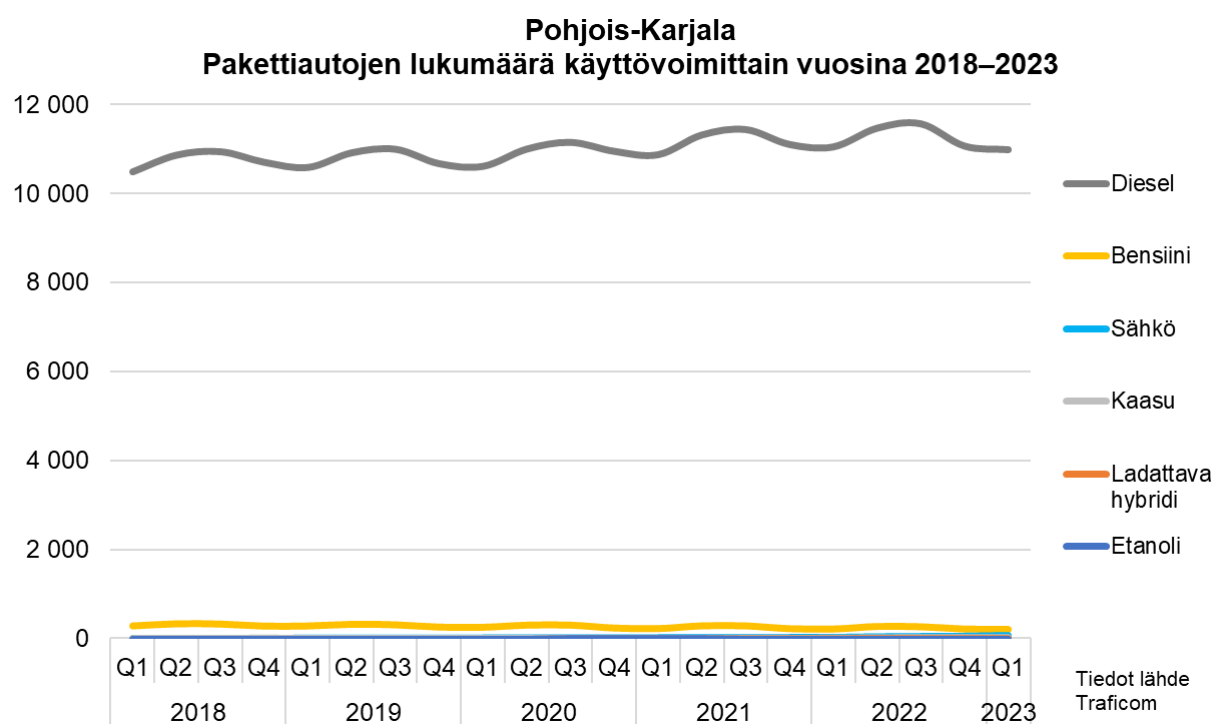


Kuva 26. Ladattavien hybridi-, sähkö-, etanoli- ja kaasuhenkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Karjalan maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös edellisessä taulukossa.)

Pakettiautot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Karjalan maakunnassa oli keskimäärin noin 11 300 liikennekäytössä olevaa pakettiautoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 10 800–11 900 pakettiauton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on kasvanut 5 %. (Taulukko 44) (Tiedot lähde Traficom)

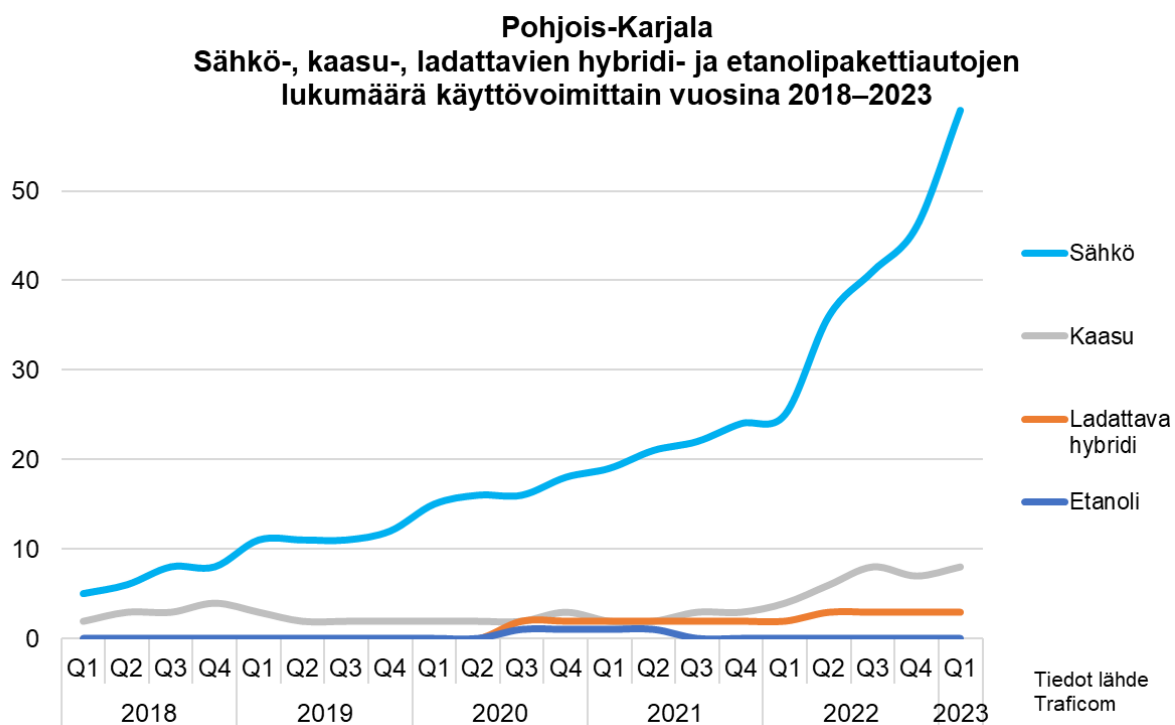
Pohjois-Karjalan maakunnassa dieselpakettiautojen lukumäärässä on havaittavissa viimeisten viiden vuoden aikana lievästi kasvava trendi (Kuva 27 ja Taulukko 44). Vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen sähköpakettiautojen lukumäärä on 12-kertaistunut ja kaasupakettiautojen nelinkertaistunut, mutta lukumäärät ovat pieniä. Sähköpakettiautojen lukumäärän kasvu on ollut nopeinta viimeisen vuoden aikana. (Kuva 28) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 27. Pakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Karjalan maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös seuraavassa taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Taulukko 44. Pakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Karjalan maakunnassa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	31.3.2023
Diesel	10 701	10 668	10 949	11 106	11 068	10 986
Bensiini	284	262	241	227	219	208
Sähkö	8	12	18	24	46	59
Kaasu	4	2	3	3	7	8
Ladattava hybridi	0	0	2	2	3	3
Etanoli	0	0	1	0	0	0
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	10 997	10 944	11 214	11 362	11 343	11 264



Kuva 28. Sähkö-, kaasu-, ladattavien hybridi- ja etanolipakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Karjalan maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös edellisessä taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Linja-autot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Karjalan maakunnassa oli keskimäärin noin 280 liikennekäytössä olevaa linja-autoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 180–360 linja-auton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 22 %. (Tiedot lähde Traficom)

Pohjois-Karjalan maakunnassa diesellinja-autojen lukumäärä väheni vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen 22 %. Pohjois-Karjalaan ei ole rekisteröitynä vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttäviä linja-autoja. (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle, mikä vaikeuttaa linja-autojen määrän esittämistä.

Kuorma-autot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Karjalan maakunnassa oli keskimäärin noin 2 820 liikennekäytössä olevaa kuorma-autoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 2 620–3 030 kuorma-auton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 2 %. (Tiedot lähde Traficom)

Pohjois-Karjalan maakunnassa dieselkuorma-autojen lukumäärä väheni vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen 2 %. Samalla ajanjaksolla Pohjois-Karjalan maakuntaan rekisteröitiin kaasukuorma-autoja, joita oli maaliskuun 2023 lopussa yhteensä neljä. Sähkökuorma-autoja on yhteensä yksi. (Tiedot lähde Traficom)

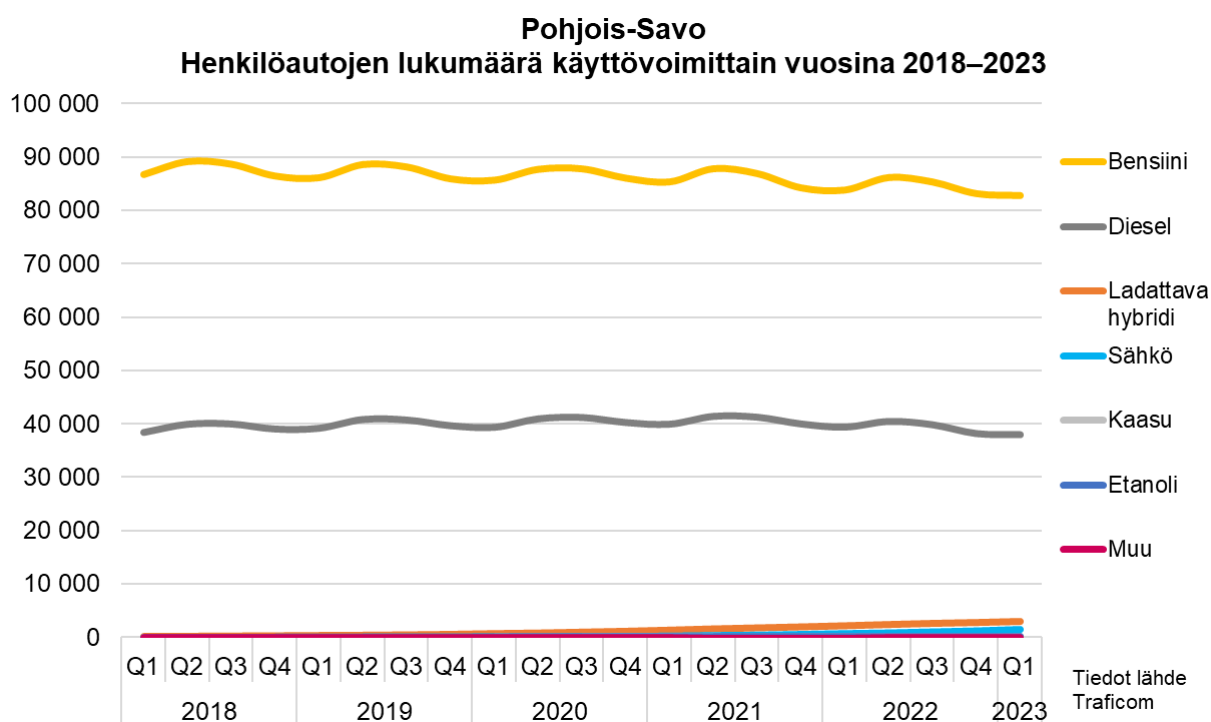
Osa seudulla käytössä olevista kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle, mikä vaikeuttaa kuorma-autojen määrän esittämistä.

2.2.3 Pohjois-Savon maakunta

Henkilöautot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 128 200 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 125 500–131 500 henkilöauton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 5 %. (Taulukko 45) (Tiedot lähde Traficom)

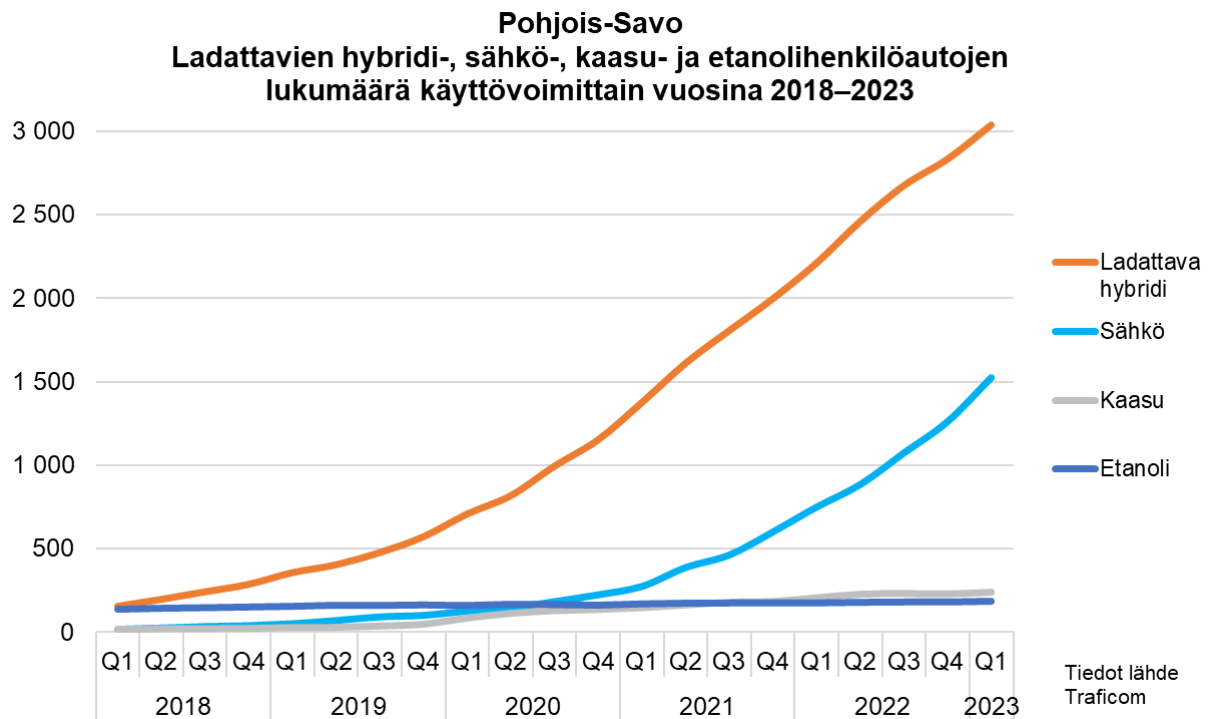
Pohjois-Savon maakunnassa bensiinihenkilöautojen lukumäärässä on havaittavissa viimeisten viiden vuoden aikana lievästi laskeva trendi (Kuva 29 ja Taulukko 45). Vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen sähköhenkilöautojen lukumäärä on 95-kertaistunut, ladattavien hybridihenkilöautojen 20-kertaistunut, kaasuhenkilöautojen 15-kertaistunut ja etanolihenkilöautojen kasvanut 34 %. Sähköhenkilöautojen lukumäärän kasvu on ollut nopeinta viimeisen kahden vuoden aikana. (Kuva 30) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 29. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 45. Henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Savon maakunnassa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	31.3.2023
Bensiini	86 519	86 000	86 127	84 297	83 215	82 857
Diesel	39 024	39 630	40 208	39 946	38 199	37 990
Ladattava hybridi	285	570	1 151	1 996	2 833	3 037
Sähkö	38	100	223	599	1 260	1 523
Kaasu	22	47	135	183	228	238
Etanoli	150	162	161	174	179	183
Muu	1	1	1	0	1	1
Yhteensä	126 039	126 510	128 006	127 195	125 915	125 829

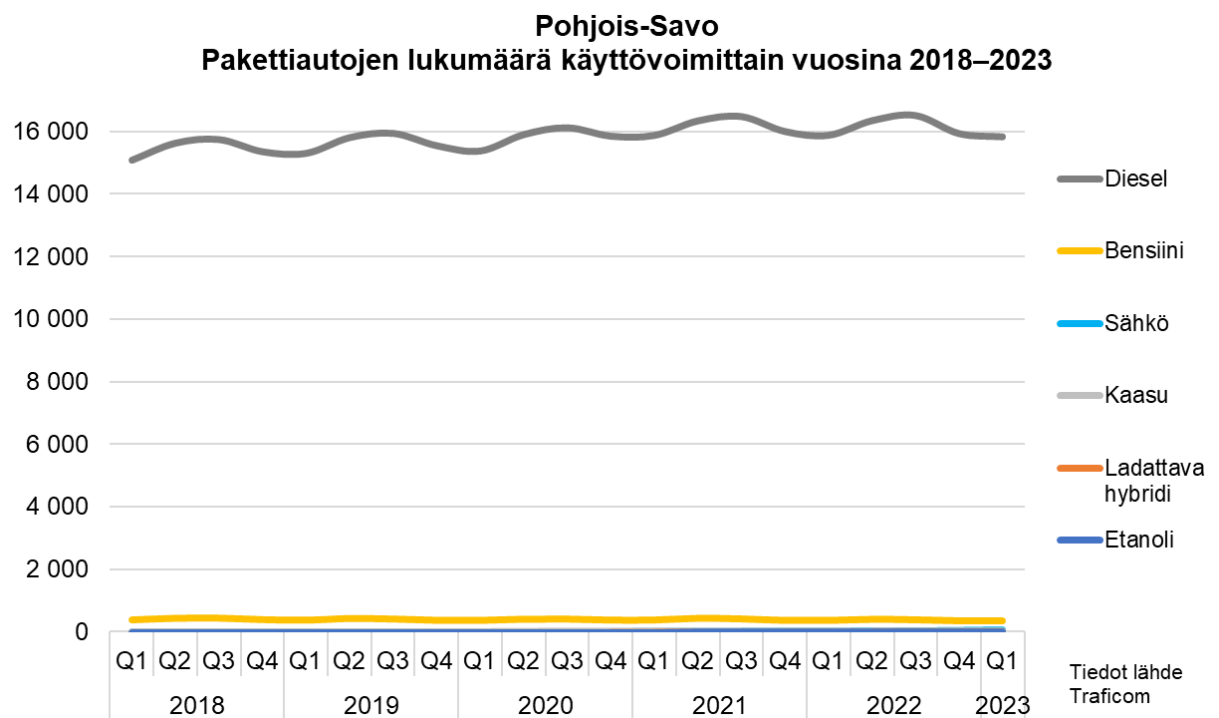


Kuva 30. Ladattavien hybridi-, sähkö-, kaasu- ja etanolihenkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös edellisessä taulukossa.)

Pakettiautot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 16 300 liikennekäytössä olevaa pakettiautoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 15 500–16 900 pakettiauton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on kasvanut 5 %. (Taulukko 46) (Tiedot lähde Traficom)

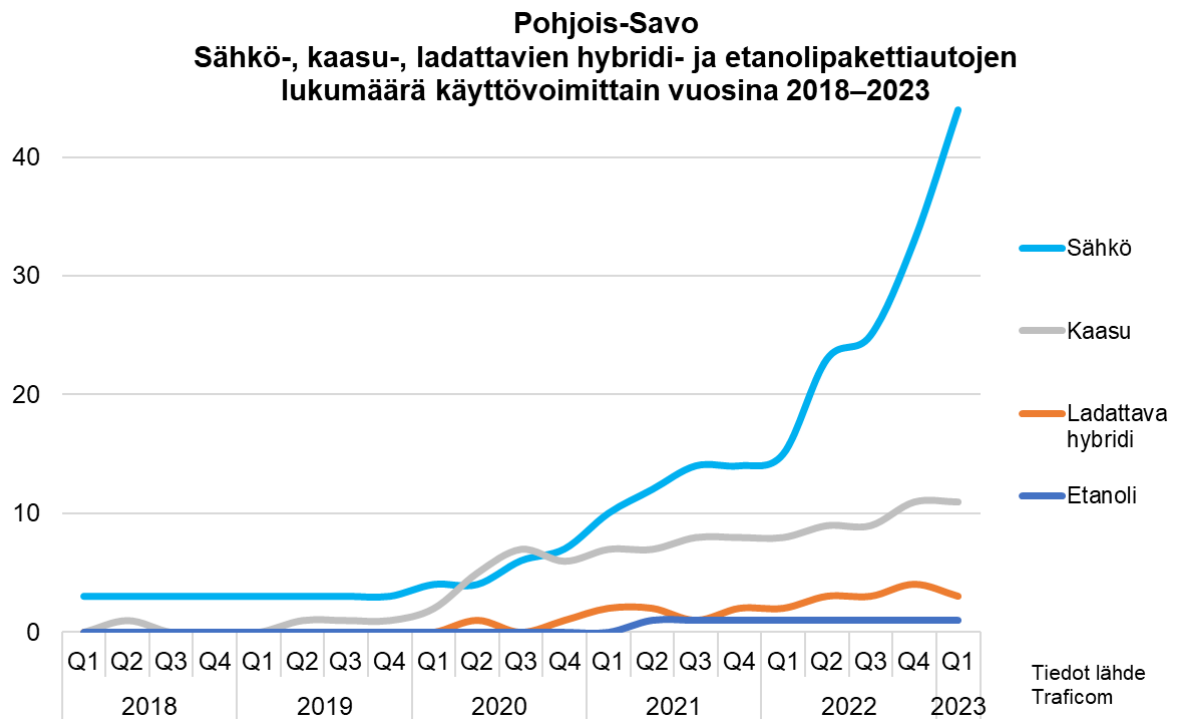
Pohjois-Savon maakunnassa dieselpakettiautojen lukumäärässä on havaittavissa viimeisten viiden vuoden aikana lievästi kasvava trendi (Kuva 31 ja Taulukko 46). Vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen sähköpakettiautojen lukumäärä on 15-kertaistunut ja lukumäärän kasvu on ollut nopeinta viimeisen vuoden aikana. Kaasupakettiautojen lukumäärä on moninkertaistunut, lukumäärä on pieni eikä vuoden 2018 alussa Pohjois-Savossa ollut lainkaan kaasupakettiautoja. (Kuva 32) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 31. Pakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös seuraavassa taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Taulukko 46. Pakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Savon maakunnassa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	31.3.2023
Diesel	15 361	15 554	15 858	16 007	15 940	15 838
Bensiini	397	374	380	371	357	355
Sähkö	3	3	7	14	33	44
Kaasu	0	1	6	8	11	11
Ladattava hybridi	0	0	1	2	4	3
Etanoli	0	0	0	1	1	1
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	15 761	15 932	16 252	16 403	16 346	16 252



Kuva 32. Sähkö-, kaasu-, ladattavien hybridi- ja etanolipakettiautojen lukumäärä käyttövoimittain Pohjois-Savon maakunnassa vuosina 2018–2023. (Lukumäärät on esitetty myös edellisessä taulukossa vuosien 2018–2022 lopussa ja 31.3.2023.)

Linja-autot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 650 liikennekäytössä olevaa linja-autoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 360–800 linja-auton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 7 %. (Tiedot lähde Traficom)

Pohjois-Savon maakunnassa diesellinja-autojen lukumäärä väheni vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen 8 %. Samalla ajanjaksolla Pohjois-Savon maakuntaan rekisteröitiin kaasulinja-autoja, joita oli maaliskuun 2023 lopussa yhteensä neljä. (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista linja-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle, mikä vaikeuttaa linja-autojen määrän esittämistä.

Kuorma-autot

Vuosien 2018 ja 2023 ensimmäisten neljännesten välisellä ajanjaksolla Pohjois-Savon maakunnassa oli keskimäärin noin 4 650 liikennekäytössä olevaa kuorma-autoa. Viimeisten viiden vuoden aikana lukumäärä on vaihdellut noin 4 320–4 940 kuorma-auton välillä ja vuodesta 2018 vuoteen 2023 lukumäärä on vähentynyt 3 %. (Tiedot lähde Traficom)

Pohjois-Savon maakunnassa dieselkuorma-autojen lukumäärä väheni vuoden 2018 ensimmäisestä neljänneksestä vuoden 2023 ensimmäiseen neljännekseen 4 %. Samalla ajanjaksolla Pohjois-Savon maakuntaan rekisteröitiin kaasukuorma-autoja, joita oli maaliskuun 2023 lopussa yhteensä 18. Etanolikuorma-autoja on yhteensä kolme. (Tiedot lähde Traficom)

Osa seudulla käytössä olevista kuorma-autoista saattaa olla rekisteröity seudun ulkopuolelle, mikä vaikeuttaa kuorma-autojen määrän esittämistä.

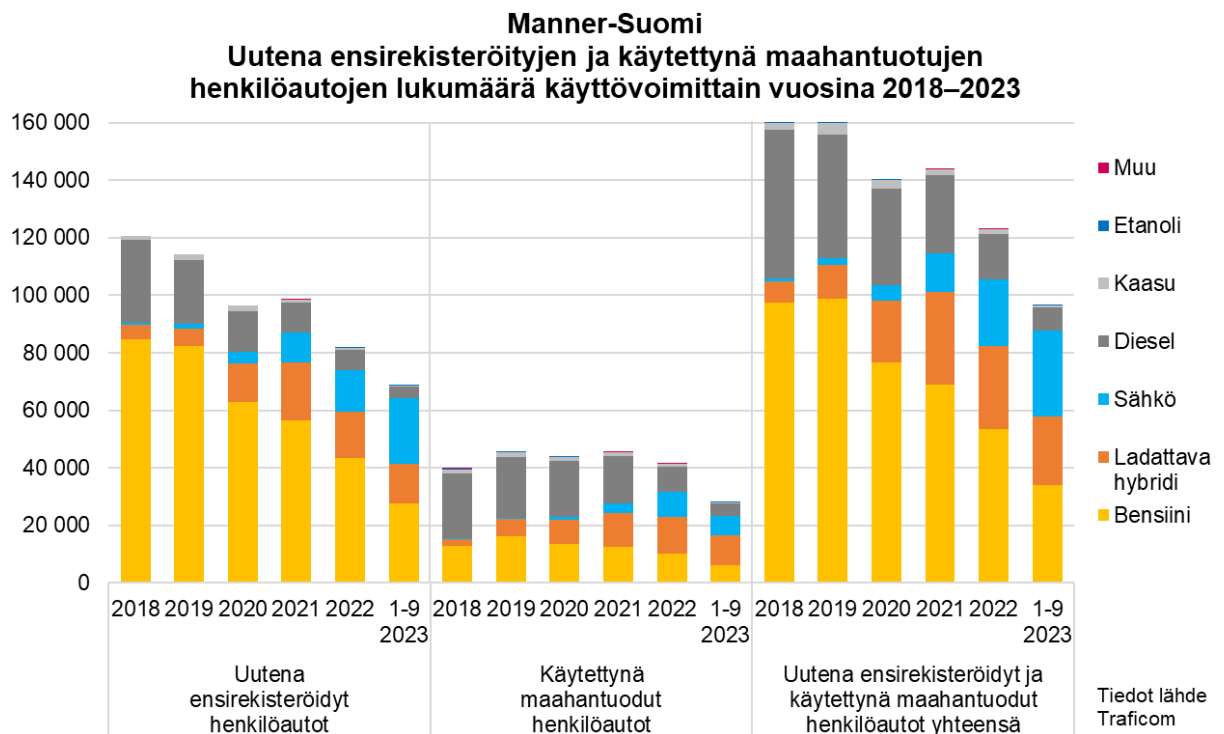
3 Henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain vuosina 2018–2023

Tässä luvussa on esitetty henkilöautojen ensirekisteröintien lukumäärä Itä-Suomen seuduilla sekä Manner-Suomessa. Manner-Suomesta on lisäksi esitetty käytettynä maahantuotujen henkilöautojen lukumäärä.

3.1 Manner-Suomi

Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen kokonaismäärä on vähentynyt Manner-Suomessa noin 23 % vuosien 2018 ja 2019 noin 160 000 autosta vuoden 2022 noin 123 000 autoon. Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen osuus kokonaismäärästä on ollut 25–34 %. (Kuva 33 ja Taulukko 47) (Tiedot lähde Traficom)

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen vuotuinen lukumäärä vähentyi noin 32 % vuoden 2018 noin 121 000 autosta vuoden 2022 noin 82 000 autoon. Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen lukumäärä vaihteli vuosien 2018–2022 ajanjaksolla noin 40 000–46 000 auton välillä. Viime vuosina ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuus sekä uusien autojen ensirekisteröinneistä että käytettynä maahantuoduista autoista on kasvanut huomattavasti. (Kuva 33 ja Taulukko 47) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 33. Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Manner-Suomessa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

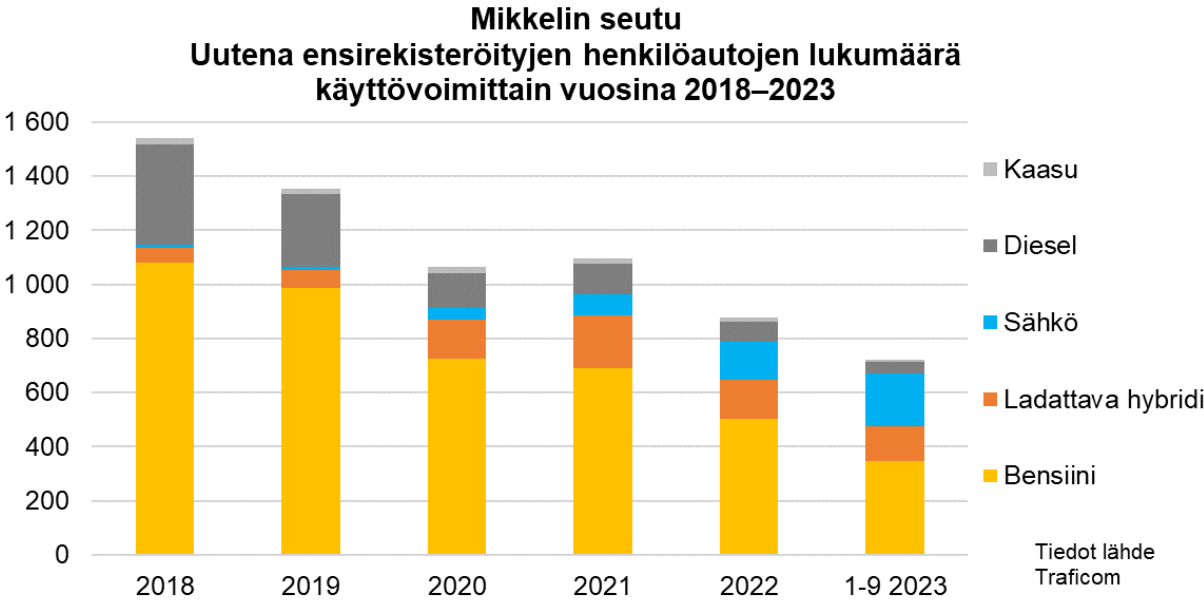
Taulukko 47. Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen lukumäärä Manner-Suomessa käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini, uudet	84 700	82 334	62 967	56 634	43 329	27 730
Ladattava hybridi, uudet	4 932	5 967	13 232	20 144	16 171	13 649
Sähkö, uudet	776	1 897	4 245	10 153	14 531	22 817
Diesel, uudet	28 936	21 863	14 134	10 632	7 046	3 995
Kaasu, uudet	1 161	2 142	1 841	909	595	372
Etanoli, uudet	0	0	0	12	27	17
Muu, uudet	0	0	0	1	0	0
Uudet yhteensä	120 505	114 203	96 419	98 485	81 699	68 580
Bensiini, käytetyt	12 789	16 332	13 705	12 428	10 296	6 200
Ladattava hybridi, käytetyt	2 536	5 876	8 275	11 935	12 676	10 344
Sähkö, käytetyt	212	459	915	3 444	8 646	6 820
Diesel, käytetyt	22 608	21 230	19 647	16 411	8 737	4 198
Kaasu, käytetyt	1 284	1 692	1 196	1 072	978	392
Etanoli, käytetyt	256	325	166	77	68	44
Muu, käytetyt	5	0	0	1	3	0
Käytetyt yhteensä	39 690	45 914	43 904	45 368	41 404	27 998
Kaikki yhteensä	160 195	160 117	140 323	143 853	123 103	96 578

Uutena rekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen ladattavien hybridi-henkilöautojen osuus kaikista henkilöautoista oli vuonna 2022 23,4 % ja sähköhenkilöautojen 18,8 %. (Tiedot lähde Traficom)

3.2 Mikkelin seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Mikkelin seudulla noin 43 % vuoden 2018 noin 1 540 autosta vuoden 2022 noin 880 autoon. (Kuva 34 ja Taulukko 48) (Tiedot lähde Traficom)

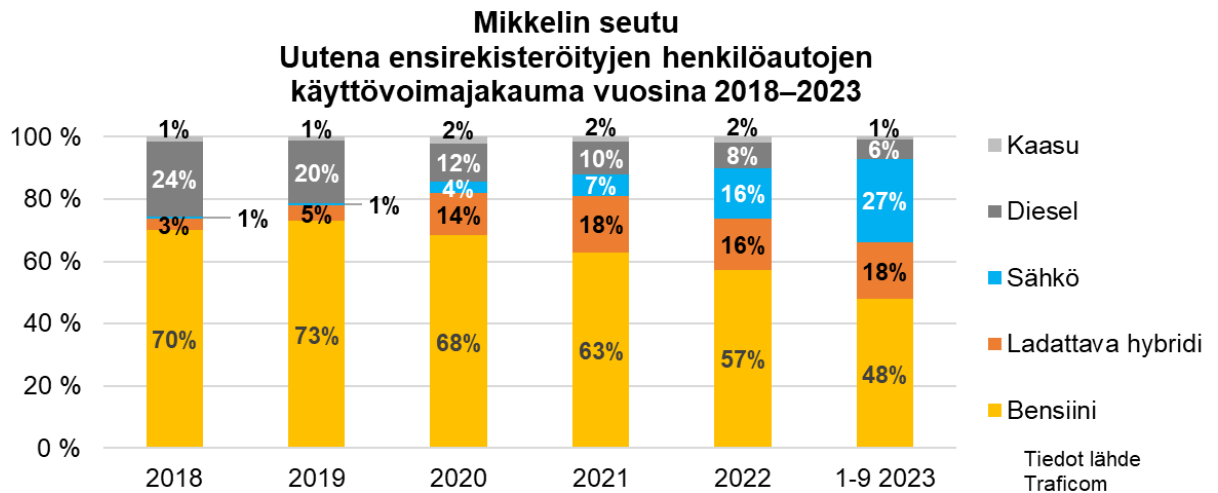


Kuva 34. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Mikkelin seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 48. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Mikkelin seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	1 081	988	727	689	503	345
Ladattava hybridi	53	65	144	196	144	130
Sähkö	11	10	40	79	142	194
Diesel	374	272	132	114	73	45
Kaasu	23	18	22	17	16	6
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	1 542	1 353	1 065	1 095	878	720

