



2.7.2025

ULKOILULAIN 4 §:N PÖYLIÖJÄRVEN ULKOILUREITTISUUNNITELMAN VAHVISTAMINEN, KEMIJÄRVI.

HAKIJA

Kemijärven kaupunki
Juri Laurila
projektipäällikkö
Kemijärven reittimatkailun kehittäminen -hanke
juri.laurila(a)kemijarvi.fi

HAKEMUS

Kemijärven kaupunki hakee Lapin ELY-keskuksesta ulkoilulain (606/1973) 4 §:n mukaista Pöyliöjärven ulkoilureittisuunnitelman vahvistamista.

Kemijärven kaupungin / Juri Laurilan hakemus Pöyliöjärven ulkoilureitin perustamiseksi on tullut Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) kirjaamoon vireille 28.11.2024.

Hakemuksen mukaan ulkoilureittisuunnitelma ja siihen liittyvät karttaliitteet ovat olleet julkisesti nähtävillä Kemijärven kaupungin kotisivuilla kohdassa kuulutukset ja Kemijärven kaupungin palvelupiste Sortteerissa osoitteessa Valtakatu 8, 1-kerros, 98100 Kemijärvi ajalla 9-22.10.2024 välisellä ajalla.

Tapahtuneen teknisen virheen vuoksi nähtävilläpito uudistettiin ajalle 7 – 21.2.2025.

Niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, on oikeus tehdä kirjallisia muistutuksia reittisuunnitelmasta. Muistutukset tulee lähettää kirjeellä osoitteeseen Kemijärven kaupunki, Elinvoimapalvelut, Vapaudenkatu 8 B, 98100 Kemijärvi tai sähköpostitse kirjaamo(a)kemijarvi.fi 23.3.2025.

REITTI

Reitin kulku on kuvattu liitteenä olevassa Allegra Oy:n laatimassa raportissa ja liitekartoissa.

KUULUTTAMINEN

Ulkoilureittisuunnitelma ja siihen liittyvät karttaliitteet ovat olleet olleet julkisesti nähtävillä Kemijärven kaupungin kotisivuilla kohdassa kuulutukset ja Kemijärven kaupungin palvelupiste Sortteerissa osoitteessa Vapaudenkatu 8, 1-kerros, 98100 Kemijärvi 7.-21.2.2025 välisen ajan (14vrk).

Kemijärven kaupunki tulee hakemaan maanmittauslaitokselta ulkoilulain (606/1973) mukaisen ulkoilureittitoimituksen sen jälkeen. kun ELY-keskuksen ulkoilureittisuunnitelman vahvistuspäätös on saanut lainvoiman.

MUISTUTUKSET

Suunnitelmaa vastaan oli ulkoilulain mukaisesti mahdollisuus jättää muistutuksia 30 päivän kuluessa nähtävänä olon päättymisestä lukien 23.3.2025 mennessä.

Määräaikaan mennessä reittisuunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta joista toista on myös täydennetty myöhemmin.

Kemijärven kaupunki on vastannut muistutusten antajille.

Muistutukset eivät johtaneet reittisuunnitelman muutoksiin.

LAUSUNTOPYYNNÖT

Kemijärven kaupungin edustaja Juri Laurila on soittanut Pyhäkallion paliskunnan poroisännälle Kyösti Uutelalle 30.1.2025 reittikuulemisesta. Uutela on ilmoittanut Laurilalle, että paliskunnalla ei ole kommentoitavaa Pöyliöjärven ulkoilureittisuunnitelmaan.

Lausuntopyyntö 14.1.2025 OX2 Green Finland Oy:lle (myöhemmin Yhtiö)

Yhtiö on toimittanut lausuntonsa 21.1.2025

Yhtiö on esittänyt ensijaisesti, että ulkoilureittiä tulisi siirtää Yhtiön esittämällä tavalla.

Yhtiö esittää toissijaisesti, että yhtiöllä on oikeus ulkoilureitin sijainnista huolimatta suunnitella, rakentaa ja käyttää vuokraamiaan alueita tuulivoimapuistoon. Yhtiö varaa mahdollisuuden tarvittaessa osoittaa korvaava sijainti ulkoilureitille laadittavassa tuulivoimaosayleiskaavoituksen yhteydessä, mikäli voimalasijoittelu näin vaatii.

TARKASTUS

Lapin ELY-keskus ei ole tehnyt ulkoilureitin maastotarkastusta.

PÄÄTÖS

Lapin ELY-keskus vahvistaa Pöyliöjärven ulkoilureittisuunnitelman hakemuksen mukaisena.

Reitin pitäjänä toimii Kemijärven kaupunki.

PERUSTELUT

Pöyliöjärven ulkoilureitti ja jyrkkävaaran MTB-polut muodostavat Kemijärvelle kaivatun lähiliikuntareitin. Reitti palvelee paikallisia, seudulla vierailevia ja matkailijoita. Kemijärven kaupunki on linjannut strategiseksi tavoitteeksi muodostaa reittimatkailusta uuden kesämatkailun kärjen. Reitti on myös Kemijärven osallistavan suunnittelun ylivoimainen voittaja. Reittiä on odotettu jo yli vuosikymmenen ajan rakennettavaksi.

Reitti hyödyttää kaikkia Kemijärven keskustan matkailu- ja muita yrityksiä lisäämällä liiketoimintamahdollisuuksia ja asiakasmäärää. Reitin varrella on viisi matkailuyritystä ja lisäksi muut keskustan matkailuyritykset sijaitsevat vain satojen metrien säteellä reitiltä. Kaikki keskustan palvelut ovat reitin läheisyydessä.

Ulkoilureitti on tarkoitus ottaa vain kesäaikaiseen käyttöön.

Reitin käyttäjäryhmä koostuu lenkkeilijöistä, retkeilijöistä sekä maastopyöräilijöistä.

OX2 Green Finland Oy:llä tai tuulipuistoa varten perustetulla yhtiöllä on oikeus suunnitella, rakentaa ja käyttää vuokraamaan aluetta voimassa olevan vuokrasopimuksen mukaisesti tuulipuiston tarpeisiin. Tarvittaessa korvaava sijainti ulkoilureitille määritetään alueelle laadittavan tuulivoimayleiskaavan yhteydessä.

Ulkoilureitin linjauksella ei ole tiedossa olevia luonnonsuojelulain (9/2023) 65 §:n mukaisia tiukasti suojeltuja luontotyyppejä, luonnonsuojeluasetuksen (1066/2023) liitteiden 1 ja 3 koko maassa rauhoitettujen eläin- ja kasvilajien esiintymiä, liitteiden 5 ja 6 esiintymistä tai havaintopaikkoja eikä luontodirektiivin (92/43/ETY) liitteiden II ja IV eläin- tai kasvilajien havaintopaikkoja.

Alueella tai sen läheisyydessä ei ole tiedossa olevia lintudirektiivin artiklassa 1 tarkoitettujen, luonnonsuojelulain 73 § nojalla rauhoitettujen suurten petolintujen pesäreviirejä.

Ulkoilureittisuunnitelman vahvistamisella maanmittaustoimiston reittitoimituksella ulkoilureitin jatkuvuus ja pysyvyys turvataan alueella.

Kiinteistörekisteriin merkitty ulkoilureitti tai sen osa voidaan olosuhteiden muuttuessa lakkauttaa ELY-keskuksen reittipäätöksellä. Ulkoilureitti voidaan suunnitella ja perustaa uuteen paikkaan, mikäli muu maankäyttö erityisesti vaatii reitin siirtämistä. Siirrettäessä ulkoilureitin kulkua kiinteistöllä tulee korvaava ulkoilureittiyhteys perustaa ennen reitin osan lakkauttamista (UL11 § ja 12 §)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ulkoilulaki (606/73) 1-6 §, 9-13 § ja 29 §
Luonnonsuojelulaki (1096/96) 38, 39, 42 ja 49§

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Päätös on voimassa toistaiseksi

KUULUTUKSEN JA ASIAKIRJOJEN NÄHTÄVILLÄ PITO

Päätös ja sen liitteet pidetään nähtävillä 3.7.2025. – 15.8.2025 osoitteessa ely-keskus.fi/kuulutukset => ympäristö ja luonnonvarat. Asiakirjat on myös nähtävillä Kemijärven kaupungin verkkosivuilla. www.kemijarvi.fi => kuulutukset.

JATKOTOIMENPITEET

Kemijärven kaupungin on haettava ulkoilureittitoimitusta maanmittauslaitokselta vuoden kuluessa siitä, kun päätös on saanut lainvoiman.

Maanmittauslaitoksen tulee ilmoittaa Lapin ELY-keskuksen luontoympäristöyksikölle, mikäli vahvistetusta ulkoilureittisuunnitelmasta poiketaan reittitoimituksessa merkittävästi. Tällä menettelyllä voidaan ottaa huomioon uhanalaisten eliöiden tiedossa olevat esiintymispaikat ja tarvittaessa tehdä täydentäviä luontoselvityksiä uudelta reittilinjaukselta.

ULKOILUREITIN KÄYTTÖÖNOTTO

Ulkoilureitin pitäjällä on oikeus ottaa reittiin kuuluva alue haltuunsa, kun ulkoilureittitoimitus on saanut lainvoiman ja korvaukset maanomistajille tai hakijoille on suoritettu. Haltuun otetulta alueelta saadaan poistaa puita ja pensaita sekä muut ulkoilureitin pitämistä haittaavat luonnonesteet (ulkoilulaki 9 §)

Reittiturvallisuuden osalta reitinpitäjän vastuu määräytyy kuluttajaturvallisuuslain (920/2011) 5 §: n huolellisuusvelvollisuuden ja 7 §:n turvallisuusasiakirjan laatimisen osalta. Asiakirja laaditaan omaan käyttöön, jota ei ole tarpeen lähettää ko. viranomaiselle, Kemikaali- ja turvallisuusvirasto, TUKES:lle hyväksyttäväksi. Ulkoilureittisuunnitelmaan on hyvä ottaa reitinpitäjän kannalta oleellimmat turvallisuustekijät ja niiden huomioon ottamisen keinot.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen tyytymätön voi hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta kirjallisella hakemuksella.

