



Oy Ingvald Lindberg Ab
Munkinkuja 2 C
02400 Kirkkonummi

Viite: Aloite ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta Oy Ingvald Lindberg Ab:n Klevbergetin maa-aines- ja ympäristölupahakemuksen mukaiseen toimintaan

PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA

HANKE

Oy Ingvald Lindberg Ab:n Klevbergetin louhinta-alue, Inkoo

HANKKEESTA VASTAAVA

Oy Ingvald Lindberg Ab

ASIAN VIREILLETULO

Yksityishenkilö on 22.5.2025 laittanut Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen (ELY-keskus) vireille aloitteen päätöksestä ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) soveltamisesta yksittäistapauksessa koskien Klevbergetin louhinta-alueen toimintaa Inkoossa. Klevbergetin louhinta-alueen maa-aines- ja ympäristölupahakemus (yhteiskäsittelylupa) on vireillä kunnan lupaviranomaisessa. Hankkeessa on tarkoitus jatkaa kiviaineksen louhintaa, vastaanottoa ja murskausta sekä laajentaa nykyistä ottoaluetta.

Aloitteessa on pyydetty tarkastelemaan myös hankkeen yhteisvaikutuksia samalla kuljetusreitillä sijaitsevan Klevbergetin maankaatopaikan toiminnan vaikutusten kanssa. Maankaatopaikka sijaitsee Siuntion kunnan puolella ja sillä on voimassa oleva kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen myöntämä ympäristölupa. Erityisesti on pyydetty tarkastelemaan hankkeiden kuljetusliikenteen ja toimintojen ympäristövaikutuksia kokonaisuutena.

Hankkeesta vastaava on toimittanut Uudenmaan ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Oy Ingvald Lindberg Ab:n Klevbergetin kiviainesten ottamishankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty seuraavassa. Kuvaus ja perustelut on esitetty huomioiden sekä Klevbergetin louhinta-alueen ja Klevbergetin maankaatopaikan toiminnot, että niiden yhteisvaikutukset.

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeen kuvaus ja sijainti

Klevbergetin louhinta-alue

Klevberget on 1990-luvun lopulta saakka toiminnassa ollut maa-ainesten ottoalue. Uuden hankesuunnitelman mukaan alueen louhintaa laajennetaan pohjoiseen, ja toimintaa jatketaan myös aiemmin louhitulla alueella voimassa olevan luvan mukaisesti. Viimeisimmät maa-aines- ja ympäristöluvat on myönnetty alueelle Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunnan päätöksillä 8.12.2016 § 146 ja 8.12.2016 § 147 ja ne umpeutuvat 16.12.2026.

Hanke koskee Inkoon kunnassa sijaitsevia kiinteistöjä Kleven RN:o 149-404-1-12, Skogsskiftet I RN:o 149-405-1-14, Skogsskiftet II RN:o 149-405-1-15, Tallbacka RN:o 149-405-1-34 ja Frostas RN:o 149-405-2-5. Alueelle haetaan 15 vuodeksi maa-aines- ja ympäristölupaa kallion louhintaan, louheen murskaukseen sekä ylijäämämaiden vastaanottoon maisemointitarkoituksessa.

Hakemuksen mukainen ottamisalueen pinta-ala on kokonaisuudessaan 19,1 ha. Varsinaista louhintaa tehdään kahdella erillisellä osa-alueella: länsiosan jo aiemmin luvitetulla alueella (louhinta-alue 1), jonka pinta-ala on noin 6,4 ha, sekä koillisosan uudella laajennusalueella (louhinta-alue 2), jonka laajuus on noin 4,6 ha. Louhittavan alueen pinta-ala on yhteensä noin 11 hehtaaria. Alin louhintataso on koillisosan alueella (louhinta-alue 2) +30 ja läntisellä alueella (louhinta-alue 1) +20. Alueella louhitaan kalliota yhteensä noin 1 320 000 m³ltr, mikä vastaa noin 3,56 milj. tonnia. Teoreettinen vuotuinen ottomäärä on 88 000 m³ltr.

14.10.2025

Louhe murskataan urakkaluontaisesti siirrettävällä murskauslaitoksella. Vuosittainen murskausmäärä on keskimäärin 150 000 t/a ja maksimissaan 300 000 t/a. Alueelle tuodaan lisäksi louhetta murskattavaksi alueen ulkopuolelta enimmillään 10 000 t/a. Louhosalueen luiskien rakentamiseen ja pohjatason kasvualustan perustamiseen tuodaan pilaantumattomia ylijäämämaita enintään 49 000 t/a. Toimintaa on arkipäivisin (ma-pe) seuraavasti: poraus, räjäytykset ja rikotus klo 8–18, murskaus klo 7–21 sekä kuorma- ja kuljetukset klo 6–18. Heinäkuussa alueella ei ole louhintaa eikä murskaustoimintaa. Hankealueen lähin asutus sijaitsee noin 550 metrin etäisyydellä.

Inkoon yleiskaavassa 2015 ottamisalue on merkitty maaseutuelinkeinojen alueeksi (M-aluemerkintä). Uusimaa 2050 -maakuntakaavassa alueella ei ole merkintöjä. Ottamisalue on nykytilassa pääosin avoinna olevaa louhosaluetta, eikä alueella ole kasvillisuutta. Alueella, jonne louhintaa etenee, on mäntyä kasvavaa kalliometsää. Hankealueen länsipuolella oleva Söderskogenin alue on maakuntakaavassa osoitettu suojelualueeksi, mutta virallista suojelualuetta ei ole siihen perustettu. Lähin suojelualue on Siuntionjoen Natura-alue (SCI, FI0100085), joka sijaitsee yli kahden kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta itään.

Ottamisalueelle on olemassa oleva tieyhteys Eteläisen Laversintien kautta. Kiireisimpänä aikana louhintaa-alueelle ja kuljetusreitillä sijaitsevalle maankaatopaikka-alueelle saapuu keskimäärin yhteensä 55 raskasta kuljetusajoneuvoa vuorokaudessa, eli ohiajoja (meno-paluu) on noin 110 kappaletta. Noin puolet kuljetuksista suuntautuu maankaatopaikalle ja puolet louhosalueelle. Noin 70 % kuljetuksista vie ensin maa-aineksen maankaatopaikalle, jatkaa tyhjänä louhokselle ja palaa murskelastissa. Yöaikana, klo 6–7, kulkee noin viisi kuljetusajoneuvoa.

Ottoalue ei sijaitse pohjavesialueella. Alueen länsi- ja pohjoispuolella maanpinta on noin tasolla +14...+16 ja pohjavedenpinta on tämän tason alapuolella. Hankealueen itäpuolisilla peltoalueilla maanpinta puolestaan on tasolla noin +18...+20. Hankealueella ei tehdä louhintaa ympäröivän alueen pohjavedenpinnan alapuolelta.

