Väyläviraston julkaisuja
103/2025

Väylävirasto
Trafikledsverket

LIITE 8: MELUMALLINNUS, NYKYTILA, ENIMMÄISÄÄNITASO

AFRY Finland Oy

Liite 8: Melumallinnus, nykytila, enimmäisäänitaso

Väyläviraston julkaisuja 103/2025

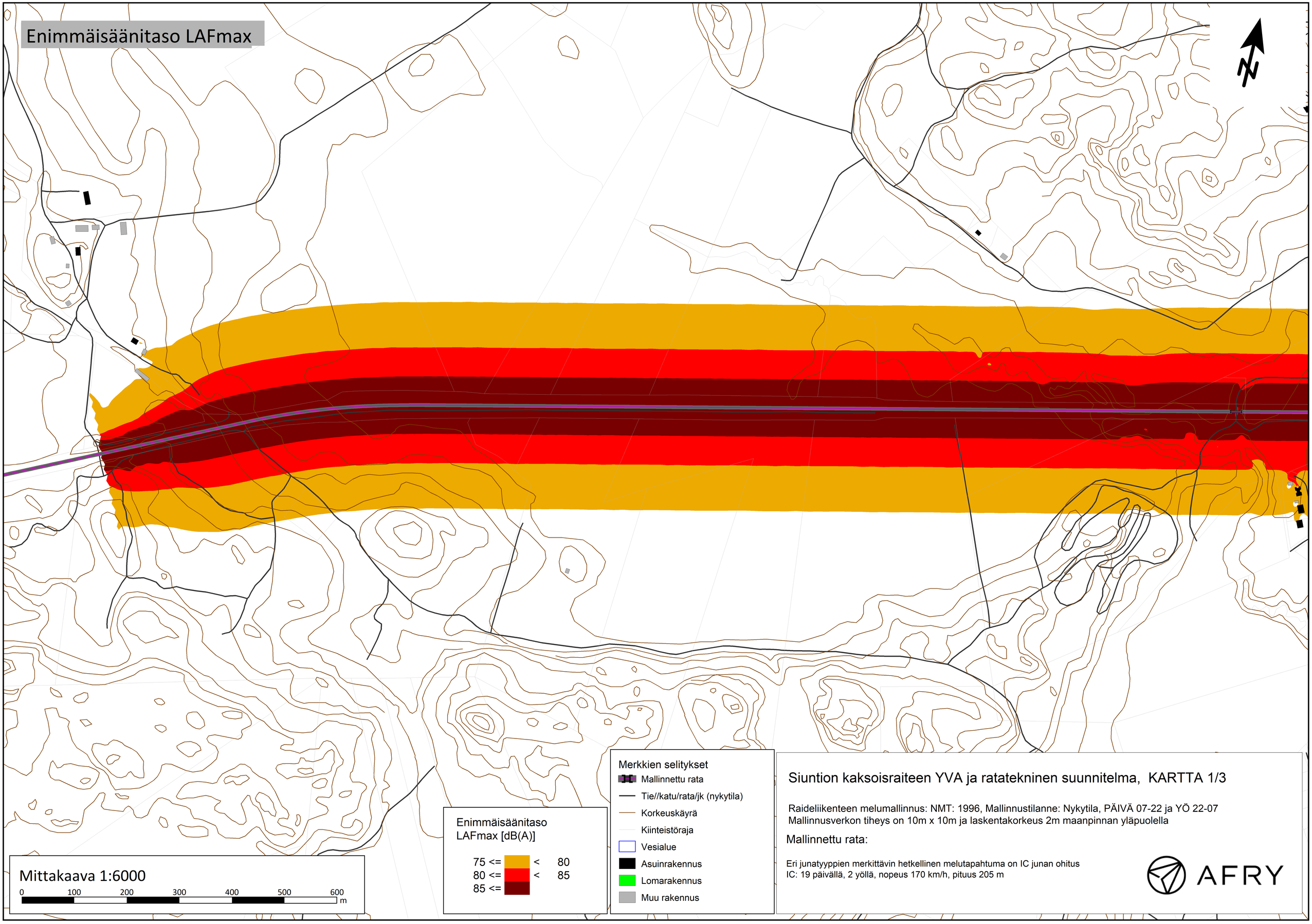
Verkkojulkaisu pdf (vayla.fi)