LIITTEET

Kartat2kpl
Allegra Oy:n raportti
Valitusosoitus

PÄÄTÖS

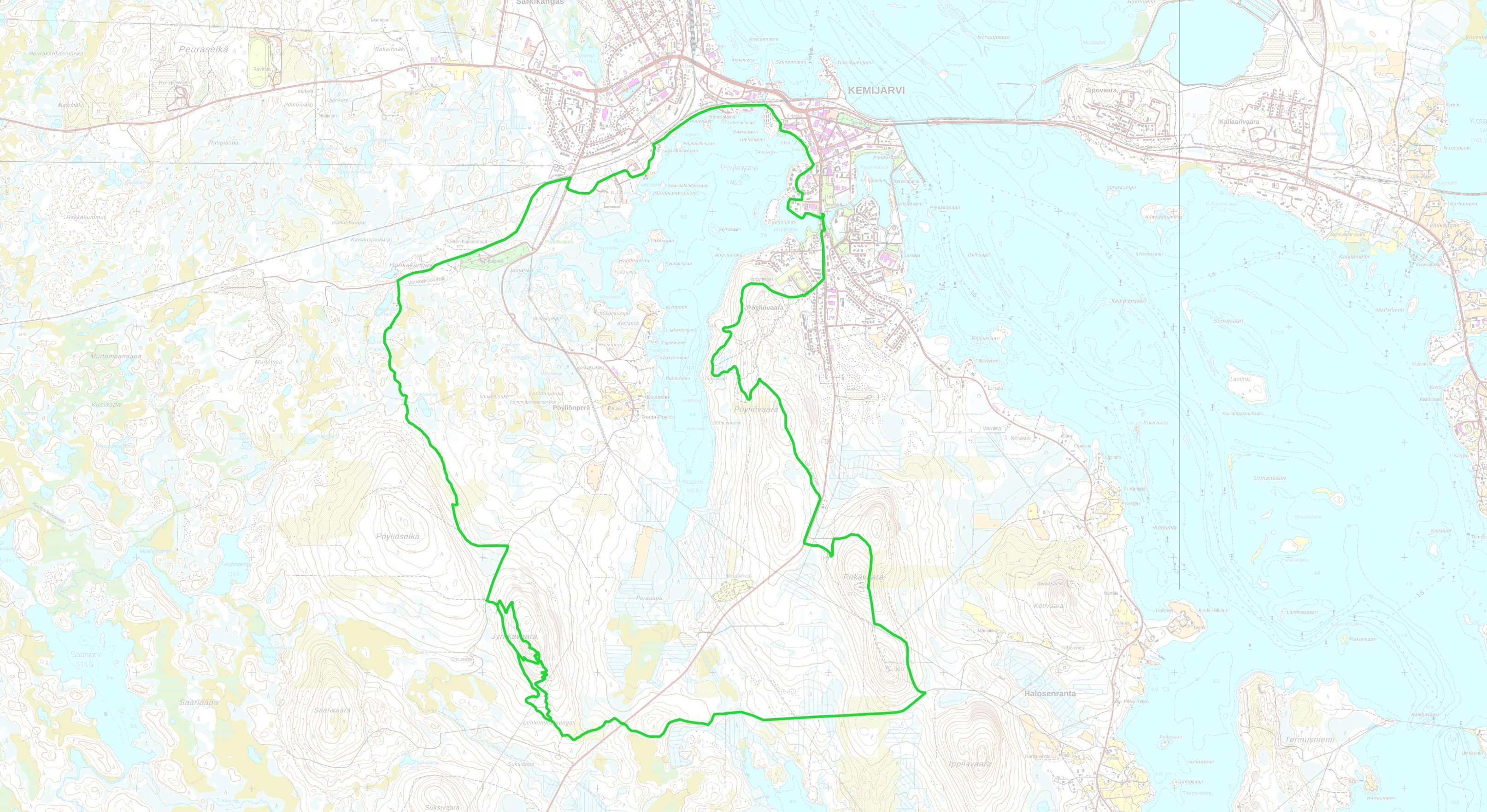
Hakijalle Maksuitta

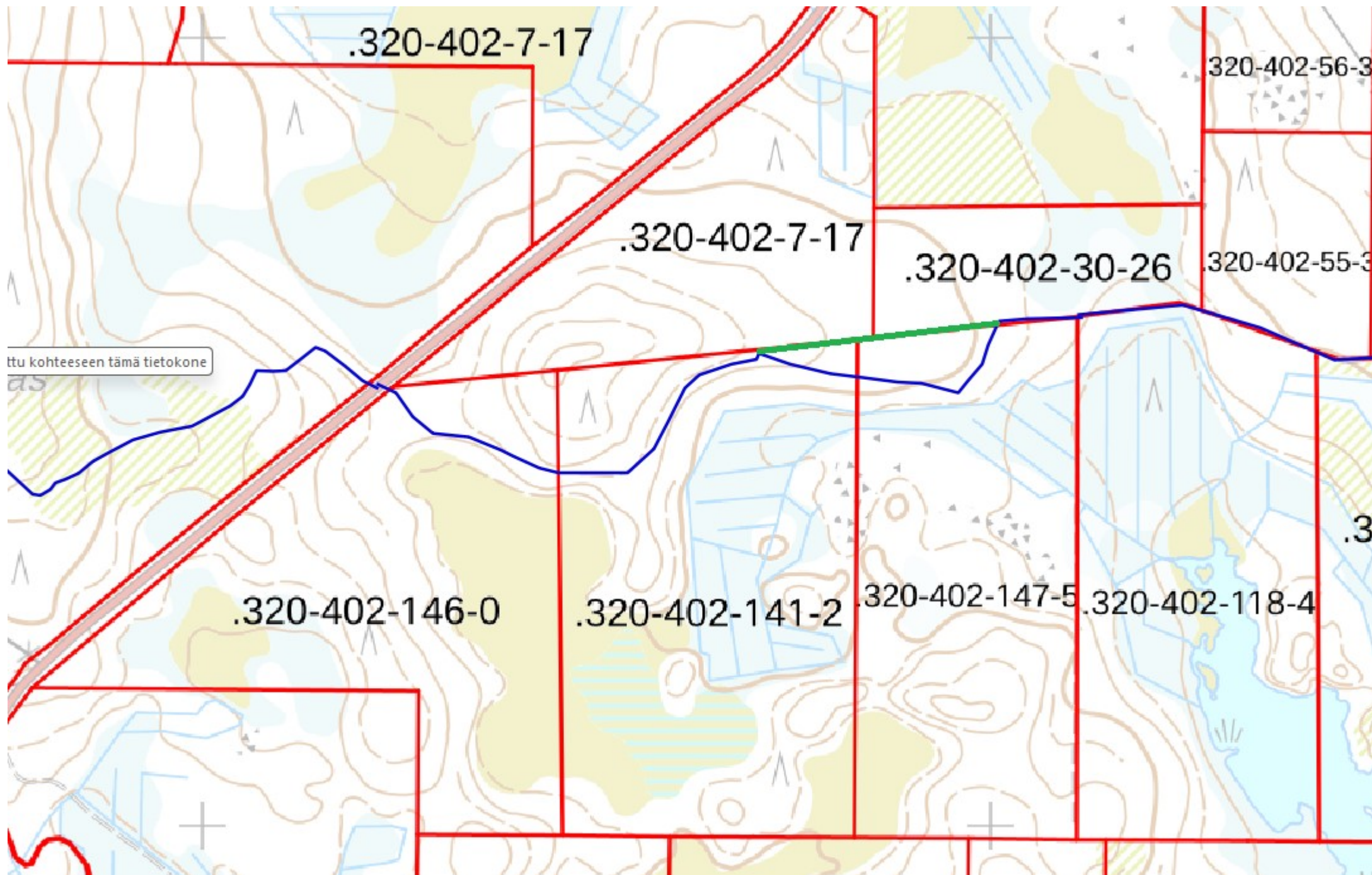
ASIAKIRJAN HYVÄKSYMINEN

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Merkintä sähköisestä allekirjoituksesta on dokumentin viimeisellä sivulla. Asian on esitellyt ylitarkastaja Ari Neuvonen ja ratkaissut johtaja Timo Jokelainen

TIEDOKSI

Lassi Lehtikallio (lassi.lehtikallio(a)kolumbus.fi
Erkki Jyväälä (e.jemmari(a)gmail.com
Nina Alaiso (nina.alaiso(a)ox2.com
Kyösti Uutela (kyosti.uutela(a)hotmail.fi)





ALLEGRA

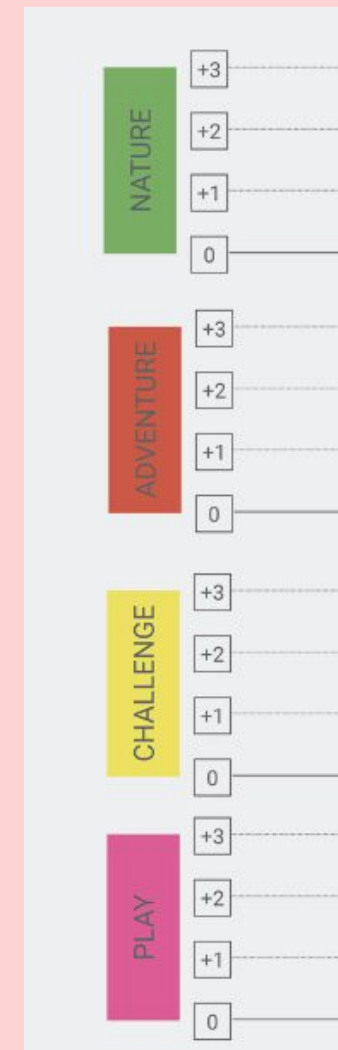


MAASTOTUTKIMUKSEN TULOKSET

Pöyliöjärven kierros / Kolmen vaaran lenkki

SISÄLTÖ

- 1. Olemassa olevat tiet, urat ja polut**
- 2. Vaikuttavat luontokohteet, näköala-, taukopaikat, kulttuurikohteet, palvelut**
- 3. Alueet, jotka vaativat uuden polun, tai retkeilypalveluiden rakentamista**
- 4. Ympäristövaikutusten arviointi**



Allegra Nordics hyödyntää toimeksiannossa **"trail x"** -työkaluaan, jonka kautta arvioidaan suunniteltavan reitin käyttäjäkokemusta.

1. OLEMASSA OLEVAT TIET, URAT JA POLUT



Pöyliövaaran kunto-urat (5,5km)

Suurin osa Pöyliövaaran urista on tasaisia ja helppokulkuisia. Alueen eteläpäässä osa urista on metsäpolkumaisia ja osin melko kosteapintaisia tai lähes umpeen kasvaneita. Urien pinta on suurimmaksi osaksi neulasmaton peittämää vanhaa paikallisesta maasta/sorasta rakennettua hiihtolatupohjaa. Kosteammissa kohdissa ura on heinittynyt ja sammaloitunut. Tulipaikan eteläpuolella on 120 metriä pitkä puusta rakennettu kostean paikan ylittävä silta.



Pöyliövaaran ja Pitkävaaran eteläisen huipun yhdistävä kunto-ura (3,9km)

Uran pinta on suurimmaksi osaksi pehmeää eloperäistä maata, joka kuivuu hitaasti. Uraa on paikoitellen kunnostettu hakettamalla. Ura soveltuu kävelyyn ja sähköpyörällä kuljettavaksi, mutta luomupyörällä ajettaessa ura on hieman raskas kulkea. Pitkävaaran kyljessä uralla on kohta, jossa vesi tulvii ja aiheuttaa eroosiota.