Kallioalueen läpi kulkee suunnilleen länsi-itäsuuntainen vedenjakaja siten, että vedenjakajan pohjoispuoliset valumavedet ohjautuvat ojaan, joka virtaa koilliseen yhtyen Billskogbäckeniin. Vedenjakajan eteläpuoliset valumavedet ohjautuvat alueen eteläpuolella olevaan ojastoon, josta vedet ohjautuvat edelleen etelään Kocksbybäckeniin.

Ottotoiminnan jälkeen alue palautuu metsätalouskäyttöön. Reuna-alueiden luiskat rakennetaan kaltevuuteen 1:2...1:3 (keskimääräinen luiskakaltevuus 1:2,5). Pohjataso ja luiskat metsitetään.

14.10.2025

Klevbergetin maankaatopaikka

Noin 400 metriä Klevbergetin maa-ainesalueen kaakkoispuolella Oy Ingvald Lindberg Ab harjoittaa pilaantumattomien ylijäämämaiden loppusijoitustoimintaa kiinteistöllä Takakallio 755-464-1-36.

Maankaatopaikan toiminnalla on voimassa oleva ympäristölupa, jonka Siuntion ympäristö- ja rakennuslautakunta myönsi päätöksellään 14.4.2015 § 27. Lupaa on muutettu päätöksellä 4.12.2024 § 96. Muutos koski täyttömäen enimmäiskorkeuden nostamista tasosta +35 tasoon +45 sekä alueen hulevesien hallintaa.

Maankaatopaikan pinta-ala on 3,1 ha. Alueelle on lupa vastaanottaa ainoastaan pilaantumattomia ylijäämämaita (savi, siltti, moreeni) yhteensä enintään 300 000 m³. Vuotuinen vastaanottomäärä on keskimäärin 25 000 t ja enintään 49 000 t. Massat ovat peräisin lähialueen (Siuntion ja Inkoon) rakennustyömailta, eikä alueelle tuoda rakennusjätettä.

Hyödyntämiskelpoiset maat seulotaan toiminta-alueella ja käytetään esim. mullanvalmistuksessa. Vain hyödyntämiseen kelpaamattomat maat loppusijoitetaan täyttömäkeen. Toimintaan sisältyvä mullanjalostustoiminta käsittää raaka-aineen kuljettamisen alueelle, varastoinnin, raaka-aineiden aumaamisen ja kääntämisen, seosmullan seulomisen sekä jalostettujen erien varastoinnin ja poiskuljettamisen.

Maankaatopaikka on entinen louhosalue, jota on louhittu vuosina 1991–1996 tasoon +23...+25. Alue on osittain täytetty ja maisemoitu, ja nykyinen korkeus on +33...+34. Täyttömäen korkeus saa ympäristöluvan mukaan nousta enimmillään tasoon +45 m. Toimintaa harjoitetaan arkisin klo 7–17, eikä kuormia saa vastaanottaa toiminta-aikojen ulkopuolella. Alueella toimii samanaikaisesti 1–2 kauhakuormajaa ja/tai puskutraktoria sekä seulontakone orgaanisen maa-aineksen käsittelyyn. Lähin asutus sijaitsee noin 100 m päässä Eteläisen Laversintien varrella. Inkoon puolella sijaitsevalla Annelantiellä asutusta on noin 380 m päässä. Itä- ja koillispuolella lähin asutus sijaitsee noin 900 m etäisyydellä.

Maankaatopaikan alueella ei ole asemakaavaa. Alueen eteläpuolella on Sunnanvikin asemakaavassa (2007) merkitty maa- ja metsätalousaluetta (M). Eteläisen Laversintien varrella on asemakaavassa asuinpienalojen korttelialue (AP-merkintä) ja erillispienalojen korttelialue (AO-merkintä). Kiinteistön 1:51 itäpuolella on asemakaavassa erillispienalojen ja yritystoiminnan korttelialue (AY-merkintä). Siuntion osayleiskaavassa toiminta-alue on merkitty metsätalousalueeksi (M-2). Inkoon yleiskaavassa toiminta-alueen viereinen alue on M-alue, ja etelämpänä on haja-asutusaluetta (MTH-merkintä). Uusimaa-maakuntakaavassa 2050 alueelle on merkitty viheryhteystarve.

14.10.2025

Liikennöinti maankaatopaikalle tapahtuu Ruohosuontien, Eteläisen Laversintien ja Eteläisen Laversinpolun kautta. Mikäli Eteläisen Laversinpolun liittymä kantatielle tulevaisuudessa suljetaan, liikenne ohjataan Ruohosuontien ja Siuntiontien kautta.

Toiminta-alue on pääosin puutonta, ja sen eteläosassa kulkee voimajohtokäytävä. Luonnontilaisempaa metsää on vain alueen luoteisnurkassa, jonne toiminta ei ulotu. Alueella ei ole ympäristö- tai luontoarvoja, eikä se sijaitse pohjavesialueella. Lähimmät luokitellut pohjavesialueet (Störsvik ja Degerby) ovat yli 1,6 km etäisyydellä. Valumavedet ohjautuvat alueen itäpuolen ojaan ja edelleen Kocksbybäckenin kautta Långvassfjärdeniin.

Hankkeesta vastaavan arvio hankkeen ympäristövaikutuksista ja esitys niiden lieventämistoimista

Vaikutukset pintavesiin

Louhosalueilta maastoon johdettavat vedet voivat sisältää nitraatti-yhdisteitä sekä olla emäksisiä ja typpipitoisia. Räjähdysainejäämät voidaan minimoida huolellisella ja ammattitaitoisella panostuksella. Tehdyn laatus seurannan perusteella nykyisen louhinnan vaikutus pintavesiin on kuitenkin ollut vähäinen. Vesistökuormitus ei kasva, kun louhosalueen vuosituotanto pysyy ennallaan. Laskeutusaltailla voidaan vähentää kiintoaineen kulkeutumista ympäristöön, ja ne mahdollistavat öljyvuotojen nopean havaitsemisen. Lisäksi louhospohjan murskekerros toimii hulevesien viivytysrakenteena.

Maankaatopaikan läjitystoiminnassa mahdollinen kiintoainekuormitus hallitaan ympärysojalla ja olemassa olevalla sekä rakennettavalla uudella laskeutusaltaalla. Altaita ruopataan säännöllisesti. Louhinta tai maanläjitystoiminta eivät muuta alueen valuma-alueita tai vesitasapainoa, sillä hulevedet ohjautuvat jatkossakin samoihin suuntiin kuin nykytilanteessa. Kun toiminta päättyy ja alueet metsittyvät, valumavesien määrä vähenee kasvillisuuden sitoman veden ansiosta.