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Mikkelin seudulla vuoden 2018 noin 70 %:sta vuoden 2022 noin 57 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 24 %:sta vuoden 2022 noin 8 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut noin 3 %:sta noin 16 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus alle 1 %:sta noin 16 %:iin. (Kuva 35 ja Taulukko 49) (Tiedot lähde Traficom)



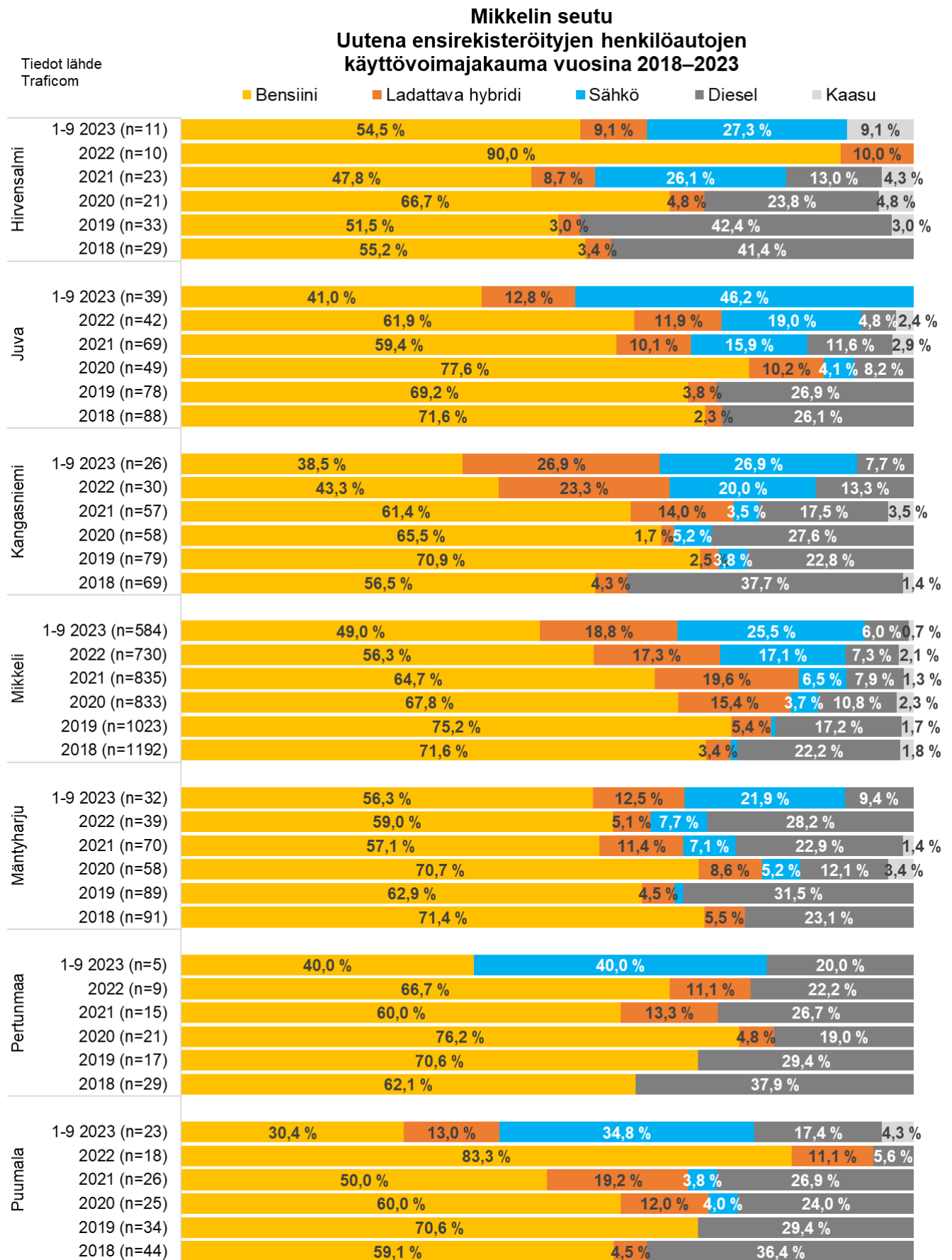
Kuva 35. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Mikkelin seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 49. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Mikkelin seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	70,1 %	73,0 %	68,3 %	62,9 %	57,3 %	47,9 %
Ladattava hybridi	3,4 %	4,8 %	13,5 %	17,9 %	16,4 %	18,1 %
Sähkö	0,7 %	0,7 %	3,8 %	7,2 %	16,2 %	26,9 %
Diesel	24,3 %	20,1 %	12,4 %	10,4 %	8,3 %	6,3 %
Kaasu	1,5 %	1,3 %	2,1 %	1,6 %	1,8 %	0,8 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Mikkelin seudulla selvästi suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Mikkelisiin. Mikkelin osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 76,3–83,1 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Juvan osuus ensirekisteröinneistä oli 4,6–7,3 %, Mäntyharjun 3,5–6,6 %, Kangasniemen 3,4–5,8 %, Puumalan 2,1–3,5 %, Hirvensalmen 1,1–2,4 % ja Pertunmaan 0,3–2,0 %. (Tiedot lähde Traficom)

Mikkelin seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus rekisteröinneistä on kasvanut kaikissa kunnissa ja samoin kuin sähköhenkilöautojen Pertunmaata lukuun ottamatta. (Kuva 36 ja Taulukko 50) (Tiedot lähde Traficom)



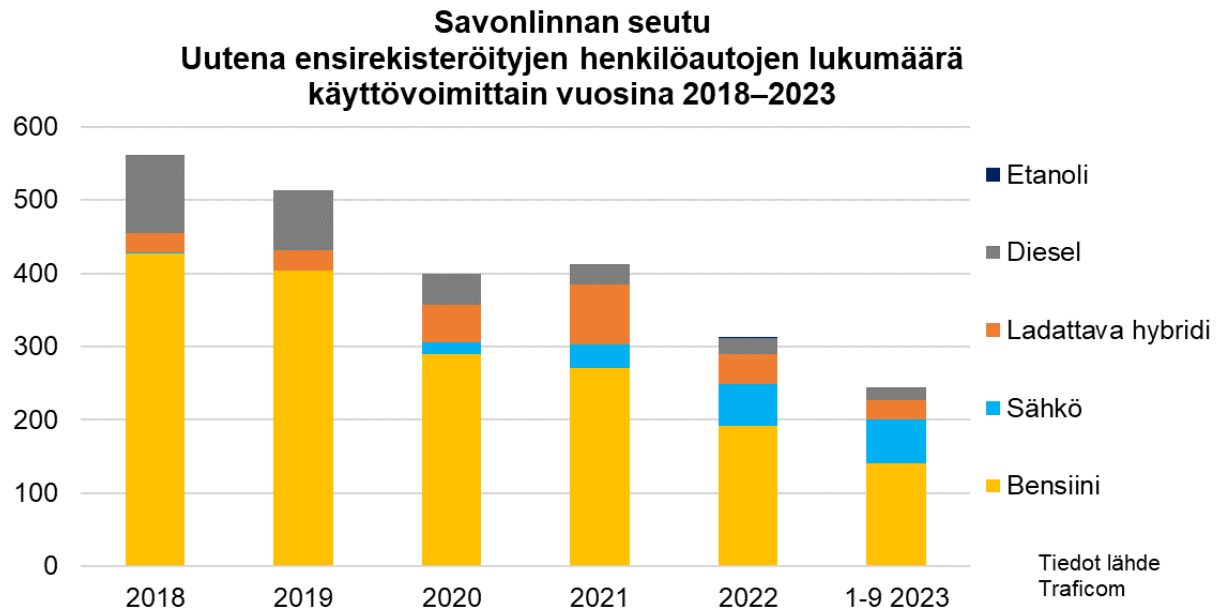
Kuva 36. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Mikkelin seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 50. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Mikkelin seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttövoimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Ladattava hybridi	Sähkö	Diesel	Kaasu	Yhteensä	Lukumäärä
Hirvensalmi	1–9 2023	54,5 %	9,1 %	27,3 %	0,0 %	9,1 %	100,0 %	11
Hirvensalmi	2022	90,0 %	10,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	10
Hirvensalmi	2021	47,8 %	8,7 %	26,1 %	13,0 %	4,3 %	100,0 %	23
Hirvensalmi	2020	66,7 %	4,8 %	0,0 %	23,8 %	4,8 %	100,0 %	21
Hirvensalmi	2019	51,5 %	3,0 %	0,0 %	42,4 %	3,0 %	100,0 %	33
Hirvensalmi	2018	55,2 %	3,4 %	0,0 %	41,4 %	0,0 %	100,0 %	29
Juva	1–9 2023	41,0 %	12,8 %	46,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	39
Juva	2022	61,9 %	11,9 %	19,0 %	4,8 %	2,4 %	100,0 %	42
Juva	2021	59,4 %	10,1 %	15,9 %	11,6 %	2,9 %	100,0 %	69
Juva	2020	77,6 %	10,2 %	4,1 %	8,2 %	0,0 %	100,0 %	49
Juva	2019	69,2 %	3,8 %	0,0 %	26,9 %	0,0 %	100,0 %	78
Juva	2018	71,6 %	2,3 %	0,0 %	26,1 %	0,0 %	100,0 %	88
Kangasniemi	1–9 2023	38,5 %	26,9 %	26,9 %	7,7 %	0,0 %	100,0 %	26
Kangasniemi	2022	43,3 %	23,3 %	20,0 %	13,3 %	0,0 %	100,0 %	30
Kangasniemi	2021	61,4 %	14,0 %	3,5 %	17,5 %	3,5 %	100,0 %	57
Kangasniemi	2020	65,5 %	1,7 %	5,2 %	27,6 %	0,0 %	100,0 %	58
Kangasniemi	2019	70,9 %	2,5 %	3,8 %	22,8 %	0,0 %	100,0 %	79
Kangasniemi	2018	56,5 %	4,3 %	0,0 %	37,7 %	1,4 %	100,0 %	69
Mikkeli	1–9 2023	49,0 %	18,8 %	25,5 %	6,0 %	0,7 %	100,0 %	584
Mikkeli	2022	56,3 %	17,3 %	17,1 %	7,3 %	2,1 %	100,0 %	730
Mikkeli	2021	64,7 %	19,6 %	6,5 %	7,9 %	1,3 %	100,0 %	835
Mikkeli	2020	67,8 %	15,4 %	3,7 %	10,8 %	2,3 %	100,0 %	833
Mikkeli	2019	75,2 %	5,4 %	0,6 %	17,2 %	1,7 %	100,0 %	1 023
Mikkeli	2018	71,6 %	3,4 %	0,9 %	22,2 %	1,8 %	100,0 %	1 192
Mäntyharju	1–9 2023	56,3 %	12,5 %	21,9 %	9,4 %	0,0 %	100,0 %	32
Mäntyharju	2022	59,0 %	5,1 %	7,7 %	28,2 %	0,0 %	100,0 %	39
Mäntyharju	2021	57,1 %	11,4 %	7,1 %	22,9 %	1,4 %	100,0 %	70
Mäntyharju	2020	70,7 %	8,6 %	5,2 %	12,1 %	3,4 %	100,0 %	58
Mäntyharju	2019	62,9 %	4,5 %	1,1 %	31,5 %	0,0 %	100,0 %	89
Mäntyharju	2018	71,4 %	5,5 %	0,0 %	23,1 %	0,0 %	100,0 %	91
Pertunmaa	1–9 2023	40,0 %	0,0 %	40,0 %	20,0 %	0,0 %	100,0 %	5
Pertunmaa	2022	66,7 %	11,1 %	0,0 %	22,2 %	0,0 %	100,0 %	9
Pertunmaa	2021	60,0 %	13,3 %	0,0 %	26,7 %	0,0 %	100,0 %	15
Pertunmaa	2020	76,2 %	4,8 %	0,0 %	19,0 %	0,0 %	100,0 %	21
Pertunmaa	2019	70,6 %	0,0 %	0,0 %	29,4 %	0,0 %	100,0 %	17
Pertunmaa	2018	62,1 %	0,0 %	0,0 %	37,9 %	0,0 %	100,0 %	29
Puumala	1–9 2023	30,4 %	13,0 %	34,8 %	17,4 %	4,3 %	100,0 %	23
Puumala	2022	83,3 %	11,1 %	0,0 %	5,6 %	0,0 %	100,0 %	18
Puumala	2021	50,0 %	19,2 %	3,8 %	26,9 %	0,0 %	100,0 %	26
Puumala	2020	60,0 %	12,0 %	4,0 %	24,0 %	0,0 %	100,0 %	25
Puumala	2019	70,6 %	0,0 %	0,0 %	29,4 %	0,0 %	100,0 %	34
Puumala	2018	59,1 %	4,5 %	0,0 %	36,4 %	0,0 %	100,0 %	44

3.4 Savonlinnan seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Savonlinnan seudulla noin 44 % vuoden 2018 noin 560 autosta vuoden 2022 noin 310 autoon. (Kuva 37 ja Taulukko 51) (Tiedot lähde Traficom)

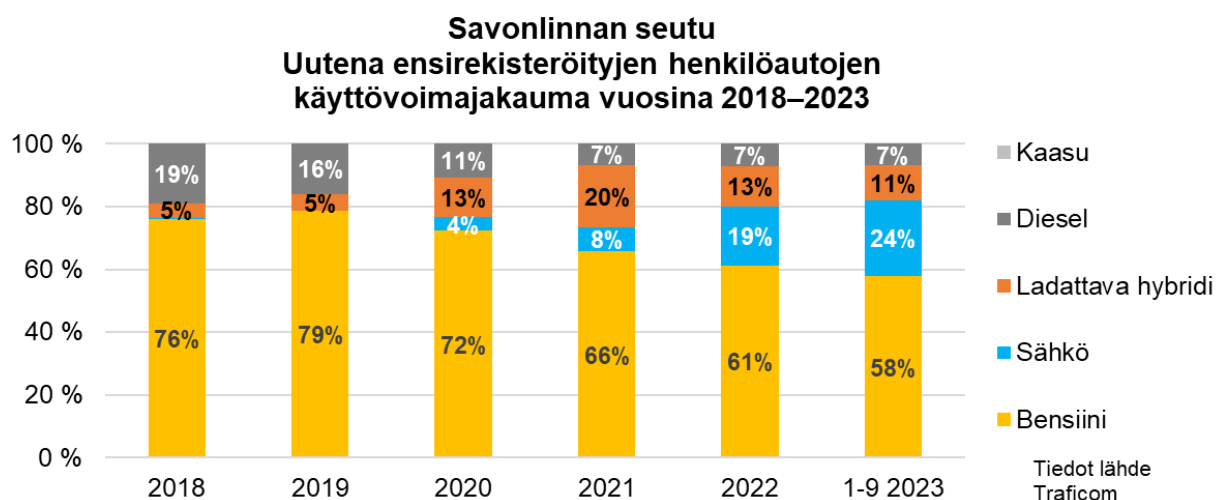


Kuva 37. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Savonlinnan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 51. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Savonlinnan seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	427	403	289	271	191	141
Sähkö	2	0	17	31	58	59
Ladattava hybridi	26	28	51	82	41	27
Diesel	106	82	43	28	22	17
Etanoli	0	0	0	0	1	0
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	561	513	400	412	313	244

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Savonlinnan seudulla vuoden 2018 noin 76 %:sta vuoden 2022 noin 61 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 19 %:sta vuoden 2022 noin 7 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut noin 5 %:sta noin 13 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus alle 1 %:sta noin 19 %:iin. (Kuva 38 ja Taulukko 52) (Tiedot lähde Traficom)



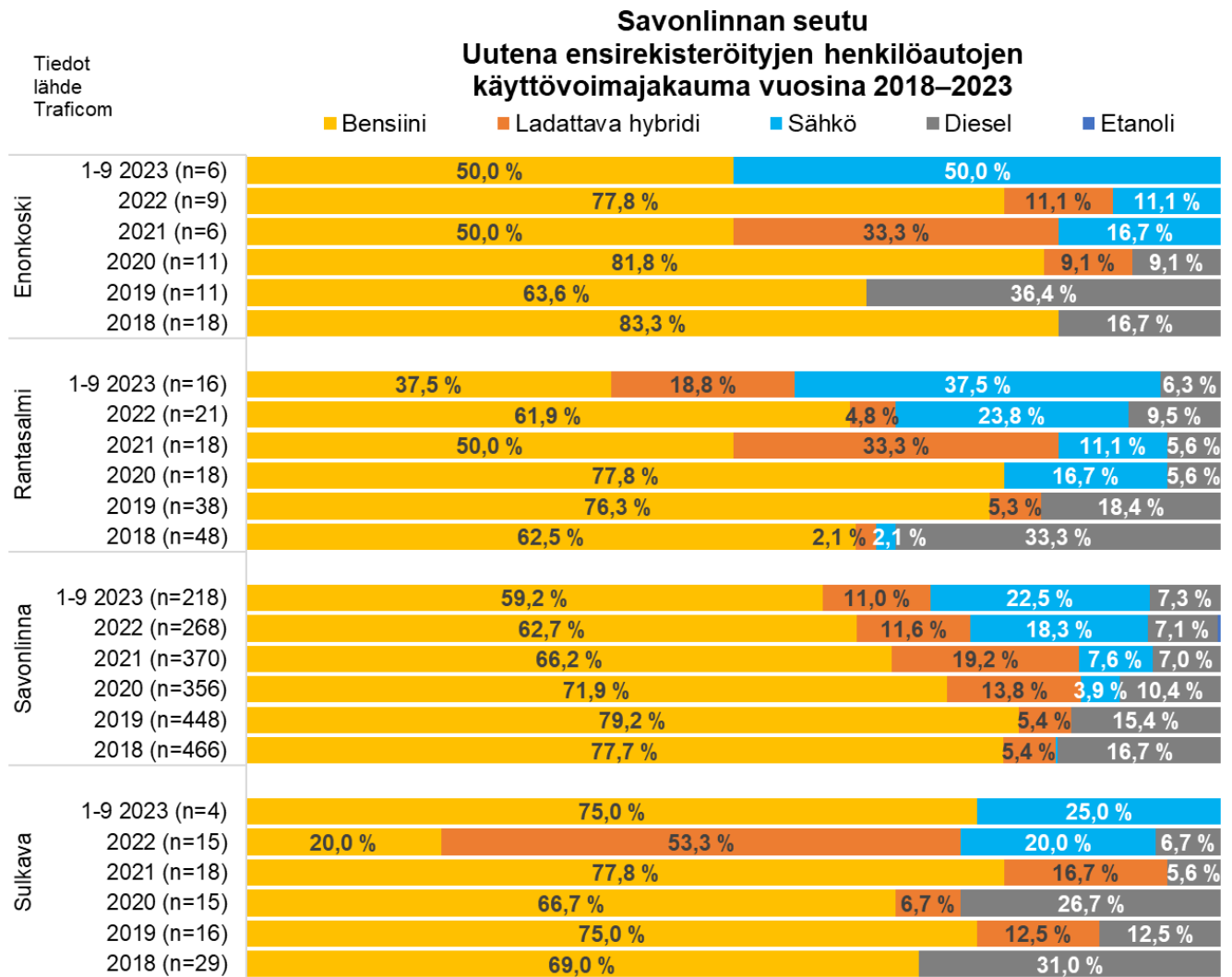
Kuva 38. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Savonlinnan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 52. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Savonlinnan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	76,1 %	78,6 %	72,3 %	65,8 %	61,0 %	57,8 %
Sähkö	0,4 %	0,0 %	4,3 %	7,5 %	18,5 %	24,2 %
Ladattava hybridi	4,6 %	5,5 %	12,8 %	19,9 %	13,1 %	11,1 %
Diesel	18,9 %	16,0 %	10,8 %	6,8 %	7,0 %	7,0 %
Etanoli	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Savonlinnan seudulla selvästi suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Savonlinnaan. Savonlinnan osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 83,1–89,8 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Rantasalmen osuus ensirekisteröinneistä oli 4,4–8,6 %, Sulkavan 3,1–5,2 % ja Enonkosken 1,5–3,2 %. (Tiedot lähde Traficom)

Savonlinnan seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet rekisteröinneistä ovat kasvaneet kaikissa kunnissa. (Kuva 39 ja Taulukko 53) (Tiedot lähde Traficom)



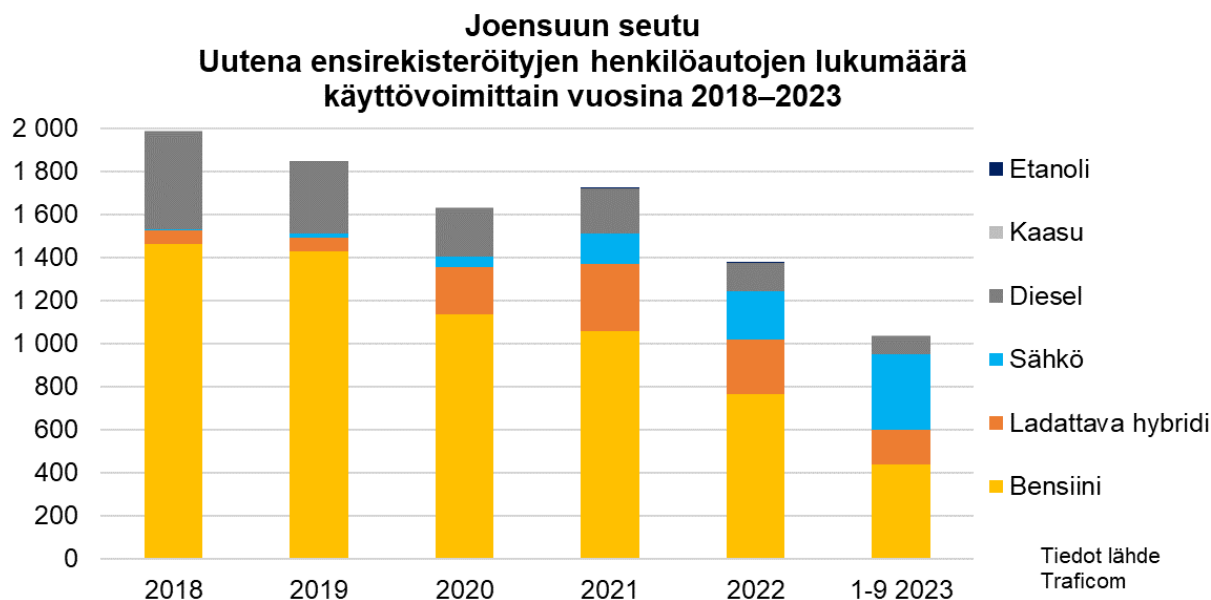
Kuva 39. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Savonlinnan seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 53. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Savonlinnan seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttövoimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Ladattava hybridi	Sähkö	Diesel	Etanoli	Yhteensä	Lukumäärä
Enonkoski	1–9 2023	50,0 %	0,0 %	50,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	6
Enonkoski	2022	77,8 %	11,1 %	11,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	9
Enonkoski	2021	50,0 %	33,3 %	16,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	6
Enonkoski	2020	81,8 %	9,1 %	0,0 %	9,1 %	0,0 %	100,0 %	11
Enonkoski	2019	63,6 %	0,0 %	0,0 %	36,4 %	0,0 %	100,0 %	11
Enonkoski	2018	83,3 %	0,0 %	0,0 %	16,7 %	0,0 %	100,0 %	18
Rantasalmi	1–9 2023	37,5 %	18,8 %	37,5 %	6,3 %	0,0 %	100,0 %	16
Rantasalmi	2022	61,9 %	4,8 %	23,8 %	9,5 %	0,0 %	100,0 %	21
Rantasalmi	2021	50,0 %	33,3 %	11,1 %	5,6 %	0,0 %	100,0 %	18
Rantasalmi	2020	77,8 %	0,0 %	16,7 %	5,6 %	0,0 %	100,0 %	18
Rantasalmi	2019	76,3 %	5,3 %	0,0 %	18,4 %	0,0 %	100,0 %	38
Rantasalmi	2018	62,5 %	2,1 %	2,1 %	33,3 %	0,0 %	100,0 %	48
Savonlinna	1–9 2023	59,2 %	11,0 %	22,5 %	7,3 %	0,0 %	100,0 %	218
Savonlinna	2022	62,7 %	11,6 %	18,3 %	7,1 %	0,4 %	100,0 %	268
Savonlinna	2021	66,2 %	19,2 %	7,6 %	7,0 %	0,0 %	100,0 %	370
Savonlinna	2020	71,9 %	13,8 %	3,9 %	10,4 %	0,0 %	100,0 %	356
Savonlinna	2019	79,2 %	5,4 %	0,0 %	15,4 %	0,0 %	100,0 %	448
Savonlinna	2018	77,7 %	5,4 %	0,2 %	16,7 %	0,0 %	100,0 %	466
Sulkava	1–9 2023	75,0 %	0,0 %	25,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	4
Sulkava	2022	20,0 %	53,3 %	20,0 %	6,7 %	0,0 %	100,0 %	15
Sulkava	2021	77,8 %	16,7 %	0,0 %	5,6 %	0,0 %	100,0 %	18
Sulkava	2020	66,7 %	6,7 %	0,0 %	26,7 %	0,0 %	100,0 %	15
Sulkava	2019	75,0 %	12,5 %	0,0 %	12,5 %	0,0 %	100,0 %	16
Sulkava	2018	69,0 %	0,0 %	0,0 %	31,0 %	0,0 %	100,0 %	29

3.5 Joensuun seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Joensuun seudulla noin 31 % vuoden 2018 noin 1 990 autosta vuoden 2022 noin 1 380 autoon. (Kuva 40 ja Taulukko 54) (Tiedot lähde Traficom)

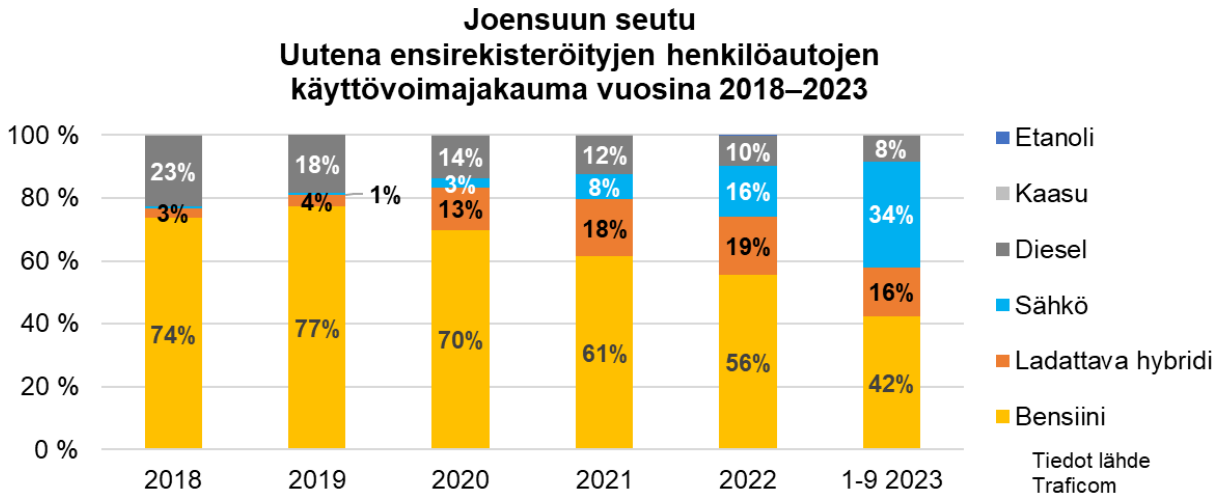


Kuva 40. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Joensuun seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 54. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Joensuun seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	1 463	1 428	1 138	1 057	765	439
Ladattava hybridi	61	65	216	314	256	162
Sähkö	9	18	49	139	220	348
Diesel	450	337	224	210	133	83
Kaasu	2	0	2	1	2	4
Etanoli	0	0	0	1	2	0
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	1 985	1 848	1 629	1 722	1 378	1 036

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Joensuun seudulla vuoden 2018 noin 74 %:sta vuoden 2022 noin 56 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 23 %:sta vuoden 2022 noin 10 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut noin 3 %:sta noin 19 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus 0,5 %:sta noin 16 %:iin. (Kuva 43 ja Taulukko 55) (Tiedot lähde Traficom)



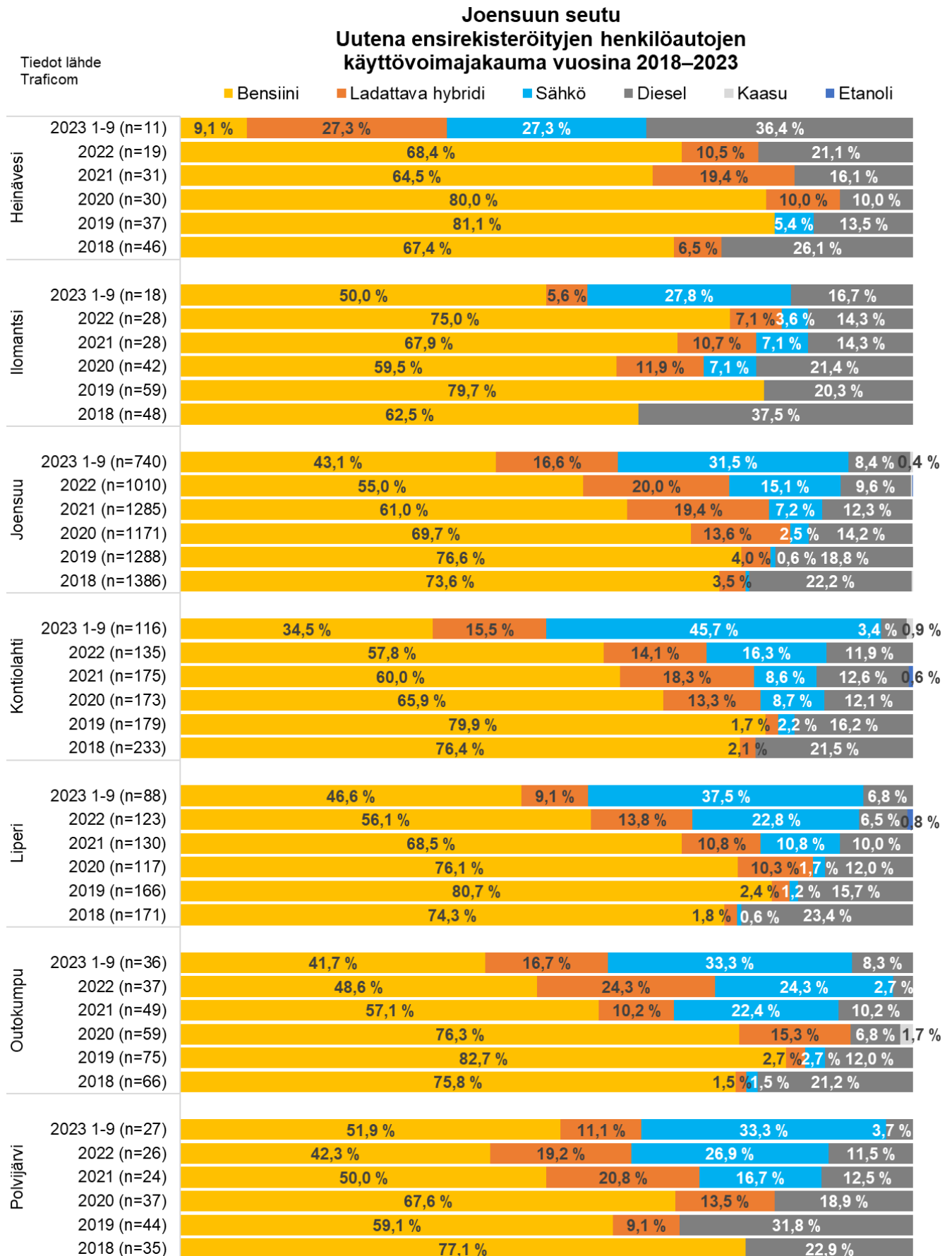
Kuva 41. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Joensuun seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 55. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Joensuun seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	73,7 %	77,3 %	69,9 %	61,4 %	55,5 %	42,4 %
Ladattava hybridi	3,1 %	3,5 %	13,3 %	18,2 %	18,6 %	15,6 %
Sähkö	0,5 %	1,0 %	3,0 %	8,1 %	16,0 %	33,6 %
Diesel	22,7 %	18,2 %	13,8 %	12,2 %	9,7 %	8,0 %
Kaasu	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %
Etanoli	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Joensuun seudulla suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Joensuuhun. Joensuun osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 69,7–74,7 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Kontiolahden osuus ensirekisteröinneistä oli 9,7–11,7 %, Liperin 7,2–9,0 %, Outokummun 2,7–4,1 %, Ilomantsin 1,6–3,2 %, Polvijärven 1,4–2,4 % ja Heinäveden 1,4–2,3 %. (Tiedot lähde Traficom)