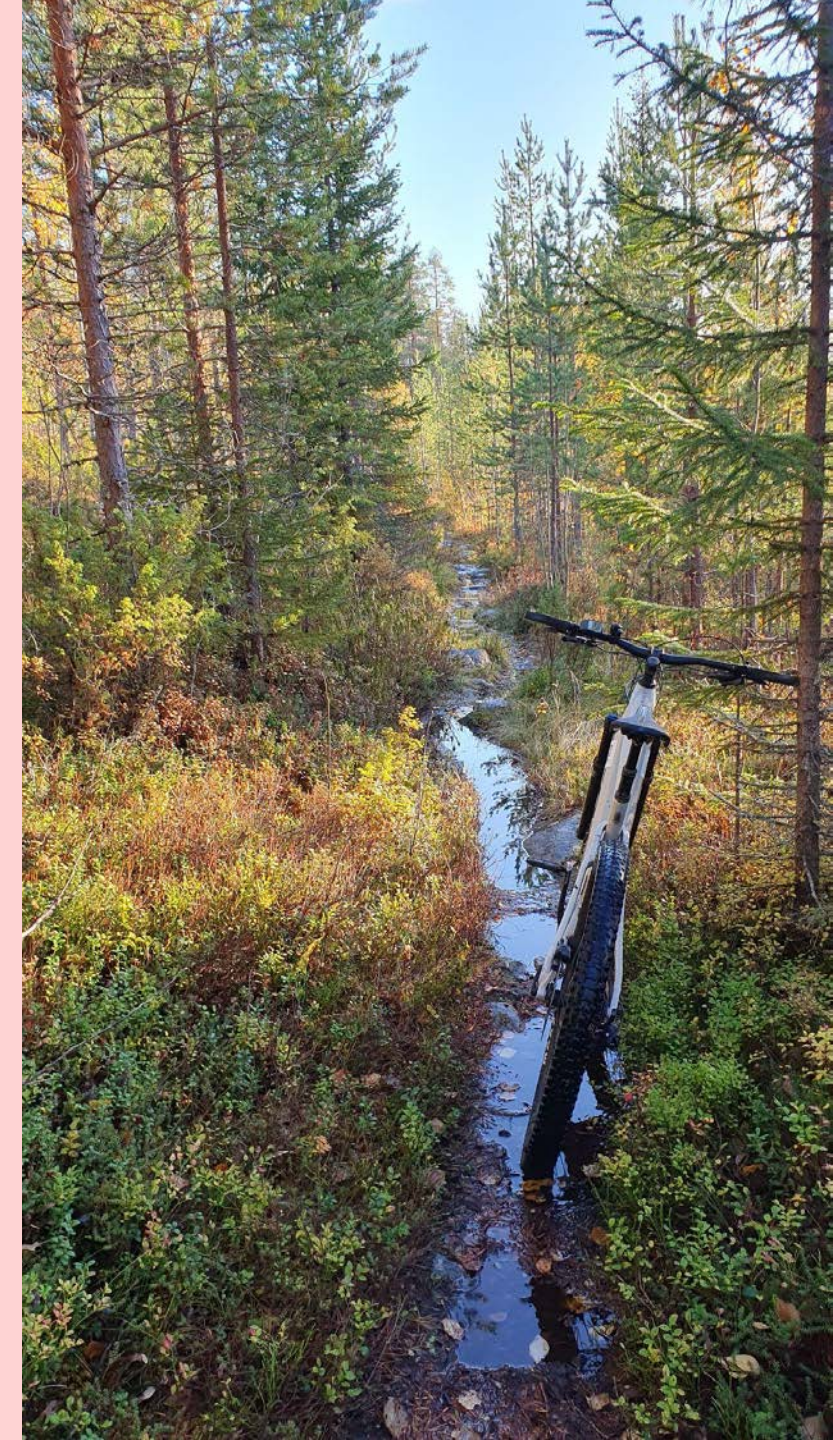


Metsäpolku Pöyliövaarasta moottoriradalle

Kapea polku kulkee vanhalla
talvitieauralla. Polku on pitkiä matkoja
veden valtaama.



+1	+2
+2	+1

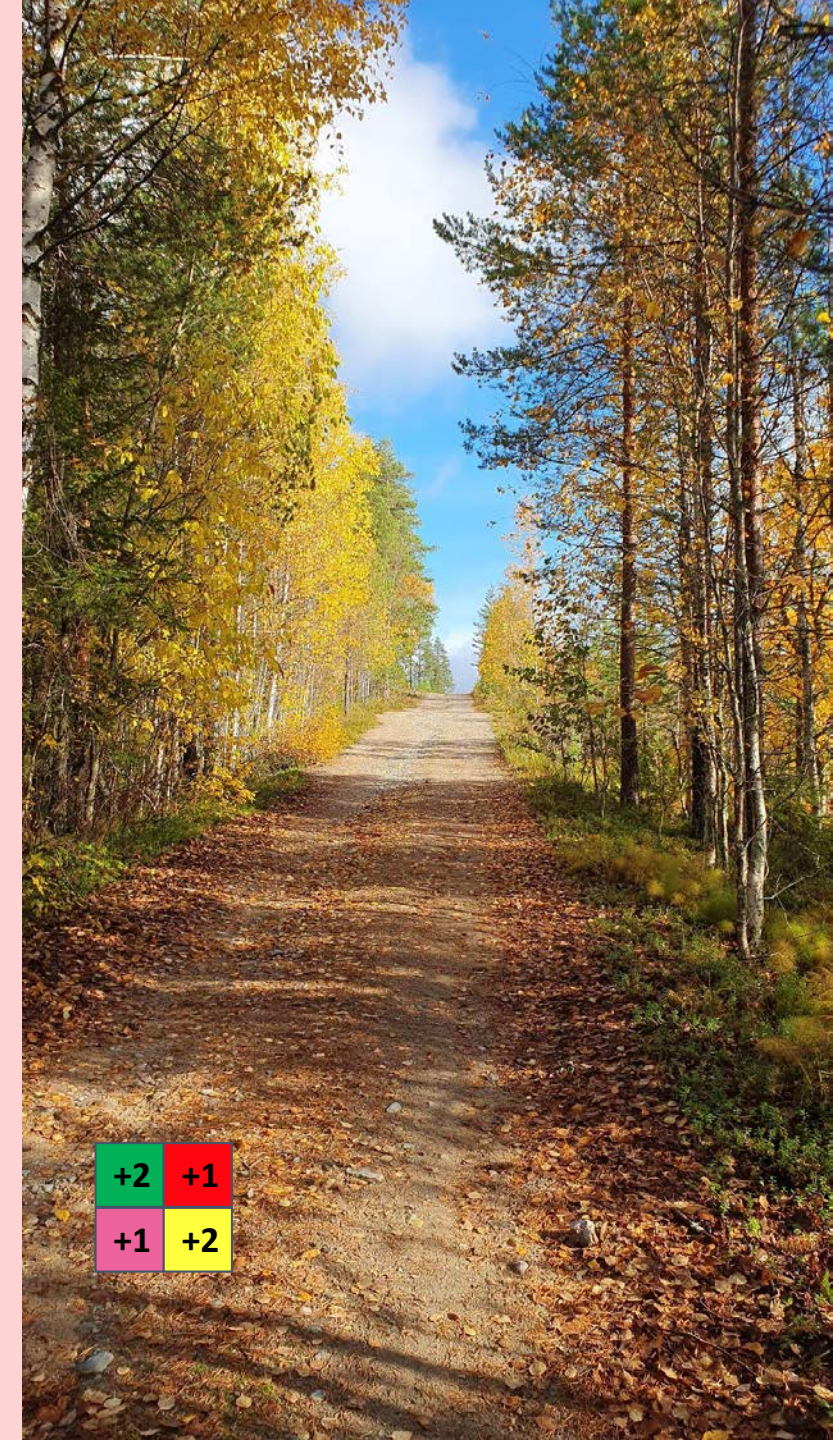


Pitkävaarantie (1,7km)

Lähtee hiihtoladun alikulun vierestä ja kulkee Pitkävaaran pohjoisemman huipun kautta eteläisen huipun päälle. Tie on helppokulkuinen soratie, paikoitellen kuoppaiseksi kulunut.

Metsäautotie välillä Pitkävaarantie - Isopellontie (850m)

Pitkävaaran huippujen välistä lähtee metsätie kohti Isopellontietä. Tien pinta on kulunut kivikkoiseksi jyrkimmillä osuuksilla, mutta pyöräileminen onnistuu ilman maastopyöräilykokemusta.





+2	+1
+1	+2



+1	+2
+2	+1

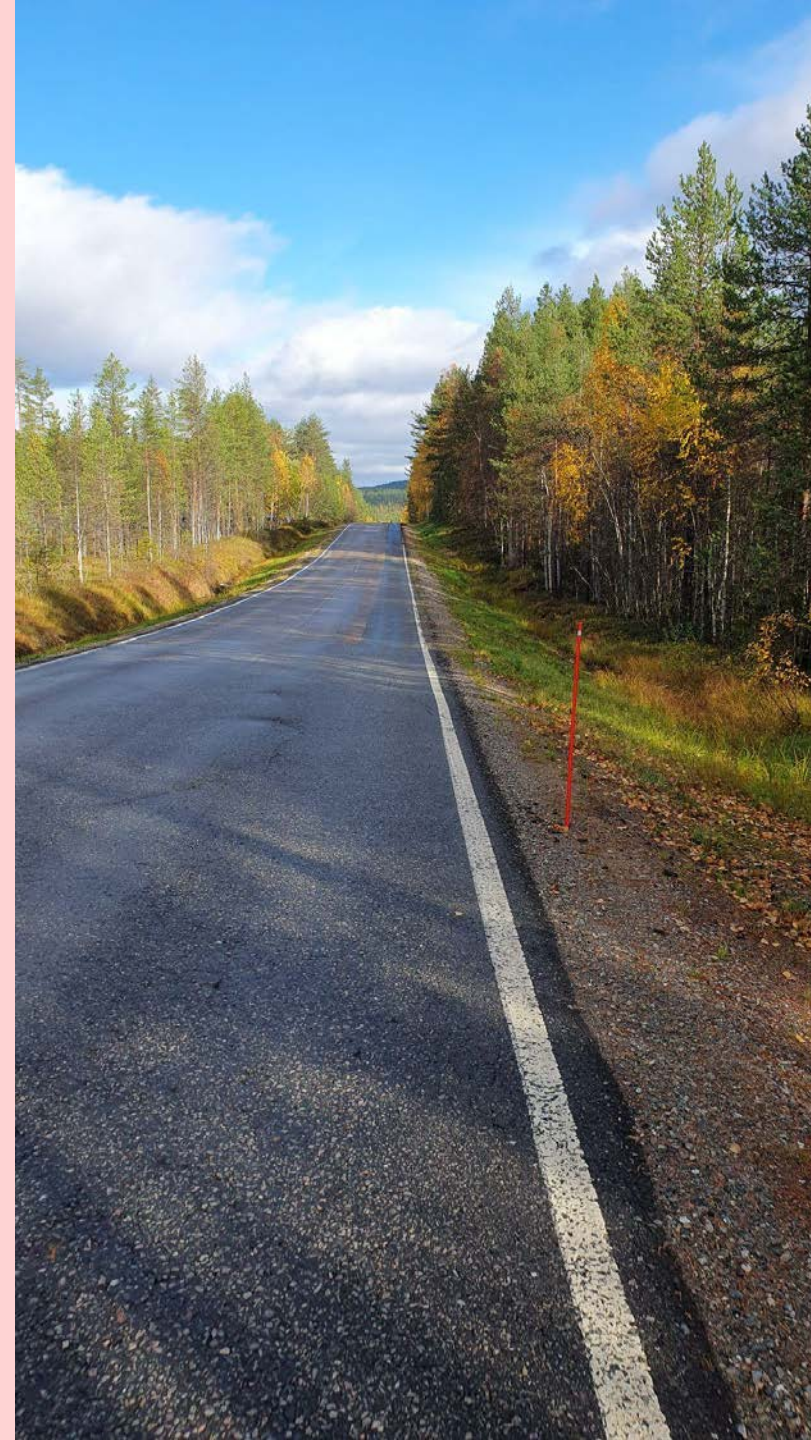
Isopellontie (1,7km)

Pitkävaaran eteläpäässä itä-länsi suunnassa kulkee helppokulkuinen metsäautotie.

Isopellon tien ja Luusuantien yhdistää kapea **metsäpolku (900m)**.