Vaikutukset pohjaveteen

Kalliopohjavettä esiintyy kallion raoissa ja ruhjeissa, mutta Klevbergetin maa-ainesalueella kalliopohjaveden pinta on selvästi louhintatasoa alempana. Ottoalueella kallio on ehjää eikä siinä ole havaittu ruhjeita tai heikkousvyöhykkeitä. Louhinta ei ole aiheuttanut muutoksia pohjaveden korkeuteen tai virtaussuuntiin, eikä vaikutuksia odoteta olevan jatkossakaan louhintatason pysyessä samana. Seurannassa ei ole havaittu ottotoiminnalla olevan vaikutuksia pohjaveden laatuun. Suurin riski pohjavedelle liittyy mahdollisiin öljyvuotoihin, joita ehkäistään huolellisella

14.10.2025

kaluston kunnossapidolla ja tukitoiminta-alueen ylläpidolla. Lähialueella ei ole luokiteltuja pohjavesialueita.

Maankaatopaikalle sijoitetaan vain pilaantumattomia ylijäämämaita, joten toiminnasta ei aiheudu haitallisia vaikutuksia maaperään tai pohjaveteen. Alue ei sijaitse pohjavesialueella, ja sen maapohja on kalliota.

Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojelualueisiin

Vuonna 2016 tehdyn luontoselvityksen mukaan laajennusalueen länsiosan jyrkänte ei täytä metsälain mukaisten erityisten elinympäristöjen kriteerejä, eikä sen alusmetsä ole luonnonolosuhteiltaan erityinen. Jyrkänteen alusmetsä aiotaan kuitenkin säilyttää. Luontoselvityksessä havaittiin alueen ympäristössä liito-oravalle soveltuvia kohteita, mutta ottotoiminta ei ulotu niihin. Kaikki säästettäväksi suositellut luontokohteet säilytetään, lukuun ottamatta kalliojyrkännettä, joka poistetaan turvallisuussyistä.

Maankaatopaikalla ei ole nykytilassa kasvillisuutta tai luontoarvoja eikä sen läheisyydessä ole luonnonsuojelualueita tai arvokkaita luontokohteita.

Vaikutukset maisemaan

Uusimaa 2050 -maakuntakaavassa louhinta-alueen itäpuolelle on merkitty viheryhteystarve ja sen pohjois- ja länsipuolilla olevat peltoalueet on merkitty kulttuurimaisemaksi (Degerbyn - Pikkalanjoen - Palojoen kulttuurimaisema). Maa-ainesten ottoalue ei juuri näy pohjoiselta kulttuurimaisema-alueelta. Suunnitelman mukainen kallionotto louhinta-alueen 2 korkeimmalta kohdalta sekä länsipuolisen jyrkänteen poistaminen aiheuttavat kuitenkin jonkin verran muutosta maisemakuvaan erityisesti luoteissuunnasta katsottuna. Vaikutusta lievennetään säilyttämällä ympäröivä puusto riittävässä laajuudessa.

Läjitysalueelta ei ole näkyvyyttä kulttuurimaisema-alueelle, eikä läjitystoiminta siten vaikuta sen maisema-arvoihin. Läjitysalueelle on näkyvyyttä ainoastaan idän suunnasta avonaisen peltoalueen takia. Peltoalueen ja läjitysalueen välillä on kuitenkin kapea puustovyöhyke, mikä vähentää suoraa näkyvyyttä läjitysalueelle.

Melu ja vaikutukset ilmanlaatuun

Melua syntyy kiviaineksen louhinnasta, räjäytyksistä, rikotuksesta, murskauksesta, seulonnasta sekä työmaaliikenteestä. Louhinta-alueella 2 poraus tapahtuu pääosin kallion päältä, mutta melun leviämistä voidaan tarvittaessa hillitä alueen pohjoisreunalle suunnitellulla pintamaavallilla. Kaikista porauskohdista on yli 600 metrin etäisyys lähimpään asutukseen. Murskaus- ja rikotustoiminta tapahtuu louhoksen pohjalla kallioseinämien

14.10.2025

ja varastokasojen suojassa. Kallioseinämät ovat vähintään 10 metriä korkeita, paikoin selvästi korkeampia.

Räjäytykset aiheuttavat tärinää, jonka voimakkuuteen vaikuttavat muun muassa ominaispanostus, sytytysjärjestelmä, räjähdysainemäärä ja kentän koko. Haittoja voidaan lieventää optimaalisella ominaispanostuksella. Räjäytyksiä tehdään harvakseltaan, arviolta 5–10 kertaa vuodessa. Maanläjitystoiminnasta ja mullanvalmistuksesta ei aiheudu tärinää.

Pölyä muodostuu pääasiassa louhittavan materiaalin hienoaineksesta, joka laskeutuu yleensä räjähdystyömaalle aiheuttamatta haittaa toiminta-alueen ulkopuolella. Pölyä voidaan torjua murskausprosessissa kastelulla ja nykyaikaisilla murskauslaitteilla. Kuljetustien pölyämistä torjutaan käyttämällä tiesuolaa aina tarpeen mukaan ja Eteläisen Laversintien kuntoa ylläpidetään. Asutuksen etäisyys maa-ainesalueeseen on niin suuri, ettei esimerkiksi varastokasojen kastelu ei ole tarpeen. Maankaatopaikalla pölyäminen on vähäistä, sillä käsiteltävä maa-aines on pääosin kosteaa.

Vaikutukset liikenteeseen

Melu- ja liikenneselvityksessä (päiväty 20.6.2024) on huomioitu sekä louhoksen että maankaatopaikan toiminnot. Selvityksen mukaan toiminnoista aiheutui keskimäärin 55 raskaan kuljetusajoneuvon käyntiä toiminta-alueilla vuorokaudessa. Kuljetusmäärissä on kuitenkin suuria vaihteluita riippuen muun muassa kiviaineksen kysynnästä ja vuodenajasta. Keskimääräiset liikennemäärät edustavat käytännössä kiireisintä sesonkia ja talvikaudella kuljetuksia on huomattavasti vähemmän. Liikennemäärien on arvioitu pysyvän samalla tasolla myös louhinta-alueen laajennuksen myötä, sillä toiminta jatkuu nykyisellä tehokkuudella sekä Inkoon louhinta-alueella että Siuntion maankaatopaikalla. Kuljetusliikenteen häiriöitä voidaan vähentää pitämällä soratie hyvässä kunnossa, suolaamalla sitä säännöllisesti pölyn torjumiseksi sekä noudattamalla nopeusrajoitusta 30 km/h. Lisäksi nykyinen käytäntö toiminta-aikojen rajoittamisesta iltaisin ja varhain aamulla tukee häiriöiden vähentämistä.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Ottamisalue sijaitsee suhteellisen syrjäisellä paikalla, ja lähimpään asutukseen on vähintään noin 550 metrin etäisyys. Käytettäessä hakemuksessa esitettyjä pölyn- ja meluntorjuntakeinoja toiminnasta ei aiheudu merkittävää haittaa yleiseen viihtyvyyteen tai ihmisten terveyteen.