Joensuun seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen tai sähköhenkilöautojen osuudet rekisteröinneistä ovat kasvaneet kaikissa kunnissa. (Kuva 42 ja Taulukko 56) (Tiedot lähde Traficom)



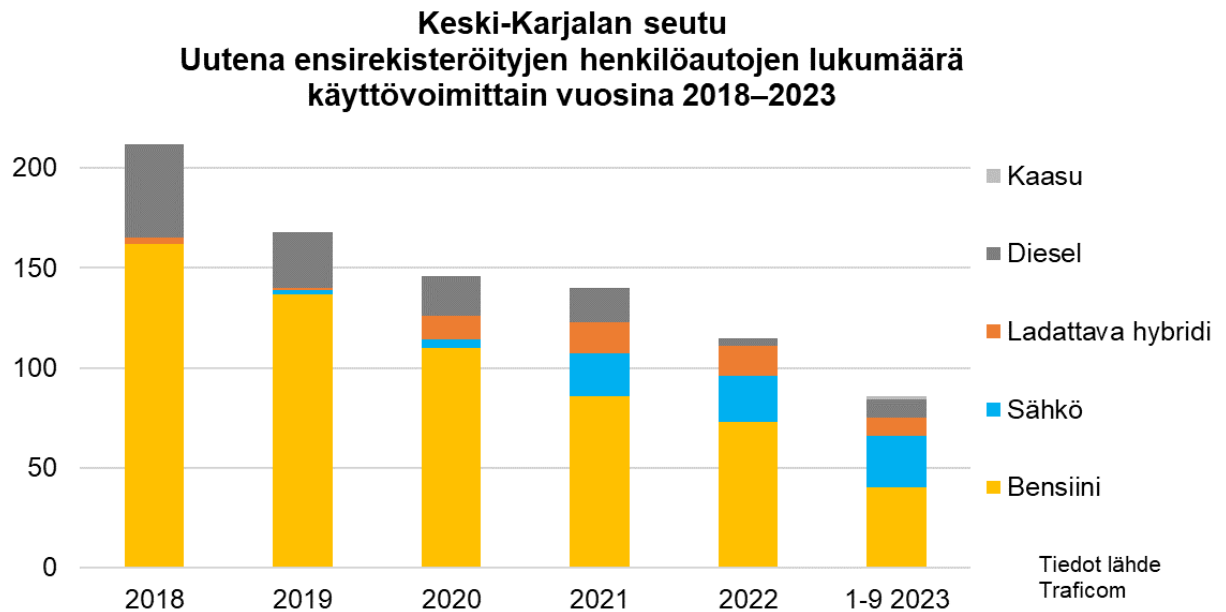
Kuva 42. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Joensuun seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 56. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Joensuun seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttövoimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Ladattava hybridi	Sähkö	Diesel	Kaasu	Etanoli	Yhteensä	Lukumäärä
Heinävesi	1–9 2023	9,1 %	27,3 %	27,3 %	36,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	11
Heinävesi	2022	68,4 %	10,5 %	0,0 %	21,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	19
Heinävesi	2021	64,5 %	19,4 %	0,0 %	16,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	31
Heinävesi	2020	80,0 %	10,0 %	0,0 %	10,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	30
Heinävesi	2019	81,1 %	0,0 %	5,4 %	13,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	37
Heinävesi	2018	67,4 %	6,5 %	0,0 %	26,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	46
Ilomantsi	1–9 2023	50,0 %	5,6 %	27,8 %	16,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	18
Ilomantsi	2022	75,0 %	7,1 %	3,6 %	14,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	28
Ilomantsi	2021	67,9 %	10,7 %	7,1 %	14,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	28
Ilomantsi	2020	59,5 %	11,9 %	7,1 %	21,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	42
Ilomantsi	2019	79,7 %	0,0 %	0,0 %	20,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	59
Ilomantsi	2018	62,5 %	0,0 %	0,0 %	37,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	48
Joensuu	1–9 2023	43,1 %	16,6 %	31,5 %	8,4 %	0,4 %	0,0 %	100,0 %	740
Joensuu	2022	55,0 %	20,0 %	15,1 %	9,6 %	0,2 %	0,1 %	100,0 %	1 010
Joensuu	2021	61,0 %	19,4 %	7,2 %	12,3 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %	1 285
Joensuu	2020	69,7 %	13,6 %	2,5 %	14,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %	1 171
Joensuu	2019	76,6 %	4,0 %	0,6 %	18,8 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	1 288
Joensuu	2018	73,6 %	3,5 %	0,5 %	22,2 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %	1 386
Kontiolahti	1–9 2023	34,5 %	15,5 %	45,7 %	3,4 %	0,9 %	0,0 %	100,0 %	116
Kontiolahti	2022	57,8 %	14,1 %	16,3 %	11,9 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	135
Kontiolahti	2021	60,0 %	18,3 %	8,6 %	12,6 %	0,0 %	0,6 %	100,0 %	175
Kontiolahti	2020	65,9 %	13,3 %	8,7 %	12,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	173
Kontiolahti	2019	79,9 %	1,7 %	2,2 %	16,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	179
Kontiolahti	2018	76,4 %	2,1 %	0,0 %	21,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	233
Liperi	1–9 2023	46,6 %	9,1 %	37,5 %	6,8 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	88
Liperi	2022	56,1 %	13,8 %	22,8 %	6,5 %	0,0 %	0,8 %	100,0 %	123
Liperi	2021	68,5 %	10,8 %	10,8 %	10,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	130
Liperi	2020	76,1 %	10,3 %	1,7 %	12,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	117
Liperi	2019	80,7 %	2,4 %	1,2 %	15,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	166
Liperi	2018	74,3 %	1,8 %	0,6 %	23,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	171
Outokumpu	1–9 2023	41,7 %	16,7 %	33,3 %	8,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	36
Outokumpu	2022	48,6 %	24,3 %	24,3 %	2,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	37
Outokumpu	2021	57,1 %	10,2 %	22,4 %	10,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	49
Outokumpu	2020	76,3 %	15,3 %	0,0 %	6,8 %	1,7 %	0,0 %	100,0 %	59
Outokumpu	2019	82,7 %	2,7 %	2,7 %	12,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	75
Outokumpu	2018	75,8 %	1,5 %	1,5 %	21,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	66
Polvijärvi	1–9 2023	51,9 %	11,1 %	33,3 %	3,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	27
Polvijärvi	2022	42,3 %	19,2 %	26,9 %	11,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	26
Polvijärvi	2021	50,0 %	20,8 %	16,7 %	12,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	24
Polvijärvi	2020	67,6 %	13,5 %	0,0 %	18,9 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	37
Polvijärvi	2019	59,1 %	9,1 %	0,0 %	31,8 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	44
Polvijärvi	2018	77,1 %	0,0 %	0,0 %	22,9 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	35

3.6 Keski-Karjalan seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Keski-Karjalan seudulla noin 46 % vuoden 2018 noin 210 autosta vuoden 2022 noin 120 autoon. (Kuva 43 ja Taulukko 57) (Tiedot lähde Traficom)

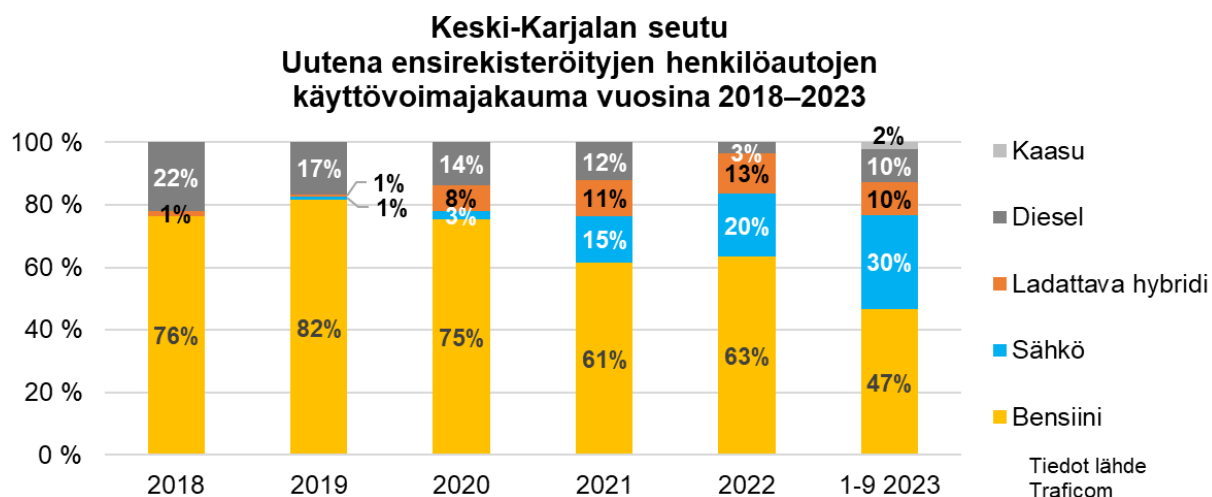


Kuva 43. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Keski-Karjalan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 57. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Keski-Karjalan seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	162	137	110	86	73	40
Sähkö	0	2	4	21	23	26
Ladattava hybridi	3	1	12	16	15	9
Diesel	47	28	20	17	4	9
Kaasu	0	0	0	0	0	2
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	212	168	146	140	115	86

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Keski-Karjalan seudulla vuoden 2018 noin 76 %:sta vuoden 2022 noin 64 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 22 %:sta vuoden 2022 noin 4 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut 1,4 %:sta noin 13 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus 0 %:sta noin 20 %:iin. (Kuva 44 ja Taulukko 58) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 44. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Karjalan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 58. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Karjalan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

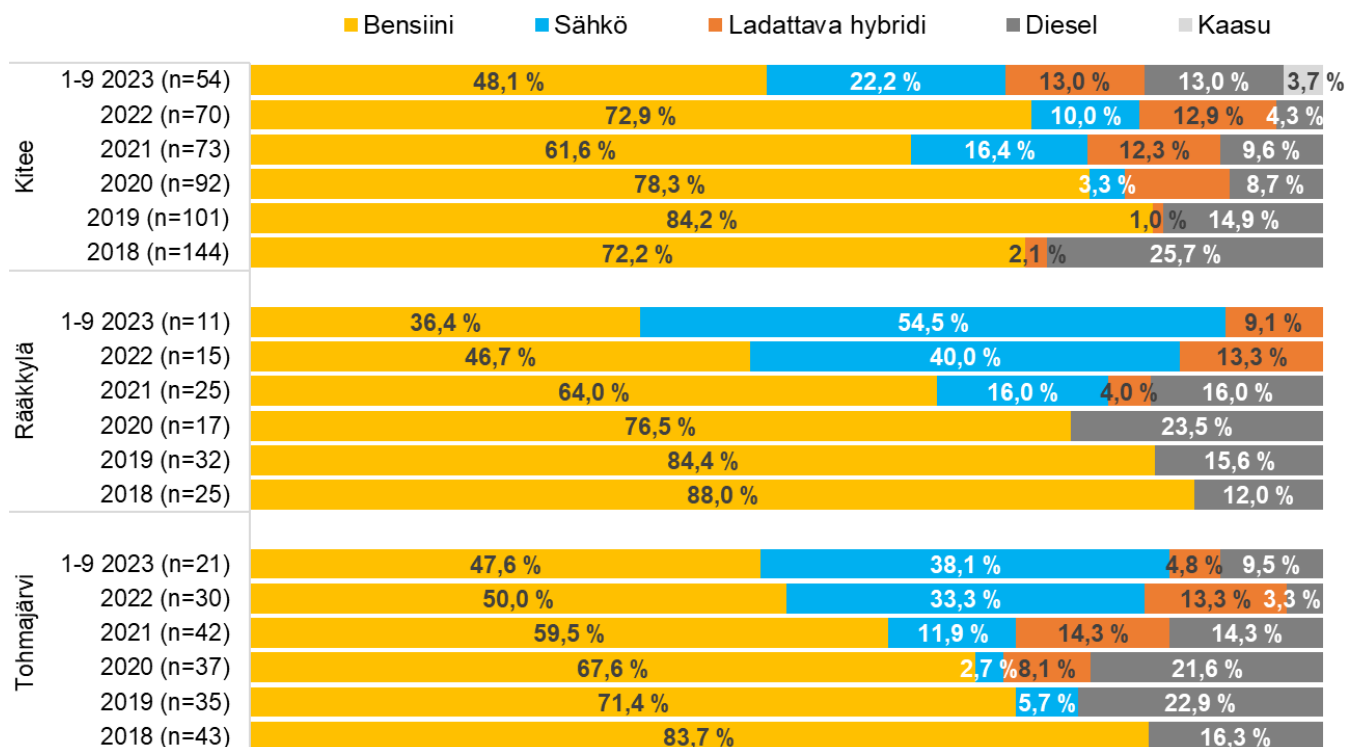
Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	76,4 %	81,5 %	75,3 %	61,4 %	63,5 %	46,5 %
Sähkö	0,0 %	1,2 %	2,7 %	15,0 %	20,0 %	30,2 %
Ladattava hybridi	1,4 %	0,6 %	8,2 %	11,4 %	13,0 %	10,5 %
Diesel	22,2 %	16,7 %	13,7 %	12,1 %	3,5 %	10,5 %
Kaasu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,3 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Keski-Karjalan seudulla suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Kiteelle. Kiteen osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 52,5–67,9 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Tohmajärven osuus ensirekisteröinneistä oli 20,3–30,0 % ja Rääkkylän 11,6–19,0 %. (Tiedot lähde Traficom)

Keski-Karjalan seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet rekisteröinneistä ovat kasvaneet kaikissa kunnissa. (Kuva 45 ja Taulukko 59) (Tiedot lähde Traficom)

Tiedot lähde
Traficom

Keski-Karjalan seutu
Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen
käyttövoimajakauma vuosina 2018–2023



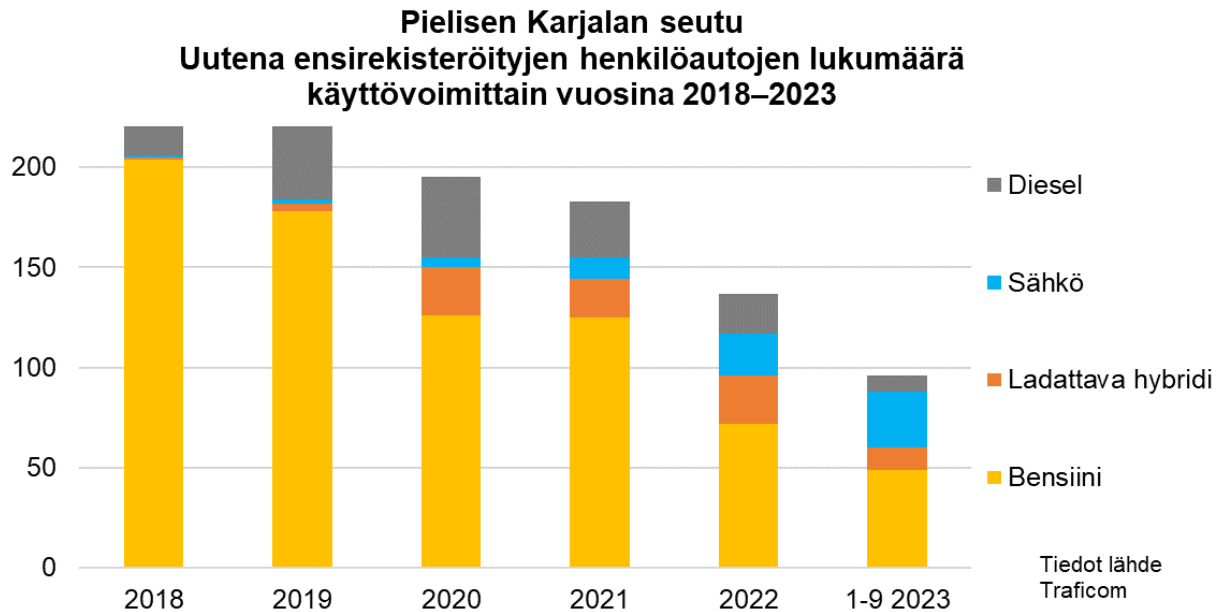
Kuva 45. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Karjalan seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 59. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Keski-Karjalan seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttövoimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Sähkö	Ladattava hybridi	Diesel	Kaasu	Yhteensä	Lukumäärä
Kitee	1–9 2023	48,1 %	22,2 %	13,0 %	13,0 %	3,7 %	100,0 %	54
Kitee	2022	72,9 %	10,0 %	12,9 %	4,3 %	0,0 %	100,0 %	70
Kitee	2021	61,6 %	16,4 %	12,3 %	9,6 %	0,0 %	100,0 %	73
Kitee	2020	78,3 %	3,3 %	9,8 %	8,7 %	0,0 %	100,0 %	92
Kitee	2019	84,2 %	0,0 %	1,0 %	14,9 %	0,0 %	100,0 %	101
Kitee	2018	72,2 %	0,0 %	2,1 %	25,7 %	0,0 %	100,0 %	144
Rääkkylä	1–9 2023	36,4 %	54,5 %	9,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	11
Rääkkylä	2022	46,7 %	40,0 %	13,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	15
Rääkkylä	2021	64,0 %	16,0 %	4,0 %	16,0 %	0,0 %	100,0 %	25
Rääkkylä	2020	76,5 %	0,0 %	0,0 %	23,5 %	0,0 %	100,0 %	17
Rääkkylä	2019	84,4 %	0,0 %	0,0 %	15,6 %	0,0 %	100,0 %	32
Rääkkylä	2018	88,0 %	0,0 %	0,0 %	12,0 %	0,0 %	100,0 %	25
Tohmajärvi	1–9 2023	47,6 %	38,1 %	4,8 %	9,5 %	0,0 %	100,0 %	21
Tohmajärvi	2022	50,0 %	33,3 %	13,3 %	3,3 %	0,0 %	100,0 %	30
Tohmajärvi	2021	59,5 %	11,9 %	14,3 %	14,3 %	0,0 %	100,0 %	42
Tohmajärvi	2020	67,6 %	2,7 %	8,1 %	21,6 %	0,0 %	100,0 %	37
Tohmajärvi	2019	71,4 %	5,7 %	0,0 %	22,9 %	0,0 %	100,0 %	35
Tohmajärvi	2018	83,7 %	0,0 %	0,0 %	16,3 %	0,0 %	100,0 %	43

3.7 Pielisen Karjalan seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Pielisen Karjalan seudulla noin 48 % vuoden 2018 noin 270 autosta vuoden 2022 noin 140 autoon. (Kuva 46 ja Taulukko 60) (Tiedot lähde Traficom)

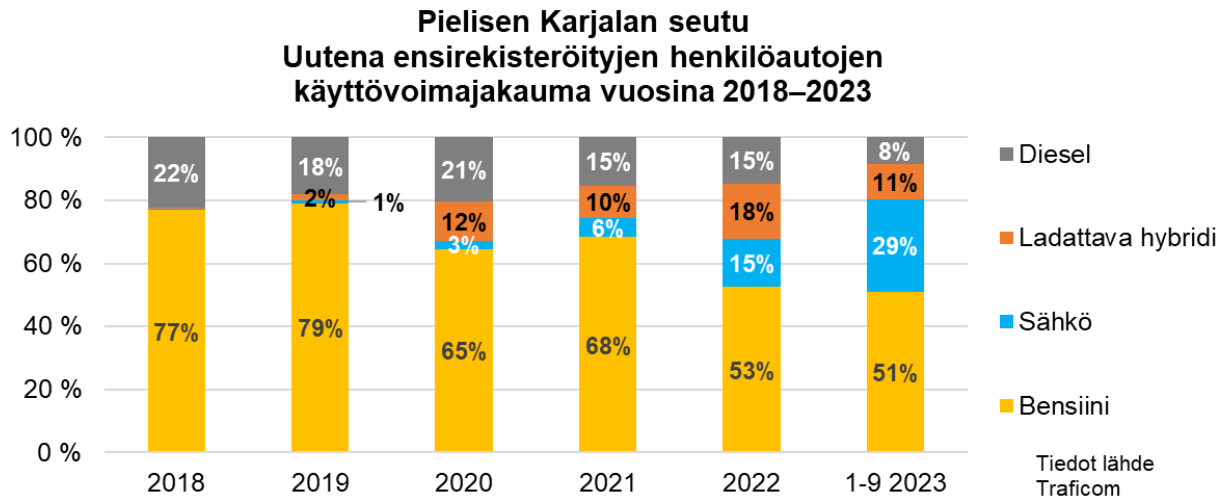


Kuva 46. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Pielisen Karjalan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 60. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Pielisen Karjalan seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	204	178	126	125	72	49
Ladattava hybridi	1	4	24	19	24	11
Sähkö	1	2	5	11	21	28
Diesel	59	41	40	28	20	8
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	265	225	195	183	137	96

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Pielisen Karjalan seudulla vuoden 2018 noin 77 %:sta vuoden 2022 noin 53 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 22 %:sta vuoden 2022 noin 15 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut alle 1 %:sta noin 18 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus alle 1 %:sta noin 15 %:iin. (Kuva 47 ja Taulukko 61) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 47. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Pielisen Karjalan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 61. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Pielisen Karjalan seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

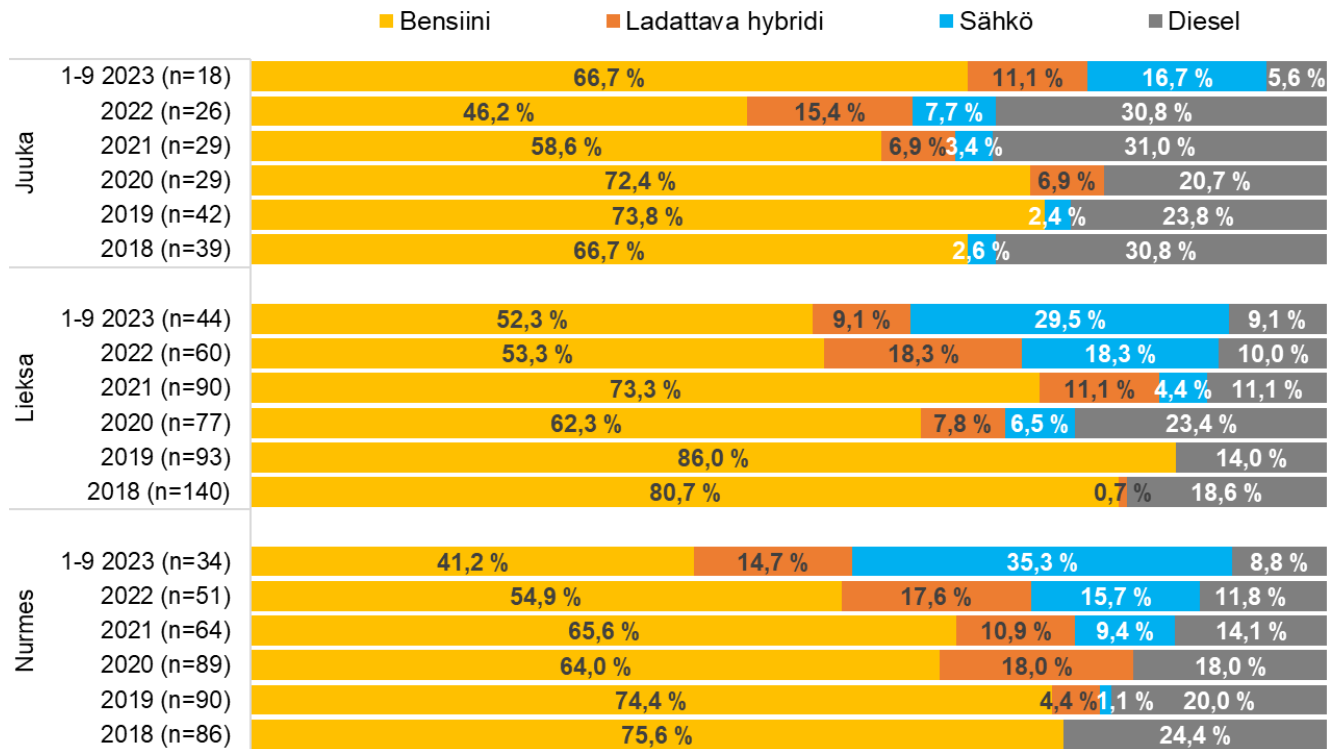
Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	77,0 %	79,1 %	64,6 %	68,3 %	52,6 %	51,0 %
Ladattava hybridi	0,4 %	1,8 %	12,3 %	10,4 %	17,5 %	11,5 %
Sähkö	0,4 %	0,9 %	2,6 %	6,0 %	15,3 %	29,2 %
Diesel	22,3 %	18,2 %	20,5 %	15,3 %	14,6 %	8,3 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Pielisen Karjalan seudulla suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Lieksaan. Lieksan osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 39,5–52,8 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Nurmeksien osuus ensirekisteröinneistä oli 32,5–45,6 % ja Rääkkylän 14,7–19,0 %. (Tiedot lähde Traficom)

Pielisen Karjalan seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet rekisteröinneistä ovat kasvaneet kaikissa kunnissa. (Kuva 48 ja Taulukko 62) (Tiedot lähde Traficom)

Tiedot lähde
Traficom

Pielisen Karjalan seutu
Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen
käyttövoimajakauma vuosina 2018–2023



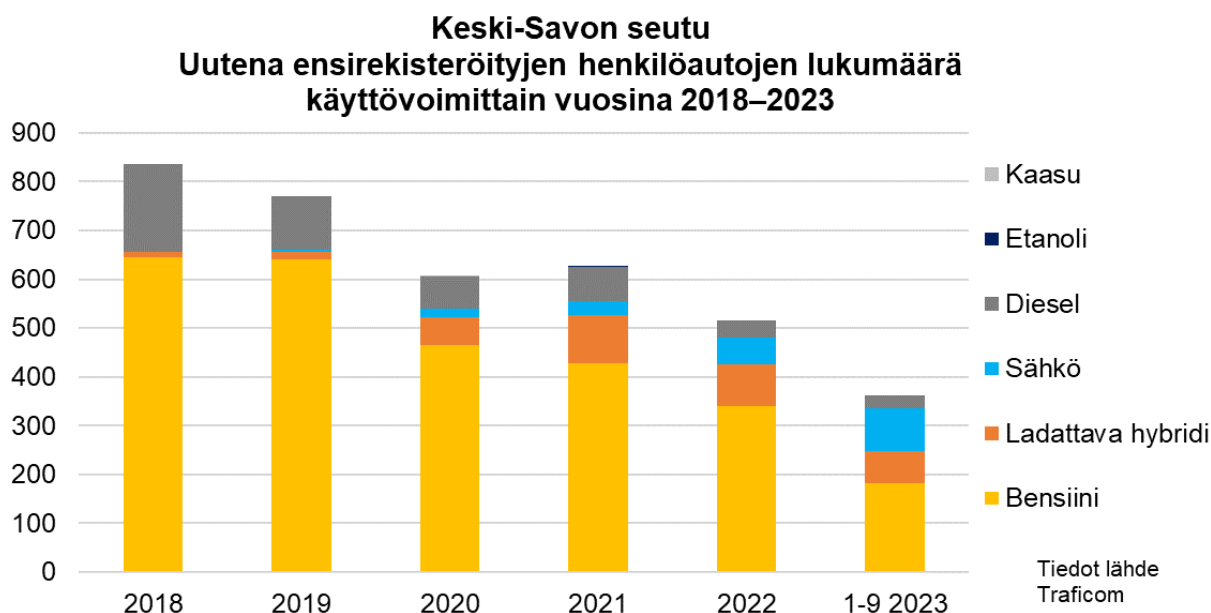
Kuva 48. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Pielisen Karjalan seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 62. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Pieli-
sen Karjalan seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttö-
voimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Ladattava hybridi	Sähkö	Diesel	Yhteensä	Luku- määrä
Juuka	1–9 2023	66,7 %	11,1 %	16,7 %	5,6 %	100,0 %	18
Juuka	2022	46,2 %	15,4 %	7,7 %	30,8 %	100,0 %	26
Juuka	2021	58,6 %	6,9 %	3,4 %	31,0 %	100,0 %	29
Juuka	2020	72,4 %	6,9 %	0,0 %	20,7 %	100,0 %	29
Juuka	2019	73,8 %	0,0 %	2,4 %	23,8 %	100,0 %	42
Juuka	2018	66,7 %	0,0 %	2,6 %	30,8 %	100,0 %	39
Lieksa	1–9 2023	52,3 %	9,1 %	29,5 %	9,1 %	100,0 %	44
Lieksa	2022	53,3 %	18,3 %	18,3 %	10,0 %	100,0 %	60
Lieksa	2021	73,3 %	11,1 %	4,4 %	11,1 %	100,0 %	90
Lieksa	2020	62,3 %	7,8 %	6,5 %	23,4 %	100,0 %	77
Lieksa	2019	86,0 %	0,0 %	0,0 %	14,0 %	100,0 %	93
Lieksa	2018	80,7 %	0,7 %	0,0 %	18,6 %	100,0 %	140
Nurmes	1–9 2023	41,2 %	14,7 %	35,3 %	8,8 %	100,0 %	34
Nurmes	2022	54,9 %	17,6 %	15,7 %	11,8 %	100,0 %	51
Nurmes	2021	65,6 %	10,9 %	9,4 %	14,1 %	100,0 %	64
Nurmes	2020	64,0 %	18,0 %	0,0 %	18,0 %	100,0 %	89
Nurmes	2019	74,4 %	4,4 %	1,1 %	20,0 %	100,0 %	90
Nurmes	2018	75,6 %	0,0 %	0,0 %	24,4 %	100,0 %	86

3.8 Keski-Savon seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Keski-Savon seudulla noin 38 % vuoden 2018 noin 840 autosta vuoden 2022 noin 520 autoon. (Kuva 49 ja Taulukko 63) (Tiedot lähde Traficom)

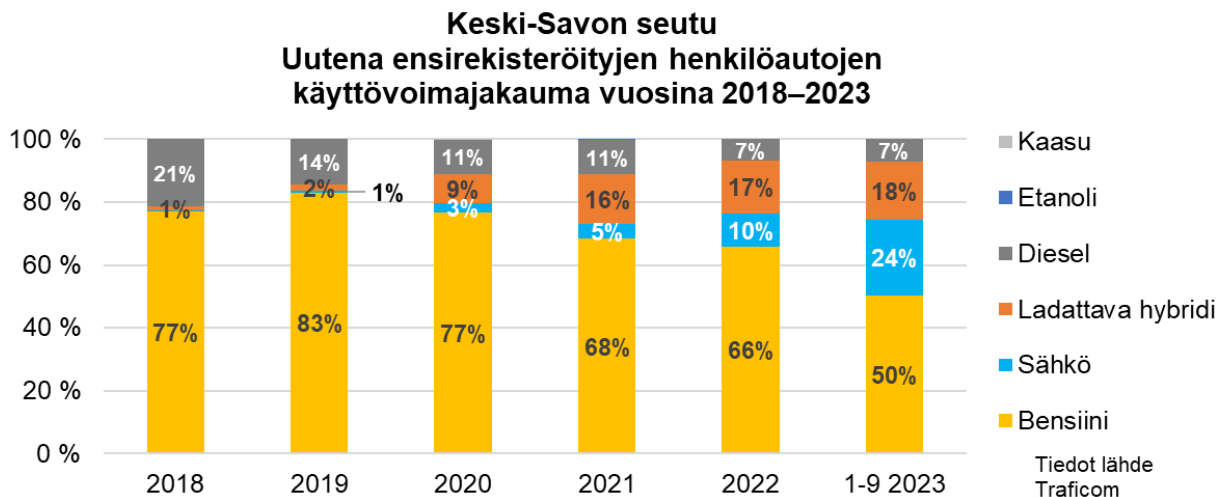


Kuva 49. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Keski-Savon seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 63. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Keski-Savon seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	644	640	465	428	339	182
Ladattava hybridi	11	15	57	99	87	66
Sähkö	1	5	17	29	54	87
Diesel	179	111	66	69	35	26
Etanoli	0	0	1	0	0	0
Kaasu	0	0	0	1	0	0
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	835	771	606	626	515	361

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Keski-Savon seudulla vuoden 2018 noin 77 %:sta vuoden 2022 noin 66 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 21 %:sta vuoden 2022 noin 7 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut 1,3 %:sta noin 17 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus alle 1 %:sta noin 11 %:iin. (Kuva 50 ja Taulukko 50) (Tiedot lähde Traficom)