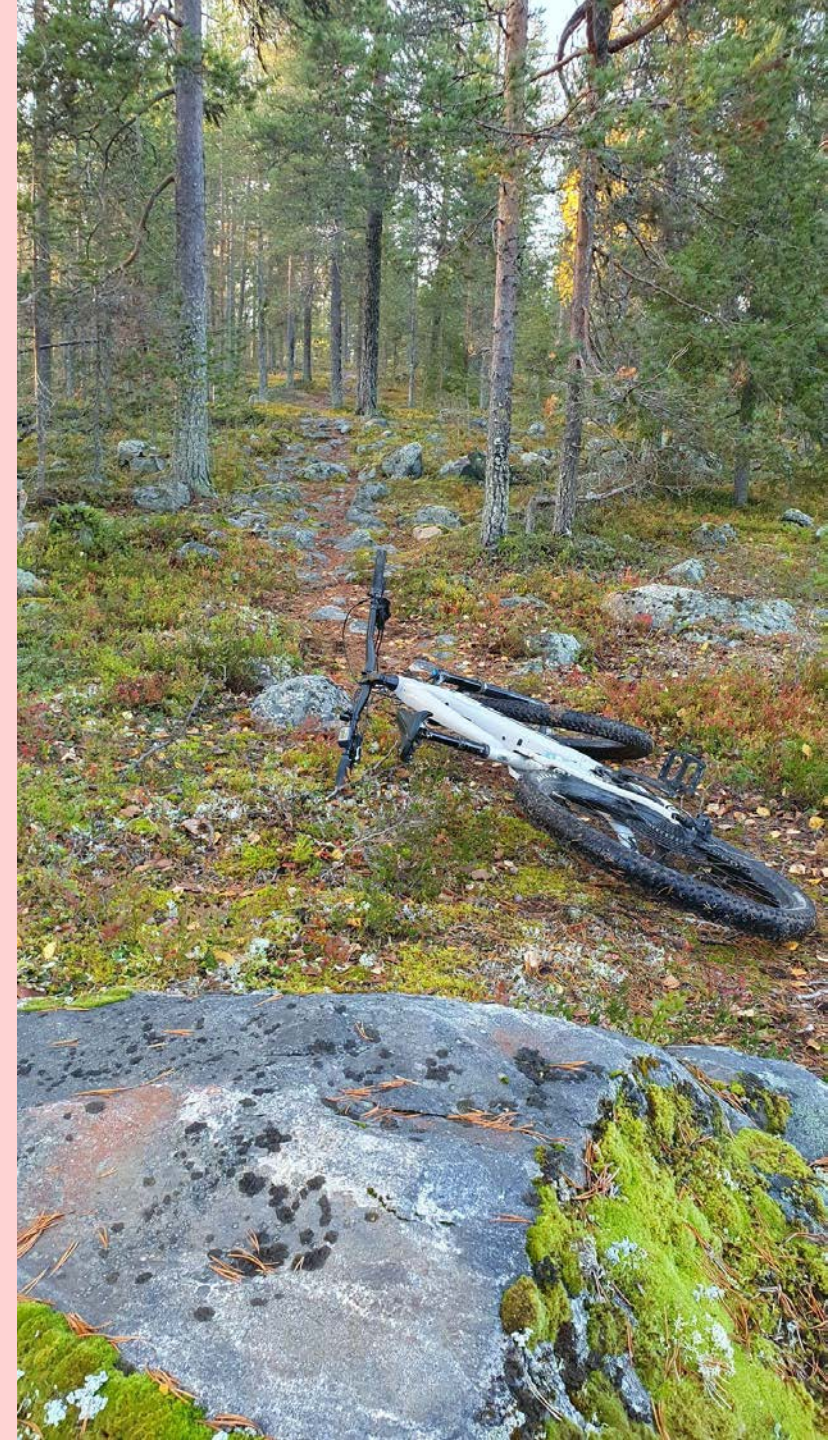
Luusuantie (944)

Vilkasliikenteinen tie, jolla ei ole käytännössä ollenkaan piennarta. Ei sovellu edes pienellä matkalla käytettäväksi osana reittiä.



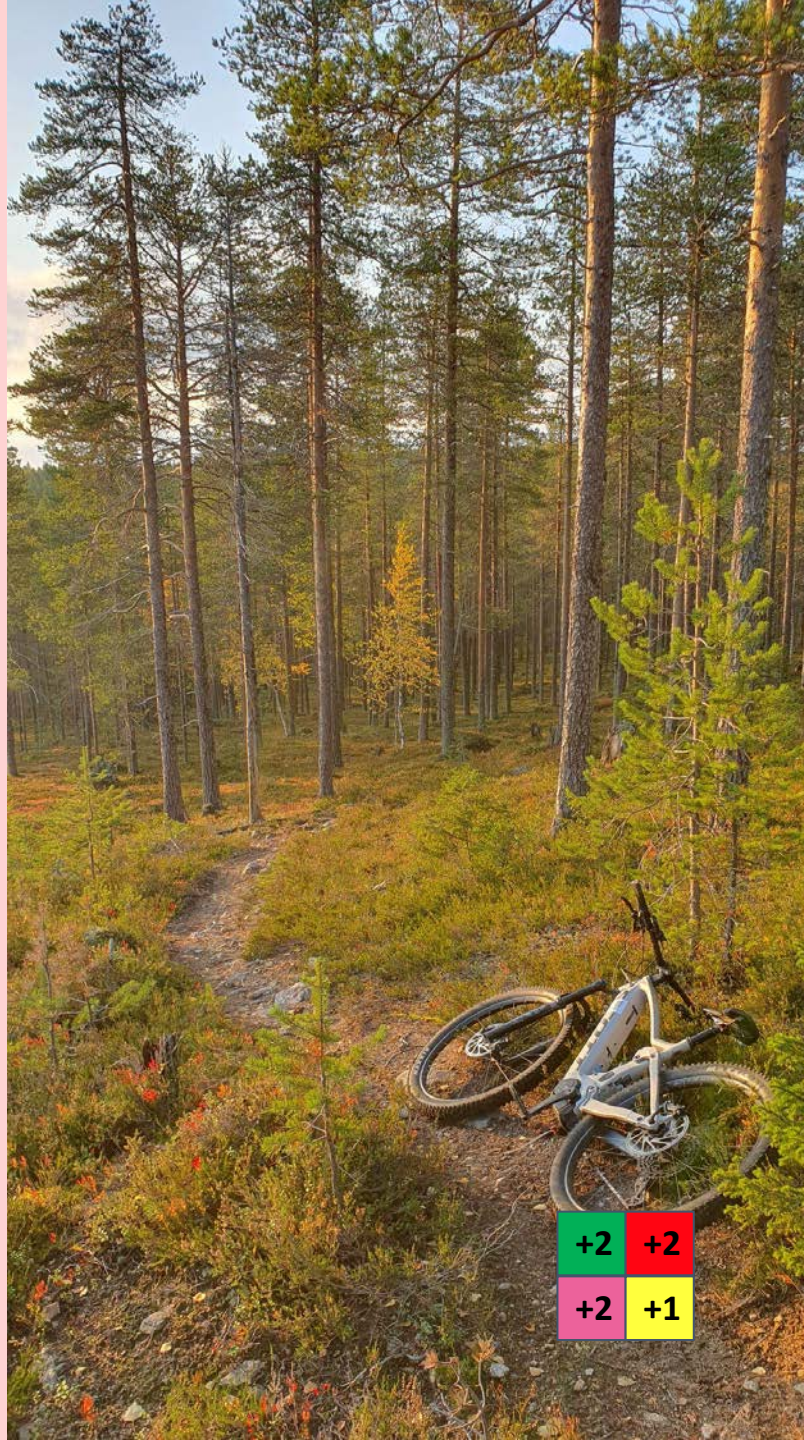
Jyrkkävaara, metsäpolku (1,6km)

Luusuantiestä lähtevältä hyväkuntoiselta metsäautotieltä haarautuu vanha metsätie-ura Lehtonenänkankaalle kohti Jyrkkävaaran huippua. 300 metrin päästä ura muuttuu kapeaksi metsäpoluksi. Polku kulkee hiekkakankaalla **suoraan** rinnettä ylös vaaran huipulle. Tästä syystä polku-uralle muodostuu puro sulamisvesistä ja rankkasateista, joten se on herkkä eroosiolle. Lähempänä huippua on 150 m pitkä kivikkoisempi osuus.



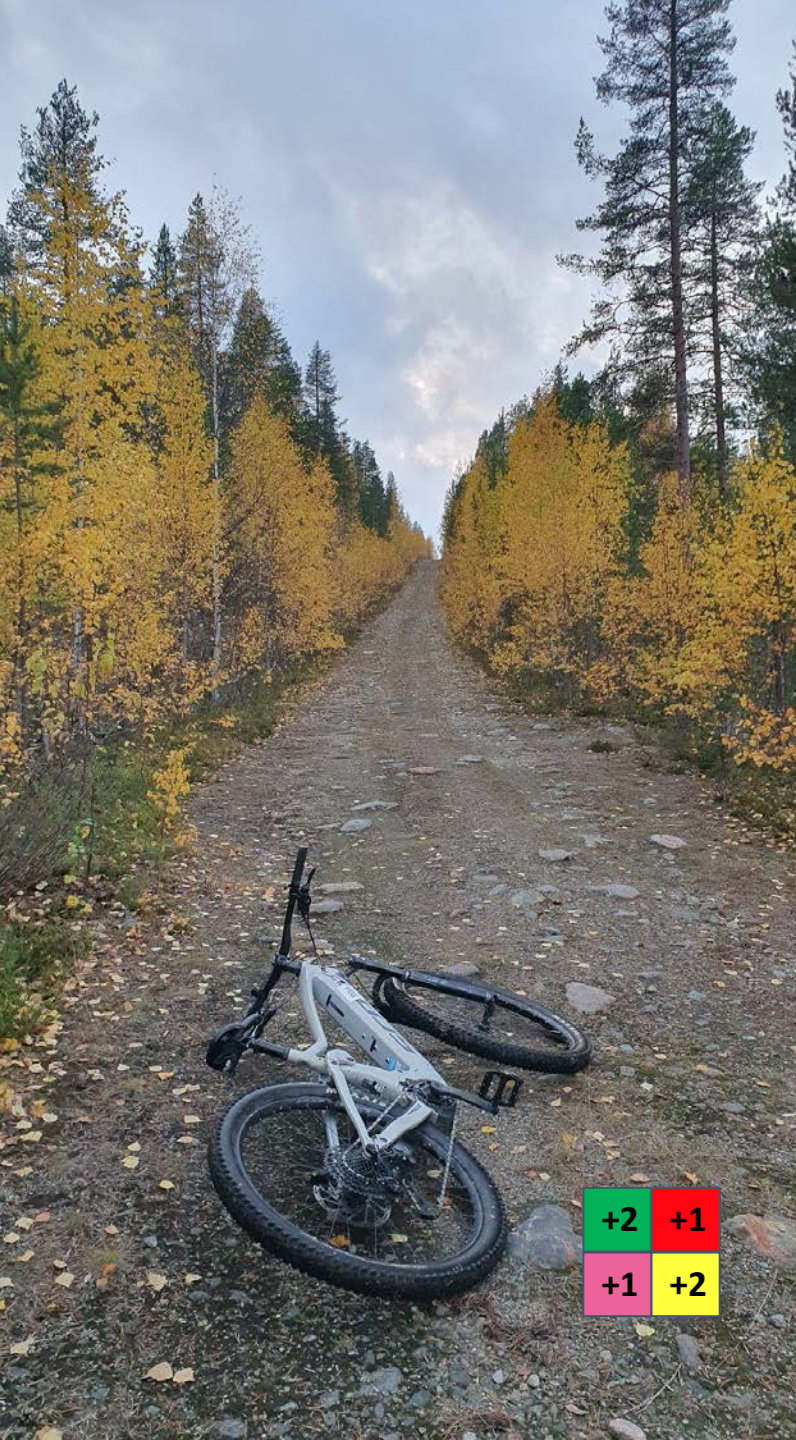
Jyrkkävaara, metsäpolku (1,6km)

Jyrkkävaaran pohjoisrinteellä polku kulkee enemmän viistorinteessä, mutta se on paikoitellen todella jyrkkä ja vaativa johtuen kivistä ja juurista. Polun haastavuuden vuoksi sen kuluminen ja leviäminen on todennäköistä jos käyttäjämäärät kasvavat merkittävästi. Pöyliöntietä lähestyttäessä polku kulkee hieman loivemmassa maastossa. Polku-ura soveltuu sellaisenaan kokeneelle maastopyöräilijälle, jos käyttöpaine on pientä.