Vaikutukset ilmastoon

Hankkeen merkittävimmät ilmastovaikutukset syntyvät muun muassa massojen kaivusta, siirtelystä ja louhinnasta. Päästöjen minimoimiseksi käytetään nykyaikaista ja säännöllisesti huollettua kalustoa.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 2.6.2025 pyytänyt Inkoon ja Siuntion kuntien kaavoitus-, ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisten lausuntoa YVA-menettelyn soveltamisesta hankkeeseen.

Uudenmaan ELY-keskus vastaanotti neljä lausuntoa. Seuraavassa on esitetty lausuntojen keskeinen sisältö.

Inkoon kunnan terveydensuojeluviranomaisen toteaa, että hankkeista ei aiheudu sellaisia merkittäviä vaikutuksia ihmisten terveydellisiin olosuhteisiin, että ympäristövaikutusten arviointimenettely olisi tarpeen.

Inkoon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen toteaa, että kyseessä on pitkään toiminnassa ollut kiviainesten ottoalue, jota on laajennettu hallitusti. Tiedossa ei ole, että vaikutusten luonne tai laajuus muuttuisi olennaisesti aiempaan verrattuna. Myöskään maankaatopaikan korotuksen ei ole todettu muuttaneen vaikutuksia tai vaikutusalueetta. Mikäli maankaatopaikka laajenisi uusille alueille, tilannetta tulisi arvioida uudelleen.

Asemakaava-alueen rakentuminen on viime aikoina korostanut liikenteen haittoja ja lisännyt alueen herkkyyttä liikenteen vaikutuksille.

Valvontaviranomaisen pyynnöstä toimitetun melu- ja liikenneselvityksen mukaan käsittelyssä olevien hankkeiden kuljetusliikenteen melu ei merkittävästi nosta alueen kokonaismelutasoa, vaan alueen melua hallitsee Rannikkotien (kt 51) ja Siuntiontien liikenne. Kuljetusmelu alittaa ohjearvot kaikkien asuintalojen kohdalla.

Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa, että hanke on laajuudeltaan pienempi kuin YVA-lain liitteen 1 kohdan 2b mukaiset YVA-menettelyn vaativat kiven, soran tai hiekan ottohankkeet. Lautakunnan tarkastelun ja arvion mukaan hankkeesta ei myöskään todennäköisesti aiheudu hankeluettelon mukaisiin hankkeisiin laadultaan ja laajuudeltaan rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia, kun otetaan huomioon hankkeen koko, muut ominaisuudet ja sijainti jo maisemaltaan muuttuneella alueella.

Rakennus- ja ympäristölautakunta pyytää ELY-keskusta tarkastelemaan erityisesti alueen liikennemelua kokonaisuudessaan, mukaan lukien

14.10.2025

kantatien 51 suunnitelmat ja mahdolliset parannushankkeet. Muuten pyydetään ottamaan arvioinnissa huomioon, että kyseessä on toiminta, jonka ympäristövaikutukset ja niiden lieventämistoimenpiteet tunnetaan hyvin ennalta. Menettelyt ympäristövaikutusten lieventämiseksi on esitetty toimijan maa-aines- ja ympäristölupahakemuksessa sekä melu- ja liikenneselvityksessä, minkä lisäksi lupapäätöksessä voidaan antaa tiukennettuja ja/tai täydentäviä lupamääräyksiä.

Siuntion kunnanhallitus toteaa, että selvitykset tulee tehdä huolellisesti ottaen huomioon vaikutukset ihmisiin ja kulttuuriympäristöön sekä tulevaisuuden maankäyttöön. Louhosalueesta on lähimmillään alle 300 metrin etäisyys lainvoimaisen yleiskaavan erillispientalojen alueelle (A). Siuntion kunta katsoo, että louhinta saattaa rajoittaa yleiskaavan toteuttamista, koska louhinnan aiheuttama melu voi erillispientalojen alueella ylittää valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaiset melutason ohjearvot. Lisäksi louhosalueen liikenne on esitetty kulkemaan Sunnanvikin asuinalueen läpi, minkä vaikutukset olisi syytä tutkia kattavasti. Siuntion kunta edellyttää, että asiassa sovelletaan YVA-menettelyä.

Siuntion kunnan ympäristönsuojeluviranomainen lausuu, että vaikka ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain liitteessä 2 ei nimenomaisesti edellytetä YVA-menettelyä kaikille maa-ainesten ottamiseen liittyville hankkeille, kyseessä olevassa hankkeessa on tunnistettavissa useita ympäristövaikutuksia, joiden merkittävyyttä on syytä arvioida kokonaisuutena.

Erityisesti tulee huomioida, että hanke sijoittuu alueelle, jonka maankäyttö on muuttunut merkittävästi alkuperäisen toiminnan aloittamisen jälkeen. Vuonna 1997 myönnetyn ensimmäisen maa-ainesluvan aikaan alueen läheisyydessä ei ollut nykyiseen verrattavaa asutusta. Sittenmin alue on kehittynyt erityisesti Sunnanvikin yrityskylän asemakaavan (hyväksytty 12.11.2007) myötä, ja kehityksen ennakoidaan jatkuvan Sunnanvikin eritasoliittymän toteuttamisen myötä. Tämä kehitys on osa kunnan strategista maankäytön suunnittelua, ja sen vaikutukset asutukseen, liikenteeseen ja ympäristön herkkyyteen tulee huomioida YVA-tarveharkinnassa.

Hankkeen ominaisuuksia tarkasteltaessa voidaan todeta, että hankkeen koko, 19,6 hehtaaria, on huomattava maa-ainesten ottamisalue. Lisäksi vieressä sijaitseva maankaatopaikka kasvattaa yhteisvaikutuksia. Toiminta kuluttaa maaperää ja voi vaikuttaa lähialueen talousvesien laatuun.

