



KESKI-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007 7 ARTIKLAN
1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2024**

5.3.2025

SISÄLTÖ

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus	3
2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimivalta-alue	3
2.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet	4
2.2 Kertalippujen hinnat	5
3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset	6
3.1 PSA-liikenne	6
3.2 Yksinoikeusliikennöintisopimukset	8

5.3.2025

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: ”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämisestä.”

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2024.

2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimivalta-alue

ELY-keskuksen tieliikenteen toimivalta-alue käsittää Keski-Suomen maakunnan pois lukien Jyväskylän kaupungin toimivalta-alueen. Jyväskylän seudullinen viranomainen vastaa alueensa sisäisestä liikenteestä.

Keski-Suomen ELY-keskuksen tieliikenteen toimivalta-alue pieneni 1.1.2024. Jyväskylän kaupungin toimivalta-alueeseen liittyi neljä MAL-alueen kuntaa vuoden 2024 alussa. Liittyvät kunnat olivat Hankasalmi, Toivakka, Äänekoski ja Petäjävesi.

Keski-Suomen ELY-keskuksen tieliikenteen toimivalta-alueeseen kuului vuoden 2024 alusta yhteensä 15 kuntaa.



5.3.2025

Kuva 1. Tieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten alueet Keski-Suomen maakunnassa 1.1.2024 alkaen

2.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskus on määrittänyt kilpailuissaan säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille lipuille enimmäishinnat sekä kerta- että kausilipuille. Keski-Suomen ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä koskevat yhteyskohtaiset säännölliseen matkustukseen tarkoitettujen lipputuotteiden enimmäishinnat:

Yhteysvälikohtaiset enimmäishinnat:

Joutsa - Jyväskylä	150 €
Leivonmäki – Jyväskylä	110 €
Kannonkoski – Saarijärvi	80 €
Mänttä-Vilppula - Halli	75 €
Mänttä-Vilppula - Jämsä	80 €
Mänttä - Pohjoisjärvi – Keuruu	90 €
Pihtipudas – Viitasaari	95 €
Viitasaari - Äänekoski	145 €
Jämsä – Korpilahti – Jyväskylä	155 €
Korpilahti – Jyväskylä	80 €
Jämsä – Kuhmoinen	80 €

Jämsä-Jyväskylä + Jämsä sisäinen yhteislippu 30 vrk, 210 €. Tilitetään (35 %) Jämsän kaupungin sisäisen liikenteen liikenteenharjoittajalle ja (65 %) Jämsä-Jyväskylä liikenteenharjoittajalle

Lisäksi sarjalippujen enimmäishinnat on määritelty seuraaville yhteysväleille:

Jämsä – Jyväskylä 20 matkan sarjalippu	115 €
Korpilahti – Jyväskylä 20 matkan sarjalippu	60 €

Sarjalipulla tehdyn matkan hinta määräytyy matkan pituuden mukaan. Hinnan tulee olla vähintään 25 % edullisempi kuin kertalipun hinta.

5.3.2025

2.2 Kertalippujen hinnat

ELY-keskuksen sopimusliikenteissä liikenteenharjoittaja vastaa kertalippujen hinnoittelusta tilaajan antamien reunaehtojen mukaisesti. Alla lueteltu kertalippujen enimmäishinnat (sis. alv) :

Matkan pituus, km enintään	Aikuiset, €/matka	Lapset (4-16), €/matka	Alennusryhmät, €/matka
6	3,30	2,50	2,60
9	3,60	2,60	2,80
12	3,90	2,90	3,10
16	4,70	3,50	3,80
20	5,50	4,10	4,40
25	6,10	4,60	4,90
30	6,80	5,10	5,40
35	7,40	5,60	5,90
40	8,20	6,20	6,60
45	9,30	7,00	7,40
50	10,10	7,60	8,10
60	11,80	8,90	9,40
70	13,70	10,30	11,00
80	15,50	11,60	12,40
90	17,30	13,00	13,80
100	18,70	14,00	15,00

Lasten kertalippu on 25 % edullisempi kuin aikuisten kertalippu.

Alennusryhmien kertalippu on 20 % edullisempi kuin aikuisten kertalippu.

Aikuisten sarjalipulla tehty matka on 25 % edullisempi kuin aikuisten kertalippu.