+2	+2
+2	+1



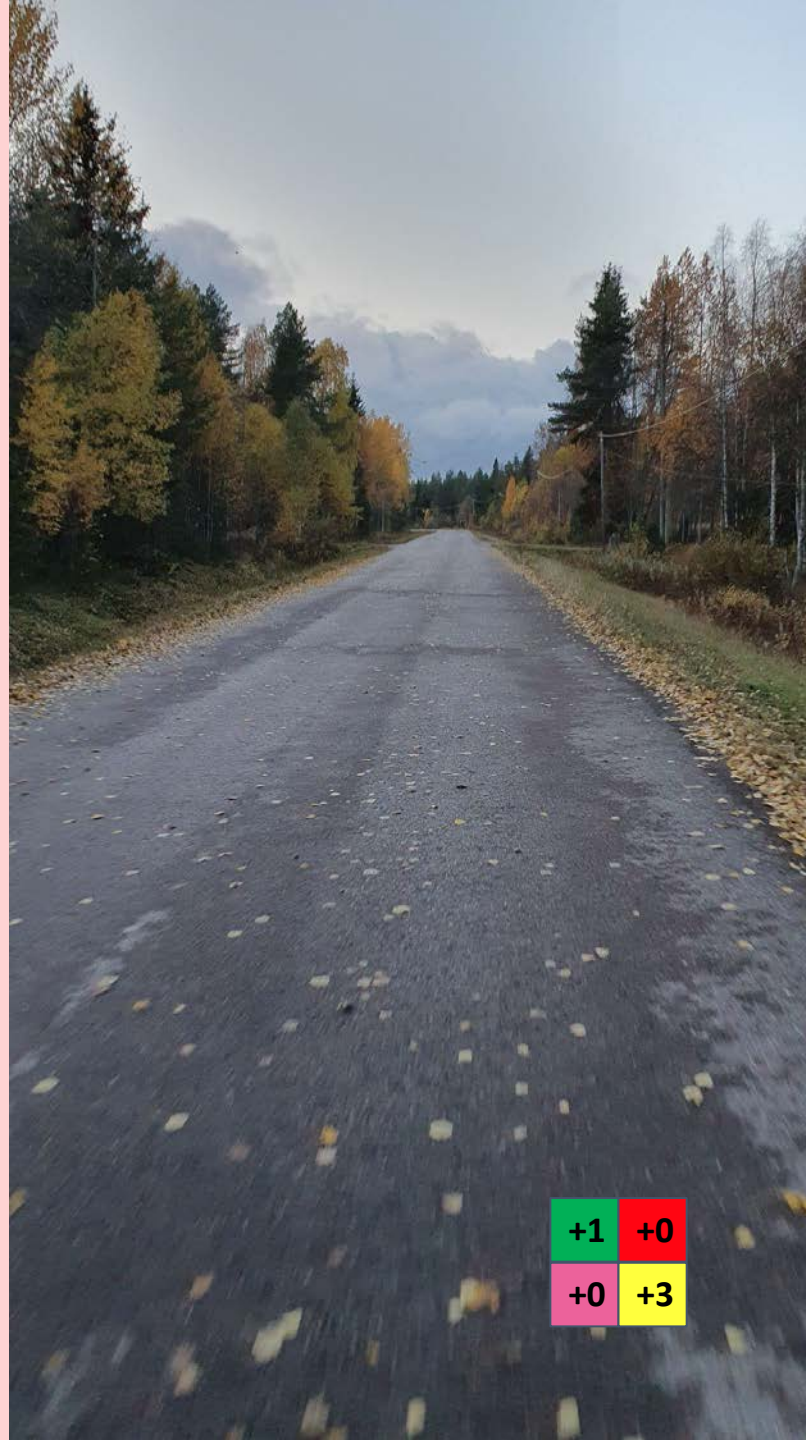


Pöyliöselkä

MML maastokarttaan piirrettyä Pöyliöselän ylittävää polkua ei ole maastossa. Pöyliöselän halkaisee kaksi itä-länsi suunnassa kulkevaa metsätietä. Metsäteiden väliin jää noi 0,5km leveä metsäkaistale. Molemmat tiet ovat helppokulkuisia, joskin korkeuserot tuovat kulkemiseen haastetta.



+2	+1
+1	+2



+1	+0
+0	+3

Pöyliöntie (5 km)

Pyörätie 0,6km
Asfattitie 2,3km
Soratie 2,1km

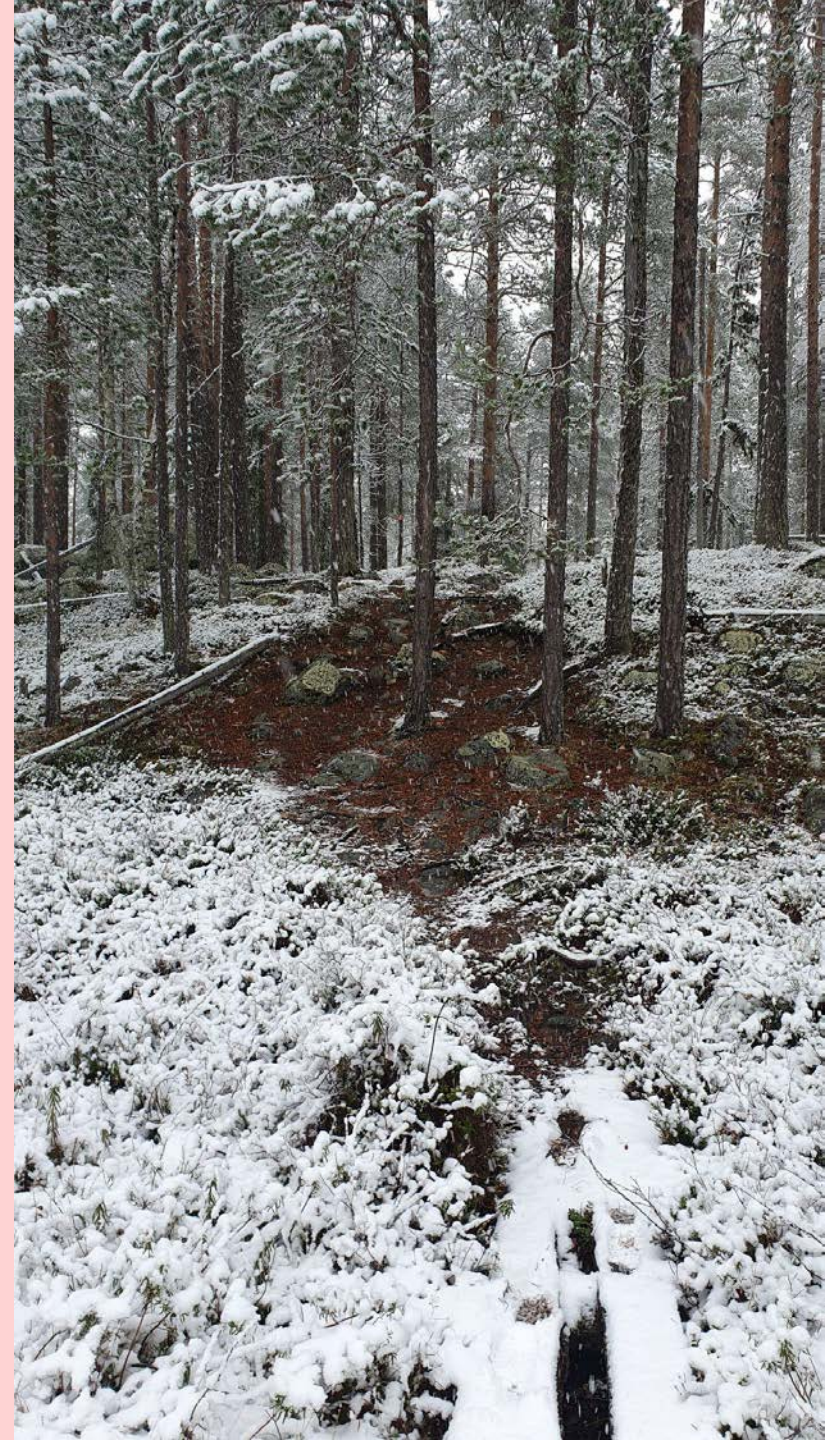
Pöyliöselkä - Honkakangas

MML maastokarttaan Pöyliöselän ja Honkakankaan välille piirrettyä polkua ei ole maastossa.



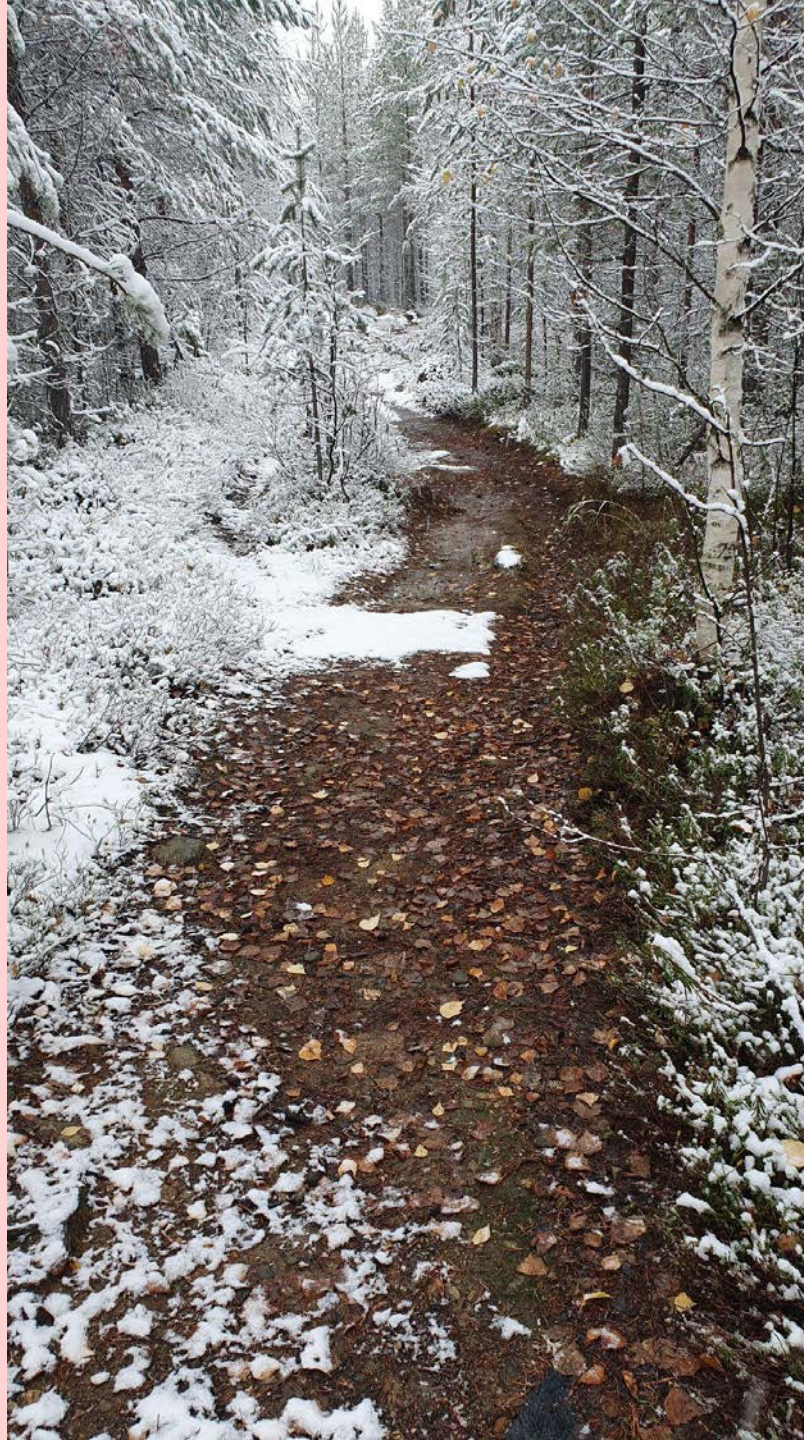
Honkakankaan luontopolku (3,2km)

Polku kulkee melko vaativassa maastossa, jossa on paljon pieniä, teräviä korkeuseroja. Huonokuntoista pitkospuuta on 450 metriä.