Hankkeen sijainnista johtuvia vaikutuksia arvioitaessa on tärkeää huomioida, että Siuntion kunnan puolella lähin lainvoimaisen yleiskaavan mukainen erillispientalojen alue (A) sijaitsee alle 300 metrin etäisyydellä hankealueesta. Eteläisen Laversintien varrella, noin 400–550 metrin

14.10.2025

etäisyydellä, sijaitsee asemakaavoitettuja AP-, AY- ja AO-alueita. Lähimmät asuinrakennukset ovat noin 550 metrin päässä kaakossa, ja yksittäinen asuinrakennus sijaitsee vastaavalla etäisyydellä koillisessa. Muu asutus hankealueen itäpuolella sijoittuu noin 600–800 metrin etäisyydelle.

Työmaaliikenne kulkee tällä hetkellä Eteläisen Laversintien kautta, mutta Siuntion kunnanvaltuuston 10.6.2024 hyväksymän Sunnanvikin asemakaavan mukaisesti Laversinpolun ja kantatien 51 risteys on tarkoitus sulkea, jolloin liikenne ohjautuisi Ruohosuontielle. Tämä muutos yhdessä kantatien 51 parannustoimenpiteiden kanssa lisää todennäköisesti melua, pölyä ja liikenneturvallisuuksia erityisesti Ruohosuontien varrella asuvien näkökulmasta.

Louhintatoiminta on muokannut ajan saatossa maisemaa pysyvästi, mutta uusi toiminta-alue lisäisi vaikutuksia entisestään. Vuoden 2015 luontoselvityksen mukaan louhinta-alue 2 on vielä koskematon mäntyvaltaista kalliometsää, jossa esiintyy ekologisesti merkittäviä keloja. Vaikka erityisiä luontoarvoja ei ole laajennusalueella tunnistettu, alueen länsiosassa on liito-oravalle soveltuvaa elinympäristöä, ja lajin esiintyminen tulee selvittää ajantasaisesti. Alueen suoluontoa edustavat muun muassa ojitettu turvekangas, saniaiskorpi ja luonnontilainen sarakorpi, jotka voivat olla merkittäviä elinympäristöjä ja vesitalouden säätelijöitä. Näin ollen tulisi tarkastella myös hankkeen vaikutuksia suoluontoon ja vesitalouteen.

Vaikka alueella ei ole luonnonsuojelualueita, maakuntakaavassa Klevbergetin alueella kulkee viheryhteysväylä, jonka herkkyyttä lisää ympäröivä kaavoitettu asutus ja peltomaisemat. Hankealueen valumavesistä noin puolet ohjautuvat Billskogbäckenin kautta Vikträsketiin, joka kuuluu Natura 2000 -verkostoon. Vaikka vaikutusten ulottuminen suojelualueelle arvioidaan vähäiseksi, vesistöyhteys tekee vaikutusten tarkastelusta ja dokumentoinnista perusteltua.

Alueella on harjoitettu louhintaa jo 1990-luvun lopulta, mikä muuttaa vaikutusten luonnetta. Aiemmin toteutettujen lieventämistoimenpiteiden riittävyttä suhteessa nykyiseen maankäyttöön ja mahdolliseen toiminnan laajentumiseen on syytä arvioida uudelleen. Vaikka yksittäiset vaikutukset eivät ole voimakkaita, toiminnalla on samanaikaisia ja toistuvia vaikutuksia, joita viereinen maankaatopaikka voimistaa. Toisaalta uuden louhinta-alueen rajaaminen pysyy hallittuna eikä laajenna vaikutusaluetta merkittävästi.

Päivitetyt luontoselvitykset ja aiempien vaikutusten tarkastelu auttavat arvioimaan tulevien vaikutusten hallittavuutta. Mikäli uusia suojelualueita ei ole perustettu eikä erityisiä luontoarvoja tunnistettu, ympäröivään luontoon kohdistuvien vaikutusten merkittävyttä voidaan pitää vähäisenä.

14.10.2025

Lopuksi todetaan, että hankkeen vaikutukset ovat moninaisia ja kohdistuvat kehittyneeseen ympäristöön. Näin ollen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarvetta on perusteltua harkita tarkemmin. Päätöksen YVA-menettelyn soveltamisesta tulisi pohjautua kokonaisarvioon, jossa on otettu huomioon sekä vaikutusten laatu että alueen nykyinen tilanne.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 25.8.2025 varannut hankkeesta vastaavalle mahdollisuuden antaa vastine annetuista lausunnoista.

Hankkeesta vastaava on 17.9.2025 toimittanut ELY-keskukselle vastineen, jossa on todettu seuraavaa:

Hankkeesta vastaava yhtyy Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunnan sekä Inkoon kunnan terveydensuojeluviranomaisen näkemykseen asiassa.

Siuntion kunnanhallituksen lausuntoon hankkeesta vastaava toteaa, että meluvaikutukset on huomioitu lupahakemuksessa, ja louhinta sijoittuu kallioseinämiä suojaan, mikä estää melun kantautumista. Hanke ei rajoita osayleiskaavan toteutumista ja asuintalojen rakentaminen kaavan A-alueelle on mahdollista jatkossakin. Melutasoja voidaan tarvittaessa mitata toiminnan aikana. Kuljetusreitit ja volyymit pysyvät ennallaan. Kantatien 51 parantamishankkeen YVA-selostuksessa todetaan, että meluolosuhteet Sunnanvikin asutuksessa paranevat. Hankkeesta vastaava katsoo, etteivät lausunnossa esitetyt asiat edellytä YVA-menettelyä, sillä vaikutusarviointit on jo tehty ja tarvittaessa lupaviranomainen voi pyytää lisäselvityksiä.

Siuntion ympäristö- ja rakennuslautakunnan lausuntoon hankkeesta vastaava toteaa, että louhostoiminta on ollut alueella jo ennen Sunnanvikin asemakaavoitusta, ja se on tukenut alueen rakentamista vähentämällä kiviaineksen kuljetusmatkoja ja päästöjä. Maankaatopaikan toiminnasta ei aiheudu merkittäviä melu-, pöly- tai värinävaikutuksia. Kuljetusliikenteen meluvaikutukset on mallinnettu, eikä ohjearvoja ylitetä. Uusi luontoselvitys tehdään syksyllä 2025, kuten ELY-keskus on hakemuksesta antamassaan lausunnossa edellyttänyt. Liito-oravan esiintymistä on jo tutkittu keväällä 2024 ilman havaintoja. Toiminnasta ei muodostu vaikutuksia Siuntionjoen Natura-alueeseen eikä pintavesiin.

