Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja
103/2025

LIITE 7: MELUMALLINNUS, NYKYTILA, KESKIÄÄNITASO

AFRY Finland Oy

Liite 7: Melumallinnus, nykytila, keskiäänitaso

Väyläviraston julkaisuja 103/2025

Verkkojulkaisu pdf (vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-405-345-7

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000

kirjaamo@vayla.fi
vayla.fi

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 10.6.2025

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 10.6.2025

AFRY

Merkkien selitykset

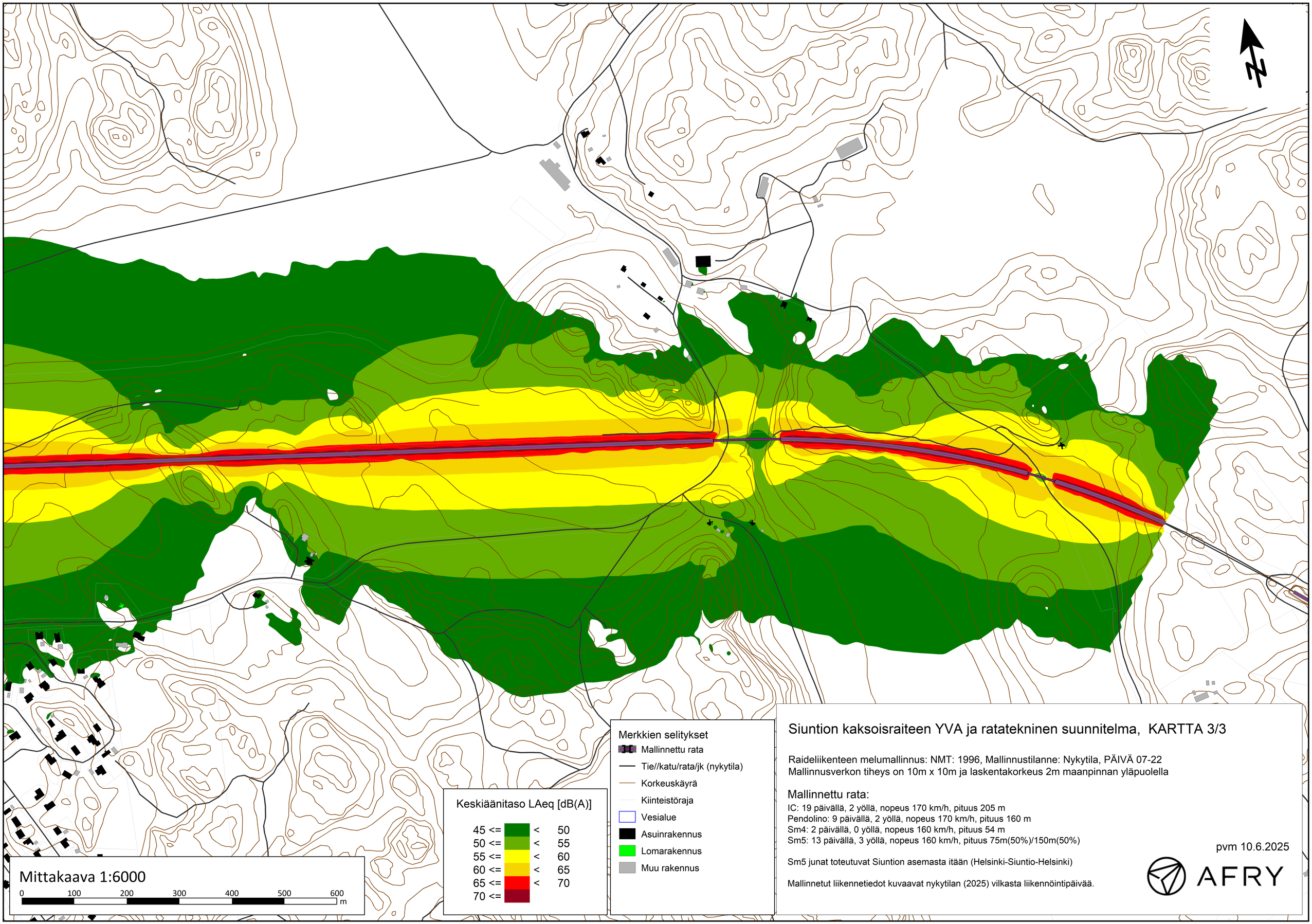
- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		< 50
50 <=		< 55
55 <=		< 60
60 <=		< 65
65 <=		< 70
70 <=		

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m


N
Mittakaava 1:6000
0 100 200 300 400 500 600 m
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Kiinteistöraja
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Muu rakennus
Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu rata:
IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)
Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)
Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.
pvm 10.6.2025
AFRY

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 1/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 10.6.2025

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 2/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 10.6.2025

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Siuntion kaksoisraiteen YVA ja ratatekninen suunnitelma, KARTTA 3/3

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

IC: 19 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 205 m
Pendolino: 9 päivällä, 2 yöllä, nopeus 170 km/h, pituus 160 m
Sm4: 2 päivällä, 0 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 54 m
Sm5: 13 päivällä, 3 yöllä, nopeus 160 km/h, pituus 75m(50%)/150m(50%)

Sm5 junat toteutuvat Siuntion asemasta itään (Helsinki-Siuntio-Helsinki)

Mallinnetut liikennetiedot kuvaavat nykytilan (2025) vilkasta liikennöintipäivää.

pvm 10.6.2025

AFRY

Merkkien selitykset

- Mallinnettu rata
- Tie//katu/rata/jk (nykytila)
- Korkeuskäyrä
- Kiinteistöraja
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Lomarakennus
- Muu rakennus

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=		<	50
50 <=		<	55
55 <=		<	60
60 <=		<	65
65 <=		<	70
70 <=			

Mittakaava 1:6000

0 100 200 300 400 500 600 m

Väylävirasto
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745
ISBN 978-952-405-345-7
www.vayla.fi