Honkakangas - Pöyliöntie (2km)

Honkalammen tulipaikalta kulkee leveä rakennettu metsäpolku (200m) soratielle. Loppumatka Pöyliöntiehen on hyväkuntoista soratietä.



+1	0
0	+3

2. VAIKUTTAVAT KOHTEET



TAUKOPAIKKA

Lintuniemen tulipaikka Pöyliövaarassa.



NÄKÖALA

Pitkävaaran pohjoispään huipulta
vaaramaisema avautuu itään.

NÄKÖALA

Jyrkkävaaran huipulta avautuu upea näköala
Pöyliöjärven yli Kemijärven keskusta



RAKKA

Pöyliöntien varressa on pakkas-
rapautumisen seurauksena
syntynyt kivirakka

VANHAT METSÄT

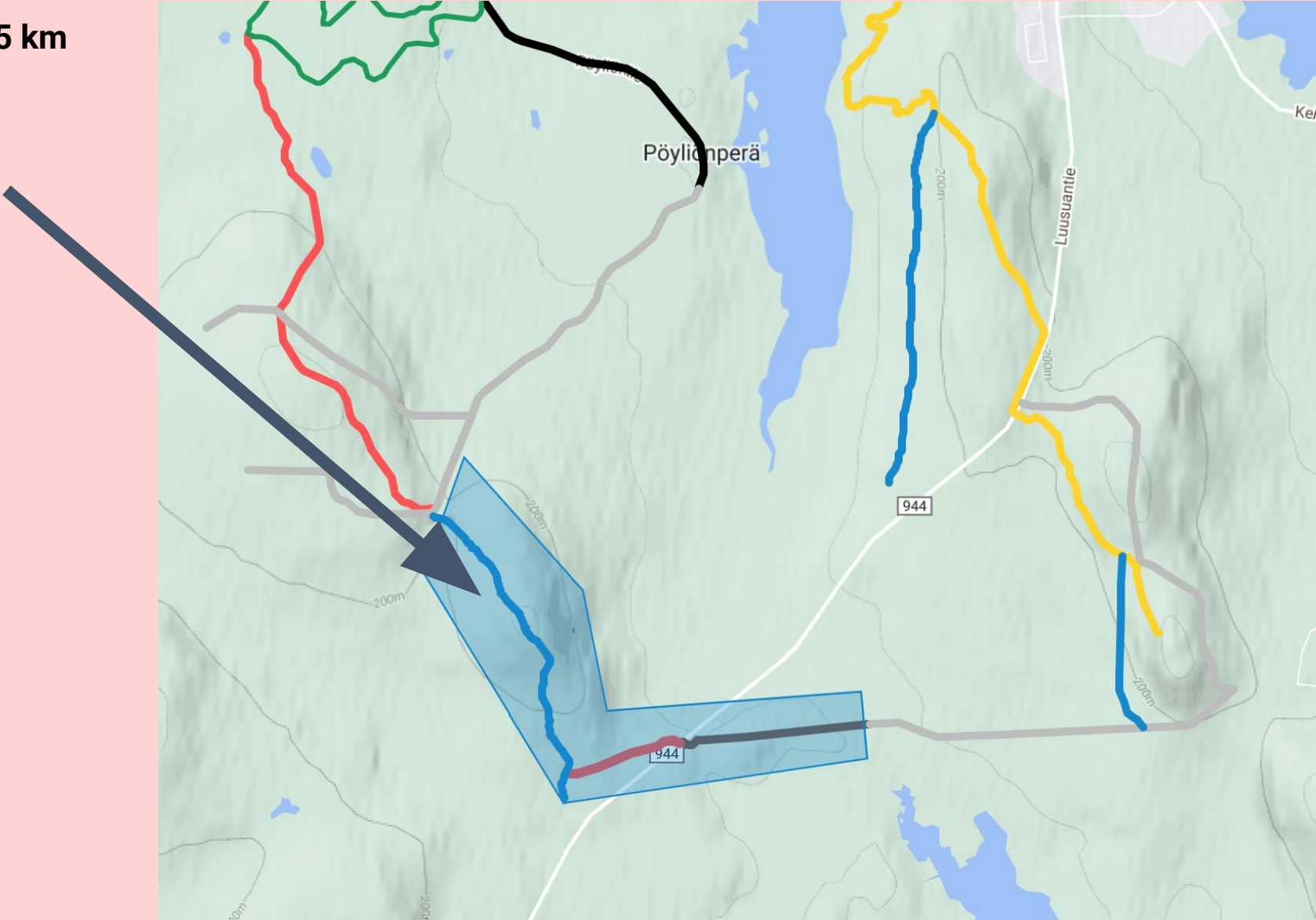
Pöyliövaaran, Pitkävaaran ja
Jyrkkävaaran vanhoissa metsissä
viihtyy useiden havaintojen
perusteella myös metsäkanalinnut.
Myös maakotka liiteli ensimmäisenä
maastopäivänä taivaalla.



3. ALUEET, JOTKA VAATIVAT UUSIA RAKENTEITA



Isopellontie - Pöyliöntie n. 3,5 km

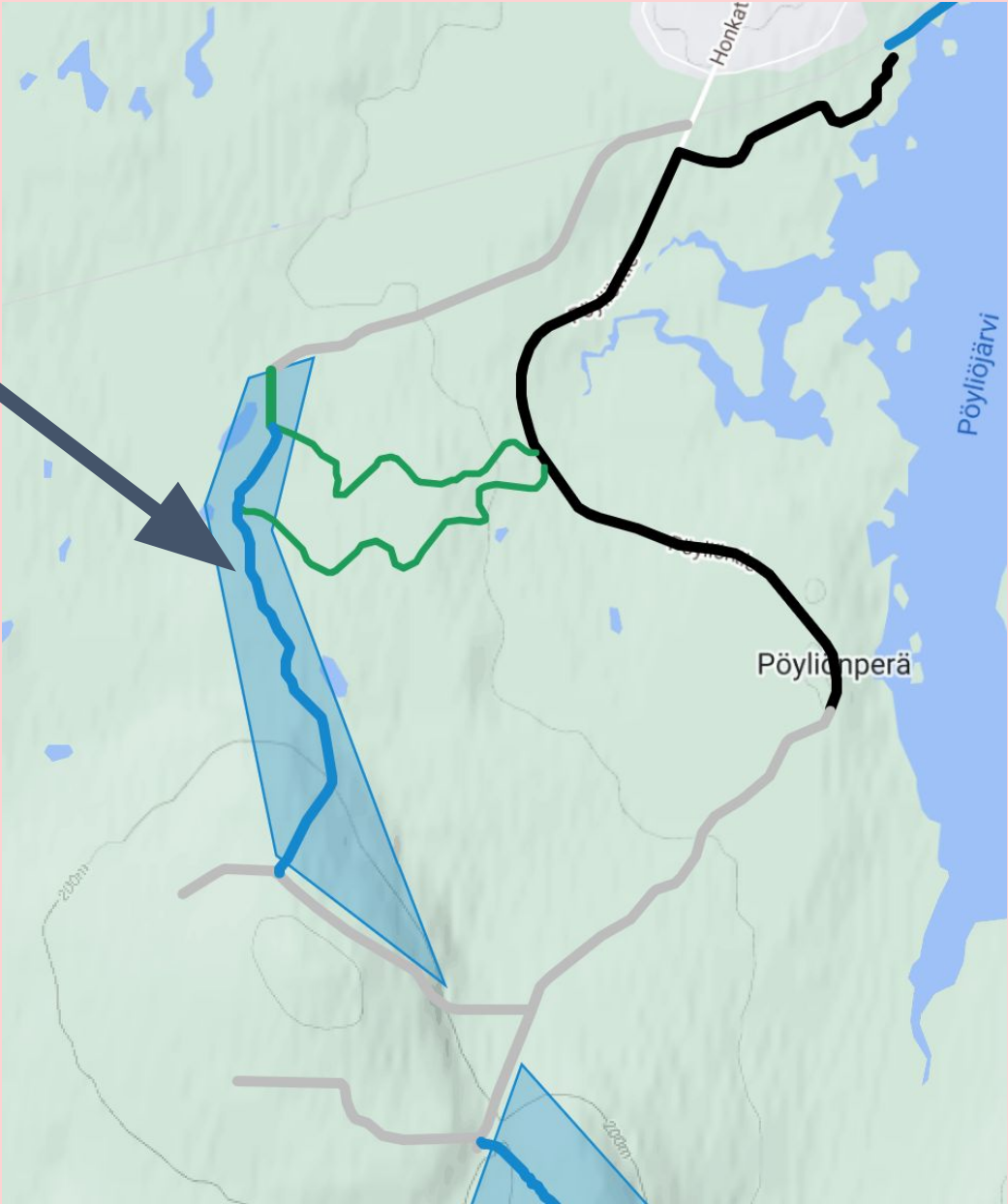
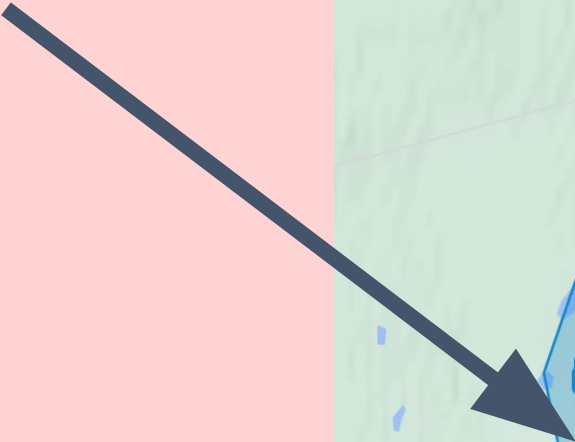


Isopellontie - Pöyliöntie n. 3,5 km

Alue kokonaisuudessaan soveltuu reittirakentamiseen. Erityisesti Jyrkkävaaran etelärinteen maapohja mahdollistaa laadukkaan rakentamisen.