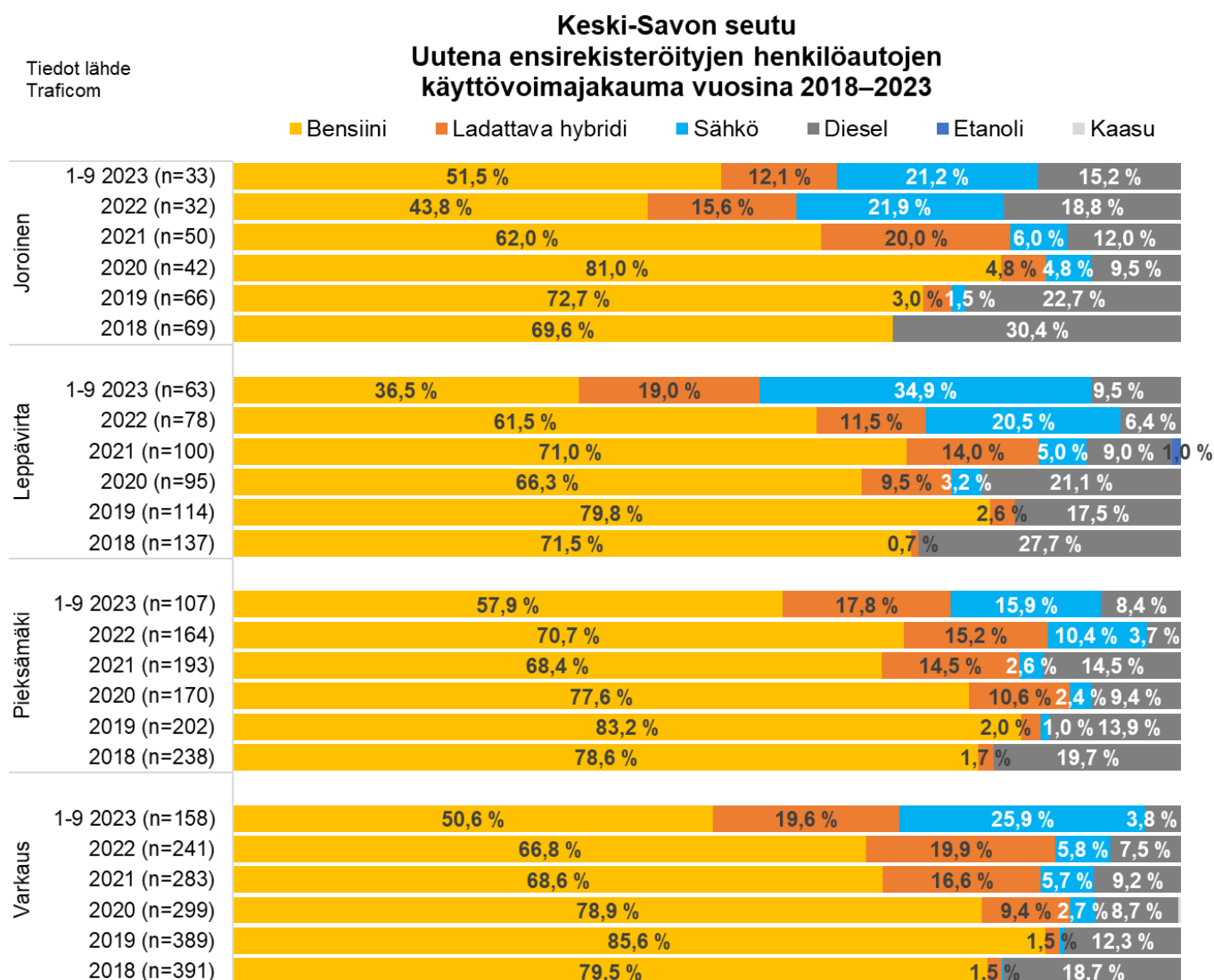
Kuva 50. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Savon seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 64. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Savon seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	77,1 %	83,0 %	76,7 %	68,4 %	65,8 %	57,7 %
Ladattava hybridi	1,3 %	1,9 %	9,4 %	15,8 %	16,9 %	14,1 %
Sähkö	0,1 %	0,6 %	2,8 %	4,6 %	10,5 %	20,8 %
Diesel	21,4 %	14,4 %	10,9 %	11,0 %	6,8 %	7,4 %
Etanoli	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %
Kaasu	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Keski-Savon seudulla suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Varkauteen. Varkauden osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 45,2–50,5 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Pieksämäen osuus ensirekisteröinneistä oli 26,1–31,8 %, Leppävirran 14,8–16,4 % ja Joroisten 6,2–8,6 %. (Tiedot lähde Traficom)

Keski-Savon seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet rekisteröinneistä ovat kasvaneet kaikissa kunnissa. (Kuva 51 ja Taulukko 65) (Tiedot lähde Traficom)



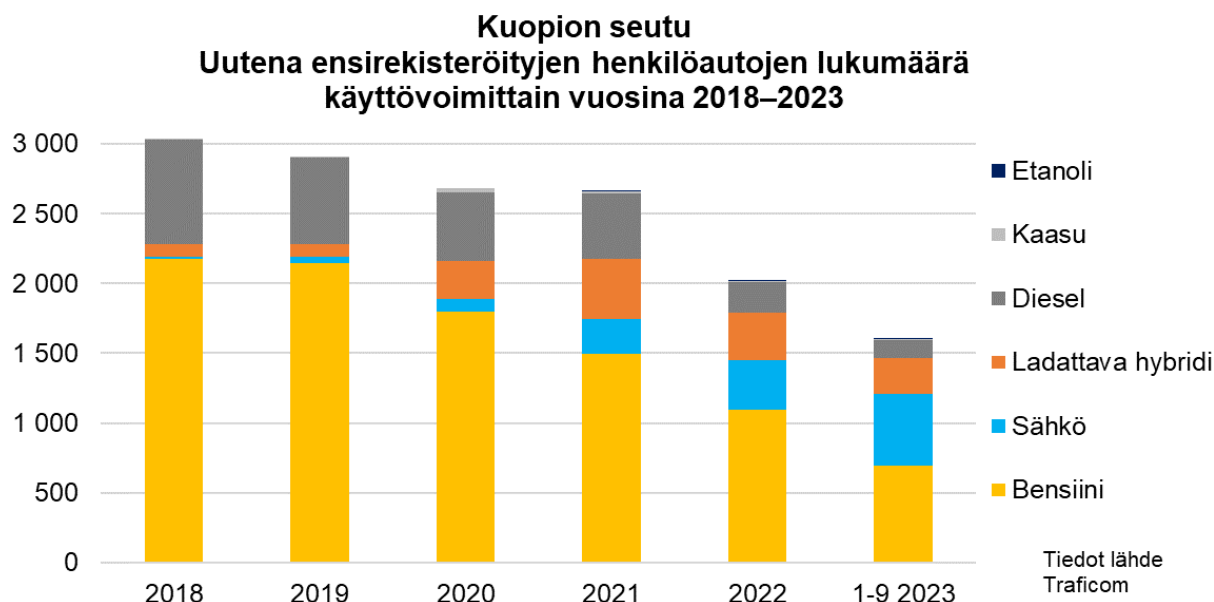
Kuva 51. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Keski-Savon seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 65. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Keski-Savon seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttövoimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Ladattava hybridi	Sähkö	Diesel	Etanoli	Kaasu	Yhteensä	Lukumäärä
Joroinen	1–9 2023	51,5 %	12,1 %	21,2 %	15,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	33
Joroinen	2022	43,8 %	15,6 %	21,9 %	18,8 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	32
Joroinen	2021	62,0 %	20,0 %	6,0 %	12,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	50
Joroinen	2020	81,0 %	4,8 %	4,8 %	9,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	42
Joroinen	2019	72,7 %	3,0 %	1,5 %	22,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	66
Joroinen	2018	69,6 %	0,0 %	0,0 %	30,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	69
Leppävirta	1–9 2023	36,5 %	19,0 %	34,9 %	9,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	63
Leppävirta	2022	61,5 %	11,5 %	20,5 %	6,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	78
Leppävirta	2021	71,0 %	14,0 %	5,0 %	9,0 %	1,0 %	0,0 %	100,0 %	100
Leppävirta	2020	66,3 %	9,5 %	3,2 %	21,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	95
Leppävirta	2019	79,8 %	2,6 %	0,0 %	17,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	114
Leppävirta	2018	71,5 %	0,7 %	0,0 %	27,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	137
Pieksämäki	1–9 2023	57,9 %	17,8 %	15,9 %	8,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	107
Pieksämäki	2022	70,7 %	15,2 %	10,4 %	3,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	164
Pieksämäki	2021	68,4 %	14,5 %	2,6 %	14,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	193
Pieksämäki	2020	77,6 %	10,6 %	2,4 %	9,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	170
Pieksämäki	2019	83,2 %	2,0 %	1,0 %	13,9 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	202
Pieksämäki	2018	78,6 %	1,7 %	0,0 %	19,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	238
Varkaus	1–9 2023	50,6 %	19,6 %	25,9 %	3,8 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	158
Varkaus	2022	66,8 %	19,9 %	5,8 %	7,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	241
Varkaus	2021	68,6 %	16,6 %	5,7 %	9,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	283
Varkaus	2020	78,9 %	9,4 %	2,7 %	8,7 %	0,0 %	0,3 %	100,0 %	299
Varkaus	2019	85,6 %	1,5 %	0,5 %	12,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	389
Varkaus	2018	79,5 %	1,5 %	0,3 %	18,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	391

3.9 Kuopion seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Kuopion seudulla noin 33 % vuoden 2018 noin 3 030 autosta vuoden 2022 noin 2 020 autoon. (Kuva 52 ja Taulukko 66) (Tiedot lähde Traficom)

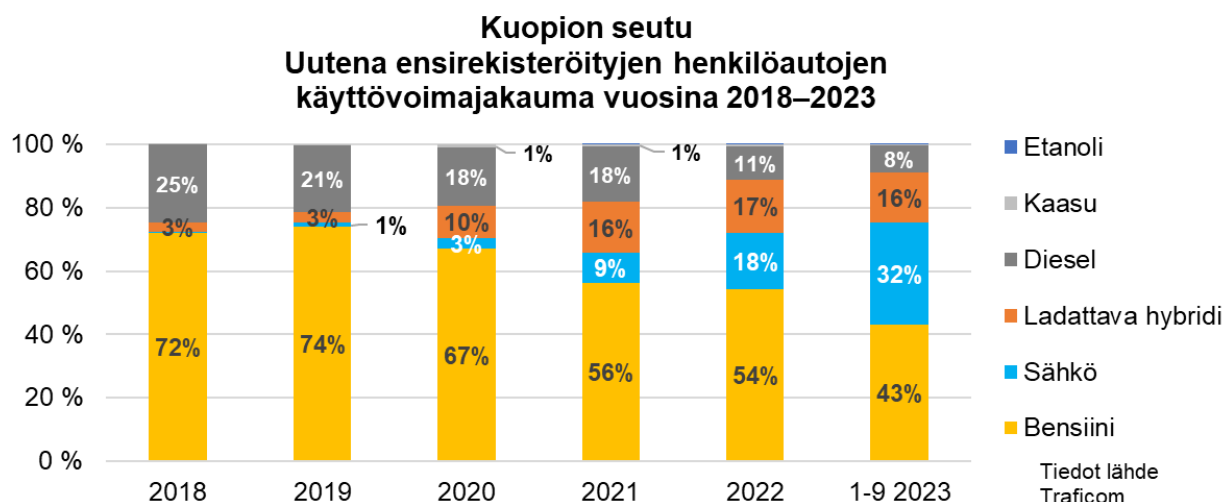


Kuva 52. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Kuopion seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 66. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Kuopion seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	2 180	2 149	1 796	1 498	1 094	691
Sähkö	15	39	91	246	358	516
Ladattava hybridi	84	93	274	429	340	256
Diesel	748	619	492	469	215	135
Kaasu	1	6	28	15	10	6
Etanoli	0	0	0	1	1	2
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	3 028	2 906	2 681	2 658	2 018	1 606

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Kuopion seudulla vuoden 2018 noin 72 %:sta vuoden 2022 noin 54 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 25 %:sta vuoden 2022 noin 11 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut noin 3 %:sta noin 17 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus alle 1 %:sta noin 18 %:iin. (Kuva 53 ja Taulukko 67) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 53. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Kuopion seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 67. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Kuopion seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	72,0 %	74,0 %	67,0 %	56,4 %	54,2 %	43,0 %
Sähkö	0,5 %	1,3 %	3,4 %	9,3 %	17,7 %	32,1 %
Ladattava hybridi	2,8 %	3,2 %	10,2 %	16,1 %	16,8 %	15,9 %
Diesel	24,7 %	21,3 %	18,4 %	17,6 %	10,7 %	9,4 %
Kaasu	0,0 %	0,2 %	1,0 %	0,6 %	0,5 %	0,4 %
Etanoli	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

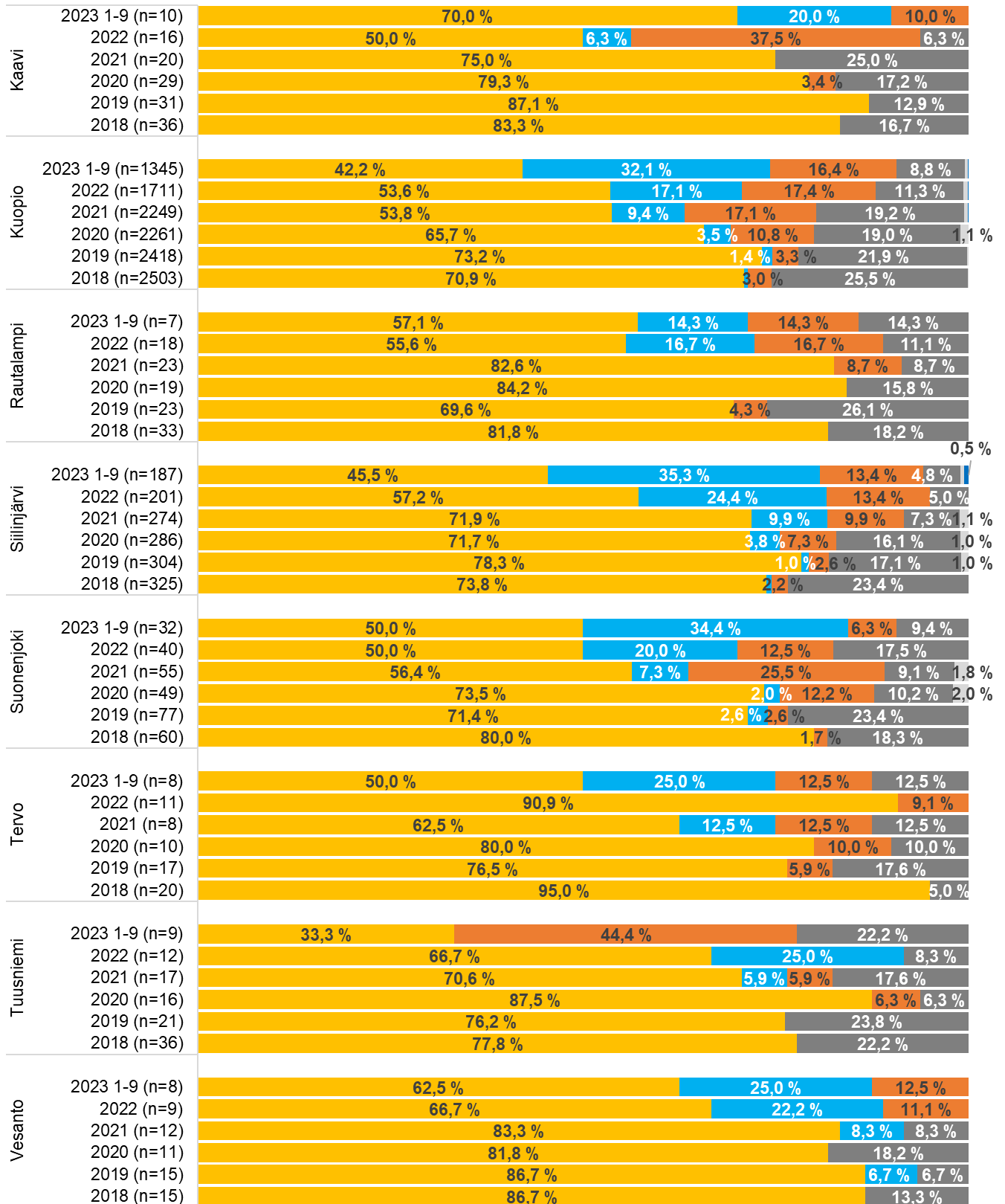
Kuopion seudulla selvästi suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Kuopioon. Kuopion osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 82,7–84,8 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Siilinjärven osuus ensirekisteröinneistä oli 10,0–10,7 %, Suonenjoen 1,8–2,6 %, Kaavin 0,8–1,2 %, Tuusniemen 0,6–1,2 %, Rautalammin 0,7–1,1 %, Tervon 0,3–0,7 % ja Vesannon 0,4–0,5 %. (Tiedot lähde Traficom)

Kuopion seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet rekisteröinneistä ovat kasvaneet kaikissa kunnissa. (Kuva 54 ja Taulukko 68) (Tiedot lähde Traficom)

Kuopion seutu
Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen
käyttövoimajakauma vuosina 2018–2023

Tiedot lähde
 Traficom

■ Bensini ■ Sähkö ■ Ladattava hybridi ■ Diesel ■ Kaasu ■ Etanoli



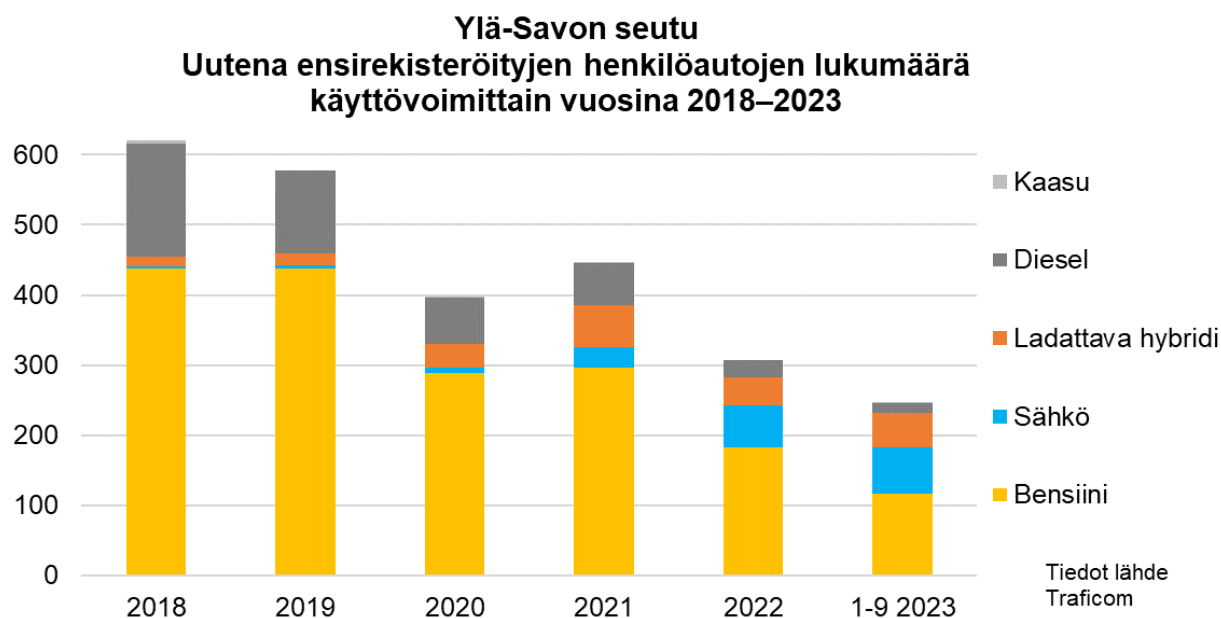
Kuva 54. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Kuopion seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 68. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Kuopion seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttövoimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Sähkö	Ladattava hybridi	Diesel	Kaasu	Etanoli	Yhteensä	Lukumäärä
Kaavi	1–9 2023	70,0 %	20,0 %	10,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	10
Kaavi	2022	50,0 %	6,3 %	37,5 %	6,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	16
Kaavi	2021	75,0 %	0,0 %	0,0 %	25,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	20
Kaavi	2020	79,3 %	0,0 %	3,4 %	17,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	29
Kaavi	2019	87,1 %	0,0 %	0,0 %	12,9 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	31
Kaavi	2018	83,3 %	0,0 %	0,0 %	16,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	36
Kuopio	1–9 2023	42,2 %	32,1 %	16,4 %	8,8 %	0,4 %	0,1 %	100,0 %	1 345
Kuopio	2022	53,6 %	17,1 %	17,4 %	11,3 %	0,6 %	0,1 %	100,0 %	1 711
Kuopio	2021	53,8 %	9,4 %	17,1 %	19,2 %	0,5 %	0,0 %	100,0 %	2 249
Kuopio	2020	65,7 %	3,5 %	10,8 %	19,0 %	1,1 %	0,0 %	100,0 %	2 261
Kuopio	2019	73,2 %	1,4 %	3,3 %	21,9 %	0,1 %	0,0 %	100,0 %	2 418
Kuopio	2018	70,9 %	0,5 %	3,0 %	25,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	2 503
Rautalampi	1–9 2023	57,1 %	14,3 %	14,3 %	14,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	7
Rautalampi	2022	55,6 %	16,7 %	16,7 %	11,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	18
Rautalampi	2021	82,6 %	0,0 %	8,7 %	8,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	23
Rautalampi	2020	84,2 %	0,0 %	0,0 %	15,8 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	19
Rautalampi	2019	69,6 %	0,0 %	4,3 %	26,1 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	23
Rautalampi	2018	81,8 %	0,0 %	0,0 %	18,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	33
Siilinjärvi	1–9 2023	45,5 %	35,3 %	13,4 %	4,8 %	0,5 %	0,5 %	100,0 %	187
Siilinjärvi	2022	57,2 %	24,4 %	13,4 %	5,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	201
Siilinjärvi	2021	71,9 %	9,9 %	9,9 %	7,3 %	1,1 %	0,0 %	100,0 %	274
Siilinjärvi	2020	71,7 %	3,8 %	7,3 %	16,1 %	1,0 %	0,0 %	100,0 %	286
Siilinjärvi	2019	78,3 %	1,0 %	2,6 %	17,1 %	1,0 %	0,0 %	100,0 %	304
Siilinjärvi	2018	73,8 %	0,6 %	2,2 %	23,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	325
Suonenjoki	1–9 2023	50,0 %	34,4 %	6,3 %	9,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	32
Suonenjoki	2022	50,0 %	20,0 %	12,5 %	17,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	40
Suonenjoki	2021	56,4 %	7,3 %	25,5 %	9,1 %	1,8 %	0,0 %	100,0 %	55
Suonenjoki	2020	73,5 %	2,0 %	12,2 %	10,2 %	2,0 %	0,0 %	100,0 %	49
Suonenjoki	2019	71,4 %	2,6 %	2,6 %	23,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	77
Suonenjoki	2018	80,0 %	0,0 %	1,7 %	18,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	60
Tervo	1–9 2023	50,0 %	25,0 %	12,5 %	12,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	8
Tervo	2022	90,9 %	0,0 %	9,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	11
Tervo	2021	62,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	8
Tervo	2020	80,0 %	0,0 %	10,0 %	10,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	10
Tervo	2019	76,5 %	0,0 %	5,9 %	17,6 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	17
Tervo	2018	95,0 %	0,0 %	0,0 %	5,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	20
Tuusniemi	1–9 2023	33,3 %	0,0 %	44,4 %	22,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	9
Tuusniemi	2022	66,7 %	25,0 %	0,0 %	8,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	12
Tuusniemi	2021	70,6 %	5,9 %	5,9 %	17,6 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	17
Tuusniemi	2020	87,5 %	0,0 %	6,3 %	6,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	16
Tuusniemi	2019	76,2 %	0,0 %	0,0 %	23,8 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	21
Tuusniemi	2018	77,8 %	0,0 %	0,0 %	22,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	36
Vesanto	1–9 2023	62,5 %	25,0 %	12,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	8
Vesanto	2022	66,7 %	22,2 %	11,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	9
Vesanto	2021	83,3 %	8,3 %	0,0 %	8,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	12
Vesanto	2020	81,8 %	0,0 %	0,0 %	18,2 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	11
Vesanto	2019	86,7 %	6,7 %	0,0 %	6,7 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	15
Vesanto	2018	86,7 %	0,0 %	0,0 %	13,3 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	15

3.10 Ylä-Savon seutu

Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä on vähentynyt Ylä-Savon seudulla noin 51 % vuoden 2018 noin 620 autosta vuoden 2022 noin 310 autoon. (Kuva 55 ja Taulukko 69) (Tiedot lähde Traficom)

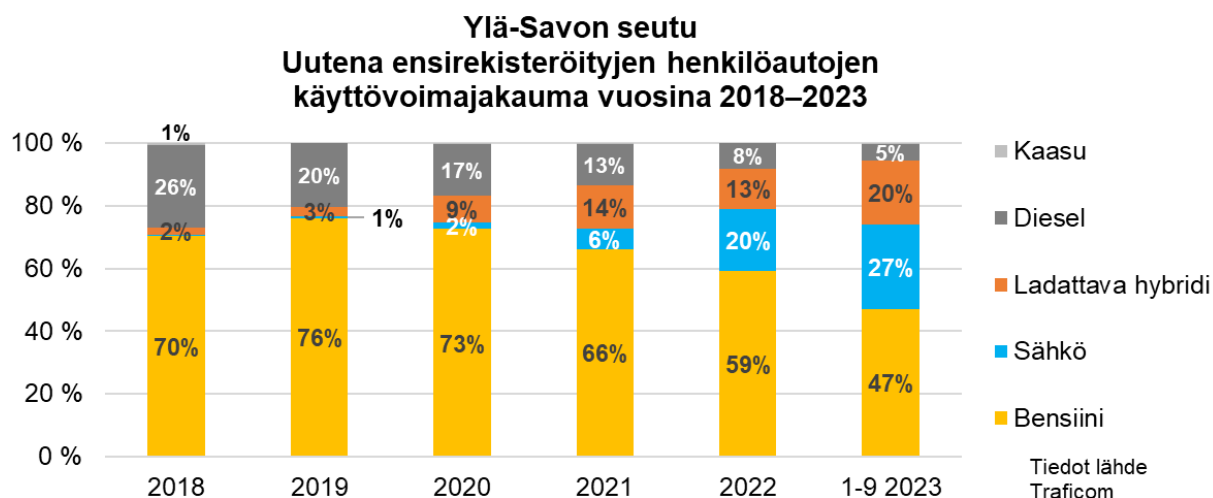


Kuva 55. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä käyttövoimittain Ylä-Savon seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Lukumäärä on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 69. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen lukumäärä Ylä-Savon seudulla käyttövoimittain vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	437	438	288	296	182	116
Sähkö	3	4	8	29	60	66
Ladattava hybridi	14	17	34	61	40	50
Diesel	162	118	66	60	25	13
Kaasu	5	0	1	1	0	1
Muu	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	621	577	397	447	307	246

Bensiinihenkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt Ylä-Savon seudulla vuoden 2018 noin 70 %:sta vuoden 2022 noin 59 %:iin ja dieselhenkilöautojen osuus vuoden 2018 noin 26 %:sta vuoden 2022 noin 8 %:iin. Ladattavien hybridihenkilöautojen osuus on kasvanut 2,3 %:sta noin 13 %:iin ja sähköhenkilöautojen osuus alle 1 %:sta noin 20 %:iin. (Kuva 56 ja Taulukko 70) (Tiedot lähde Traficom)



Kuva 56. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Ylä-Savon seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 70. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Ylä-Savon seudulla vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 (tiedot lähde Traficom).

Käyttövoima	2018	2019	2020	2021	2022	1.1.–30.9.2023
Bensiini	70,4 %	75,9 %	72,5 %	66,2 %	59,3 %	47,2 %
Sähkö	0,5 %	0,7 %	2,0 %	6,5 %	19,5 %	26,8 %
Ladattava hybridi	2,3 %	2,9 %	8,6 %	13,6 %	13,0 %	20,3 %
Diesel	26,1 %	20,5 %	16,6 %	13,4 %	8,1 %	5,3 %
Kaasu	0,8 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %
Muu	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

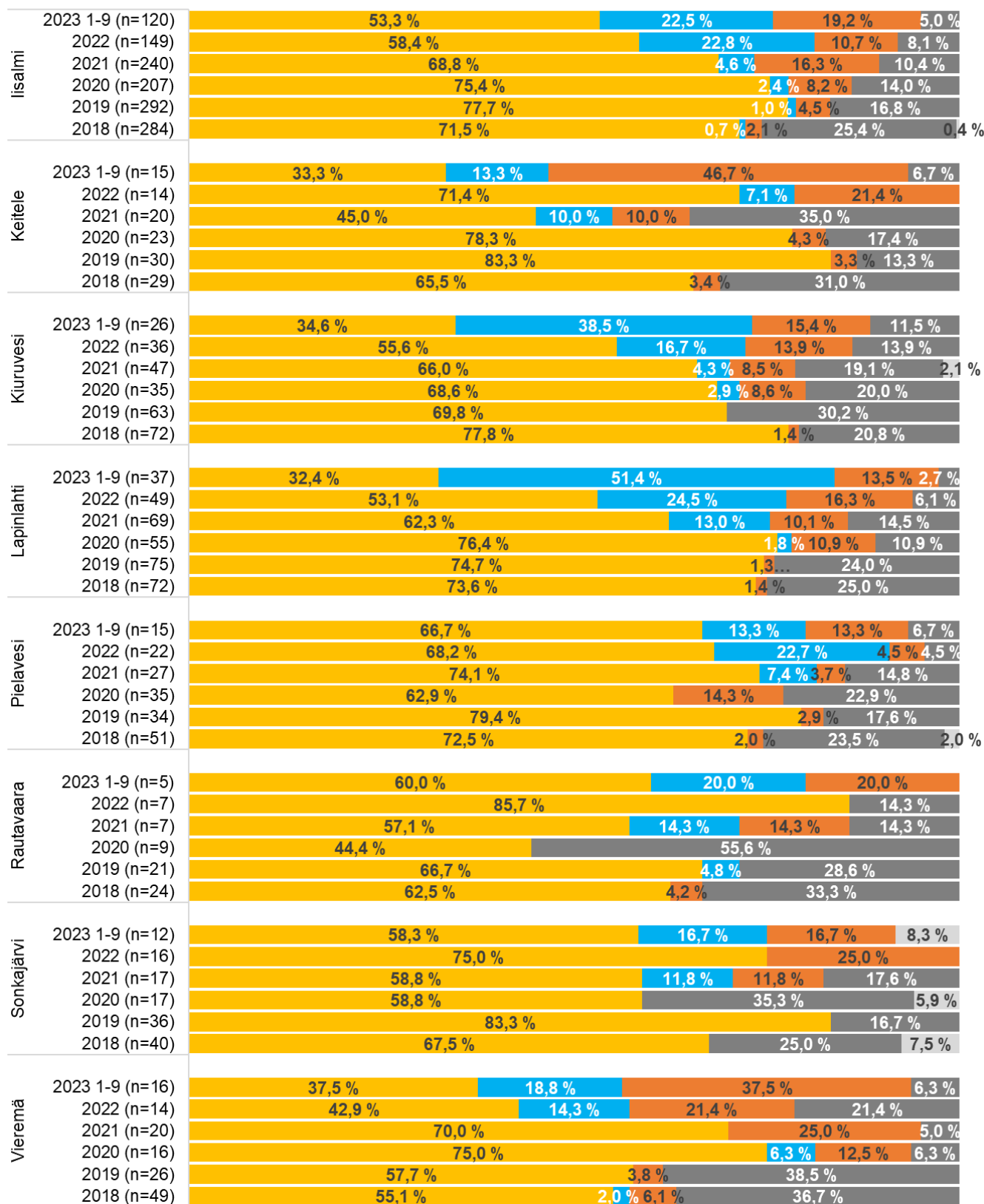
Ylä-Savon seudulla suurin osa uusista henkilöautoista rekisteröidään Iisalmeen. Iisalmen osuus ensirekisteröinneistä oli vuosina 2018–2022 45,7–53,7 % koko seudun ensirekisteröinneistä. Lapinlahden osuus ensirekisteröinneistä oli 11,6–16,0 %, Kiuruveden 8,8–11,7 %, Pielaveden 5,9–8,8 %, Vieremän 4,0–7,9 %, Sonkajärven 3,8–6,4 %, Keiteleen 4,5–5,8 % ja Rautavaaran 1,6–3,9 %. (Tiedot lähde Traficom)

Ylä-Savon seudulla seudun kunnissa uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023 on esitetty seuraavassa kuvassa ja taulukossa. Uusien henkilöautojen rekisteröintimäärät ovat vähentyneet viimeisen viiden vuoden aikana kaikissa kunnissa. Ladattavien hybridihenkilöautojen ja sähköhenkilöautojen osuudet rekisteröinneistä ovat kasvaneet kaikissa kunnissa. (Kuva 57 ja Taulukko 71) (Tiedot lähde Traficom)

Ylä-Savon seutu
Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen
käyttövoimajakauma vuosina 2018–2023

Tiedot lähde
 Traficom

■ Benssiini ■ Sähkö ■ Ladattava hybridi ■ Diesel ■ Kaasu



Kuva 57. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma Ylä-Savon seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. (Jakauma on esitetty myös seuraavassa taulukossa.)