Lopuksi hankkeesta vastaava toteaa, että Klevbergetin louhostoiminta on vakiintunut osa alueen ympäristöä, eikä toiminnan luonne muutu uuden lupahakemuksen myötä. Laajennus on vähäinen, eikä uusia tai ennakoimattomia ympäristövaikutuksia ole odotettavissa. YVA-menettely olisi ylimitoitettu prosessi toiminnalle, jonka vaikutukset ovat jo hyvin tunnistettu ja hallinnassa.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). YVA-lain liitteen 1 hankeluettelo sisältää hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä.

Hankeluettelon kohdan 2 b perusteella YVA-menettelyä tulee soveltaa kiven, soran tai hiekan ottoon, kun ottamisalueen pinta-ala on yli 25 hehtaaria, tai otettava ainesmäärä on vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa. Suunnitellun maa-aineshankkeen ottamisalueen pinta-ala on kokonaisuudessaan 19,1 ha ja teoreettinen vuotuinen ottomäärä 88 000 m³ltr. Näin ollen YVA-menettely ei tule suoraan sovellettavaksi lain hankeluettelon perusteella.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

YVA-menettelyä sovelletaan YVA-lain 3 §:n 2 momentin perusteella myös hankeluettelon soveltamisalaan kuulumattomaan hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, YVA-lain liitteessä 1 mainittujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Mitään hanketyyppejä tai kokoluokkaa ei ole ennakolta poissuljettu arviointimenettelyn soveltamisalasta. Soveltamisalan lähtökohtana ovat todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset.

Päätöksenteossa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 (YVA-laki 3 § 3 mom.). Liitteen mukaan tarkastelussa on huomioitava myös hankkeen yhteisvaikutukset muiden olemassa olevien ja/tai hyväksytyjen hankkeiden kanssa. Klevbergetin louhinta-alueen laajennushankkeen kanssa yhteisvaikutuksia voi aiheutua erityisesti Klevbergetin maankaatopaikan olemassa olevasta toiminnasta.

Hankkeiden yhteisvaikutusten arvioinnissa tarkastellaan samalla vaikutusalueella samanaikaisesti ilmeneviä vaikutuksia. Maa-ainesten ottamiseen ja maanlajitykseen liittyvissä hankkeissa tämä tarkoittaa erityisesti toiminnoista ja kuljetusliikenteestä aiheutuvia melu- ja pölyvaikutuksia, vaikutuksia ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä pinta- ja pohjavesiin ja maisemaan kohdistuvia haittoja.

14.10.2025

Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne sekä haittojen välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet*Alueidenkäyttö ja maisema*

Louhintahanke sijoittuu lainvoimaisen Inkoon mantereen yleiskaavan maaseutuelinkeinojen alueille (M ja MT). Mantereen yleiskaava on luonteeltaan yleispiirteinen, eikä M- ja MT-alueiden kaavamääräyksissä ole sellaisia rajoitteita, jotka estäisivät hankkeen toteuttamisen. Näin ollen ELY-keskus katsoo, ettei maa-aineshanke ole yleiskaavan vastainen. ELY-keskus arvioi, että louhinta-alueen laajennushankkeen vaikutukset maisemaan ovat nykytilanteeseen nähden vähäisiä. Maisemavaikutusta lievennetään hankkeesta vastaavan mukaan säilyttämällä nykyinen puusto tarvittavassa laajuudessa ottamisalueen ympärillä.

Lähin Siuntion keskustan osayleiskaavaan merkitty asuinalue, erillispientalojen alue (A), on hieman alle 300 metrin etäisyydellä suunnitellusta Klevbergetin louhosalueen laajennuksesta. Aluetta ei ole asemakaavoitettu eikä lähimmäksi louhosta sijoittuva asuinrakentaminen ole toistaiseksi toteutunut. Louhosalueesta ja sen laajennuksesta ei ole laadittu meluselvitystä, minkä vuoksi melun vaikutuksia ympäröivään maankäyttöön ei aineiston perusteella voi todentaa. Mikäli louhoksesta aiheutuva melu ylittää asuinalueelle varatulla alueella valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaiset ohjearvot, voi se vähäisiltä osin rajoittaa yleiskaavan erillispientalojen alueen toteuttamista. ELY-keskus katsoo kuitenkin, ettei kyse ole todennäköisesti merkittävästä vaikutuksesta, jonka perusteella YVA-menettely olisi tarpeen käynnistää.

Klevbergetin maankaatopaikka Siuntiossa sijoittuu yleiskaavan maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle. Hankekiinteistö sijoittuu myös osittain asemakaavan maa- ja metsätalousalueelle (M) sekä erillispientalojen ja yritystoiminnan alueelle (AY). Lähistöllä on näiden lisäksi asemakaavan erillispientalojen (AO) ja asuinpienalojen (AP) korttelialueita, jotka ovat osin jo toteutuneet. Eniten näihin alueisiin vaikuttavat liikenteestä aiheutuvat melu- ja pölyhaitat, jotka hankkeesta vastaavan toimittaman aineiston mukaan pysyvät nykyisellä tasolla myös toiminnan jatkuessa. Kuljetusliikenteen ja sen aiheuttaman melun vaikutukset Sunnanvikissä on kuvattu aineistossa asianmukaisesti.

Siuntiossa on vireillä strategisen yleiskaavan laatiminen. Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on hyväksytty 14.6.2022. Louhos- ja läjitystoiminta saattaa vaikuttaa yleiskaavan laatimiseen, sillä se rajoittaa ympäröivää maankäyttöä. Asiaa voidaan kuitenkin pitää tavanomaisena osana yleiskaavatyötä eikä YVA-lain tarkoittamana merkittävänä ympäristövaikutuksena.

Pintavesivaikutukset

Louhinnan laajennusalueen pintavedet tullaan ohjaamaan alueen pohjoispuolella virtaavan Billskogbäckenin kautta noin 2,5 kilometrin päässä sijaitsevaan Vikträsk-järveen. Vaikutukset Vikträskiin jäävät kuitenkin todennäköisesti vähäisiksi pitkän etäisyyden vuoksi. Aiemmin tehdyn pintavesitarkkailun mukaan louhinnan vaikutukset pintavesien laatuun ovat olleet vähäisiä. Hanke ei aiheuta muutoksia valuma-alueisiin, eikä valumavesien määrä todennäköisesti muutu paljoa nykytilaan verrattuna. Räjähdysainejäämien minimoiminen, laskeutusaltaiden rakentaminen ja niiden säännöllinen ruoppaus lieventävät hankkeen pintavesivaikutuksia.

