



Ralli Team Kainuu ry
Teerikatu 1 A 1
87500 Kajaani

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen melua ja
tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Ralli Team Kainuu ry (y-tunnus 2788744-9)
Teerikatu 1 A 1
87500 Kajaani

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Juuka-ralli -niminen henkilöautojen nopeuskilpailu järjestetään 27.9.2025
Kontiolahden kunnan, Juuan kunnan ja Lieksan kaupungin alueilla.

ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä
kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus
rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää
aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on
syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai
tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään valtion
valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti
ilmenee.

TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kilpailu järjestetään 27.9.2025 Kontiolahden, Juuan ja Lieksan alueilla
kello 11.00–19.00 välisenä aikana. Kilpailun lähtö ja maali on Juuan
Nunnalahdessa Kivikeskuksella. Huolto- ja taukopaikka sijaitsee
Kolinportti/Neste (Kolintie 10, 83950 Juuka) ja Ahmovaaran
monikäyttötalon pihalla / parkkialueella (Kolintie 27, 83950 Juuka).

Kilpailussa ajetaan neljä erikoiskoetta, joihin osallistuu enintään 200 autoa.
Autot ajavat erikoiskokeilla yhden minuutin väliajoin. Erikoiskokeet ajetaan
Lieksan kaupungin sekä Juuan ja Kontiolahden kunnan alueilla.
Erikoiskokeisiin käytettävät tiet ovat muulta liikenteeltä suljettuna noin 8
tunnin ajan.

Autojen ajo siirtymäosuuksilla tai huolto- ja taukopaikkojen tai
kilpailukeskuksen toiminta eivät aiheuta ilmoituksen mukaan
tavanomaisesta liikenteestä poikkeavaa melua.

2.9.2025

ASIAN KÄSITTELY

Meluilmoitus on tullut vireille Pohjois-Karjalan ELY-keskuksessa 11.8.2025. Ilmoituksesta on pyydetty lausuntoa Juuan, Kontiolahden kunnan ja Lieksan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisilta. Juuan ja Kontiolahden kuntien ja Lieksan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiset eivät antaneet asiasta lausuntoja. Asian vireillä olemisesta ei ole tiedotettu erikseen.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Pohjois-Karjalan ELY-keskus hyväksyy Ralli Team Kainuu ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen 27.9.2025 järjestettävästä Juuka-rallista. Rallikilpailussa on noudatettava meluilmoituksessa esitetyn lisäksi seuraavia määräyksiä:

1. Kilpailussa saa käyttää vain turvakatsastuksessa ja liikennekäyttöön hyväksyttyjä ajoneuvoja.
2. Autojen äänitasoja tulee mitata vähintään satunnaisotantana katsastuksen yhteydessä. Yksittäisen ralliauton äänenvoimakkuus ei saa ylittää 103 dB(A) enimmäisarvoa. Melu on mitattava A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydellä pakoputken päästä auton käydessä 3500 r/min. Kilpailun kuluessa on suoritettava tarvittaessa välikatsastuksia, jos auto osoittautuu tavallista äänekkäämmäksi. Liian äänekkäiden autojen kilpailu on keskeytettävä. Mittauspöytäkirjat on toimitettava Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen kirjaamoon (kirjaamo.pohjois-karjala@ely-keskus.fi) viimeistään 27.10.2025.
3. Kuulutuksissa käytettävät äänentoistolaitteet on säädettävä ja suunnattava asutuksesta poispäin siten, että niistä aiheutuva meluhäiriö on mahdollisimman vähäinen.
4. Kilpailusta, kilpailuajankohdasta ja aikataulusta, kilpailun järjestäjästä ja vastuuhenkilöistä sekä toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden läheisyydessä asuville ja muille häiritsevälle melulle altistuvilla kohteilla viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on suunniteltava ja järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Kilpailusta ei saa aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle.

2.9.2025

6. Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakolta. Kilpailun järjestäjän on huolehdittava riittävistä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen estämiseksi erityisesti luokiteltujen pohjavesialueiden kautta kulkevilla kilpailuosuuksilla. Polttoaine- ja öljyvahingon varalle on kilpailun reitin varrella oltava aina saatavilla riittävä määrä tarkoitukseen sopivaa imeyttämismateriaalia ja astioita kerätyille aineille. Polttoaine- ja öljyvahingosta on ilmoitettava hätäkeskukselle.
7. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä riittäväksi ja siinä on noudatettava kunkin kunnan jätehuoltomääräyksiä. Kilpailun järjestäjä on velvollinen puhdistamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet. Vaaralliset jätteet on toimitettava vaarallisten jätteiden käsittelyluvan saaneeseen laitokseen.
8. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin (esim. saastuneen maa-alueen poistaminen) ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi.
9. Mahdollisista poikkeus-, vahinko- ja onnettomuustilanteista, toiminnasta tehdyistä valituksesta sekä näistä aiheutuneista toimenpiteistä tulee pitää kirjaa ja toimittaa tieto Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen kirjaamoon (kirjaamo.pohjois-karjala@ely-keskus.fi) viimeistään 27.10.2025.

RATKAISUN PERUSTELUT

Pohjois-Karjalan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin, joiden näin ollen ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen ilmoittaminen tai kuuleminen ei ole tarpeen. Kilpailun järjestäjä ja ELY-keskusten toteuttamat tiedottamiset voidaan katsoa riittäviksi.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n (selvilläolovelvollisuus) mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Saman lain 7 §:n (velvollisuus ehkäistä ja rajoittaa ympäristön pilaantumista) mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on noudatettava jätelaissa säädettyjä yleisiä velvollisuuksia ja periaatteita sekä kemikaalilain ja Euroopan kemikaalilainsäädännön mukaisia kemikaalien turvallista käyttöä koskevia yleisiä periaatteita ja velvoitteita ympäristön pilaantumisen ja sen vaaran ehkäisemiseksi. Ympäristönsuojelulain 14 §:n (pilaantumisen

2.9.2025

torjuntavelvollisuus) mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Toiminnanharjoittajan on muutoinkin havaittuaan, että toiminta ei täytä sille laissa tai sen nojalla säädettyjä tai määrättyjä vaatimuksia, viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin vaatimusten noudattamiseksi.