Taulukko 71. Uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimajakauma ja lukumäärä Ylä-Savon seudun kunnissa vuosina 2018–2022 ja 1.1.–30.9.2023. Muita käyttövoimia käyttäviä autoja ei rekisteröity seudun kunnissa. (Tiedot lähde Traficom).

Kunta	Vuosi	Bensiini	Sähkö	Ladattava hybridi	Diesel	Kaasu	Yhteensä	Lukumäärä
Iisalmi	1–9 2023	53,3 %	22,5 %	19,2 %	5,0 %	0,0 %	100,0 %	120
Iisalmi	2022	58,4 %	22,8 %	10,7 %	8,1 %	0,0 %	100,0 %	149
Iisalmi	2021	68,8 %	4,6 %	16,3 %	10,4 %	0,0 %	100,0 %	240
Iisalmi	2020	75,4 %	2,4 %	8,2 %	14,0 %	0,0 %	100,0 %	207
Iisalmi	2019	77,7 %	1,0 %	4,5 %	16,8 %	0,0 %	100,0 %	292
Iisalmi	2018	71,5 %	0,7 %	2,1 %	25,4 %	0,4 %	100,0 %	284
Keitele	1–9 2023	33,3 %	13,3 %	46,7 %	6,7 %	0,0 %	100,0 %	15
Keitele	2022	71,4 %	7,1 %	21,4 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	14
Keitele	2021	45,0 %	10,0 %	10,0 %	35,0 %	0,0 %	100,0 %	20
Keitele	2020	78,3 %	0,0 %	4,3 %	17,4 %	0,0 %	100,0 %	23
Keitele	2019	83,3 %	0,0 %	3,3 %	13,3 %	0,0 %	100,0 %	30
Keitele	2018	65,5 %	0,0 %	3,4 %	31,0 %	0,0 %	100,0 %	29
Kiuruvesi	1–9 2023	34,6 %	38,5 %	15,4 %	11,5 %	0,0 %	100,0 %	26
Kiuruvesi	2022	55,6 %	16,7 %	13,9 %	13,9 %	0,0 %	100,0 %	36
Kiuruvesi	2021	66,0 %	4,3 %	8,5 %	19,1 %	2,1 %	100,0 %	47
Kiuruvesi	2020	68,6 %	2,9 %	8,6 %	20,0 %	0,0 %	100,0 %	35
Kiuruvesi	2019	69,8 %	0,0 %	0,0 %	30,2 %	0,0 %	100,0 %	63
Kiuruvesi	2018	77,8 %	0,0 %	1,4 %	20,8 %	0,0 %	100,0 %	72
Lapinlahti	1–9 2023	32,4 %	51,4 %	13,5 %	2,7 %	0,0 %	100,0 %	37
Lapinlahti	2022	53,1 %	24,5 %	16,3 %	6,1 %	0,0 %	100,0 %	49
Lapinlahti	2021	62,3 %	13,0 %	10,1 %	14,5 %	0,0 %	100,0 %	69
Lapinlahti	2020	76,4 %	1,8 %	10,9 %	10,9 %	0,0 %	100,0 %	55
Lapinlahti	2019	74,7 %	0,0 %	1,3 %	24,0 %	0,0 %	100,0 %	75
Lapinlahti	2018	73,6 %	0,0 %	1,4 %	25,0 %	0,0 %	100,0 %	72
Pielavesi	1–9 2023	66,7 %	13,3 %	13,3 %	6,7 %	0,0 %	100,0 %	15
Pielavesi	2022	68,2 %	22,7 %	4,5 %	4,5 %	0,0 %	100,0 %	22
Pielavesi	2021	74,1 %	7,4 %	3,7 %	14,8 %	0,0 %	100,0 %	27
Pielavesi	2020	62,9 %	0,0 %	14,3 %	22,9 %	0,0 %	100,0 %	35
Pielavesi	2019	79,4 %	0,0 %	2,9 %	17,6 %	0,0 %	100,0 %	34
Pielavesi	2018	72,5 %	0,0 %	2,0 %	23,5 %	2,0 %	100,0 %	51
Rautavaara	1–9 2023	60,0 %	20,0 %	20,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	5
Rautavaara	2022	85,7 %	0,0 %	0,0 %	14,3 %	0,0 %	100,0 %	7
Rautavaara	2021	57,1 %	14,3 %	14,3 %	14,3 %	0,0 %	100,0 %	7
Rautavaara	2020	44,4 %	0,0 %	0,0 %	55,6 %	0,0 %	100,0 %	9
Rautavaara	2019	66,7 %	4,8 %	0,0 %	28,6 %	0,0 %	100,0 %	21
Rautavaara	2018	62,5 %	0,0 %	4,2 %	33,3 %	0,0 %	100,0 %	24
Sonkajärvi	1–9 2023	58,3 %	16,7 %	16,7 %	8,3 %	0,0 %	100,0 %	12
Sonkajärvi	2022	75,0 %	0,0 %	25,0 %	0,0 %	0,0 %	100,0 %	16
Sonkajärvi	2021	58,8 %	11,8 %	11,8 %	17,6 %	0,0 %	100,0 %	17
Sonkajärvi	2020	58,8 %	0,0 %	0,0 %	35,3 %	5,9 %	100,0 %	17
Sonkajärvi	2019	83,3 %	0,0 %	0,0 %	16,7 %	0,0 %	100,0 %	36
Sonkajärvi	2018	67,5 %	0,0 %	0,0 %	25,0 %	7,5 %	100,0 %	40
Vieremä	1–9 2023	37,5 %	18,8 %	37,5 %	6,3 %	0,0 %	100,0 %	16
Vieremä	2022	42,9 %	14,3 %	21,4 %	21,4 %	0,0 %	100,0 %	14
Vieremä	2021	70,0 %	0,0 %	25,0 %	5,0 %	0,0 %	100,0 %	20
Vieremä	2020	75,0 %	6,3 %	12,5 %	6,3 %	0,0 %	100,0 %	16
Vieremä	2019	57,7 %	0,0 %	3,8 %	38,5 %	0,0 %	100,0 %	26
Vieremä	2018	55,1 %	2,0 %	6,1 %	36,7 %	0,0 %	100,0 %	49

4 Polttonesteiden ja liikennekaasujen jakeluasemat

4.1 Polttonesteiden jakeluasemat

4.1.1 Mikkelin seutu

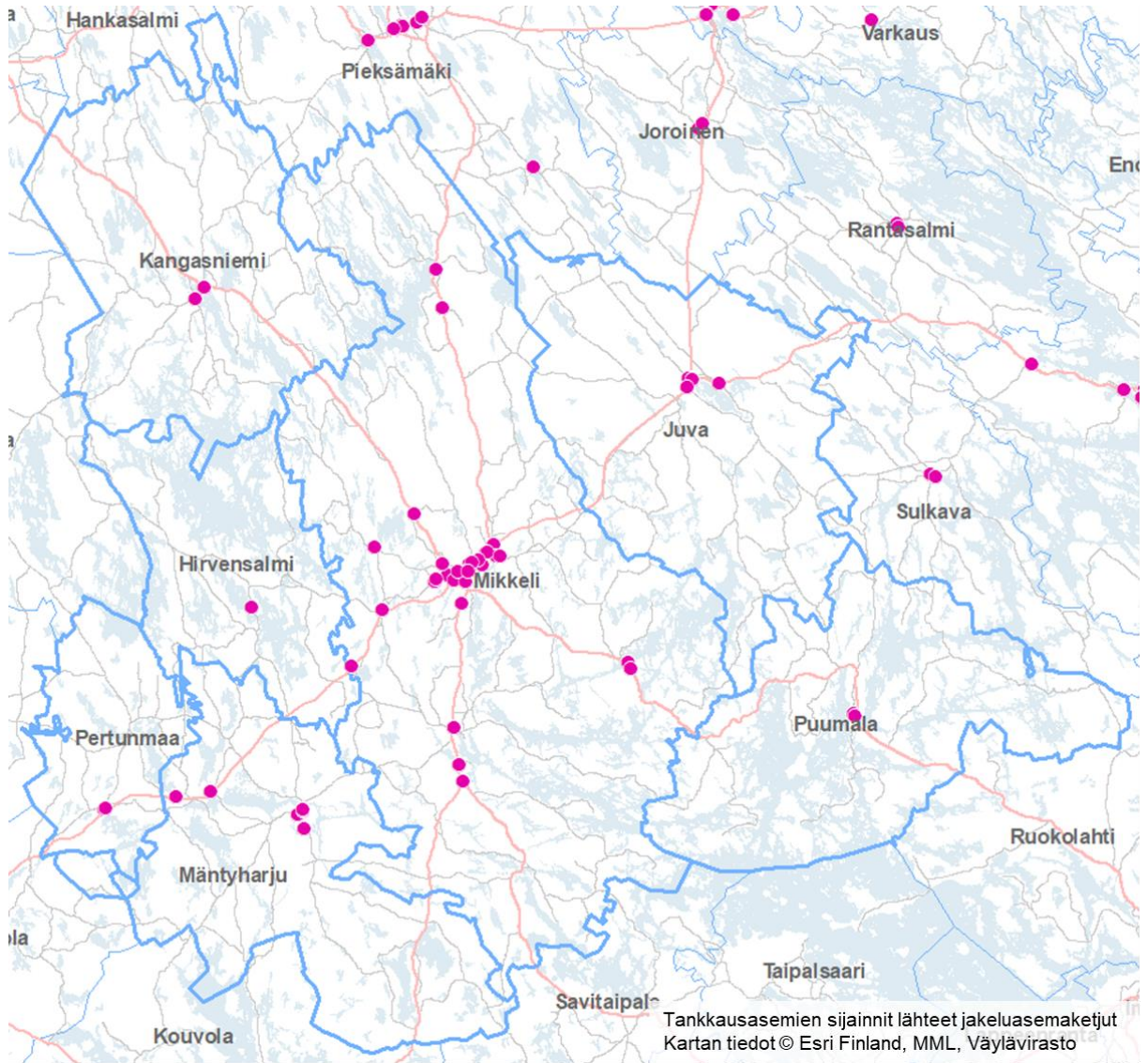
Mikkelin seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 72) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 58).

Hirvensalmella on yksi jakeluasema, Puumalassa kaksi ja Pertunmaalla kolme. Kaikki Pertunmaan jakeluasemat sijaitsevat Kuortin taajamassa. Mikkeliissä ja Mäntyharjulla jakeluasemia sijaitsee myös keskustaaajamien ulkopuolella. (Taulukko 72 ja Kuva 58)

Kaikissa Mikkelin seudun kunnissa voi tankata bensiiniä, dieseliä ja polttoöljyä. Uusiutuvaa dieseliä voi tankata Juvalla ja Mikkeliissä sekä etanolia Kangasniemellä ja Mikkeliissä. Raskaille ajoneuvoille on oma tankkauspiste Hirvensalmea ja Puumalaa lukuun ottamatta kaikissa kunnissa. (Taulukko 72)

Taulukko 72. Polttonesteiden jakeluasemat Mikkelin seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajo- neuvojen tankkaus- piste
Hirvensalmi	Keskustaajama	1	Neste	B, D, PÖ	Ei
Juva	Keskustaajama, Vehmaa, Kettula	6	ABC, Neste, SEO, Shell, Teboil	B, D, DU, PÖ	On
Kangasniemi	Keskustaajama	3	ABC, St1, Teboil	B, D, E, PÖ	On
Mikkeli	Keskustaajama, Anttola, Haukivuori, Korpikoski, Otava Pellosniemi, Ristiina, Visulahti	32	ABC, Gulf, Neste, SEO, Shell, St1 Teboil	B, D, DU, E, PÖ	On
Mäntyharju	Keskustaajama, Suit- silähti, Vihantasalmi	7	ABC, Neste, St1, Teboil	B, D, PÖ	On
Pertunmaa	Kuortti	3	ABC, Neste	B, D, PÖ	On
Puumala	Keskustaajama	2	Neste, Teboil	B, D, PÖ	Ei



Kuva 58. Polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Mikkelin seudun kunnissa (tilanne toukokuussa 2023).

4.1.2 Savonlinnan seutu

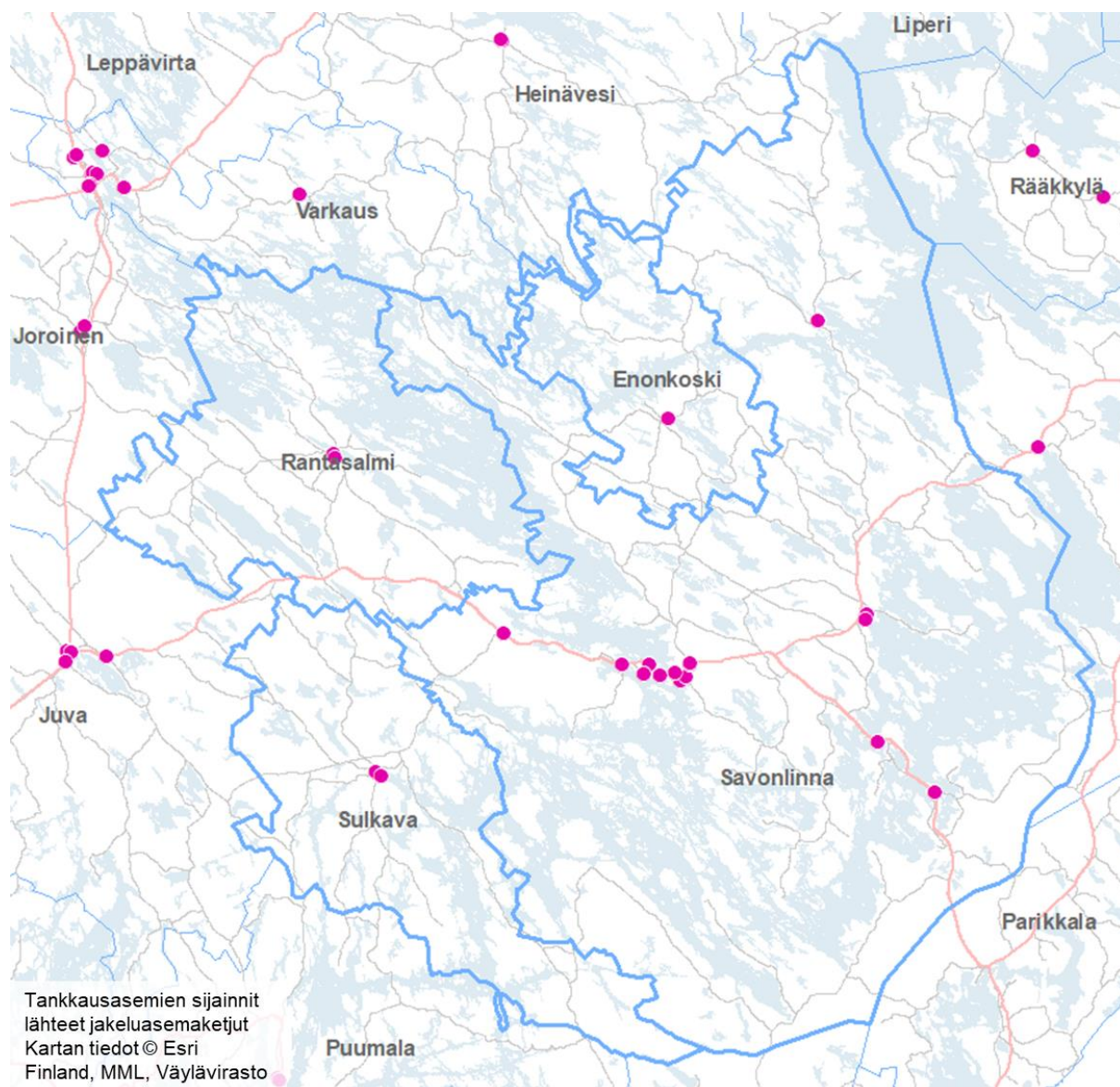
Savonlinnan seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 73) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 59).

Enonkoskella on yksi jakeluasema, Rantasalmella kaksi ja Sulkavalla kaksi. Savonlinnassa jakeluasemia sijaitsee myös Savonlinnan keskustajaman ulkopuolella. (Taulukko 73 ja Kuva 59)

Kaikissa Savonlinnan seudun kunnissa voi tankata bensiiniä, dieseliä ja Enonkoskea lukuun ottamatta myös polttoöljyä. Uusiutuvaa dieseliä ja etanolia voi tankata Savonlinnassa. Raskaille ajoneuvoille on oma tankkauspiste Savonlinnassa. (Taulukko 73)

Taulukko 73. Polttonesteiden jakeluasemat Savonlinnan seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajo- neuvojen tankkaus- piste
Enonkoski	Keskustaajama	1	Ei ketjua	B, D	Ei
Rantasalmi	Keskustaajama	2	ABC, Neste	B, D, PÖ	Ei
Savonlinna	Keskustaajama, Kallislahti, Kerimäki, Punkasalmi	17	ABC, Neste, SEO Shell, St1, Teboil	B, D, DU, E, PÖ	On
Sulkava	Keskustaajama	2	Gulf	B, D, PÖ	Ei



Kuva 59. Polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Savonlinnan seudun kunnissa (tilanne touko-
kuussa 2023).

4.1.3 Joensuun seutu

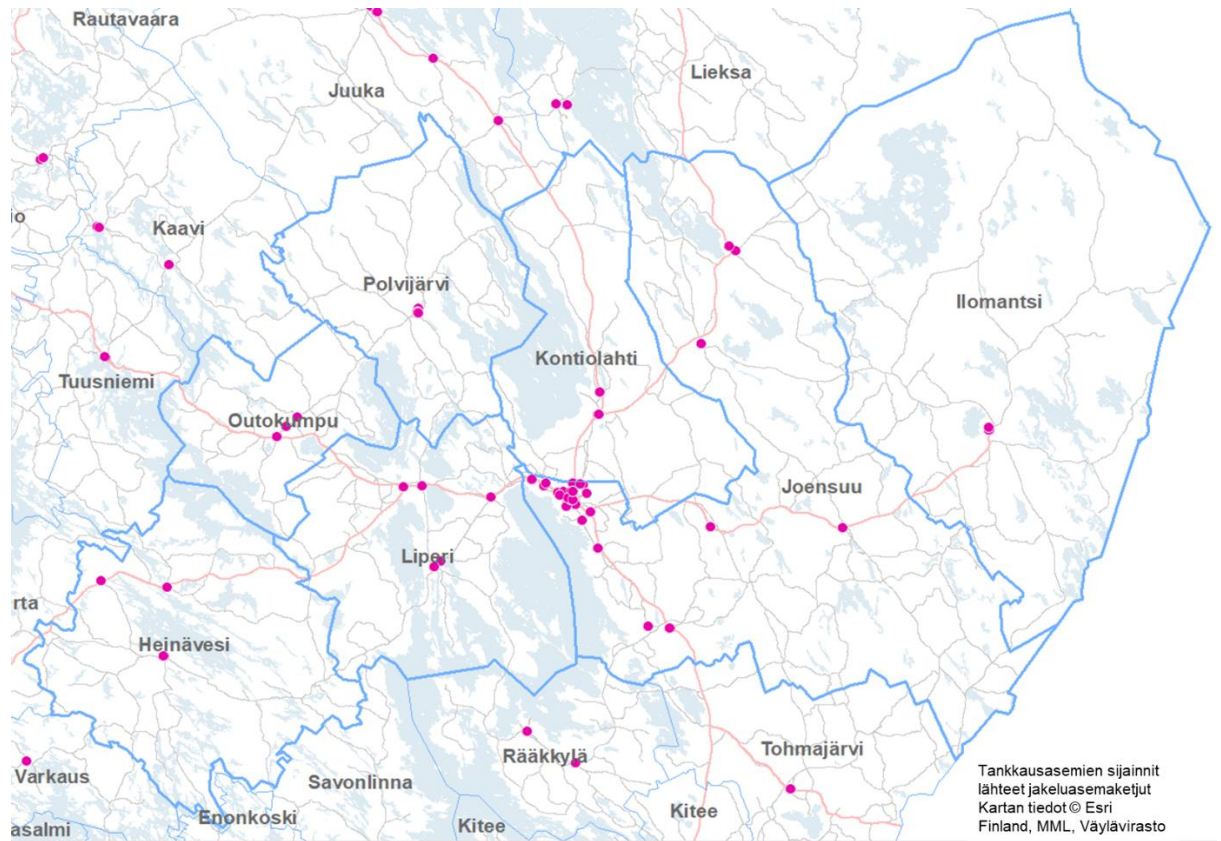
Joensuun seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 74) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 60).

Joensuun seudun pienimmissä kunnissa on 3–5 jakeluasemaa / kunta. Heinävedellä, Joensuussa, Kontiolahdella, Liperissä, Outokummussa jakeluasemia sijaitsee myös keskustaajamien ulkopuolella. (Taulukko 74 ja Kuva 60)

Kaikissa Joensuun seudun kunnissa voi tankata bensiiniä, dieseliä ja polttoöljyä. Uusiutuvaa dieseliä ja etanolia voi tankata Joensuussa. Raskaille ajoneuvoille on oma tankkauspiste Heinävetä ja Outokumpua lukuun ottamatta kaikissa kunnissa. (Taulukko 74)

Taulukko 74. Polttonesteiden jakeluasemat Joensuun seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajo- neuvojen tankkaus- piste
Heinävesi	Keskustaaajama, Karvio, Lamminpää	4	ABC, Neste, SEO	B, D, PÖ	Ei
Ilomantsi	Keskustaaajama	3	ABC, Neste, Teboil	B, D, PÖ	On
Joensuu	Keskustaaajama, Eno, Hammaslahti, Heinä- vaara, Kovero, Reijola, Uimaharju	30	ABC, Gulf, Neste, SEO, Shell, St1, Teboil	B, D, DU, E, PÖ	On
Kontiolahti	Keskustaaajama, Uuro	3	ABC, Neste, St1	B, D, PÖ	On
Liperi	Keskustaaajama, Käsämä, Ylämylly	6	ABC, Neste, Shell, St1, Teboil	B, D, PÖ	On
Outokumpu	Keskustaaajama, Ulla	3	ABC, Shell, St1	B, D, PÖ	Ei
Polvijärvi	Keskustaaajama	3	ABC, Teboil, St1	B, D, PÖ	On



Kuva 60. Polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Joensuun seudun kunnissa (tilanne toukokuussa 2023).

4.1.4 Keski-Karjalan seutu

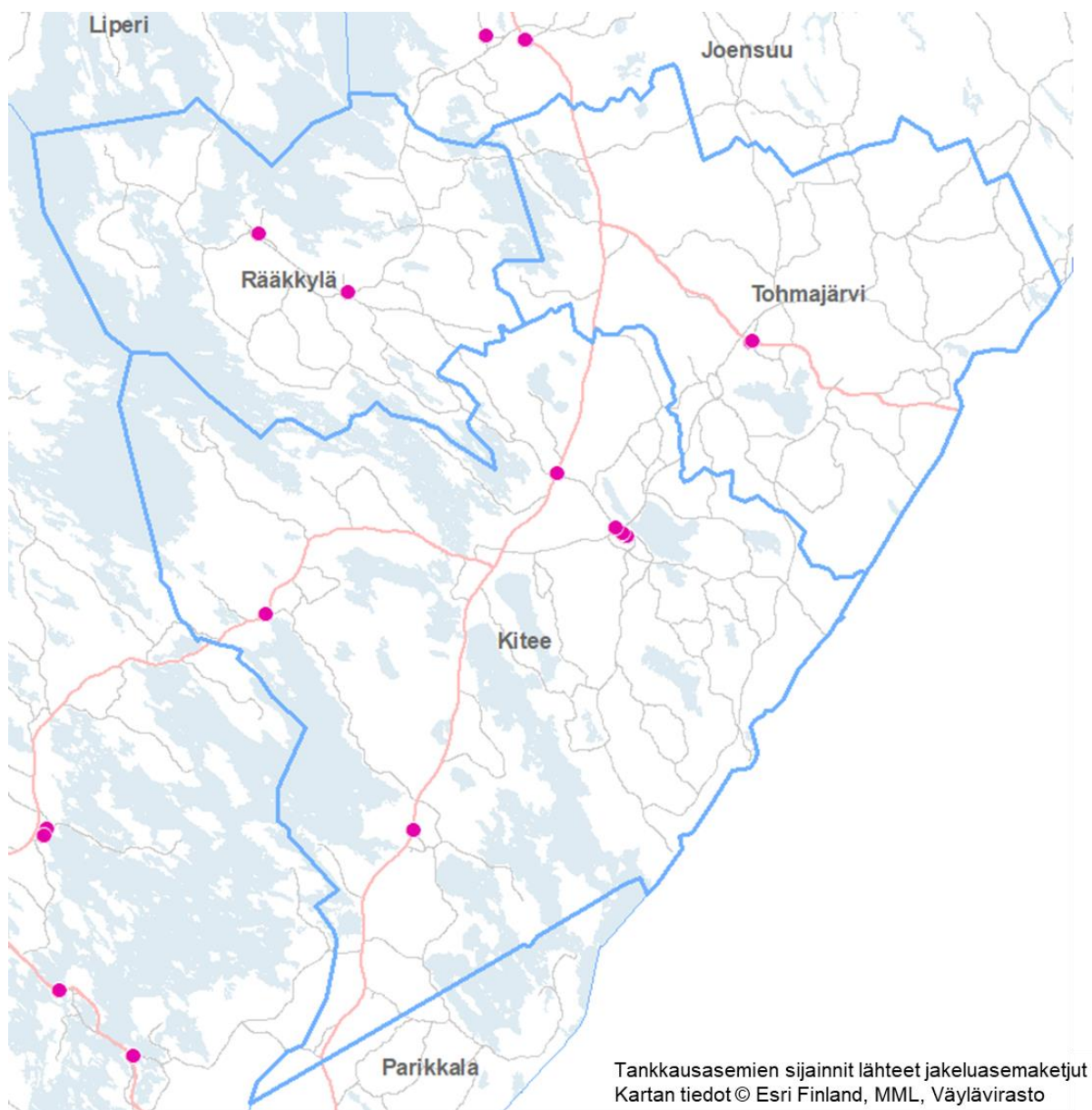
Keski-Karjalan seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 75) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 61).

Rääkkylässä ja Tohmajärvellä on kaksi jakeluasemaa / kunta. Kiteellä ja Rääkkylässä jakeluasemia sijaitsee myös keskustaajamien ulkopuolella. (Taulukko 75 ja Kuva 61)

Kaikissa Keski-Karjalan seudun kunnissa voi tankata bensiiniä ja dieseliä. Polttoöljyä voi tankata Kiteellä. Raskaille ajoneuvoille on oma tankkaus-piste Kiteellä. (Taulukko 75)

Taulukko 75. Polttonesteiden jakeluasemat Keski-Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajo- neuvojen tankkaus- piste
Kitee	Keskustaajama, Kesälahti, Tolosen- mäki	6	ABC, Neste, St1, Teboil	B, D, PÖ	On
Rääkkylä	Keskustaajama, Rasivaara	2	ABC, SEO	B, D	Ei
Tohmajärvi	Keskustaajama	2	ABC, SEO	B, D	Ei



Kuva 61. Polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Keski-Karjalan seudun kunnissa (tilanne touko-
kuussa 2023).

4.1.5 Pielisen Karjalan seutu

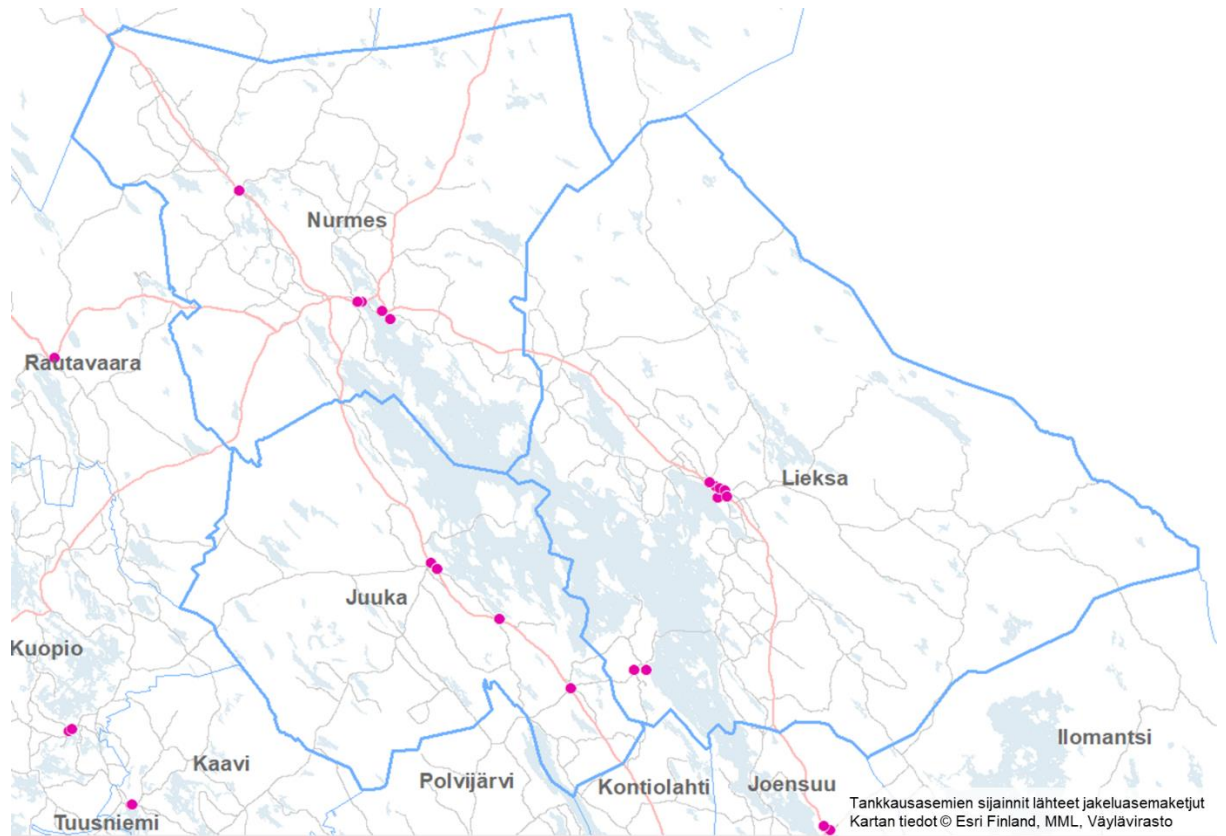
Pielisen Karjalan seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 76) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 62).

Kaikissa kunnissa jakeluasemia sijaitsee myös keskustaajamien ulkopuolella. (Taulukko 76 ja Kuva 62)

Kaikissa Pielisen Karjalan seudun kunnissa voi tankata bensiiniä, dieseliä ja polttoöljyä. Etanolia voi tankata Nurmeksessa (Valtimo). Raskaille ajoneuvoille on oma tankkauspiste kaikissa kunnissa. (Taulukko 76)

Taulukko 76. Polttonesteiden jakeluasemat Pielisen Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne lokakuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajo- neuvojen tankkaus- piste
Juuka	Keskustaajama, Ahmovaara, Haapara- ranta, Nunnanlahti	5	ABC, Neste, SEO, Teboil	B, D, PÖ	On
Lieksa	Keskustaajama, Koli	7	ABC, Neste, St1, Teboil	B, D, PÖ	On
Nurmes	Keskustaajama, Bomba, Valtimo	6	ABC, Neste, St1, Teboil	B, D, E, PÖ	On



Kuva 62. Polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Pielisen Karjalan seudun kunnissa (tilanne toukokuussa 2023).