ELY-keskuksen arvion mukaan louhoshankkeen haittavaikutukset pintavesiin eivät lieventämistoimet huomioiden ole todennäköisesti merkittäviä. Maankaatopaikan valumavedet ohjautuvat alueen länsi- ja pohjoispuolella sijaitsevan ojaston kautta Kocksbybäckeniin, josta ne kulkeutuvat edelleen Torbackaånin kautta Långvassfjärdeniin. ELY-keskus katsoo, ettei hankkeista aiheudu pintavesiin myöskään haitallisia yhteisvaikutuksia, sillä louhoksen laajennusosan ja maankaatopaikan hulevedet ohjautuvat eri valuma-alueille.

ELY-keskus korostaa kuitenkin, että pintavesivaikutusten ehkäisemiseen ja hallintaan tulee kiinnittää huomiota maa-ainestienoton kaikissa vaiheissa. Laskeutusaltaiden rakentaminen on suositeltava keino vähentää kiintoaine- ja ravinnekuormitusta vesistöihin.

Pohjavesivaikutukset

Maa-ainesalue ja maankaatopaikka eivät sijaitse pohjavesialueella. ELY-keskus katsoo, että louhintahankkeesta ei arvioida aiheutuvan pohjavesiin sellaisia vaikutuksia, jotka yksin tai yhdessä maanläjitystoiminnan kanssa voisivat olla merkittäviä. Saatavilla olevien tietojen perusteella pohjavesivaikutukset jäävät vähäisiksi, eikä pohjavesille aiheudu sellaista riskitasoa, joka edellyttäisi ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Pohjaveden pilaantumisen riskiä vähennetään tukitoiminta-alueen ja työkonien huolellisella ylläpidolla. Pohjavesitarkkailua on kuitenkin tarpeen päivittää ELY-keskuksen lupahakemuksesta antaman lausunnon mukaisesti.

Luontoarvot

Suunnitellulta laajennusalueelta (louhinta-alue 2) ei ole esitetty ajantasaista luontoselvitystä. ELY-keskus katsoo, että vuoden 2015 luontoselvitys on vanhentunut. Vuoden 2015 jälkeen sekä luontotyyppien (2018) että lajien (2017) uhanalaisuusarviointi on muuttunut. Lisäksi vuonna 2023 on tullut voimaan uusi luonnonsuojelulaki, jonka myötä muun muassa luontotyyppien suojelu on muuttunut. ELY-keskus ei pysty ottamaan kattavasti kantaa hankkeen luontovaikutuksiin vanhentuneen

14.10.2025

selvityksen vuoksi. Olemassa olevan tiedon perusteella tarkasteltuna luontovaikutukset pysyvät kuitenkin alueella samankaltaisena kuin nykyään, joten ELY-keskus arvioi, etteivät hankkeesta aiheutuvat vaikutukset luontoarvoihin ole todennäköisesti merkittäviä.

Louhinta-alueen hulevedet ohjataan tällä hetkellä hankealueen eteläpuolella sijaitsevan Kvismossenin suuntaan. Louhinnan edetessä laajennusalueen hulevedet ohjataan alueen pohjoispuolella sijaitsevan Billskogbäckenin kautta Vikträsk-järveen. Vikträsk on osa Siuntionjoen Natura 2000 -aluetta (FI0100084), joka on suojeltu sekä lintu- että luontodirektiivin perusteella. Vaikutukset Vikträskiin jäävät kuitenkin todennäköisesti vähäisiksi pitkän etäisyyden vuoksi. ELY-keskus katsoo, ettei hanke vaadi luonnonsuojelulain (9/2023) 35 §:n mukaista Natura-vaikutusten arviointia.

Melu ja pöly

Melu on louhintahankkeissa yksi keskeisimmistä ympäristöhaitoista, erityisesti lähialueen asukkaiden viihtyvyyden kannalta. Myös pölyvaikutuksiin tulee kiinnittää huomiota, sillä hienoaaines voi heikentää ilmanlaatua ja aiheuttaa haittaa sekä terveydelle että ympäristölle. Louhinta-alue sijaitsee kuitenkin verrattain kaukana, noin 550 metrin etäisyydellä, lähimmästä asutuksesta. Lisäksi murskaustoiminta tapahtuu korkean kalliorintauksen suojassa, mikä merkittävästi vähentää pölyn ja melun leviämistä ympäristöön. Asutuksen kannalta hankkeen ensisijainen pölylähde liittyy kiviaineksen kuljetuksiin. Hankkeesta vastaavan mukaan maa-aineksen käsittelyssä ja kuljetuksessa syntyviä pölyhaittoja vähennetään tarvittaessa kastelulla ja teiden säännöllisellä kunnostuksella. Pölyn leviämistä vähennetään myös varastokasojen sijainnin suunnittelulla. Hankkeen värinävaikutusten puolestaan arvioidaan olevan vähäisiä, jolloin merkittävää haittaa ympäristölle tai asutukselle ei aiheudu.

Haittojen lieventämistoimet huomioiden ELY-keskus katsoo, etteivät louhintahankkeen melu-, pöly- ja värinävaikutukset ole todennäköisesti merkittäviä, eikä niiden perusteella näin ollen ole perusteltua käynnistää YVA-menettelyä. Koska maankaatopaikan toiminnasta aiheutuvat melu- ja pölyhaitat ovat vähäisiä, ELY-keskus katsoo, etteivät myöskään toimintojen yhteisvaikutukset ole todennäköisesti merkittäviä. Lisäksi mahdollisia haittoja voidaan tehokkaasti lieventää lupamääräyksiin, esimerkiksi rajoittamalla toiminta-aikoja, edellyttämällä melu- ja pölynsuojaustoimia ja kuljetusreitien kunnossapitoa sekä seuraamalla vaikutuksia toiminnan aikana.

Liikenteen vaikutukset

Louhinta-alueen ja maankaatopaikan toiminnoista aiheutuva raskas liikenne kulkee hankealueiden läheisyydessä Ruohosuontietä sekä Eteläistä Laversintietä ja Eteläistä Laversinpolkua pitkin. Näiden teiden

14.10.2025

varsilla on pientaloasutusta. Hankkeesta vastaavan mukaan louhosalueen ja maankaatopaikan kuljetuksia varten ei ole tällä hetkellä olemassa vaihtoehtoisia reittejä. Uuden tien rakentaminen pohjoiseen tai itään ei ole hankkeesta vastaavalle taloudellisesti eikä aikataulullisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu.

Melu- ja liikenneselvityksen mukaan maankaatopaikka- ja louhostoiminnan kuljetuksista aiheutuva melu alittaa melutason ohjearvon kaikkien asuintalojen kohdalla, eikä kuljetusliikenteen melu merkittävästi nosta alueen kokonaismelutasoa. Liikenteen aiheuttamia häiriöitä vähennetään soratien kunnossapidolla sekä suolaamalla sitä säännöllisesti pölyn torjumiseksi. Nykyisissä luvissa kuljetuksia on rajoitettu ilta-aikaan häiriöiden vähentämiseksi ja melu- ja liikenneselvityksen mukaan aamuajoja (klo 6–7) toteutetaan vain satunnaisesti. Lisäksi alueen alhainen nopeusrajoitus (30 km/h) vähentää liikenteen melua.