Lasten sarjalipulla tehty matka on 25 % edullisempi kuin lasten kertalippu.

5.3.2025

Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen alueella ajettavissa liikenteissä on noudatettu kaupungin Waltti-järjestelmän mukaisia vyöhykekohtaisia kertalipun hintoja ja nousukorvauksia. Kaikissa Jyväskylään suuntautuviissa ELY-liikenteissä tulee olla Waltti-yhteentoimivuus.

3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

3.1 PSA-liikenne

Keski-Suomen ELY-keskuksen PSA-sopimukset ovat sopimuskaudeltaan 1- tai 2 vuotisia ja ne sisältävät yleensä mahdollisuuden optiovuosien käyttöön. ELY-keskus hankkii alueensa joukkoliikennepalvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperiaate on halvin hinta. Käyttöoikeussopimusliikenteessä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat tulot. Sopimuskorvaukset maksetaan liikennöitsijälle liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana.

Alla olevassa taulukossa ovat Keski-Suomen ELY-keskuksen vuonna 2024 liikennöitsijöille maksamat sopimuskorvaukset (euroa, alv 10 %)

Keski-Suomen ELY-keskuksen maksamat sopimuskorvaukset:

Liikennöitsijä	Käyttöoikeuskorvaus € / vuosi 2024
Koiviston Auto Jyväskylä Oy	414 215,08
Koivuranta Oy	116 661,60
Peuran Liikenne Ky	37 486,89
Soisalon Liikenne Oy	281 220,30
Pohjolan Turistiauto Oy	27 223,45
Reijo Uusisalo Oy	31 047,49
Tilausliikenne Lampinen Oy	40 069,82
Haarasilta Toivo Samuli	20 798,70
Tillgren Lines Oy	4780,74
Matka Mäkelä Oy	35 388,72
TP Jousmäki Oy	30 295,81
Anssin Tilausliikenne Oy	30982,92
A.Lamminmäki Oy	3281,70
Yhteensä	1 073 453,22

Taulukon summissa on mukana myös Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä, joiden kustannuksiin Keski-Suomen ELY-keskus on osallistunut.

5.3.2025

ELY-keskus maksoi sopimuskorvauksia vuonna 2024 yhteensä 1 073 453,22 €. Edellä olevan taulukon luvut sisältävät ainoastaan ELY-keskuksen maksaman osuuden. Tämän lisäksi muut osapuolet (kunnat ja muut ELY-keskukset) osallistuivat Keski-Suomen ELY-keskuksen sopimusten käyttöoikeuskorvauksien maksamiseen yhteensä **516 963,78 € vuonna 2024**.

Keski-Suomen ELY-keskuksen sopimuskorvausten maksamiseen osallistuneet kunnat ja muut ELY-keskukset ja niiden maksuosuudet vuonna 2024 :

Korvauksen maksaja	Käyttöoikeuskorvaus € / vuosi 2024
Jyväskylä tvv	108 227,93
Joutsa	38 960,37
Jämsä	102 610,74
Karstula	30 671,75
Keuruu	11 796,27
Kinnula	0
Kivijärvi	0
Kannonkoski	26 382,45
Kyyjärvi	5 523,80
Konnevesi	8892,68
Multia	0
Luhanka	9493,77
Pihtipudas	12 016,11
Saarijärvi	22 945,71
Uurainen	7714,07
Viitasaari	17 441,27
Keski-Suomen kunnat yhteensä	402 676,92
Pirkanmaan ELY-keskus	77 820,81
Mänttä-Vilppula	29 048,08
Kuhmoinen	7417,97
Muut maksajat yhteensä	114 286,86

5.3.2025

3.2 Yksinoikeusliikennöintisopimukset

Keski-Suomen ELY-keskus myönsi kaikkiin vuonna 2024 kilpailutettuihin liikenteisiinsä yksinoikeuden. Yksinoikeudet julkaistaan ELY-keskuksen nettisivuilla.

[Yksinoikeudet - ely - ELY-keskus](#)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Joukkoliikenneasiantuntija Satu Pekkanen ja ratkaissut Yksikön päällikkö Minna Immonen.

Tämä asiakirja KESELY/678/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/678/2025 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Immonen Minna 05.03.2025 14:05

Esittelijä Pekkanen Satu 05.03.2025 13:48