4.1.6 Keski-Savon seutu

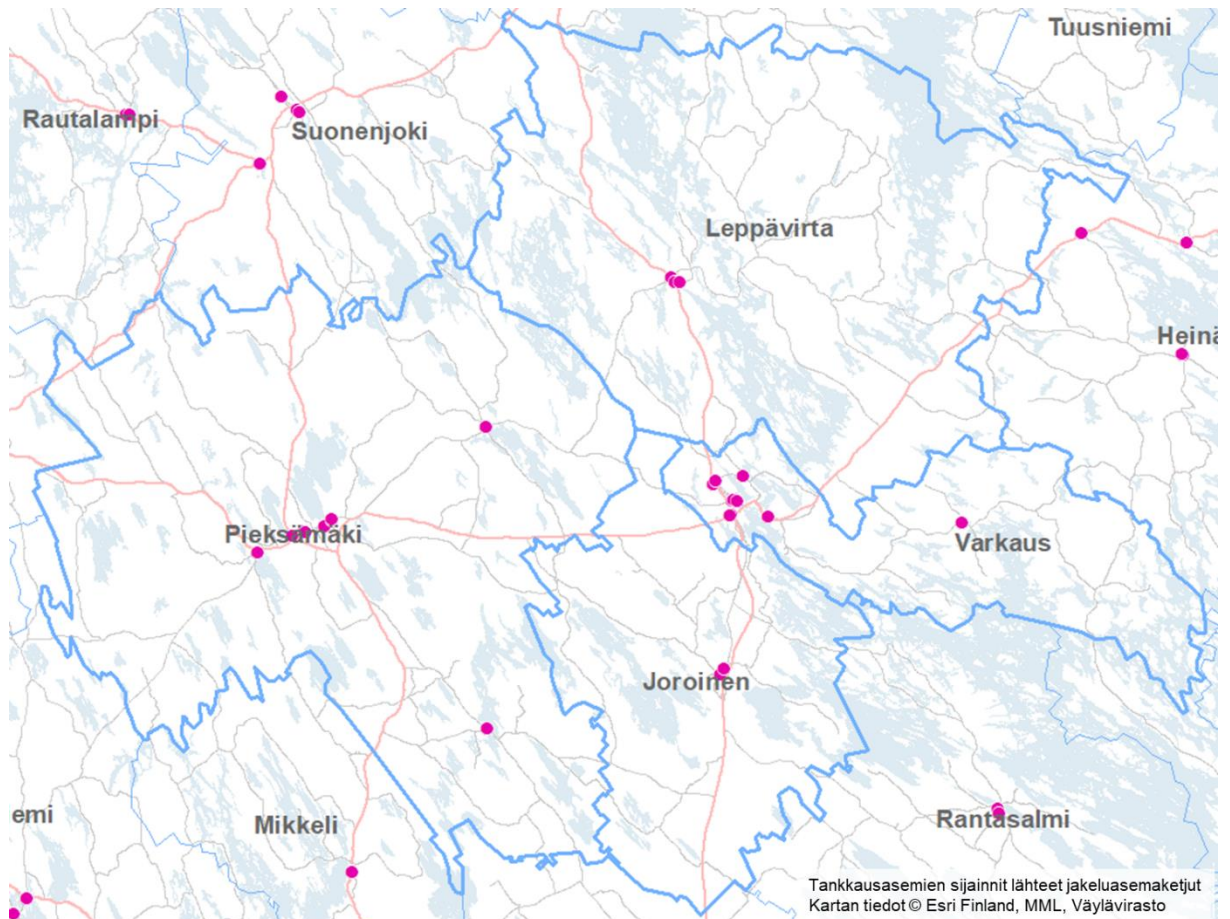
Keski-Savon seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 77) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 63).

Joroisissa on kaksi ja Leppävirralla kolme jakeluasemaa. Pieksämäellä ja Varkaudessa jakeluasemia sijaitsee myös keskustaajamien ulkopuolella. (Taulukko 77 ja Kuva 63)

Kaikissa Keski-Savon seudun kunnissa voi tankata bensiiniä, dieseliä ja polttoöljyä. Uusiutuvaa dieseliä voi tankata Varkaudessa sekä etanolia Pieksämäellä ja Varkaudessa. Raskaille ajoneuvoille on oma tankkauspiste Leppävirtaa lukuun ottamatta kaikissa kunnissa. (Taulukko 77)

Taulukko 77. Polttonesteiden jakeluasemat Keski-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakeluasemien lukumäärä	Jakeluasemaketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajoneuvojen tankkauspiste
Joroinen	Keskustaajama	2	Neste, Teboil	B, D, PÖ	On
Leppävirta	Keskustaajama	3	Neste, SEO, St1	B, D, PÖ	Ei
Pieksämäki	Keskustaajama, Naarajärvi, Virtasalmi	10	ABC, Neste, SEO, St1, Teboil	B, D, E, PÖ	On
Varkaus	Keskustaajama	11	ABC, Neste, Shell, Teboil	B, D, DU, E, PÖ	On



Kuva 63. Polttoneiteiden jakeluasemien sijainnit Keski-Savon seudun kunnissa (tilanne touko-
kuussa 2023).

4.1.7 Kuopion seutu

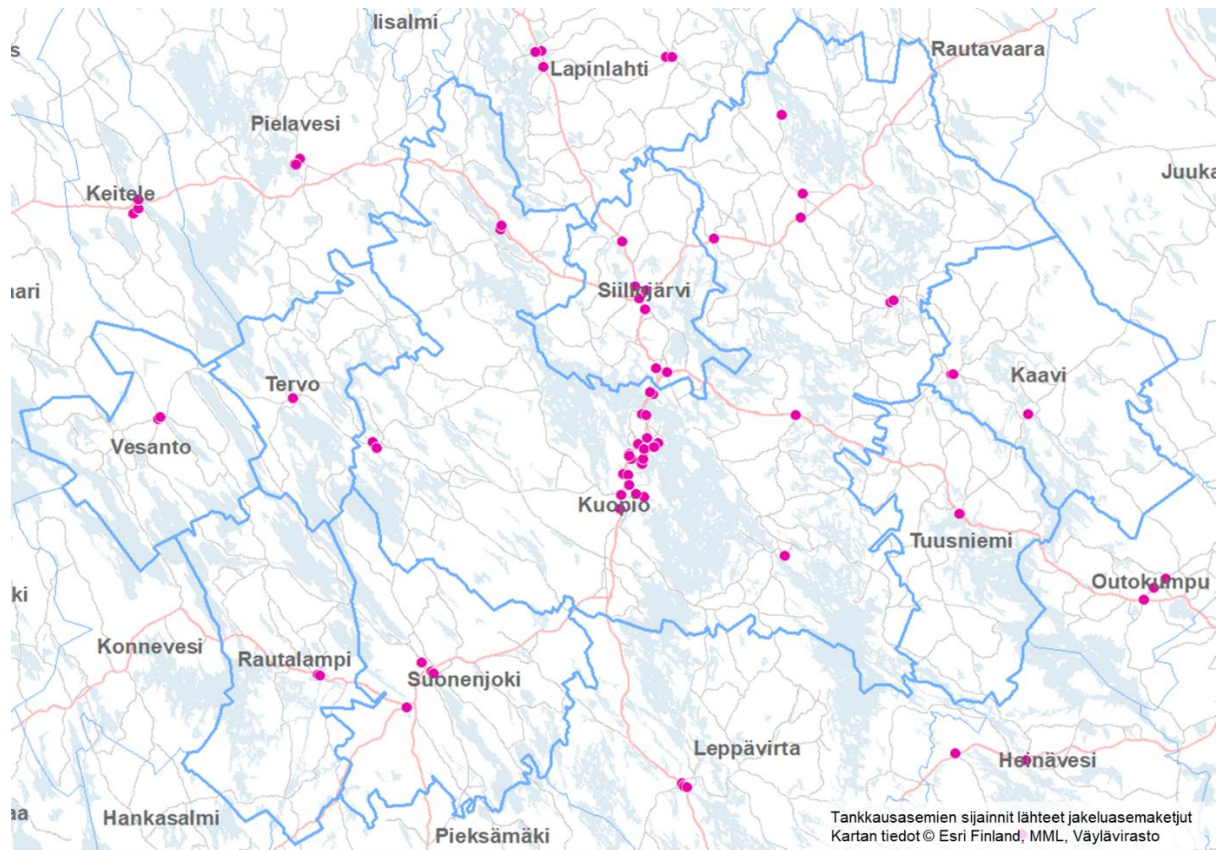
Kuopion seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 78) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 64).

Tervossa on yksi, Rautalammilla kaksi, Tuusniemellä kaksi, Vesannolla kaksi ja Kaavilla kolme jakeluasemaa. Kaavilla, Kuopiossa, Siilinjärvellä ja Suonenjoella jakeluasemia sijaitsee myös keskustaajamien ulkopuolella. (Taulukko 78 ja Kuva 64)

Kaikissa Kuopion seudun kunnissa voi tankata bensiiniä ja dieseliä sekä Kaavia lukuun ottamatta myös polttoöljyä. Uusiutuvaa dieseliä ja etanolia voi tankata Kuopiossa. Raskaille ajoneuvoille on oma tankkauspiste Rautalampea, Tervoa ja Vesantoa lukuun ottamatta kaikissa kunnissa. (Taulukko 78)

Taulukko 78. Polttonesteiden jakeluasemat Kuopion seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajo- neuvojen tankkaus- piste
Kaavi	Keskustaaajama	3	ABC, SEO	B, D	On
Kuopio	Keskustaaajama, Juankoski, Karttula, Maaninka, Nilsinä, Pajulahti, Tahko, Vartiala, Vehmersalmi	35	ABC, Gulf, Neste, SEO, Shell, St1, Teboil	B, D, DU, E, PÖ	On
Rautalampi	Keskustaaajama	2	ABC, Neste	B, D, PÖ	Ei
Siilinjärvi	Keskustaaajama, Pöljä, Toivala, Vuorela	7	ABC, Neste, SEO, Shell, Teboil	B, D, PÖ	On
Suonenjoki	Keskustaaajama, Koskelo	4	ABC, SEO, Teboil	B, D, PÖ	On
Tervo	Keskustaaajama	1	ABC	B, D, PÖ	Ei
Tuusniemi	Keskustaaajama	2	Teboil	B, D, PÖ	On
Vesanto	Keskustaaajama	2	ABC, Teboil	B, D, PÖ	Ei



Kuva 64. Polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Kuopion seudun kunnissa (tilanne toukokuussa 2023).

4.1.8 Ylä-Savon seutu

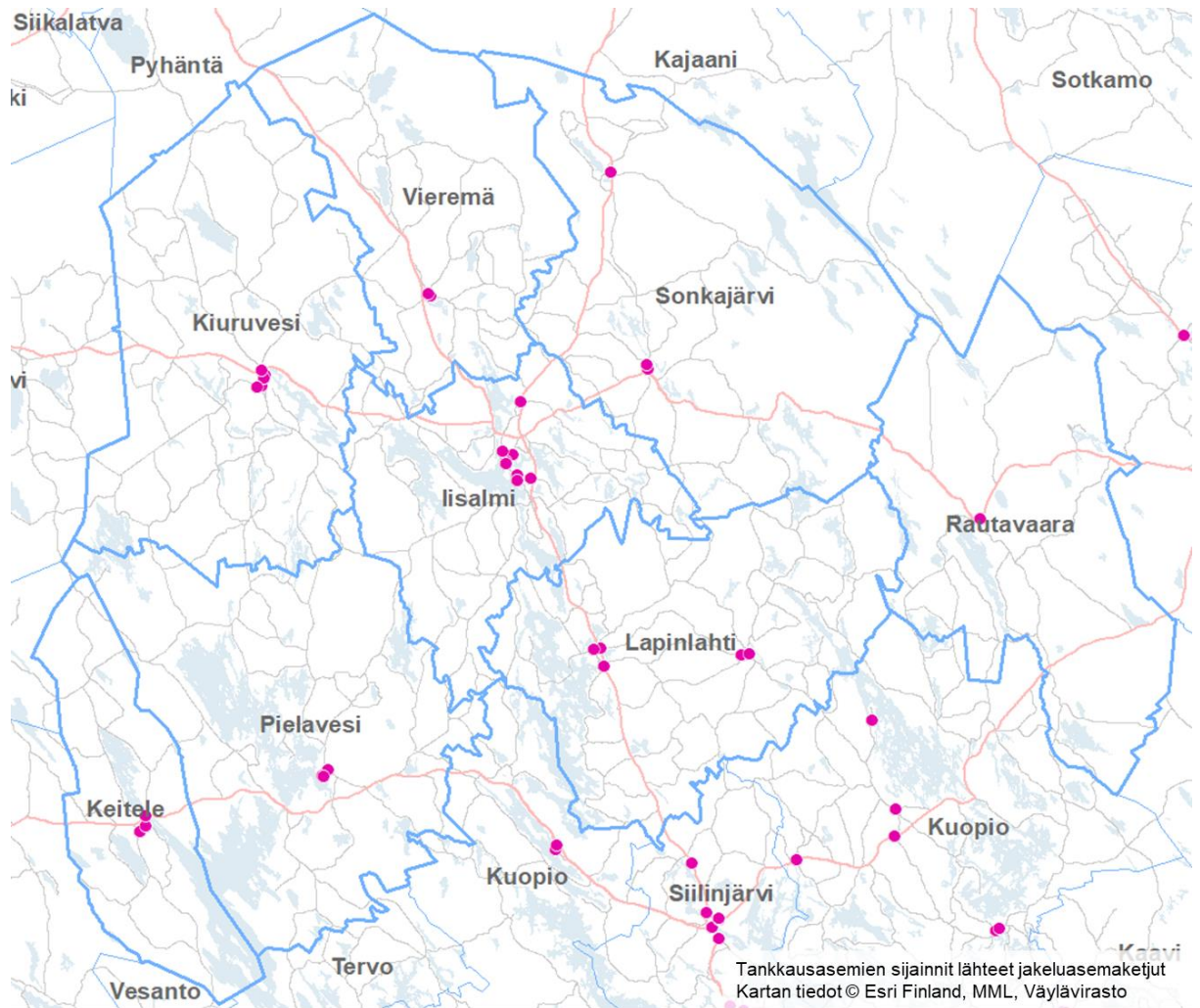
Ylä-Savon seudun kuntien polttonesteiden jakeluasemien tiedot on esitetty seuraavassa taulukossa (Taulukko 79) ja sijainnit seuraavassa kuvassa (Kuva 65).

Rautavaaralla on yksi, Vieremällä kaksi sekä Pielavedellä ja Sonkajärvellä kolme jakeluasemaa. Iisalmessa, Lapinlahdella ja Sonkajärvellä jakeluasemia sijaitsee myös keskustaajamien ulkopuolella. (Taulukko 79 ja Kuva 65)

Kaikissa Ylä-Savon seudun kunnissa voi tankata bensiiniä, dieseliä ja polttoöljyä. Uusiutuvaa dieseliä ja etanolia voi tankata Iisalmessa. Raskaille ajoneuvoille on oma tankkauspiste Rautavaaraa, Sonkajärveä ja Vieremää lukuun ottamatta kaikissa kunnissa. (Taulukko 79)

Taulukko 79. Polttonesteiden jakeluasemat Ylä-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde polttonesteiden jakeluasemaketjut, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat polttonesteet B=bensiini D=diesel DU=uusiutuva diesel E=etanoli PÖ=polttoöljy	Erillinen raskaiden ajo- neuvojen tankkaus- piste
Iisalmi	Keskustaajama, Soinlahti	8	ABC, Neste, Shell, Teboil	B, D, DU, E, PÖ	On
Keitele	Keskustaajama	4	Neste, SEO, Shell, St1	B, D, PÖ	On
Kiuruvesi	Keskustaajama	5	ABC, SEO, Teboil	B, D, PÖ	On
Lapinlahti	Keskustaajama, Varpaisjärvi	5	ABC, Neste, Teboil	B, D, PÖ	On
Pielavesi	Keskustaajama	3	ABC, Neste, Teboil	B, D, PÖ	On
Rautavaara	Keskustaajama	1	SEO	B, D, PÖ	Ei
Sonkajärvi	Keskustaajama, Sukeva	3	Neste, SEO, Teboil	B, D, PÖ	Ei
Vieremä	Keskustaajama	2	SEO, Teboil	B, D, PÖ	Ei



Kuva 65. Polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Ylä-Savon seudun kunnissa (tilanne toukokuussa 2023).

4.2 Liikennekaasujen jakeluasemat

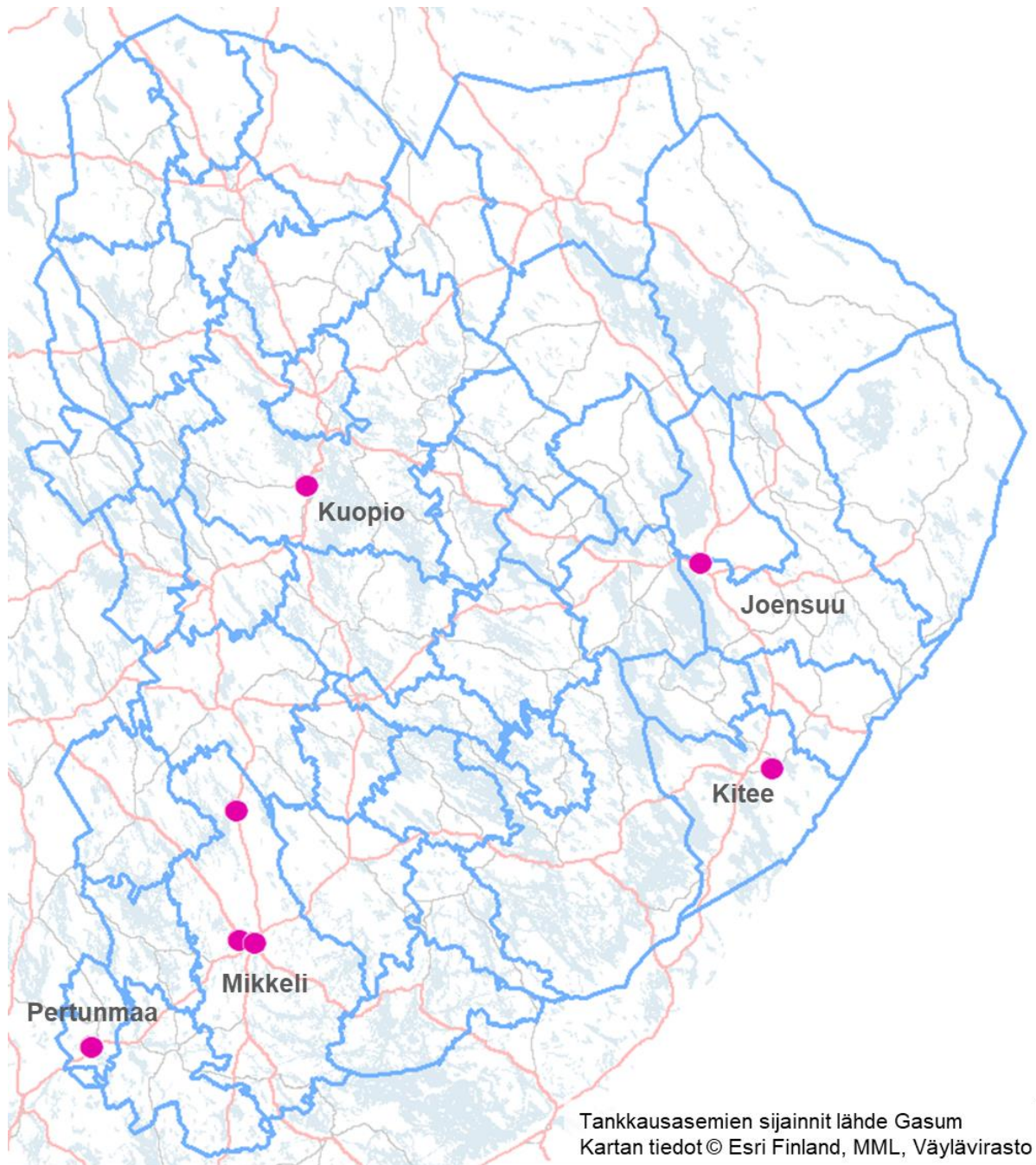
Itä-Suomen kunnissa maakaasun ja biokaasun (metaanikaasu) jakeluasemia on yhteensä seitsemän (Taulukko 80 ja Kuva 71).

Mikkelissä sijaitsee kolme kaasujakeluasemaa, joista Tuskussa sijaitsevalta asemalta voi tankata paineistetun biokaasun lisäksi myös raskaissa ajoneuvoissa käytettävää nesteytettyä biokaasua. Pertunmaalla, Joensuussa, Kiteellä ja Kuopiossa on kussakin yksi kaasujakeluasema. Kuopiossa voi tankata paineistettujen kaasujen lisäksi myös raskaissa ajoneuvoissa käytettävää nesteytettyä maakaasua. (Taulukko 80)

Vieremälle avataan biokaasun tankkausasema loppuvuonna 2023. Aluksi asemalta voi tankata nesteytettyä biokaasua. (Lähde Yle)

Taulukko 80. Liikennekaasujen jakeluasemat Itä-Suomen kunnissa (tiedot lähde Gasum, tilanne toukokuu 2023).

Kunta	Sijainti	Jakelu- asemien lukumäärä	Jakeluasema- ketju	Saatavilla olevat liikennekaasut CNG=paineistettu maakaasu CBG= paineistettu biokaasu LNG=nesteytetty maakaasu LBG=nesteytetty biokaasu
Mikkeli	Keskustaajama, Haukivuori	3	BioSairila	CBG, LBG
Pertunmaa	Kuortti	1	BioSairila	CBG
Joensuu	Keskustaajama	1	Wegas	CBG
Kitee	Sopensuo	1	BioKymppi	CBG
Kuopio	Pieni Neulamäki	1	Gasum	CNG, CBG, LNG



Kuva 66. Kaasun jakeluasemien sijainnit Itä-Suomen kunnissa (tilanne toukokuussa 2023).

Vedyn jakeluasemia ei ole Itä-Suomessa eikä muullakaan Suomessa lainkaan. Energiavirasto on myöntänyt syksyllä 2022 ja keväällä 2023 tukea vedyn tankkausasemien rakentamiseen ja jos asemien rakentaminen toteutuu, ne rakennetaan Helsinkiin, Järvenpäähän, Lietoon ja Vantaalle (kaksi asemaa) (lähde Energiavirasto).

5 Sähkön julkiset latausasemat

Käsitteitä ja määritelmiä

Sähkön **julkisella latausasemalla** tarkoitetaan latausasemaa, jonka latauspisteitä voivat käyttää kaikki sähköautoilijat sähköauton lataamiseen.

Latausasemalla tarkoitetaan paikkaa, jossa on yksi tai useampia latauspisteitä.

Latauspisteellä tarkoitetaan laitetta, johon auto voidaan kytkeä lataukseen joko laitteessa olevan kiinteän kaapelin tai autossa mukana olevan kaapelin välityksellä.

Suurteholatausasemalla tarkoitetaan tasasähköä (DC) tarjoavaa latausasemaa, jossa yksittäisen latauspisteen teho on vähintään 100 kW ja useimmiten 150 kW. Suurteholatauspistettä voivat käyttää ladattavat autot, joissa on CCS-liitin. Suurteholatauspiste on varustettu kiinteällä kaapelilla, jossa on CCS-pistoke. Tyypillisiä suurteholatauspisteen käyttäjiä ovat täyssähköhenkilö- ja pakettiautot, kun auton ajoakkaa ladataan pidemmän matkan lyhyen, useimmiten 10–30 minuutin pituisen tauon aikana esimerkiksi liikenneaseman tai kauppakeskuksen latauspisteessä.

Teholatausasemalla tarkoitetaan tasasähköä (DC) tarjoavaa latausasemaa, jossa yksittäisen latauspisteen teho on alle 100 kW. Teholatauspistettä voivat käyttää ne ladattavat autot, joissa on CCS-liitin tai CHAdeMO-liitin. Teholatauspiste on varustettu kiinteällä kaapelilla, jossa on joko CCS- tai CHAdeMO-pistoke tai molemmat pistokkeet. Tyypillisiä tehollatauspisteen käyttäjiä ovat täyssähköhenkilö- ja pakettiautot, kun auton ajoakkaa ladataan pidemmän matkan useimmiten alle tunnin pituisen tauon aikana esimerkiksi liikenneaseman tai kauppakeskuksen latauspisteessä.

Pikalatausasemalla tarkoitetaan suurteho- ja tehollatausasemia.

Peruslatausasemalla tarkoitetaan vaihtosähköä (AC) tarjoavaa julkista latausasemaa, jossa yksittäisen latauspisteen teho on pääsääntöisesti korkeintaan 22 kW (Itä-Suomessa on myös muutamia korkeintaan 43 kW:n tehoisia Peruslatauspisteitä). Peruslatauspistettä voivat käyttää kaikki ladattavat autot, joissa on Type 2-liitin. Tyypillisiä peruslatauspisteiden käyttäjiä ovat täyssähköhenkilö- ja pakettiautot, kun auton ajoakkaa ladataan useampia tunteja esimerkiksi yön aikana hotellin latauspisteessä tai työpäivän aikana työpaikan latauspisteessä sekä ladattavat hybridihenkilö- ja pakettiautot, kun auton ajoakkaa ladataan esimerkiksi työpäivän

aikana työpaikan latauspisteessä tai kaupassa asiointin aikana kaupan latauspisteessä.

Type 2 -liitintä ja -latauskaapelia käytetään täyssähköauton tai ladattavan hybridi-auton peruslataukseen.

CCS-liitintä ja -pistoketta (Combined Charging System) käytetään pääasiassa täyssähköhenkilö- ja pakettiautojen pikalataukseen. Myös muutamia ladattavia hybridihenkilöautomalleja voidaan ladata CCS-pistokkeella. CCS-liittimen kautta autoa voidaan ladata myös Type 2 -latauskaapelilla. CCS-liitin on yleisin sähköautojen latausliitin ja se tulee käyttöön kaikkiin uusiin täyssähköhenkilö- ja -pakettiautomalleihin.

CHAdemo-liitin ja -pistoketta käytetään täyssähköhenkilö- ja pakettiautojen pikalataukseen. CHAdemo-liitin on poistumassa oleva sähköautojen pikalatausliitin, eikä sitä enää ole käytetty uusissa automalleissa.

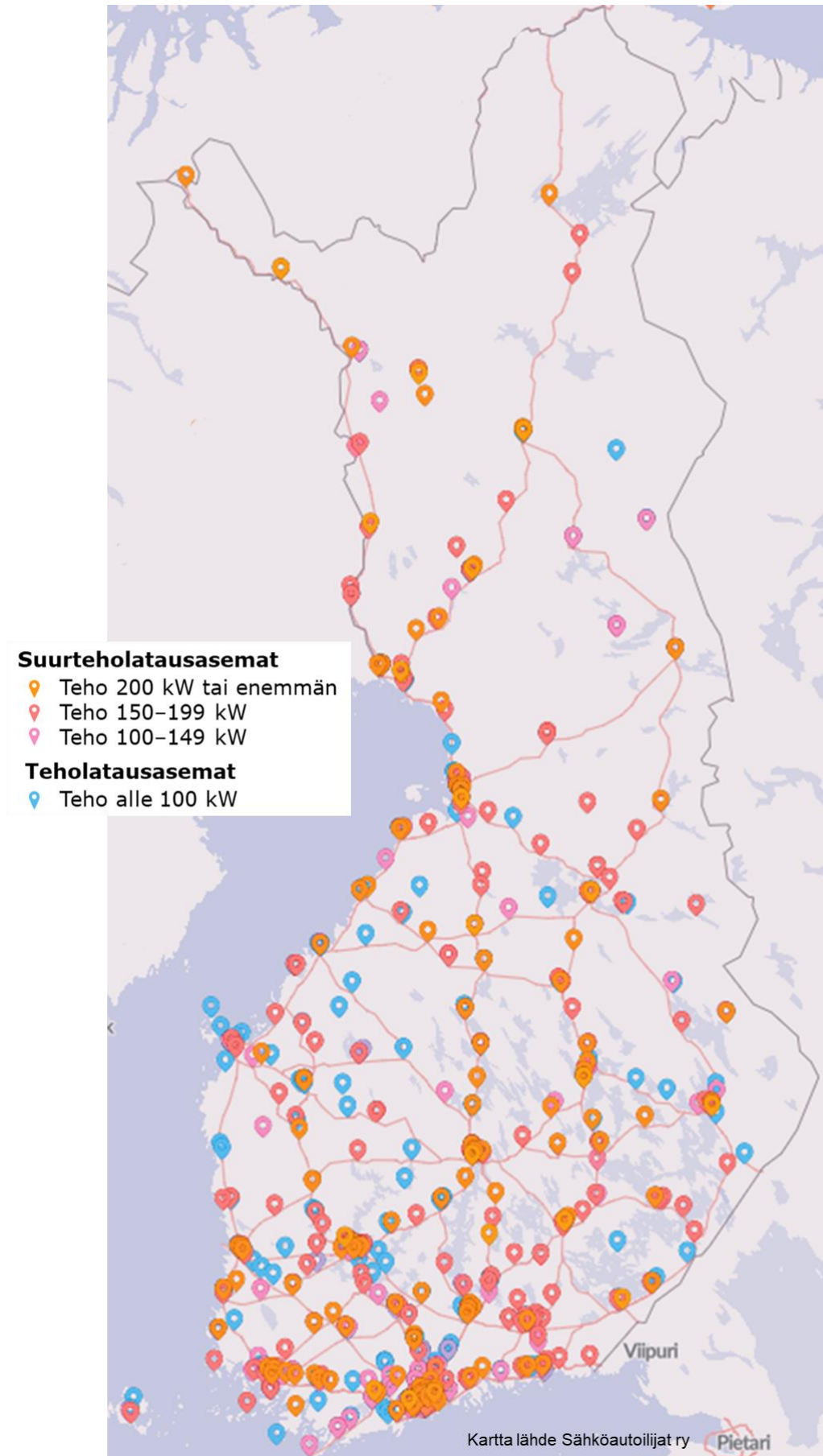
5.1 Henkilö- ja pakettiautojen julkiset latausasemat

5.1.1 Koko Suomi

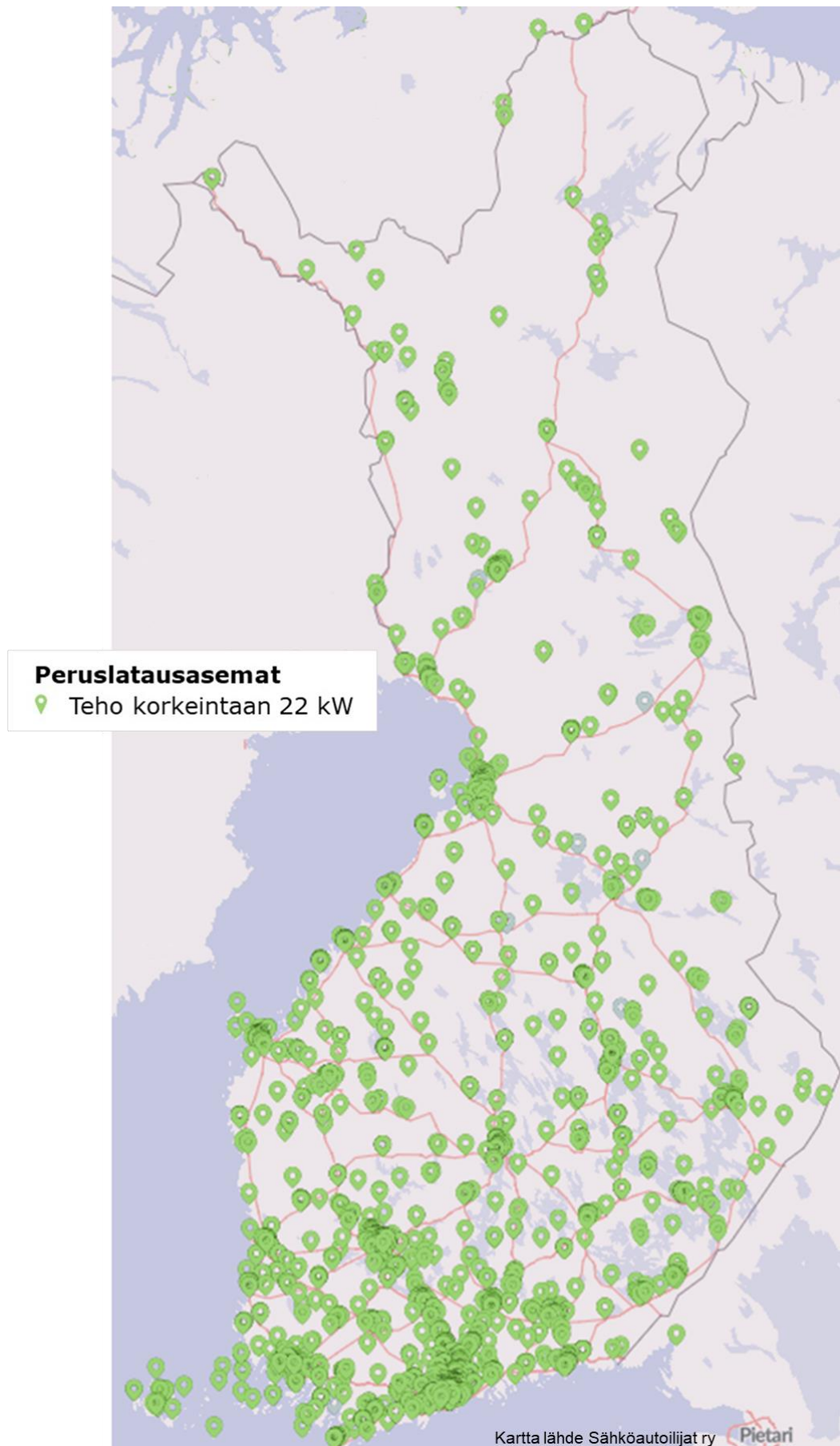
Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien määrä lisääntyy nopeasti ja Suomessa julkisten latausasemien ajantasaisin tietolähde on Sähköautot ry:n ylläpitämä latauskartta.fi-sivu.