Kantatielle 51 on laadittu yleissuunnitelmaa ”Kantatien 51 parantaminen välillä Sunnanvik-Munkinmäki”. Yleissuunnitelmassa alueelle on esitetty muun muassa uusia liittymäjärjestelyjä. Mikäli Eteläisen Laversinpolun liittymä kantatielle 51 suljetaan kantatien uusien liittymien toteutuessa, kohdistuu toiminnoista aiheutuva liikenne kokonaisuudessaan yhdelle kuljetusreitille Ruohosuontielle. Muutos lisää tälle reitille kohdistuvia melu- ja pölyvaikutuksia. On kuitenkin huomioitava, että Ruohosuontien varrella olevat asuinrakennukset eivät sijaitse tien välittömässä läheisyydessä, mikä osaltaan vähentää liikenteen haittoja asumiselle. Lisäksi liikenteestä aiheutuva melu ei ole selvityksissä ylittänyt melutason ohjearvoja myöskään Eteläisen Laversinpolun varrella olevilla asuinrakennuksilla, vaikka ne sijaitsevat lähempänä tietä kuin Ruohosuontien asuinrakennukset. Ottaen huomioon rakennusten sijainnin ja nykyisestä liikennemäärästä aiheutuvan melutason, voidaan arvioida, ettei louhinnan laajennushanke todennäköisesti aiheuta merkittäviä meluvaikutuksia yksin tai yhdessä maankaatopaikan toiminnan kanssa.

Maa-ainesten otto- ja läjitystoimintoja on harjoitettu alueella jo pitkään, ja molemmilla toiminnoilla on voimassa olevat luvat. Esitetyn louhosalueen laajennuksen myötä toimintojen kuljetusliikenteen määrät eivät kasva nykyisestä. Lisäksi toiminta-aikoja on rajoitettu ilta-aikaan. Kun otetaan huomioon nämä seikat sekä Melu- ja liikenneselvityksessä esitetyt liikenteen haittojen lieventämistoimet, ELY-keskus katsoo, ettei kuljetusliikenteestä aiheudu kokonaisuudessaan niin merkittäviä haitallisia vaikutuksia, että toimintoihin olisi syytä soveltaa YVA-menettelyä.

Ilmastovaikutukset

Hankkeissa syntyy kasvihuonekaasupäästöjä louhinnasta, räjäytyksistä, työmaatoiminnoista, maan vastaanotosta, murskauksesta sekä massojen ja louheen kuljetuksista alueen sisällä ja ulkopuolelle.

14.10.2025

Haitallisten ilmastovaikutusten lieventämiseksi voidaan tarkastella toimenpiteitä, kuten maamassojen hyödyntämistä alueella tai sen läheisyydessä, työmaan sähköistämistä, vähäpäästöisempien koneiden hyödyntämistä sekä vähäpäästöisempiä räjähteitä. Osa maankaatopaikalle tuodusta ylijäämämaasta käytetään lisäksi mullanvalmistuksen raaka-aineena. Kiertotaloustoiminnalla voidaan kokonaisuudessaan katsoa olevan myönteisiä ilmastovaikutuksia, erityisesti kun tällä vähennetään neitseellisten luonnonvarojen käyttöä ja kuljetustarvetta. ELY-keskus toteaa, että maa-ainestenoton ja maankaatopaikan toiminnoista aiheutuu haitallisia ilmastovaikutuksia, mutta ne eivät yhdessäkään ole todennäköisesti niin merkittäviä, että edellyttäisivät YVA-menettelyä.

Johtopäätökset

Ottaen huomioon louhintahankkeen ominaisuudet ja sijainnin, vaikutusten laadun, hankkeesta vastaavan esittämät haittojen lieventämistoimet sekä yhteisvaikutukset viereisen maankaatopaikan kanssa, ei hankkeen toteuttamisesta todennäköisesti aiheudu sellaisia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka olisivat verrattavissa YVA-lain liitteessä 1 mainittujen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin. Esitetyt lieventämistoimenpiteet ovat riittäviä vähentämään mahdollisesti syntyviä haittoja olennaisesti. Esitetyt tai näitä tehokkuudeltaan vastaavat haittojen lieventämistoimenpiteet on toteutettava hankkeessa.

SUOSITUKSIA JATKOTOIMENPITEIKSI

ELY-keskus suosittelee, että louhintahankkeesta laaditaan meluselvitys. Selvityksen avulla voidaan varmistaa meluntorjuntatoimenpiteiden riittävyys. Melun leviämistä altistuviin kohteisiin on ehkäistävä parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) ja käytännön (BEP) mukaisilla meluntorjuntatoimilla, kuten laitevalinnoilla, laitteiden sijoittelulla sekä tuote- ja pintamaakasojen hyödyntämisellä riippumatta siitä, ylittyvätkö melun ohjearvot kyseisissä kohteissa. ELY-keskus katsoo, että hankkeen kuljetusreitit liikennemelun vähentämiseen on kiinnitettävä huomiota toteuttamalla riittävästi liikennemeluselvityksessä esitettyjä lieventämistoimia. Lisäksi ELY-keskus toteaa vuoden 2015 luontoselvityksen olevan vanhentunut ja edellyttävän päivitystä.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä

14.10.2025

hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 2, 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 §

Hallintolaki (434/2003): 34 ja 60 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Muilla tahoilla ei ole suoraa valitusoikeutta tästä päätöksestä. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen, samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan (YVA-lain 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään hankkeesta vastaavalle VismaSign-palvelun kautta.

Uudenmaan ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla ja ilmoitus kuulutuksesta toimitetaan julkaistavaksi Inkoon ja Siuntion kuntien verkkosivuilla.

Tämä päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla (<http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa>) kohdassa "Luonnonvarojen otto ja käsittely".

Päätös lähetetään sähköisesti tiedoksi lausunnonantajille.

14.10.2025

Tämä asiakirja on hyväksytty/allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Emilia Honkaranta ja ratkaissut ylitarkastaja Erika Heikkinen.

Liitteet	Valitusosoitus
Jakelu	Hankkeesta vastaava Aloitteen vireillepanija
Tiedoksi	Lausunnon antaneet viranomaiset

Tämä asiakirja UUELY/2604/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/2604/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Honkaranta Emilia 14.10.2025 14:02

Ratkaisija Heikkinen Erika 14.10.2025 14:13