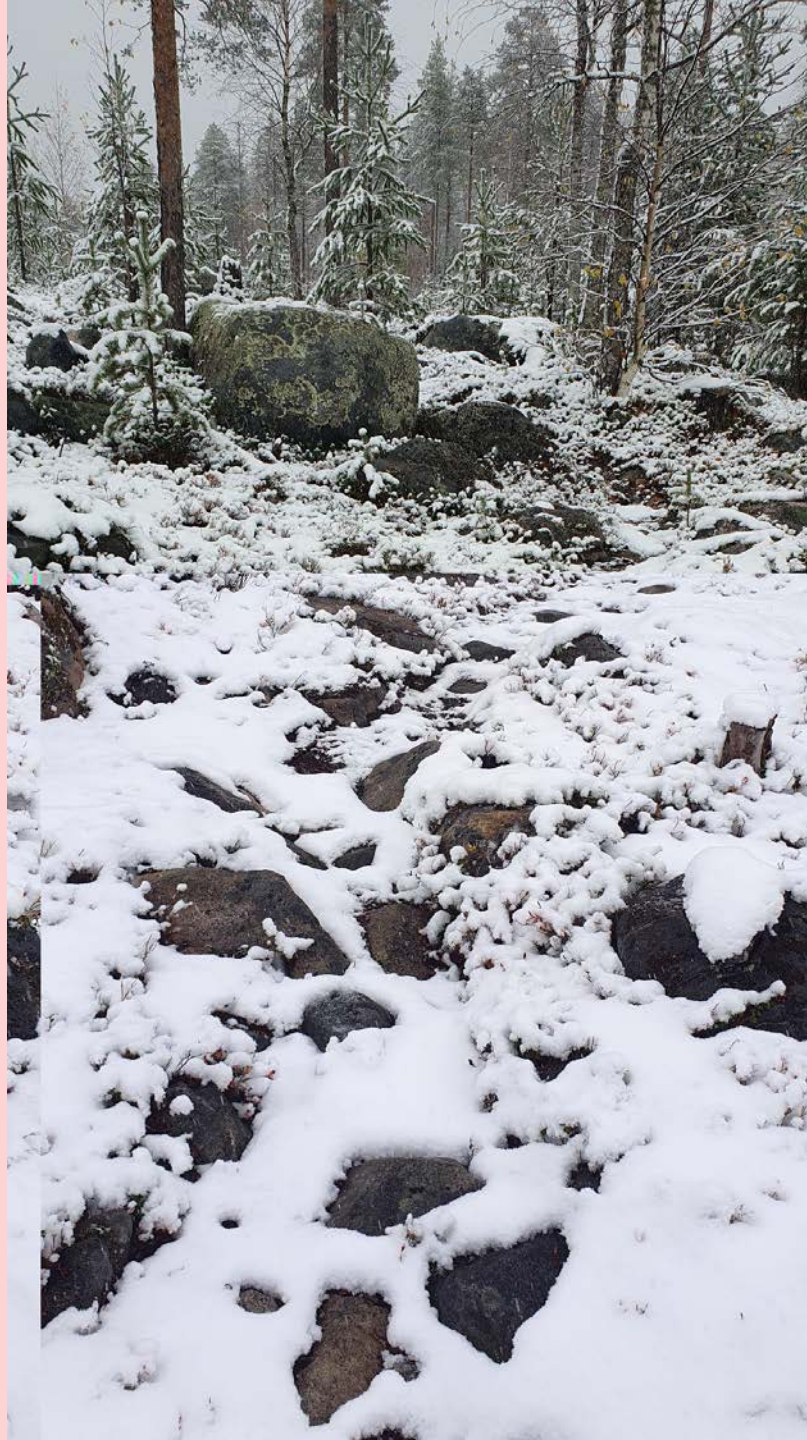


Pöyliöselkä - Honkakangas n. 2,5 km



Pöyliöselkä - Honkakangas n. 2,5 km

Maasto alueella on erittäin kivikkoista ja haastavaa reittirakentamisen kannalta.



1. Allegra Nordics ja reittisuunnittelu

Allegra Nordicsilla (myöhemmin myös Allegra) on vahva kokemus moni- ja yhteiskäyttöreittien suunnittelusta) ja rakentamisesta. Huomioimme suunnittelutyössä eri käyttäjäryhmät ja varmistamme vaikuttavien reittikokemusten lisäksi turvallisuuden.

Allegralle kestävyys on ensisijaisen tärkeää reittien suunnittelussa ja rakentamisessa. Reittisuunnittelun tulee olla:

- Sosiaalisesti kestävä: vastaten paikallisten käyttäjien odotuksia ja yhteisön tarpeita
- Ekologisesti kestävä: Reitin tulee olla ekologisesti kestävä, jossa minimoidaan haittavaikutukset eläimiin kasvillisuuteen, maaperään ja ympäristöön
- Taloudellisesti kestävä: optimoiden rakentamiskustannuksia sekä erityisesti huolto- ja käyttökustannusten optimointia.

Hybridireittiä (ts. yhteiskäyttö) suunnitellessa otamme huomioon muun muassa tarvittavan reittileveyden, näkyvyyden reitillä eri nopeuksilla kulkevien käyttäjien näkökulmasta sekä reittipinnan ominaisuudet ja kaltevuudet.

Kestävän reittirakentamisen perussäännöt



Additional guidelines for trail builders					
Specified indicator / criteria to measure	 <i>Beginner</i>	 <i>Intermediate</i>	 <i>Advanced</i>	 <i>Expert</i>	 <i>Extreme</i>
Suggested average descending grade	5%	7%	9%	12%	>12%
Suggested average climbing grade of uphill only trails	3%	5%	7%	9%	>9%
Exposure** for design of new trails	Trail is not exposed and does not border with steep slopes, even if they would be secured with safety nets	Trail is not exposed and does not border with steep slopes, even if they would be secured with safety nets	Short sections of the trail can be exposed or border with steep slopes	Sections of the trail can be exposed or border with steep slopes	Many sections of the trail can be exposed or border with steep slopes
Maximum trail length	3 km or less	6 km or less	10 km or less	/	/
When building unavoidable bridges	Unavoidable bridges should be at least 180 cm wide and have safety features like handrails appropriate to their height	Unavoidable bridges must not exceed specification numbers of blue TTFs	Unavoidable bridges must not exceed specification numbers of red TTFs	Unavoidable bridges must not exceed specification numbers of black TTFs	Unavoidable bridges can be according to the numbers of orange TTFs
Rollability of jumps and TTFs	Everything must be rollable with a small kids bike	On purpose build blue and red trails all jumps and TTFs should be rollable (e.g. tables instead of doubles, no gap jumps, drops being made rollable so that jumping them is optional)		Obstacles can be not rollable	
Obstacles on uphill only trails	From all levels: lower than the numbers specified for the downhill direction				

Green = 23%

Blue = 33%

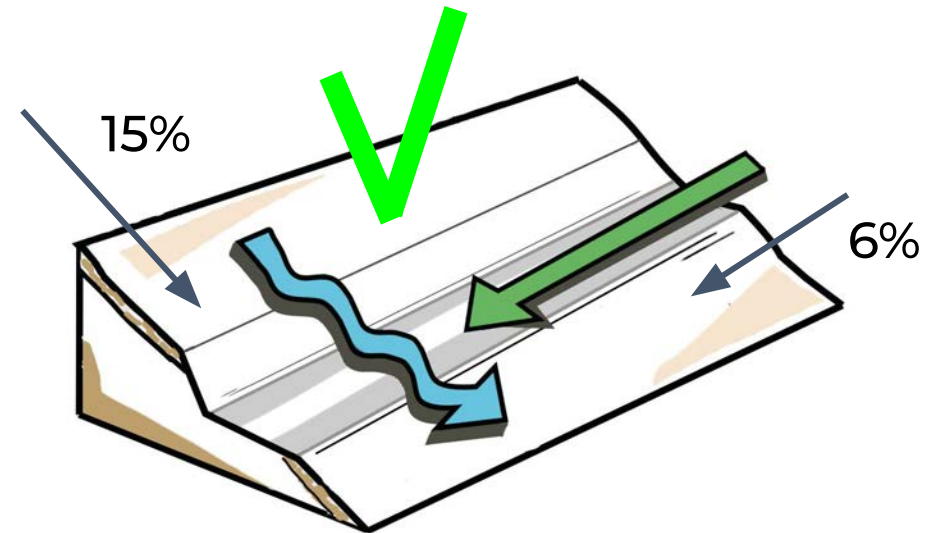
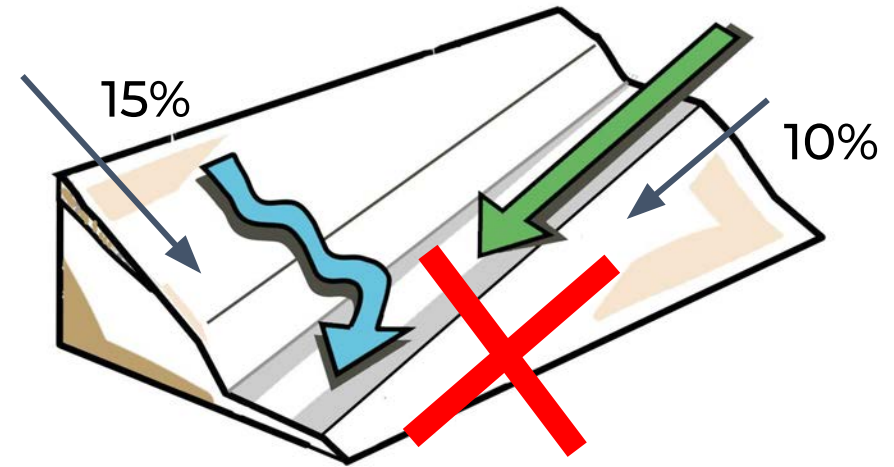
Red = 20%

Black = 16%

Bike park = 8%

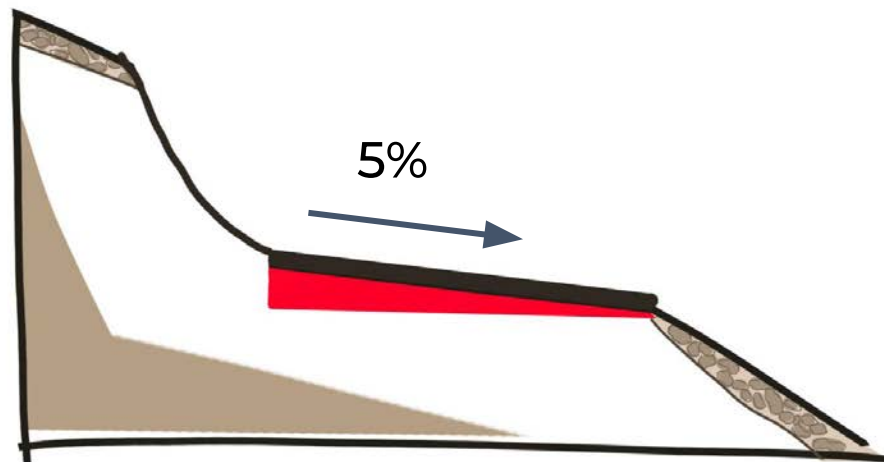
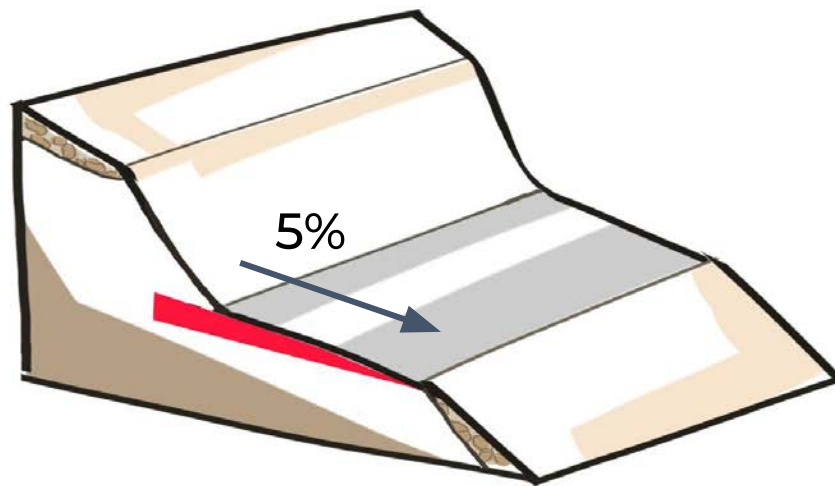
Reitin kaltevuus suhteessa rinteeseen jyrkkyyteen

- Jos reitti on liian jyrkkä suhteessa rinteeseen kaltevuuteen vesi lähtee virtaamaan reittiä pitkin
- Reitin kaltevuus voi olla korkeintaan puolet rinteeseen kaltevuudesta. Vesi pääsee virtaamaan reitin yli