Suomessa on yhteensä 1 315 pikalatausasemaa, joissa on yhteensä 2 858 latauspistettä. Suurteholatausasemia on yhteensä 517, joissa on yhteensä 1 849 latauspistettä. Suurin osa pikalatausasemista ja -pisteistä sijaitsee pääteiden varsilla erityisesti Etelä-Suomessa. Pikalatausverkoston kasvu on keskittynyt lähes kokonaan suurteholatausasemiin viimeisen vuoden aikana. Verrattuna vuoden 2022 syyskuun lopun tilanteeseen CCS-suurteholatausasemien määrä on 2,4-kertaistunut ja CCS-suurteholatauspisteiden määrä 2,5-kertaistunut sekä CCS-pikalatausasemien määrä kasvanut 4 % ja CCS-pikalatauspisteiden määrä kasvanut 1 %. CHAdemo-pikalatausasemien määrä on kasvanut vuodessa 5 % ja CHAdemo-pikalatauspisteiden määrä vähentynyt 5 %. (Tilanne lokakuussa 2023.) (Kuva 67) (Lähde Sähköautoilijat ry ja [Teknologiateollisuus ry](https://teknologiateollisuus.fi))

Peruslatausasemia Suomessa on yhteensä 2 228, joissa on yhteensä 8 751 latauspistettä. Suurin osa latausasemista- ja latauspisteistä sijaitsee Tornio-Joensuu-linja eteläpuolella, mutta peruslatausasemia on useita myös muualla Suomessa. Peruslatausasemien ja -pisteiden määrät ovat kasvaneet vuodessa 27 %. (Tilanne lokakuussa 2023.) (Kuva 68) (Lähde Sähköautoilijat ry ja [Teknologiateollisuus ry](https://teknologiateollisuus.fi))



Kuva 67. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkiset pikalatausasemat Suomessa (tilanne loka-kuussa 2023).



Kuva 68. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkiset peruslatausasemat Suomessa (tilanne loka-kuussa 2023).

5.1.2 Mikkelin seutu

Mikkelin seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä 78. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa. Julkisia pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä 56, joista suurteholatauspisteitä on 44. Pikalatauspisteitä on Juvalla, Mikkeliissä, Mäntyharjulla, Pertunmaalla ja Puumalassa. (Taulukko 81)

Taulukko 81. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Mikkelin seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Hirvensalmi	1	2	0	0	0	0	0	0
Juva	3	8	0	0	0	0	2	8
Kangasniemi	1	2	0	0	0	0	0	0
Mikkeli	17	52	4	5	4	5	6	26
Mäntyharju	4	8	0	0	0	0	2	4
Pertunmaa	1	2	0	0	0	0	1	6
Puumala	2	4	1	1	1	1	0	0
Koko seutu	29	78	5	6	5	6	11	44

5.1.3 Savonlinnan seutu

Savonlinnan seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä 59. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa. Julkisia pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä 14, joista kaikki ovat Savonlinnassa sijaitsevia suurteholatauspisteitä. (Taulukko 82)

Taulukko 82. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Savonlinnan seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Enonkoski	1	2	0	0	0	0	0	0
Rantasalmi	6	19	0	0	0	0	0	0
Savonlinna	13	36	0	0	0	0	5	14
Sulkava	1	2	0	0	0	0	0	0
Koko seutu	21	59	0	0	0	0	5	14

5.1.4 Joensuun seutu

Joensuun seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä 88. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa lukuun ottamatta Outokumpua. Julkisia pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä 46, joista suurteholatauspisteitä on 30. Pikalatauspisteitä on Heinävedellä, Joensuussa, Kontiolahdella, Liperissä ja Outokummussa. (Taulukko 83)

Taulukko 83. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Joensuun seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Heinävesi	1	2	0	0	0	0	1	2
Ilomantsi	2	2	0	0	0	0	0	0
Joensuu	23	77	4	4	5	9	7	25
Kontiolahti	2	4	1	1	1	4	1	3
Liperi	1	2	0	0	1	2	0	0
Outokumpu	0	0	1	1	1	1	0	0
Polvijärvi	1	1	0	0	0	0	0	0
Koko seutu	31	88	6	6	8	16	9	30

5.1.5 Keski-Karjalan seutu

Keski-Karjalan seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä kahdeksan. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa lukuun ottamatta Rääkkylää. Julkisia pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä neljä, joista suurteholatauspisteitä on kaksi. Pikalatauspisteet sijaitsevat Tohmajärvellä ja Kiteellä. (Taulukko 84)

Taulukko 84. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Keski-Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Kitee	3	6	1	1	0	0	1	2
Rääkkylä	0	0	0	0	0	0	0	0
Tohmajärvi	1	2	0	0	1	1	0	0
Koko seutu	3	8	1	1	1	1	1	2

5.1.6 Pielisen Karjalan seutu

Pielisen Karjalan seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä 29. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa. Julkisia pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä 18, joista suurteholatauspisteitä on 11. Pikalatauspisteitä on seudun kaikissa kunnissa. (Taulukko 85)

Taulukko 85. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Pielisen Karjalan seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Juuka	1	2	1	1	0	0	1	3
Lieksa	5	14	2	2	1	1	2	5
Nurmes	6	13	2	2	1	1	1	3
Koko seutu	12	29	5	5	2	2	4	11

5.1.7 Keski-Savon seutu

Keski-Savon seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä 50. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa. Julkisia pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä 38, joista suurteholatauspisteitä on 28. Pikalatauspisteitä on seudun kaikissa kunnissa. (Taulukko 86)

Taulukko 86. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Keski-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Joroinen	2	2	2	2	2	2	1	6
Leppävirta	5	12	1	1	1	1	1	4
Pieksämäki	5	16	0	0	0	0	2	6
Varkaus	6	20	2	2	2	2	3	12
Koko seutu	18	50	5	5	5	5	7	28

5.1.8 Kuopion seutu

Kuopion seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä 172. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa lukuun ottamatta Vesantoa. Julkisia pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä 67, joista suurteholatauspisteitä on 45. Pikalatauspisteitä on Kuopiossa, Siilinjärvellä, Suonenjoella ja Tuusniemellä. (Taulukko 87)

Taulukko 87. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Kuopion seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Kaavi	1	2	0	0	0	0	0	0
Kuopio	35	149	6	6	6	7	10	33
Rautalampi	1	2	0	0	0	0	0	0
Siilinjärvi	4	8	1	1	1	1	3	8
Suonenjoki	4	7	1	1	1	2	2	4
Tervo	1	2	0	0	0	0	0	0
Tuusniemi	1	2	0	0	1	4	0	0
Vesanto	0	0	0	0	0	0	0	0
Koko seutu	47	172	8	8	9	14	15	45

5.1.9 Ylä-Savon seutu

Ylä-Savon seudun kunnissa sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisia peruslatauspisteitä on yhteensä 54. Peruslatausasemia on seudun kaikissa kunnissa. Julkisia suurteho- tai pikalatauspisteitä seudun kunnissa on yhteensä 16, joista suurteholatauspisteitä on 14. Suurteho- tai pikalatauspisteitä on Iisalmissa ja Lapinlahdella. (Taulukko 88)

Taulukko 88. Sähköhenkilö- ja pakettiautojen julkisten latausasemien ja -pisteiden lukumäärät Ylä-Savon seudun kunnissa (tiedot lähde Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi, tilanne lokakuu 2023).

Kunta/ seutu	Perus- lataus- asemat Type 2 ≤22 kW	Perus- lataus- pisteet Type 2 ≤22 kW	Teho- lataus- asemat CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- pisteet CHAdeMO <100 kW	Teho- lataus- asemat CCS <100 kW	Teho- lataus- pisteet CCS <100 kW	Suur- teho- lataus- asemat CCS ≥100 kW	Suur- teho- lataus- pisteet CCS ≥100 kW
Iisalmi	10	34	0	0	1	2	3	10
Keitele	1	2	0	0	0	0	0	0
Kiuruvesi	3	6	0	0	0	0	0	0
Lapinlahti	1	2	0	0	0	0	1	4
Pielavesi	1	2	0	0	0	0	0	0
Rautavaara	1	2	0	0	0	0	0	0
Sonkajärvi	2	4	0	0	0	0	0	0
Vieremä	1	2	0	0	0	0	0	0
Koko seutu	20	54	0	0	1	2	4	14

5.2 Henkilö- ja pakettiautojen julkisten latauspisteiden määrä Itä-Suomessa verrattuna täyssähköhenkilöautokantaan

Fossiilittoman liikenteen tiekartassa ja Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmassa tavoitteena on, että vuonna 2030 julkisia pikalatauspisteitä on vähintään yksi sataa täyssähköautoa kohti ja että jokaiselle täyssähköautolle löytyisi latauspiste myös yön yli tapahtuvaan lataukseen.

Itä-Suomessa ja Itä-Suomen kaikilla seuduilla on pikalatauspisteitä vähintään yksi sataa täyssähköhenkilöautoa kohti, joten tällä hetkellä Itä-Suomessa tavoite täyttyy (Taulukko 89) (Tilanne lokakuussa 2023). Kaikissa Itä-Suomen kunnissa tavoite ei täyty, koska osassa kuntia ei ole lainkaan pikalatauspisteitä (Taulukko 81-Taulukko 88). (Lähteet Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi ja Traficom)

Koska täyssähköautojen latauksista 80–90 % tapahtuu kotona yleensä yöllä, voidaan olettaa, että yön yli latauksiin tarvittavia julkisia peruslatauspisteitä tulisi olla 10–20 %:lle täyssähköautokannasta. Itä-Suomessa tavoite täyttyy kaikilla seuduilla lukuun ottamatta Joensuun ja Keski-Karjalan seutuja (Taulukko 89) (Tilanne lokakuussa 2023). Kaikissa Itä-Suomen kunnissa tavoite ei kuitenkaan täyty. (Lähteet Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi ja Traficom).

Taulukko 89. Suurteho- ja pikalatauspisteiden määrää verrattuna tavoitteisiin Itä-Suomen seuduilla, Itä-Suomessa ja Manner-Suomessa (tiedot lähteet Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi ja Traficom).

Seutu/Maakunta/Alue	Pikalatauspisteiden määrä sataa täyssähköhenkilöautoa kohti Tavoite vähintään 1	Peruslatauspisteiden määrä täyssähköhenkilöautoa kohti Tavoite vähintään 10–20 %:lle autoista latauspiste
Mikkelin seutu	9,3	13 %
Savonlinnan seutu	5,8	24 %
Joensuun seutu	4,8	9 %
Keski-Karjalan seutu	4,4	9 %
Pielisen Karjalan seutu	18,6	30 %
Keski-Savon seutu	12,3	16 %
Kuopion seutu	3,8	10 %
Ylä-Savon seutu	18,2	23 %
Itä-Suomi	6,0	12 %
Manner-Suomi	3,8	12 %

5.3 Raskaiden ajoneuvojen julkiset latausasemat

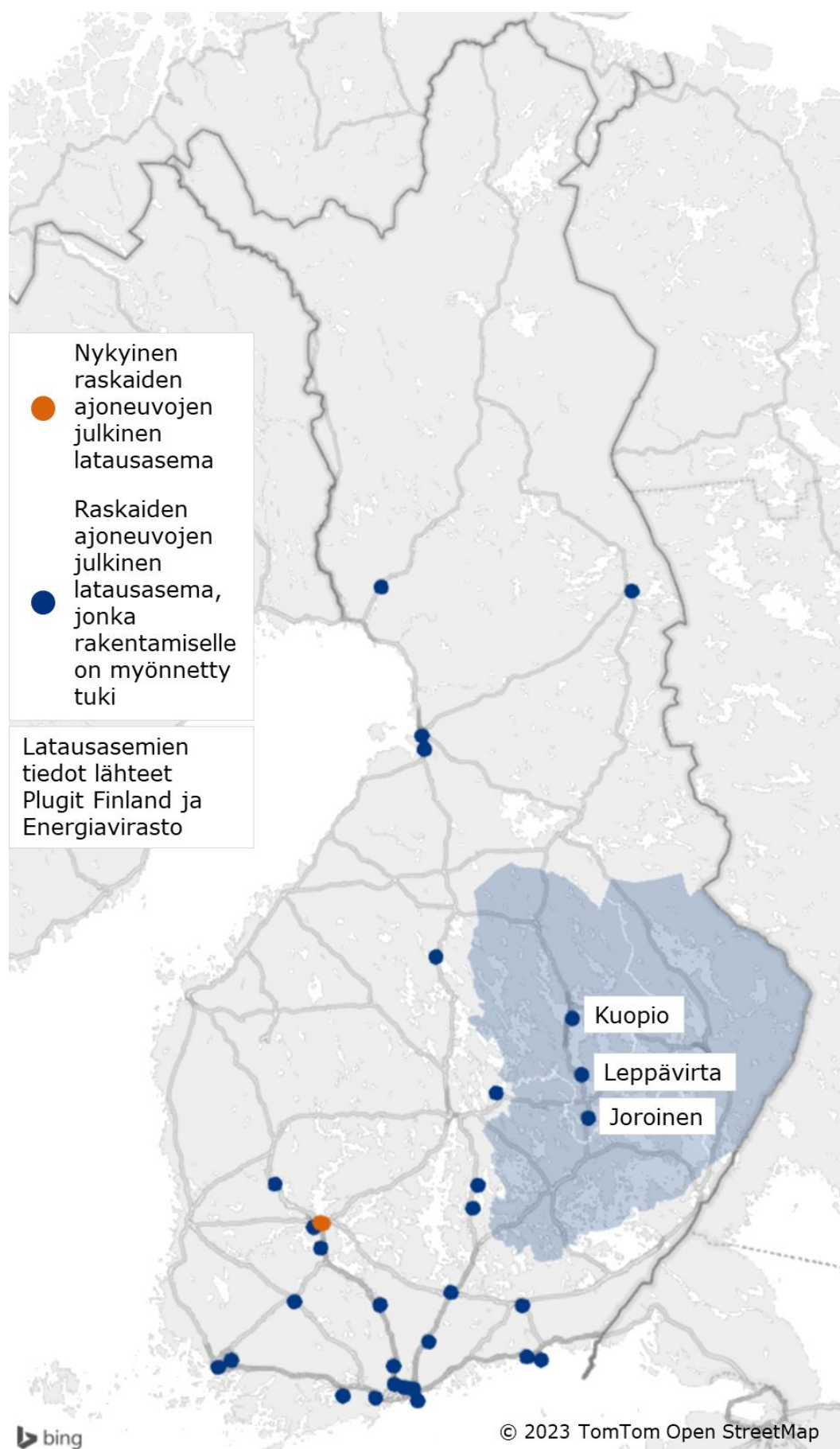
Tällä hetkellä Suomen ainoa raskaille ajoneuvoille tarkoitettu julkinen latauspiste sijaitsee Tampereen Pyynikintorilla. Latauspiste on tarkoitettu jakelukuorma-autoille ja takseille ja jakelukuorma-autot voivat ladata latauspisteessä korkeintaan 240 kW:n teholla. Lisäksi pelkästään raskaille ajoneuvoille tarkoitettu latauspiste on parhaillaan rakenteilla Tampereen Viinikkaan ja se avataan marraskuun puolivälissä 2023. Viinikan latausasema mahdollistaa yhteensä 720 kW:n lataustehon. (Kuva 69) (Lähde Plugit Finland)

Suomessa ei ole Tampereella sijaitsevia latauspisteitä lukuun ottamatta muita raskaille ajoneuvoille tarkoitettuja julkisia latauspisteitä, joten tällä hetkellä käytössä olevat sähkökuorma-autot ja linja-autot ladataan kuljetusliikkeiden ja liikennöitsijöiden terminaleissa omissa latauspisteissä sekä samoilla julkisilla latauspisteillä kuin henkilö- ja pakettiautot.

Nykyisin käytössä olevia sähkökuorma-autoja ladataan CCS-standardin mukaisesta latauspistokkeesta, jota suurin osa myös täyssähköhenkilö- ja pakettihenkilöautoista käyttää. CCS-standardin mukainen lataus mahdollistaa korkeintaan 350 kW:n lataustehon. Raskaiden ajoneuvojen uusi MCS-standardi mahdollistaa korkeintaan 3,75 MW:n lataustehon (Lähde Kuljetus ja Logistiikka).

Energiavirasto on myöntänyt syksyllä 2022 ja keväällä 2023 tukea raskaan liikenteen sähkökäyttöisten ajoneuvojen vähintään 350 kW:n tehoisten latauspisteiden rakentamiseen viidelle toimijalle. Jos latauspisteet toteutetaan, latausasemat rakennetaan Itä-Suomessa Joroisiin liikenneasema Jari-Pekkaan (neljä latauspistettä, Jari-Pekka Group Oy ja kahdeksan latauspistettä, NDM Group Oy), Kuopioon (tarkempi sijainti ei tiedossa) (kaksi latauspistettä, Plugit Finland Oy) ja Leppävirralle Matkailukeskus Unnukkaan (kahdeksan latauspistettä, NDM Group Oy). (Kuva 69) (Lähde Energiavirasto)

Muualle Suomeen raskaan liikenteen latausasemia rakennetaan mahdollisesti Espoon Ämmässuolle, Helsingin Vuosaareen, Lohjalle (kaksi paikkaa), Mäntsälään, Nurmijärvelle, Vantaan Hakkilaan, Aviapolikseen ja Keimolaan (kaksi paikkaa) sekä Hankasalmelle, Hartolaan, Humppilaan, Ikaalisiin, Janakkalaan (kaksi paikkaa), Joutsaan, Kempeleeseen, Kotkaan (kaksi paikkaa), Kouvolaan, Kuusamoon, Lahteen (kaksi paikkaa), Lempälään, Lietoon, Ouluun (kaksi paikkaa), Pihtiputaalle, Pirkkalaan (kaksi paikkaa), Pyhtäälle (kaksi paikkaa), Tampereelle, Tervolaan ja Turkuun (kolme paikkaa). (Kuva 69) (Lähde Energiavirasto)



Kuva 69. Raskaiden ajoneuvojen julkiset latausasemat (tilanne lokakuussa 2023).

6 Pohjavesialueilla sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat

Nestemäisen polttoaineen jakeluasemien ympäristönsuojeluun liittyviä asiaa säädellessään valtioneuvoston asetuksessa nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista ja ympäristönsuojelulaissa (asetus 314/2020). (Lähteet Finlex ja ymparisto.fi)

Asetuksessa nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksia sovelletaan nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien toimintaan, joiden polttoainesäiliöiden kokonaistilavuus on vähintään 10 kuutiometriä. Ympäristönsuojelulain mukaan jakeluaseman sijoituspaikan soveltuvuudessa on otettava huomioon mm. vaikutusalueen herkkyys ympäristön pilaantumiselle. Ympäristönsuojelulaissa on myös asetettu maaperän ja pohjaveden pilaamiskielto. (Lähde Finlex)

Jakeluasema tulee rekisteröidä ja tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella sijaitsevalla nestemäisten polttoaineiden jakeluasemalla tulee olla ympäristölupa, jonka myöntää kunta tai aluehallintovirasto. Kunnan pyydettävä hakemuksesta lausunto elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, jos ympäristölupa-asia koskee toiminnan sijoittumista tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueelle. (Lähteet Finlex ja Polttonesteiden jakeluasemaopas)

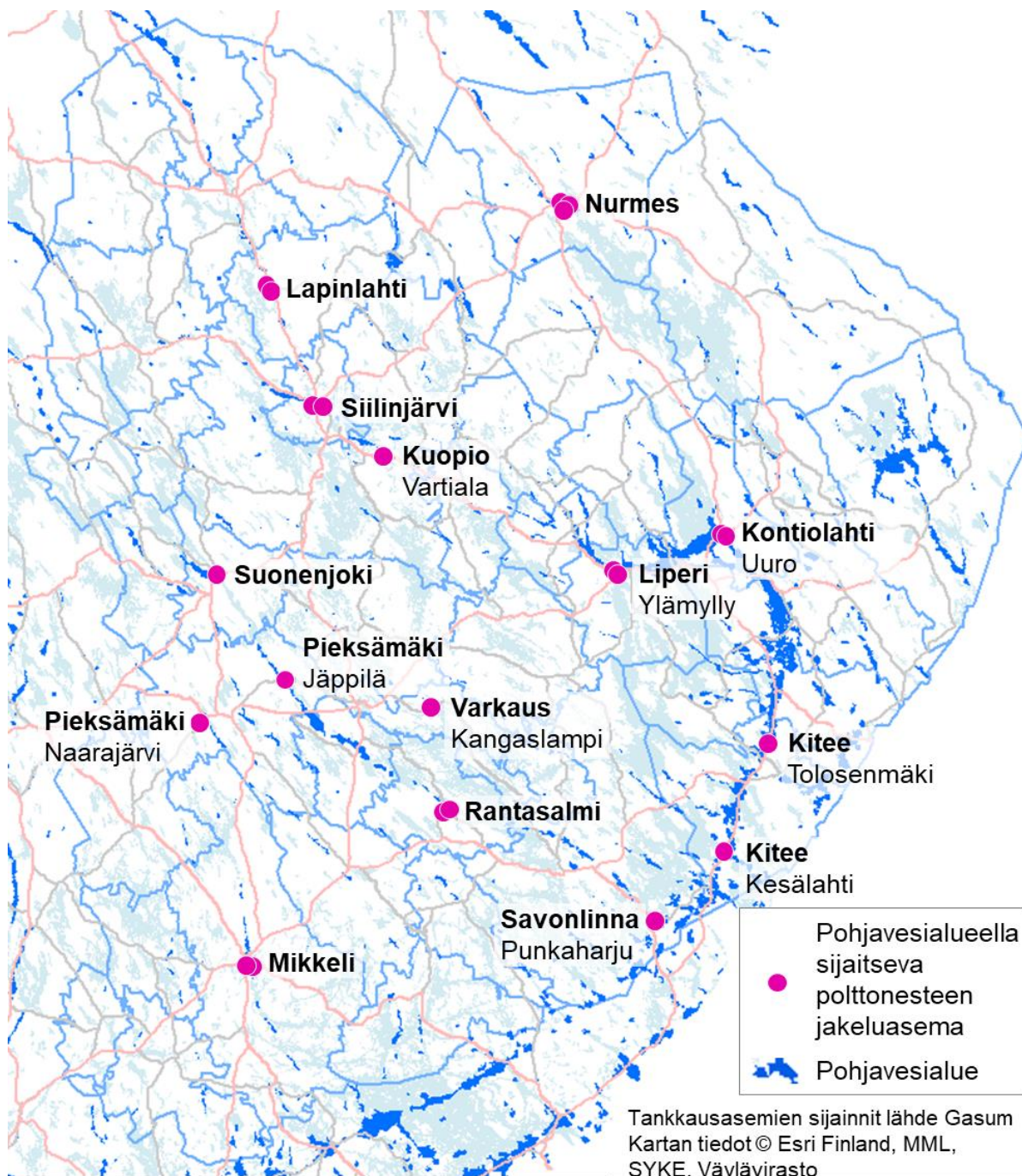
Pohjavesialueet luokitellaan pohjavesialueen vedenhankintakäyttöön soveltuvuuden ja suojelutarpeen perusteella seuraavasti (Lähde ymparisto.fi):

- Luokka 1. Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka vettä käytetään tai jota on tarkoitus käyttää yhdyskunnan vedenhankintaan taikka talousvetenä enemmän kuin keskimäärin 10 kuutiometriä vuorokaudessa tai yli viidenkymmenen ihmisen tarpeisiin
- Luokka 2. Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, joka pohjaveden antoisuuden ja muiden ominaisuuksiensa perusteella soveltuu luokassa 1 tarkoitettuun käyttöön
- Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus luokittelee lisäksi E-luokkaan pohjavesialueen, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaympäristö on suoraan riippuvainen.

Pohjavesialueilla sijaitsevien polttonesteiden jakeluasemien sijainnit Itä-Suomessa selvitettiin karttatarkastelulla. Alaluvussa 6.1 on esitetty kokonaistilanne pohjavesialueella sijaitsevista polttonesteiden jakeluasemista Itä-Suomessa ja alaluvuissa 6.2 -6.14 jakeluasemat on esitetty kunnittain.

6.1 Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Itä-Suomessa

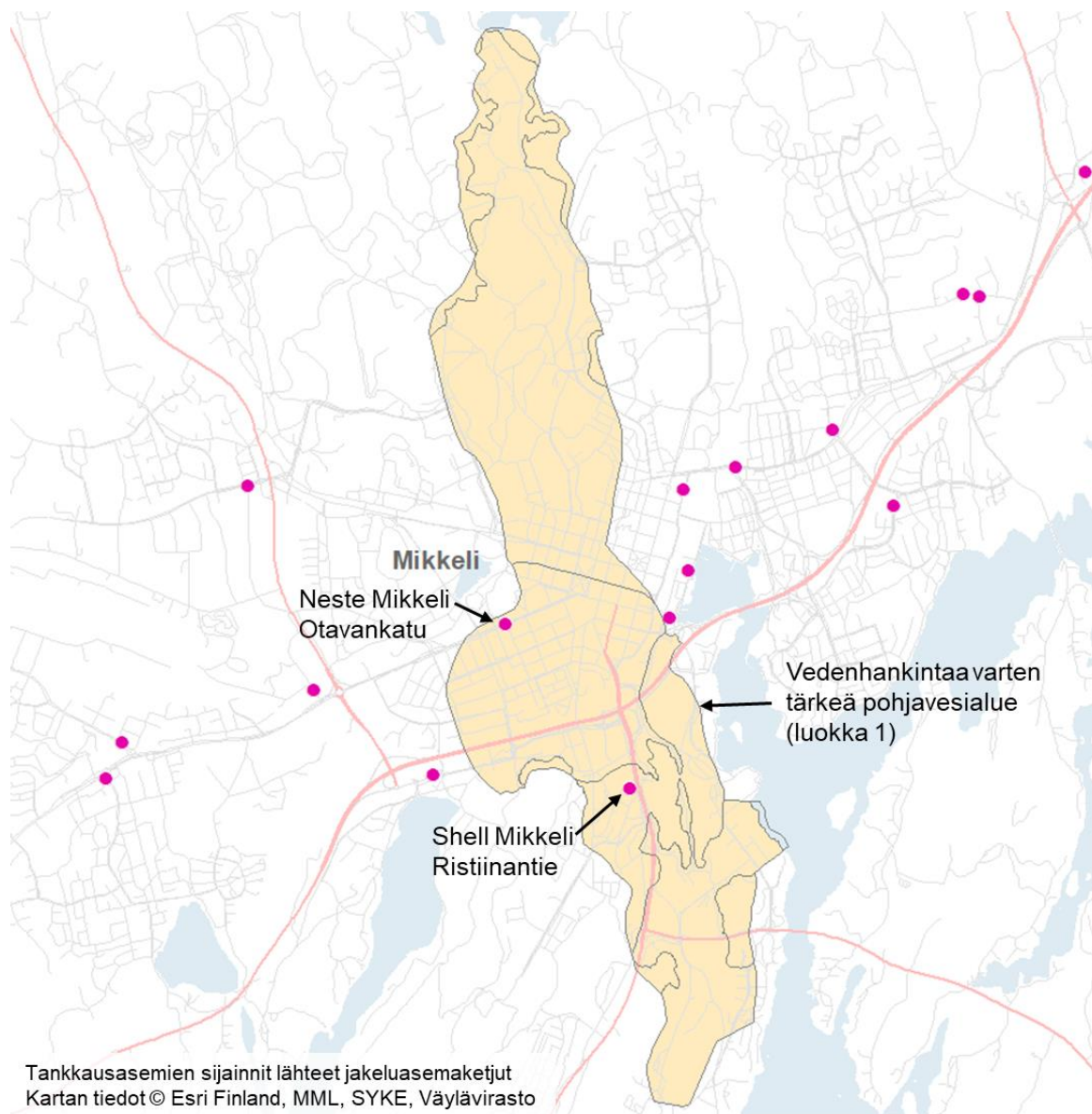
Pinta-alalla mitattuna Itä-Suomessa eniten pohjavesialueita Joensuun seudulla ja Keski-Karjalan seudulla. Usein maantiet on rakennettu harju-alueille, jotka sijaitsevat pohjavesialueilla ja siksi myös polttonesteiden tankkausasemia sijaitsee pohjavesialueilla. Itä-Suomessa pohjavesialueella sijaitsevia polttonesteiden jakeluasemia on yhteensä 23. (Kuva 70)



Kuva 70. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Itä-Suomessa (tilanne toukokuussa 2023).

6.2 Mikkeli

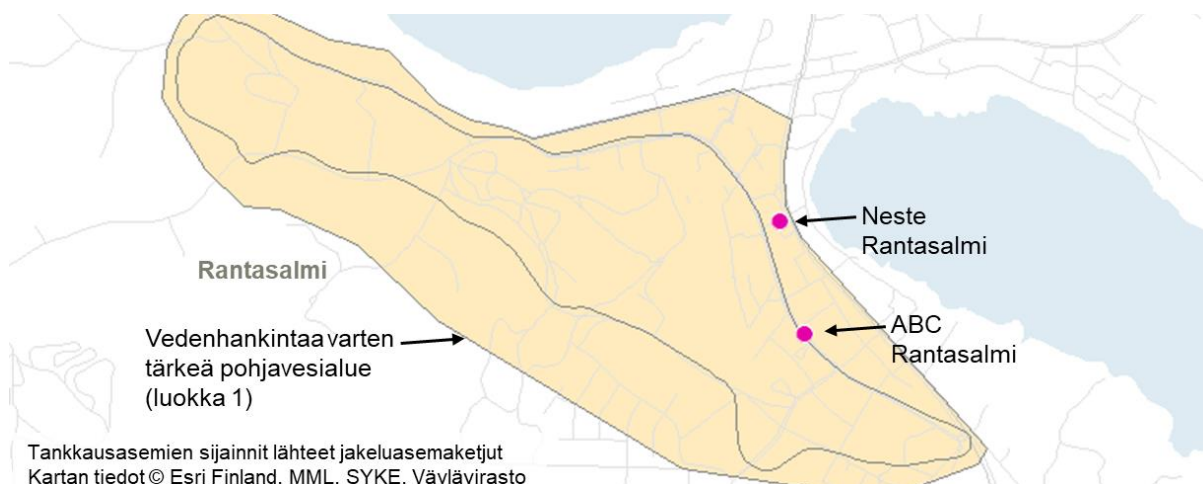
Mikkelin keskustaajaman kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsevat pohjavesialueella. Nesteen Otavankadun asema ja Shellin Ristiinantien asema sijaitsevat Pursialan vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. Nesteen asema sijaitsee pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 71)



Kuva 71. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Mikkelin keskustaajamassa (tilanne toukokuussa 2023).

6.3 Rantasalmi

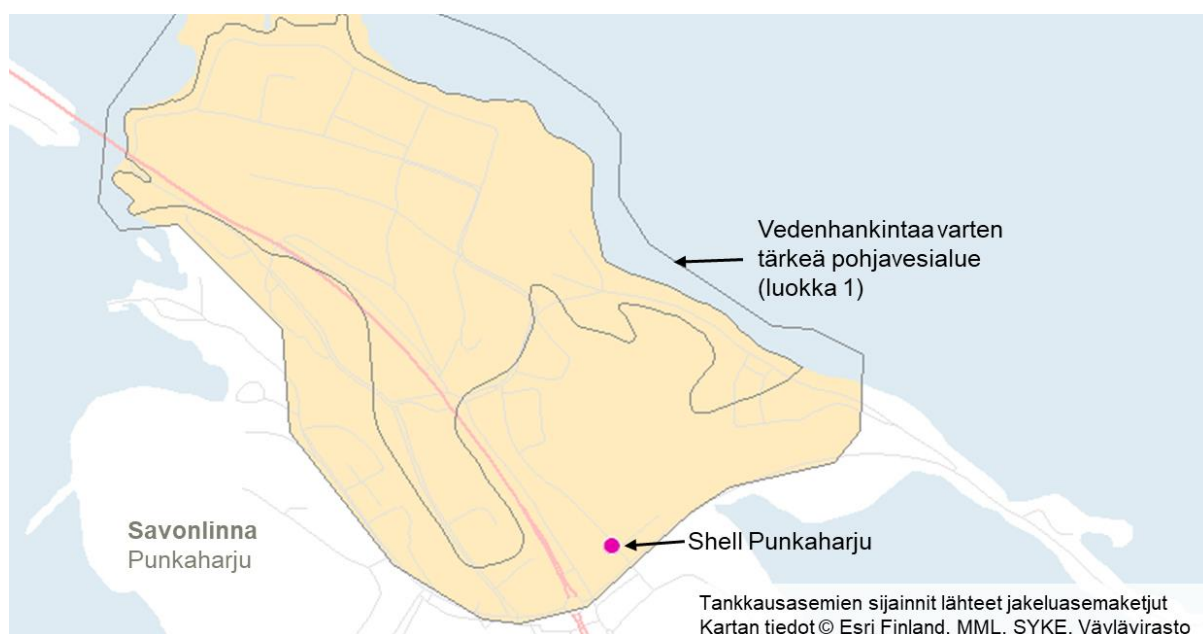
Rantasalmen keskustaajaman kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsevat pohjavesialueella. ABC:n ja Nesteen asemat sijaitsevat Ruutanaharjun vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella pohjaveden varsinaisen muodostumisalueen ulkopuolella. (Kuva 72)



Kuva 72. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Rantasalmen keskustaajamassa (tilanne toukokuussa 2023).