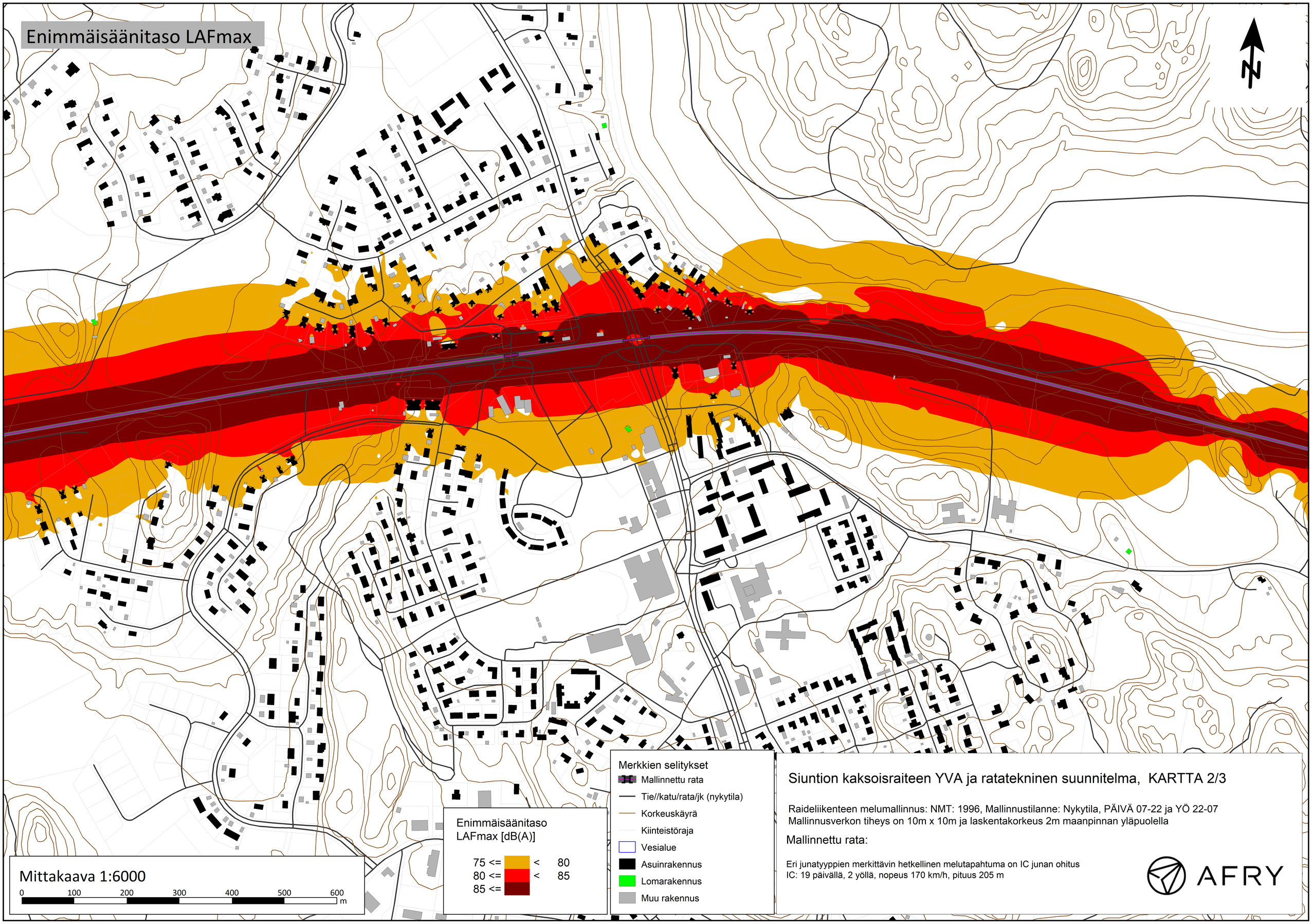
ISSN 2490-0745

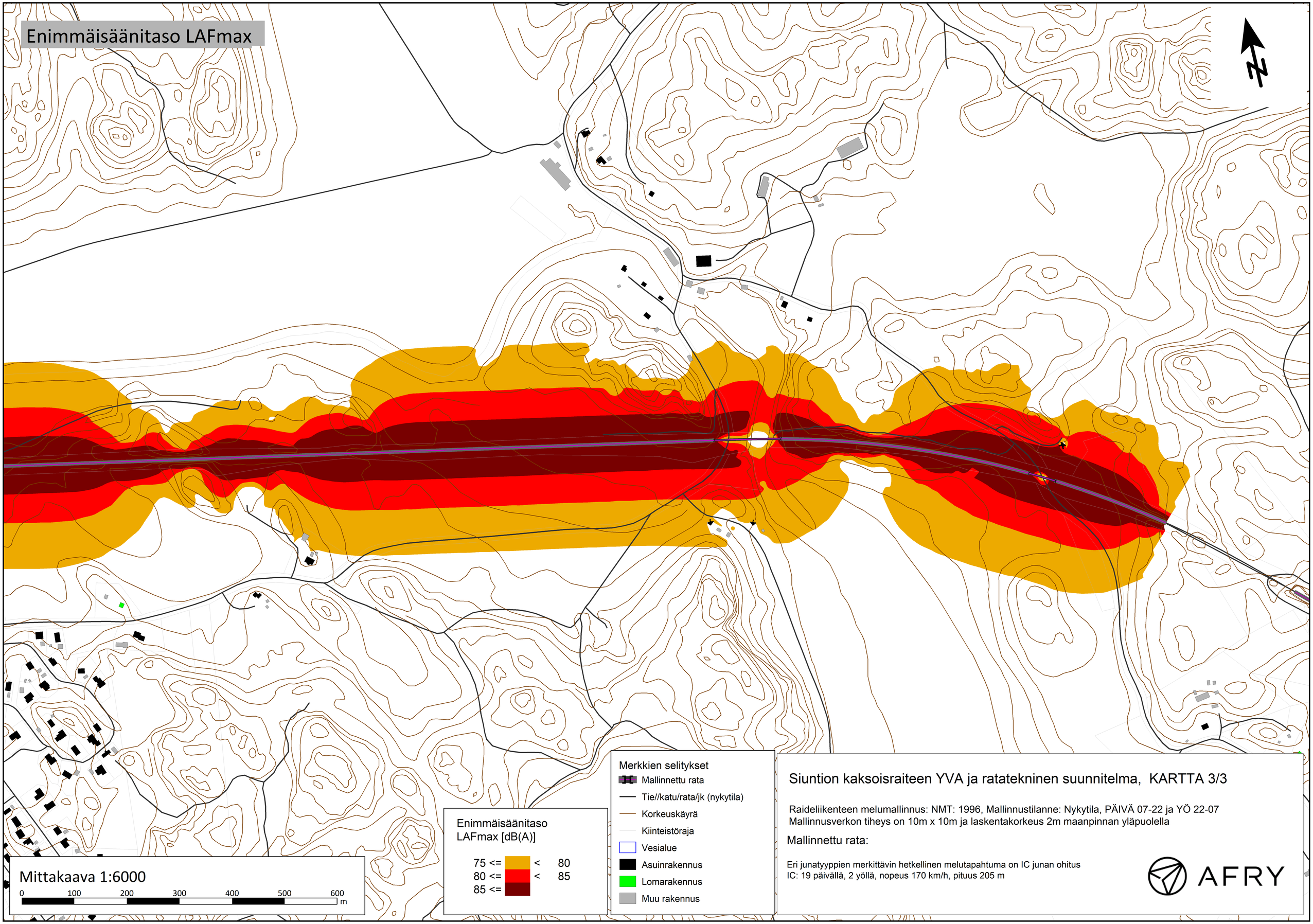
ISBN 978-952-405-345-7

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000

kirjaamo@vayla.fi
vayla.fi


Enimmäisäänitaso LAFmax
N
Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]
75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Kiinteistöraja
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Muu rakennus
Mittakaava 1:6000
0 100 200 300 400 500 600 m
Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu rata:
Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
AFRY


Enimmäisäänitaso LAFmax
N
Mittakaava 1:6000
0
100
200
300
400
500
600
m
Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]
75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Kiinteistöraja
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Muu rakennus
Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu rata:
Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
AFRY


Enimmäisäänitaso LAFmax
N
Mittakaava 1:6000
0
100
200
300
400
500
600
m
Enimmäisäänitaso
LAFmax [dB(A)]
75 <= < 80
80 <= < 85
85 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Kiinteistöraja
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Muu rakennus
Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22 ja YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu rata:
Eri junatyyppien merkittävin hetkellinen melutapahtuma on IC junan ohitus
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
AFRY

Väylävirasto
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745
ISBN 978-952-405-345-7
www.vayla.fi