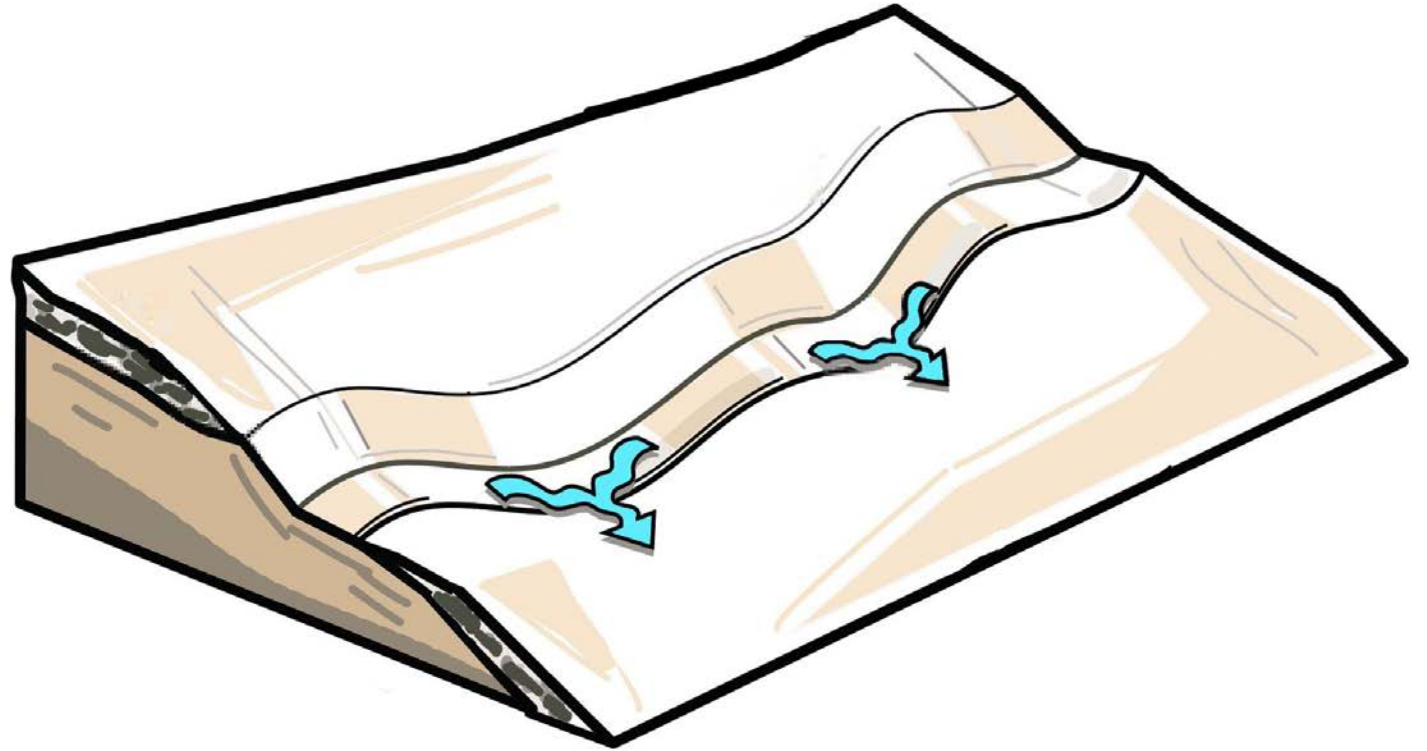


Reitin kulutuspinnan kaltevuus

- Reitin pintaan rakennetaan 5% kallistus alarinteeseen päin, jotta vesi valuu pois reitiltä.

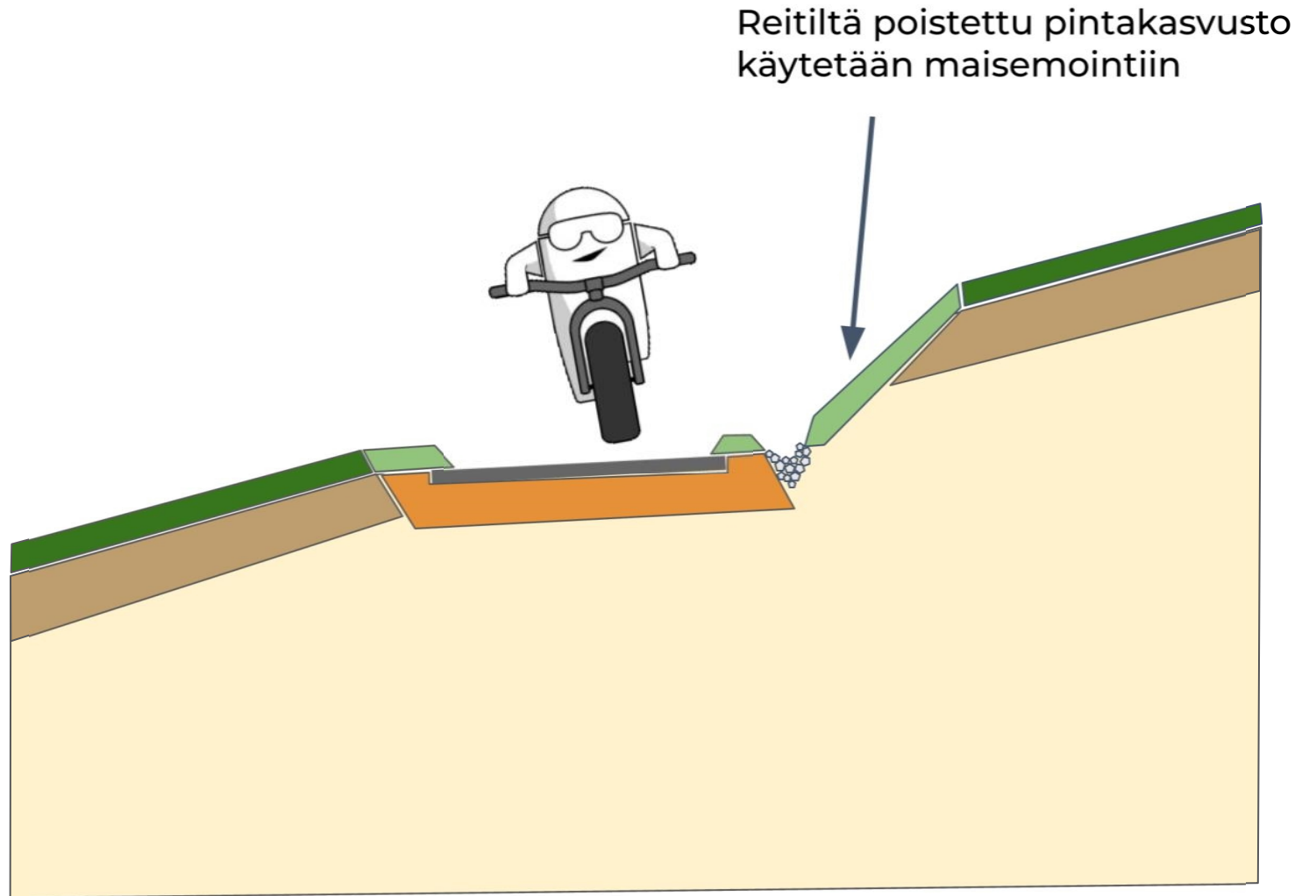


Reitin kaltevuusvaihtelulla
lisätään ajamisen hauskuutta ja
ohjataan vesi tehokkaasti pois
reitiltä.



Reitin poikkileikkaus

- Reitti leikataan kokonaan rinteeseen ja reittiuralta poistettu kantava maa-aines voidaan käyttää reitin muotoiluun
- Reitiltä poistettu eloperäinen aines ja kasvusto levitetään valmiin polun reunoille niin, että se ohjaa kulkijaa pysymään tiivistetyllä kestäväällä reittipinnalla





4. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI



Suojellut tai arvokkaat luontokohteet

Tutkimusalue on pääosin käsiteltyä talousmetsää ja potentiaalisilla rakennusalueilla ei ole arvokkaita tai suojeltuja luontokohteita.

Rakentamisen aiheuttama paine

Rakentamista vaativien alueiden saavutettavuus on vaikea, johtuen pitkistä etäisyyksistä tieinfrastrasta. Rakentamisessa tarvittavien materiaalien kuljetustapa tulee suunnitella huolellisesti, jotta se on sekä ympäristön kannalta, että taloudellisesti kestävä. Pienien koneiden käyttö kapean luontoreitin rakentamisessa on edellytys ympäristövaikutusten minimoimisessa.

Reitin käytöstä aiheutuva paine

Olemassa olevat urat ja tiet kestävät hyvin käyttöä. Jyrkkävaarassa on jonkin verran ulkoilukäyttöä, mutta vaaran yli kulkeva polku ei kestä kovin paljon kuormitusta. Uusi kestävästi rakennettu polku kokoaa suurimman osan kulkijoista ja näin luonnontilassa oleva polku ei kulu käyttökelvottomaksi.

The background of the image is a close-up, slightly blurred photograph of a workspace. It features a large topographic map with green and brown contour lines spread across the surface. A spiral-bound notebook is open in the upper right, showing a dark cover and some pages. A black pen lies diagonally across the map. In the bottom left corner, a small portion of another document is visible, showing a line drawing and some text.

Jatkosuunnitelmat

Nousureitti Jyrkkävaaran huipulle etelästä ja pohjoisesta

- Jalkaisin kulkiessa reitti on kaksisuuntainen
- Pyörällä kuljetaan nousureittiä vain ylämäkeen, jolloin pyöräilijän vauhti ei eroa merkittävästi jalkaisin kulkevien vauhdeista.



**Siniset reitit vaaran huipulta alas
pohjoiseen ja etelään**

Reittisuunnittelussa maksimoidaan
turvallinen pyöräilyelämys



KIITOS!

ALLEGRA

hello-allegra.com
heikki@rolloutdoors.com

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen. Valituskirjelmä osoitetaan valitusviranomaiselle ja se on toimitettava valitusajassa Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tavallinen tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle. Vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Tavallisessa sähköisessä tiedoksiannossa vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Jos on kysymyksessä sijaistiedoksianto, päätös katsotaan saadun tiedoksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä. Viranomaisen tietoon asian katsotaan tulleen kirjeen saapumispäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
- valittajan nimi, kotikunta ja puhelinnumero
- postiosoite ja muu mahdollinen osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa, asiamiehensä tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustajansa taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä valitusosoituksineen
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja, jos asiamies ei ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Valituksen toimittaminen perille

Valituksen voi toimittaa henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähettyksenä, sähköisellä tiedonsiirtomenetelmällä taikka asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Valituksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen on saavuttava valitusviranomaiselle virka-aikana ennen 30 päivän valitusajan päättymistä. Sähköisen asiakirjan tulee olla perillä siten, että se on hallinto-oikeuden käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä valitusajan viimeisenä päivänä ennen kello 16.15.

Hallinto-oikeuden kirjaamon virka-aika on maanantaista perjantaihin kello 8.00-16.15.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

postiosoite: PL 189, 90101 OULU
käyntiosoite: Isokatu 4, 3. krs, OULU
puhelinvaihe: 029 56 42800
telefax: 029 56 42841
sähköpostiosoite: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) ja tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta annetun oikeusministeriön asetuksen (1020/2024) nojalla muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu, jonka suuruus on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Tuomioistuinmaksulaki:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025.

Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 310 euroa. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://tuomioistuimet.fi/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksutyleisissatuomioistuimissa.html>

Tämä asiakirja LAPELY/4934/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LAPELY/4934/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Neuvonen Ari 02.07.2025 14:54

Ratkaisija Jokelainen Timo 02.07.2025 15:00