6.4 Savonlinna

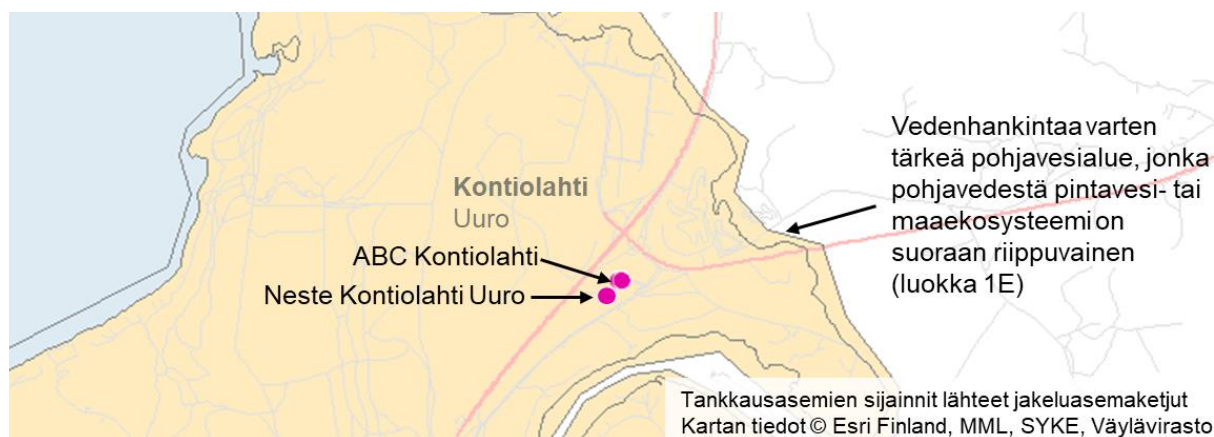
Savonlinnassa yksi polttonesteiden jakeluasema sijaitsee pohjavesialueella. Shellin Punkaharjun asema sijaitsee Punkasalmen vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella pohjaveden varsinaisen muodostumisalueen ulkopuolella. (Kuva 73)



Kuva 73. Pohjavesialueella sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Savonlinnan Punkaharjulla (tilanne toukokuussa 2023).

6.5 Kontiolahti

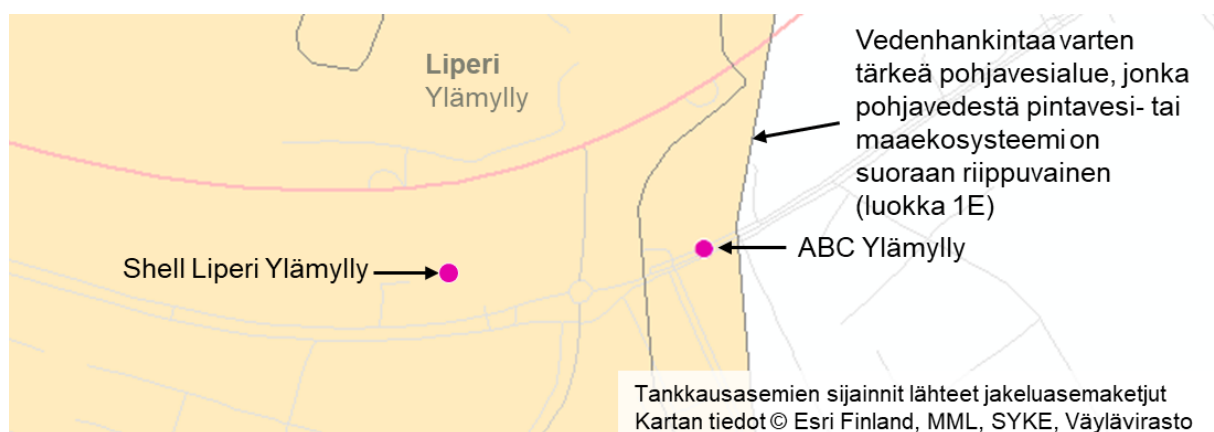
Kontiolahdella kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsee pohjavesialueella. ABC:n ja Nesteen asemat sijaitsevat Uuron Jaamankankaan vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. Jaamankankaan pohjavesialue on lisäksi E-luokan pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Asemat sijaitsevat pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 74)



Kuva 74. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Kontiolahden Uurossa (tilanne toukokuussa 2023).

6.6 Liperi

Liperissä kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsee pohjavesialueella. ABC:n ja Shellin asemat sijaitsevat Ylämyllyn Honkalammen vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. Honkalammen pohjavesialue on lisäksi E-luokan pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Shellin asema sijaitsee pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella ja ABC:n asema varsinaisen muodostumisalueen ulkopuolella. (Kuva 75)

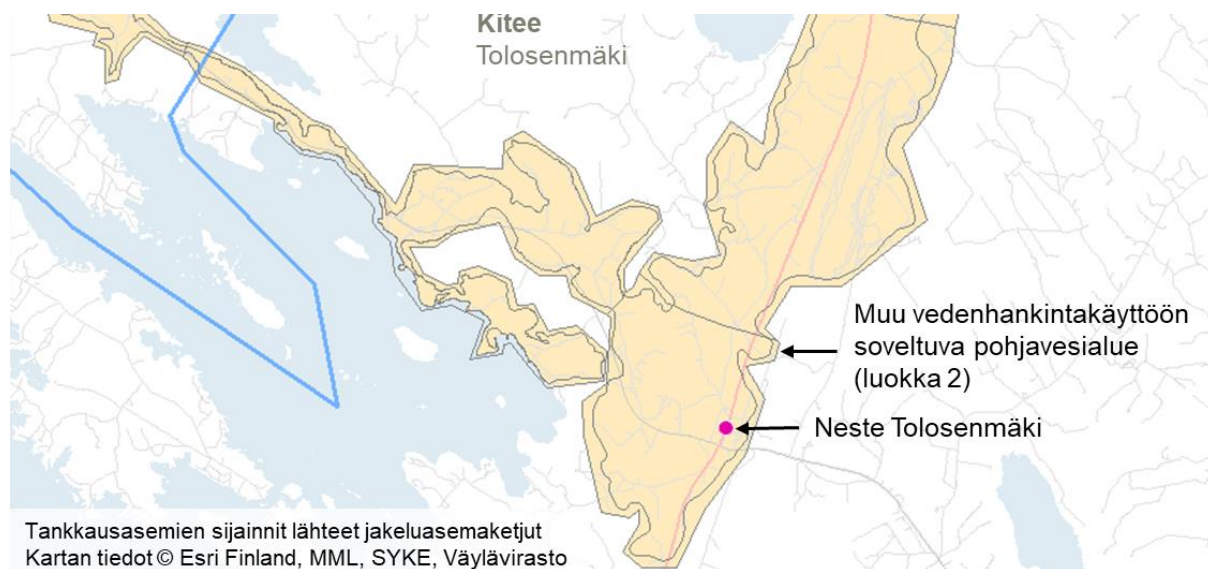


Kuva 75. Pohjavesialueella sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Liperin Ylämyllyllä (tilanne toukokuussa 2023).

6.7 Kitee

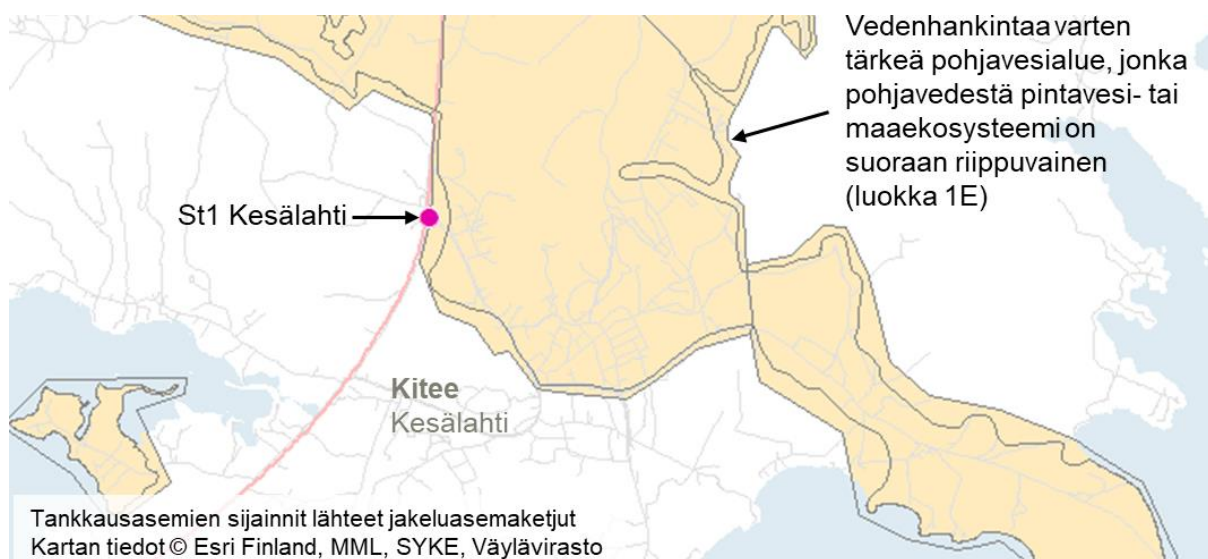
Kiteellä kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsee pohjavesialueella.

Nesteen Tolosenmäen asema sijaitsee Likolammen muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla luokan 2 pohjavesialueella pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 76)



Kuva 76. Pohjavesialueella sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Kiteen Tolosenmäellä (tilanne toukokuussa 2023).

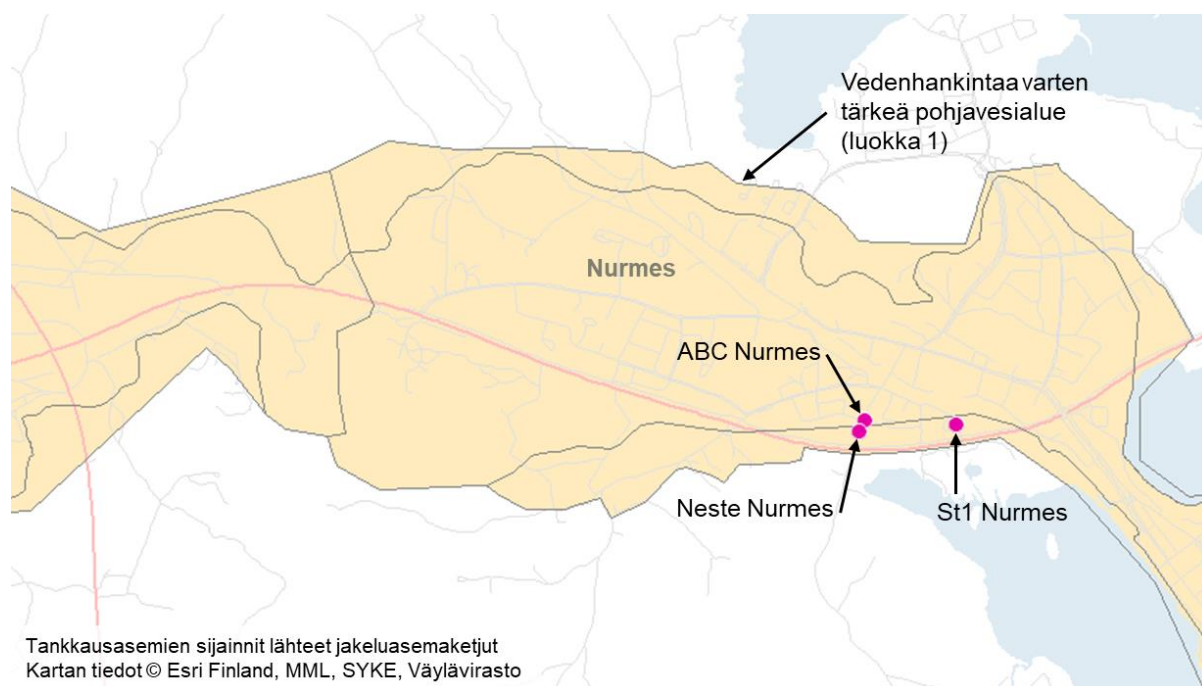
St1:n Kesälahden asema sijaitsee Pitkälammen vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella pohjaveden varsinaisen muodostumisalueen ulkopuolella. Pitkälammen pohjavesialue on lisäksi E-luokan pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. (Kuva 77)



Kuva 77. Pohjavesialueella sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Kiteen Kesälahdella (tilanne toukokuussa 2023).

6.8 Nurmest

Nurmeksessa kolme polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsee pohjavesialueella. ABC:n, Nesteen ja St1:n asemat sijaitsevat Porokylän vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. St1:n Nurmeksen asema sijaitsee pohjaveden varsinaisen muodostumisalueen ulkopuolella. ABC:n ja Nesteen asemat sijaitsevat pohjaveden varsinaisen muodostumisalueen rajalla. (Kuva 78)



Kuva 78. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Nurmeksen keskustaajamassa (tilanne toukokuussa 2023).

6.9 Pieksämäki

Pieksämäellä kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsee pohjavesialueella.

SEO:n Naarajärven asema sijaitsee Naarajärven vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. Naarajärven pohjavesialue on lisäksi E-luokan pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Asema sijaitsee pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 79)



Kuva 79. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Pieksämäen Naarajärvellä (tilanne toukokuussa 2023).

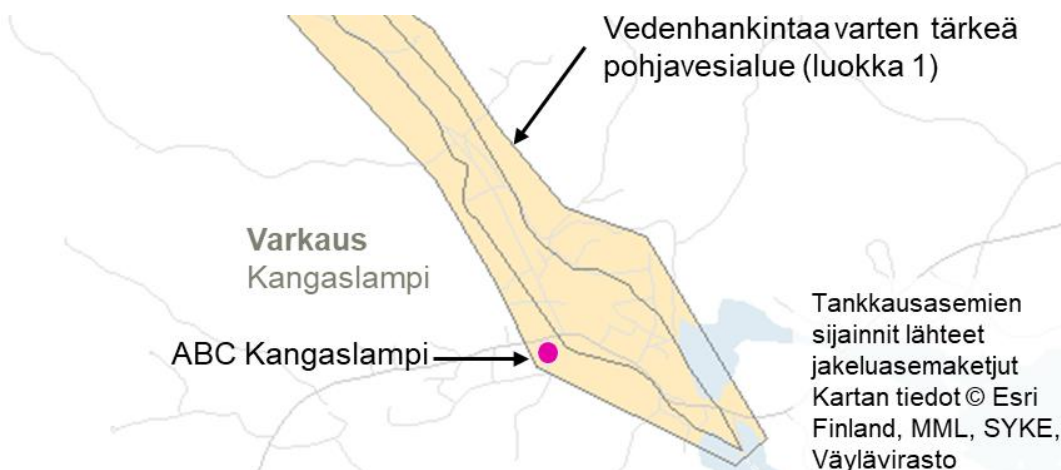
ABC:n Jäppilän asema sijaitsee Hiidenlammen vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. Asema sijaitsee pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 80)



Kuva 80. Pohjavesialueella sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Pieksämäen Jäppilässä (tilanne toukokuussa 2023).

6.10 Varkaus

Varkaudessa yksi polttonesteiden jakeluasema sijaitsee pohjavesialueella. ABC:n Kangaslammin asema sijaitsee Kaukolankankaan vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella. Asema sijaitsee pohjaveden varsinaisen muodostumisalueen ulkopuolella. (Kuva 81)



Kuva 81. Pohjavesialueella sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Varkauden Kangaslammissa (tilanne toukokuussa 2023).

6.11 Kuopio

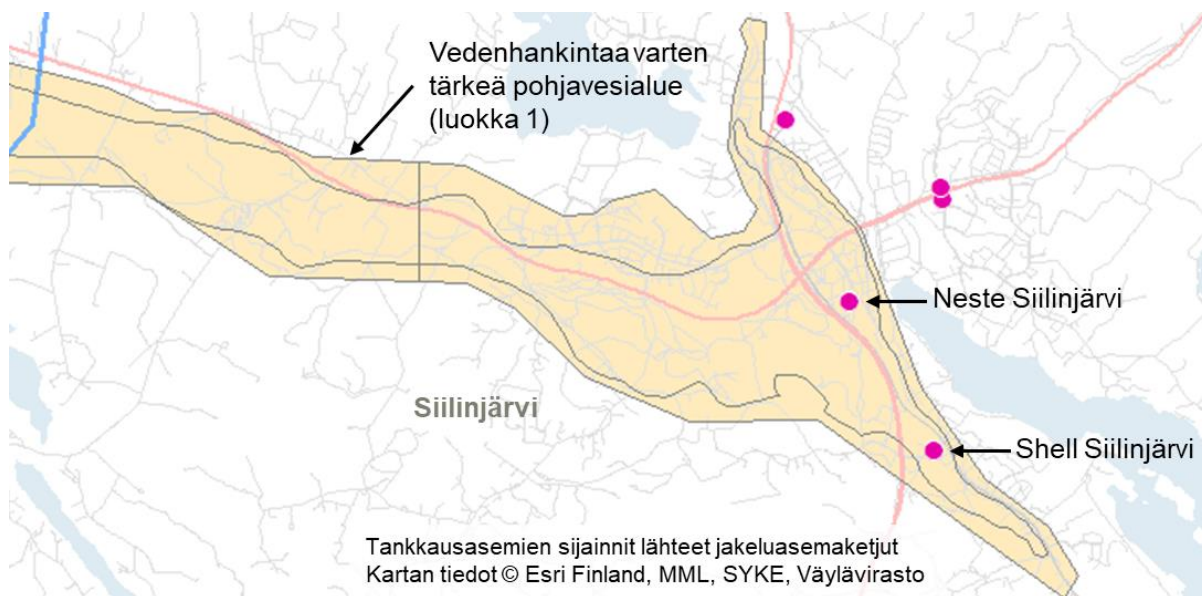
Kuopiossa yksi polttonesteiden jakeluasema sijaitsee mahdollisesti pohjavesialueella. SEO:n Vartialan asema sijaitsee Kukonharjun-Vaaralammen muuhun vedenhankintakäyttöön soveltuvalla luokan 2 pohjavesialueella tai sen rajalla. Kukonharjun-Vaaralammen pohjavesialue on lisäksi E-luokan pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. (Kuva 82)



Kuva 82. Pohjavesialueella mahdollisesti sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Kuopion Vartialassa (tilanne toukokuussa 2023).

6.12 Siilinjärvi

Siilinjärven keskustaajaman kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsee pohjavesialueella. Nesteen ja Shellin Siilinjärven asemat sijaitsevat Harjamen-Kasurilan vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella. Asemat sijaitsevat pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 83)



Kuva 83. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Siilinjärven keskustaajamassa (tilanne toukokuussa 2023).

6.13 Suonenjoki

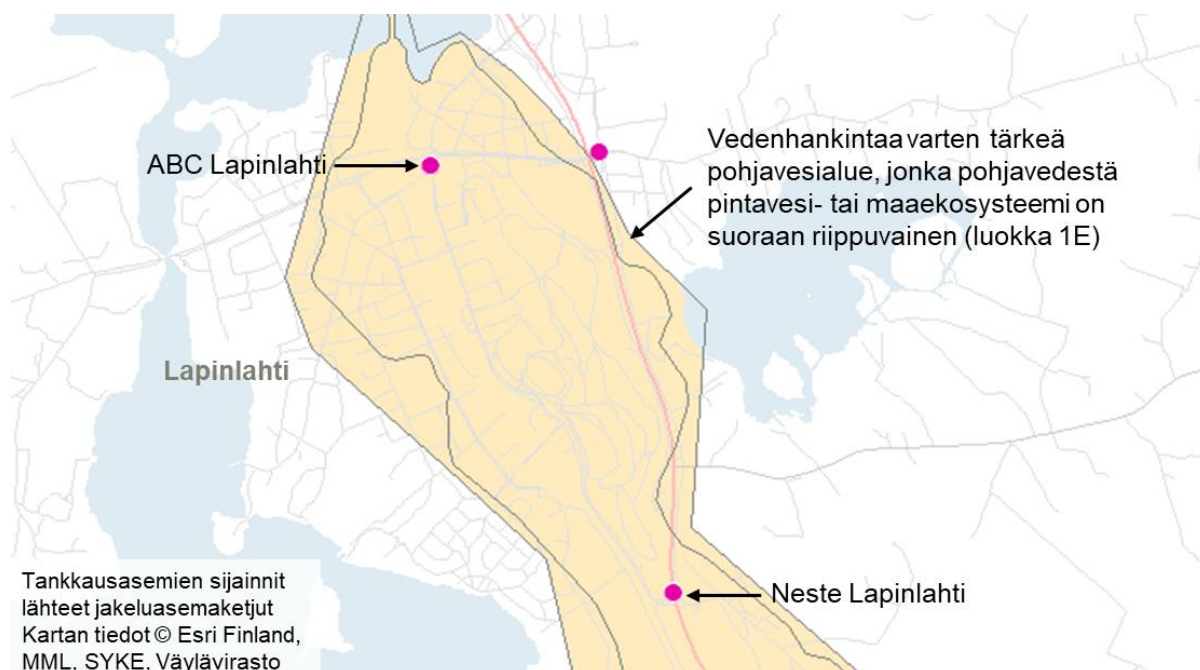
Suonenjoen keskustaajaman yksi polttonesteiden jakeluasema sijaitsee pohjavesialueella. Teboilin Raviradankadun asema sijaitsee Lintharjun vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. Lintharjun pohjavesialue on lisäksi E-luokan pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Asema sijaitsee pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 84)



Kuva 84. Pohjavesialueella sijaitseva polttonesteiden jakeluasema Suonenjoen keskustaajamassa (tilanne toukokuussa 2023).

6.14 Lapinlahti

Lapinlahden keskustaajaman kaksi polttonesteiden jakeluasemaa sijaitsee pohjavesialueella. ABC:n ja Nesteen asemat sijaitsevat Haminamäen-Humpin vedenhankintaa varten tärkeällä luokan 1 pohjavesialueella. Haminamäen-Humpin pohjavesialue on lisäksi E-luokan pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Asemat sijaitsevat pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. (Kuva 85)



Kuva 85. Pohjavesialueella sijaitsevat polttonesteiden jakeluasemat Lapinlahden keskustaajamassa (tilanne toukokuussa 2023).

7 Yhteenveto ja johtopäätökset

Autojen käyttövoimien muutokset

Tällä hetkellä autojen käyttövoimien muutos painottuu Itä-Suomessa ja myös koko Suomessa henkilöautojen sähköistymiseen.

Myös pakettiautojen sähköistyminen on yleistynyt Itä-Suomessa viime vuosina ja voidaan olettaa, että sähköpakettiautojen ja ladattavien hybridipakettiautojen ensirekisteröintien kasvu tulee noudattamaan samaa trendiä kuin henkilöautojenkin. Paikallisliikenteen linja-autoissa käyttövoimamuutos on jo käynnissä Itä-Suomessakin osan dieselkäyttöisistä linja-autoista korvautuessa sähkölinja-autoilla. Pitkän matkan linja-autoliikenteen linja-autoissa ja kuorma-autoissa käyttövoimien muutos ei ole vielä varsinaisesti alkanut, mutta signaaleja siitä on kuitenkin havaittavissa.

Itä-Suomessakin uusien henkilöautojen ensirekisteröinnit ovat vähentyneet viime vuosina huomattavasti. Samanaikaisesti sähköhenkilöautojen ja ladattavien hybridihenkilöautojen ensirekisteröinnit ovat kasvaneet ja erityisesti dieselhenkilöautojen ensirekisteröinnit vähentyneet. **Huomionarvoista on, että ensirekisteröinneissä käyttövoimien muutokset bensiini- ja dieselhenkilöautoista erityisesti sähköhenkilöautoihin on tapahtunut nopeasti lähes kaikissa Itä-Suomen kunnissa.**

Kappalemääräisesti henkilöautoja on ensirekisteröity uutena vähän ja niiden pientä määrää korvaa automarkkinoilla käytettynä ulkomailta maahantuodut henkilöautot, joiden osuus on koko Suomessa ollut noin kolmasosa kokonaismäärästä. Myös käytettynä maahantuoduissa henkilöautoissa sähköhenkilöautojen ja ladattavien hybridihenkilöautojen osuudet ovat kasvaneet. Käytettynä maahantuotujen uudehkojen sähköhenkilöautojen tuontia on vuoden 2022 toisella puoliskolla ja vuonna 2023 vauhdittanut lokakuun 2021 jälkeen uutena rekisteröidyiltä ja käytettynä maahantuoduilta sähköhenkilöautoilta kokonaan poistettu autovero.

Henkilöautojen nopean sähköistymisen voidaan olettaa myös jatkuvan nopeana erityisesti, jos useampia uusia täyssähköhenkilöautovaihtoehtoja tulee myyntiin alle 30 000 euron hintaluokkaan. Täyssähköhenkilöautojen korkeaa hankintahintaa tasapainottaa matalat ajo- ja ylläpitokustannukset (lataussähkön, huoltojen ja osittain käyttövoimaveron kustannukset) verrattuna polttomoottorihenkilöautoihin erityisesti, jos suurin osa kulutetusta sähköstä voidaan ladata edullisella sähköllä kotona.

Ladattavien hybridihenkilöautojen myyntimääriin erityisesti Suomessa tulee vaikuttamaan Euroopan unionin uusi sääntely (polttoaineen kulutuksen uusi mittaustapa ja uusi Euro 7 -päästönormi). Suomessa ladattavien

hybridihenkilöautojen myyntihinnat noussevat autoveron kasvun takia. Ladattavien hybridihenkilöautojen mitatut hiilidioksidipäästöt kasvavat hiilidioksidipäästöjen mittaamenetelmän muuttumisen takia ja Suomessa käytössä olevan hiilidioksidipäästöihin perustuva autoverotus nostaa ladattavien hybridihenkilöautojen autoveroa ja sitä kautta niiden hankintahintoja.

Näyttää sille, että osa henkilöauton vaihtoa harkitsevista automistajista odottaa markkinoille tulevia edullisen hintaluokan uusia tai käytettyjä sähköhenkilöautoja eivätkä vaihda vanhoja bensiini- ja dieselautojaan ennen sitä uudempiin autoihin.

Koko henkilöautokannassa käyttövoimamuutokset näkyvät kuitenkin hitaasti, koska sekä uusien että ulkomailta tuotujen käytettyjen henkilöautojen kokonaismäärä on vielä melko pieni autokannan nopean uudistumisen kannalta.

Polttonesteiden jakeluasemat

Polttonesteiden jakeluasemaverkostossa tapahtuu Itä-Suomessa muutoksia. **Osa jakeluasemaketjuista vähentää jakeluasemiensa määrää Itä-Suomessa, mutta osa toisen jakeluasemaketjun lopettamista tai myymistä jakeluasemista siirtynee toiseen jakeluasemaketjuun.** Jakeluasemien lopettamisen syitä ovat toiminnan kannattavuus, tonttien vuokrasopimusten päättyminen, yrittäjien ikääntyminen, aseman tekninen kunto ja sijainti pohjavesialueella.

Lopettamisuhanalaisia jakeluasemia on Itä-Suomessa ainakin Kaavilla, mutta osa jakeluasemaketjuista ei halua vielä kertoa julkisesti lopettamisuhanalaisten asemien sijainteja. Äskettäin lopettaneita jakeluasemia Itä-Suomessa on ainakin Kuopion Kinnulanlahdessa, Lieksassa, Kuopion Nilsiässä ja Lapinlahden Varpaisjärvellä. Lapinlahden keskustassa pohjavesialueella sijaitseva jakeluasema voidaan joutua siirtämään toiseen paikkaan, jos sen ympäristölupaa ei uusita, mutta varsinaista lopettamishukkaa asemalla ei kuitenkaan ole.

Osa jakeluasemaketjuista arvioi jaeltavissa polttoainelaaduissa tapahtuvan muutoksia kysynnän mukaan ja osa arvioi nykyisten polttoainelaatujen säilyvän myynnissä. 98E5-laadun kysyntä on vähentynyt, mutta osa jakeluasemaketjuista jatkaa sen jakelua siitä huolimatta. Uusiutuvan dieselin ja moottoripolttoöljyn sekä biokaasun tankkauspisteitä Itä-Suomeen pyritään lisäämään. Nestemäisten polttoainelaatujen määrän lisäämiseen vaikuttaa säiliökapasiteetin saatavuus jakeluasemilla.

Sähköautojen latausasemat

Sähköautojen latauspisteiden yleistymistä edistää Euroopan unionin sääntely (mm. AFIR-asetus) ja Energiaviraston myöntämät tuet latauspisteiden rakentamiseen.

Erityisesti pitkämatkaisen sähköhenkilöauto- ja sähköpakettiautoliikenteen käyttämä julkinen pikalatausverkosto on kehittynyt nopeasti vuonna 2023. Itä-Suomesta löytyy kuitenkin muiden kuin pääteiden varsilla sijaitsevia kuntia, joissa pikalatauspisteitä ei ole vielä lainkaan. Itä-Suomessakin pikalatauspisteitä ja peruslatauspisteitä on rakennettu useita viimeisen vuoden aikana ja Itä-Suomessa toimivat latausasematoimijat jatkavat latausverkon rakentamista edelleen.

Raskaan liikenteen julkisia latauspisteitä Itä-Suomessa ei vielä ole, mutta niitä rakennettaneen jo ensi vuonna. Osa jakeluasemaketjuista seuraa raskaan liikenteen sähköistymisen tilannetta Suomessa.

Huomionarvoista on, että suurimmat polttonesteiden jakeluasemaketjut ovat jo perustaneet tai ovat perustamassa lähiaikoina oman latausasemaverkon sähköhenkilö- ja sähköpakettiautoille.

Liikenteen käyttövoimista sähköä on saatavilla lähes jokaisessa kiinteistössä, jolloin sähköhenkilöautoja ja ladattavia hybridihenkilöautoja voidaan ladata kotona sekä sähköpaketti-, sähkölinja- ja sähkökuorma-autoja yritysten terminaaleissa ja toimipisteissä. **Sähköhenkilöautoja ladataan selvästi eniten kotona** (noin 80–90 % latauksista). Tarvittavan latausaseman, jolla sähköhenkilöauton ajoakun saa ladattua täyteen yön aikana, saa useimmiten hankittuna kohtuullisella investoinnilla ja lisäksi sähköhenkilö- ja pakettiautoja voidaan ladata pienellä latausteholla tilapäisesti tavallisesta suojakosketinpistorasiasta tai pidempiaikaisesti super-suojakosketinpistorasiasta. Kiinteistön sähköliittymän kokoa ei yleensä tarvitse suurentaa säätämällä lataustehoa pienemmäksi, ajoittamalla latauksen yön tunneille, jolloin muuta sähkönkulutusta on kiinteistössä vähemmän tai käyttämällä latauslaitteessa kuormanhallintaa, joka suojaa kiinteistön pääsulakkeita ylikuormittumiselta. Latauksen järjestämisessä sähköautoille on haasteita rivi- ja kerrostaloyhtiöissä, joissa voi olla teknisiä (esimerkiksi sähköliittymän koko tai energiamittauksen järjestäminen) ja hallinnollisia esteitä.

Kaasun ja vedyn tankkausasemat

Osalla jakeluasemaketjuista on tavoitteena rakentaa biokaasun tankkausasemia Itä-Suomeen. Ensisijaisesti kaasua tarjottaisiin ras-
kaan liikenteen ajoneuvoille, koska kaasuhenkilö- ja kaasupakettiautojen
tarjonta on pientä Euroopan unionin ohjauksen takia. Itä-Suomessa bio-
kaasun tarjontaa lisännee Ylä-Savoon ja Pielisen Karjalaan lähivuosina
mahdollisesti rakennettavat biokaasun tuotantolaitokset. Osa jakeluase-
maketjuista ei suunnittele kaasutankkausasemien rakentamista Itä-Suo-
meen lainkaan.

Vedyn tankkausasemien rakentamista hidastaa tankkausaseman korkeat
investointikustannukset ja vetyajoneuvojen lähes kokonaan puuttuva tar-
jonta. **Suurin osa polttonesteiden jakeluasematoimijoista seuraa
vedyn liikennekäytön kehittymistä maailmalla ja Suomessa,** mutta
vain yksi haastatelluista tankkausasematoimija selvittää vedyn tankkaus-
asemaverkoston rakentamista.

Liite Polttonesteiden jakeluyhtiöiden haastattelukysymykset

Haastattelukysymykset

Polttonesteiden jakeluasemat Itä-Suomessa

1. Miten polttonesteiden jakeluasemaverkostonne muuttuu vuoteen 2030 mennessä?
 - Miten jakeluasemienne määrä muuttuu?
 - Muuttuvatko jakeluasemienne sijainnit?
 - Tapahtuuko jaeltavissa polttonestetuotteissa muutoksia? (esimerkiksi 98E5-bensiinin tai uusiutuvan dieselpolttoaineen saatavuus, synteettiset polttoaineet)
2. Onko jakeluasemaverkostossanne polttonesteiden tankkauspisteitä, joiden toiminta ollaan lopettamassa lähitulevaisuudessa (pari seuraavan vuoden aikajänteellä)?
 - Missä lopettamisuhanalaiset tankkauspisteet sijaitsevat?
 - Millä aikajänteellä tankkauspisteiden lopettamisen on suunniteltu tapahtuvan?
 - Mistä syystä tankkauspisteiden toiminta lopetetaan?

Sähkön latausasemat sekä kaasun ja vedyn tankkausasemat

3. Millainen strategia yrityksellänne on sähköautojen latausverkoston rakentamisessa?
 - Pikalatausasemat henkilö- ja pakettiautoille
 - Raskaiden ajoneuvojen latausasemat
4. Millainen strategia yrityksellänne on kaasun ja vedyn tankkausverkoston rakentamisessa?