Ympäristönsuojelulain 15 §:n 1 momentin (ennaltavarautusvelvollisuus) mukaan luvanvaraisen ja ilmoituksenvaraisen toiminnan harjoittajan on ennakolta varauduttava toimiin onnettomuuksia ja muiden poikkeuksellisten tilanteiden estämiseksi ja niiden terveydelle ja ympäristölle haitallisten seurausten rajoittamiseksi.

Ympäristönsuojelulain 16 §:n (maaperän pilaamiskielto) mukaan maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus. Edelleen saman lain 17 §:n (pohjaveden pilaamiskielto) mukaan ainetta tai energiaa ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että muun muassa tärkeällä tai muulla vedenkäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. Viranomainen voi myös kieltää tai keskeyttää toiminnan, jos yleiselle tai yksityiselle edulle aiheutuvia huomattavia haittoja ei voida määräyksillä riittävästi vähentää.

Jätelain 72 §:n (roskaamiskielto) mukaan ympäristöön ei saa jättää jätettä, hylätä konetta, laitetta, ajoneuvoa, alusta tai muuta esinettä eikä päästää ainetta siten, että siitä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, ihmisen tai eläimen loukkaantumisen vaaraa tai niihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa.

Tapahtuman haitallisia ympäristövaikutuksia voidaan tehokkaimmin ehkäistä ennakko-toimenpiteillä, kuten poistamalla katsastuksen tai tarkkailun avulla ralliautot, jotka eivät täytä ympäristön kannalta riittäviä vaatimuksia. Katsastus ja muut varotoimet sekä niiden tulokset, esimerkiksi tiedot tai arviot melutasoista ovat keinoja, joilla järjestäjä voi osoittaa asiantuntemuksensa ja vastuunsa tapahtumasta. Kilpailun

2.9.2025

meluvaikutukset voivat aiheuttaa tilapäistä viihtyisyyshaittaa lähiympäristölle, mutta ääritapauksissa myös yksittäisellä, äkillisellä ja huomattavalla melutason lisääntymisellä voi olla jopa terveydellisiä vaikutuksia. Normaalitilanteessa meluvaikutusten ei kuitenkaan arvioida poikkeavan oleellisesti tavanomaisesta liikennemelusta. Äänentoistolaitteiden asianmukaisilla säädöillä ja suuntaamisella voidaan vähentää tapahtumasta aiheutuvaa meluhaittaa.

Maaperän tai pohjaveden pilaantumisriski kasvaa yleensä silloin, kun ralliauto vahingoittuu ulosajon tai muun syyn seurauksena. Pilaantumisriskiä voidaan pienentää ja ehkäistä mm. siten, että maaperän suojaamiseen on varauduttu ennakoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten esimerkiksi imeytysmateriaalilla.

Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suojia mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta. Ympäristölle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on mahdollista rajoittaa myös esimerkiksi tankkauspaikkojen valvonnalla ja ohjaamalla yleisön liikkumista järjestyksenvalvonnan keinoin.

Päätöksessä on annettu määräys mahdollisessa vahinkotapauksessa maahan päässeeseen polttoaineeseen ja öljyn keräämiseksi välittömästi talteen ja saastuneen maa-alueen välittömään puhdistamiseen vahinkotapauksen yhteydessä. Lisäksi on veloitettu ilmoittamaan vahingoista pelastusviranomaisille.

Tapahtuman järjestäjän tulee järjestää tapahtuman jätehuolto asianmukaiseksi. Kilpailun järjestäjä on jätelain 74 §:n 1 momentin kohdan 3 nojalla velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet. Lajiltaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai asianmukaisen jätehuollon järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta.

Tapahtumasta mahdollisesti häiriintyvien kohteiden riittävä tiedottaminen etukäteen vähentää epätietoisuutta ja siten myös tapahtumasta aiheutuvia valituksia. Ympäristönsuojeluviranomaisille tapahtuman jälkeen toimitettavien tietojen avulla voidaan päätellä se, onko rallitapahtuman järjestäjä ottanut huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtynyt toimenpiteisiin ympäristöriskien ja ympäristöpäästöjen vähentämiseksi.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA VOIMASSAOLO

2.9.2025

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Jätelaki (646/2011) 72–74 ja 76 §
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6–7, 14–17, 85, 118, 121–122, 142, 190–191 ja 200 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 ja 26 §

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös Ilmoittaja (sähköisesti)

Jäljennös päätöksestä

Kontiolahden, Juuan ja Lieksan
ympäristönsuojeluviranomaiset (sähköisesti)

Kuulutus

Päätöksestä antamisesta kuulutetaan Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-karjala. Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Kontiolahden, Juuan ja Lieksan verkkosivuilla.

KÄSITTELYMAKSU

Ilmoituksen käsittelymaksu on 570 €
Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen (795/2024) perusteella

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valitusosoitus liitteenä.

Liitteet

Liite 1. Valitusosoitus

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ympäristöasiantuntija Sara Muhonen ja ratkaissut ympäristönsuojelu ja vesienhoito -yksikön päällikkö Ari Heiskanen.

Tämä asiakirja POKELY/909/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POKELY/909/2025 har godkänts elektroniskt

Heiskanen Ari 02.09.2025 10:16

Muhonen Sara 02.09.2025 09:57