

Keski-Suomen liikenneturvallisuusfoorumi 8.10.2025

Jyväskylän kaupungin kommenttipuheenvuoro

Jyväskylän aktiivista liikkumista ohjaavat ohjelmat

- [Jyväskylän liikkumisohjelma](#) vastaa liikkumattomuuden haasteeseen Jyväskylässä. Ohjelman tavoitteena on tuoda hyvinvointia kaupunkilaisille mahdollistamalla mielekäs liikkuminen kaikille.
- [Jyväskylän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma](#) kerää yhteen kaikki aktiivisen liikkumisen edistämistoimenpiteet ja ohjaa kaupungin kävelyn ja pyöräilyn edistämistyön suunnittelua ja toteutusta sekä sidosryhmätyöskentelyä.
- Ohjelmat ovat rullaavia eli niitä päivitetään vuosittain.



Liikenneturvallisuuden edistäminen liikuntapaikkarakentamisessa -hanke

Lähtökohta

- Suomalaisista 9–15-vuotiaista 58 % harrastaa liikuntaa urheiluseurassa, mutta vain kolmannes saavuttaa liikkumissuosituksen.
- Litu -kysely: harrastuksiin pyöräilee 25% vastaajista kesällä ja talvella 7 %. Kävelen kulkee 7% kesällä ja 3 % talvella.



Mahdollisuus

- Aktiivinen kulkeminen harrastuksiin lisää fyysistä aktiivisuutta ja tukee terveitä elämäntapojen kehittymistä.
- Vähentää autoliikennettä liikuntapaikkojen ympärillä ja parantaa alueen liikenneturvallisuutta.



Haaste

- Liikuntapaikkojen suunnittelussa liikenneturvallisuus ei tällä hetkellä toteudu systemaattisesti. Liikenneasiantuntijan mukanaolo vaihtelee, osaaminen ulkoisissa toimistoissa on epätasaista.
- Tieto eri toimiala/palvelualue/yksikkö ajankohtaisista investoinneista ei kulje kaikille → menetetään synergiaetuja.
 - Heikot ratkaisut johtavat lasten ja nuorten harrastamisen kohdalla vanhempien autokuljetuksiin → lisää autoliikennettä → turvallisuus heikkenee.



Tavoite

- Kehittää yhtenäinen poikkihallinnollinen toimintamalli liikuntapaikkojen suunnitteluprosessiin jatkossa käytettäväksi.
 - **Liikenneturvallisuus jatkossa joka hankkeessa mukana automaattisesti.**
- Parantaa harrastusmatkojen liikenneturvallisuutta
- Vähentää autoliikenteen tarvetta
- Lisätä lasten ja nuorten omaehtoista liikkumista
- Tukea Jyväskylän kävelyn ja pyöräilyn tavoitetta (45 % kulkutapaosuus vuoteen 2030 mennessä) ja aktiivisesti kuljettujen harrastusmatkojen osuuden kasvamista.

Rantaraitti Aholaita

Parannettu pääreittiosuus välillä
Heikinkatu-Rauhalahden voimalaitos
käyttöön 9/2024



Keskussairaalantie

Parannettu pääreittiosuus välillä
Kramsunkatu-Rautpohjankatu
käyttöön 9/2024





Pitkäkatu

Parannettu pääreittiosuus välillä
Voionmaankatu-AaltoAlvarin liittymä
käyttöön 8/2025

Vapaaherrantie

Pyöräilijän tienylityspaikka
Kankaanpuiston pääreitillä

Valmistunut 9/2025





KIITOS!

Hannu Onkila
Liikennejärjestelmäpäällikkö
Jyväskylän kaupunki
hannu.onkila@jyvaskyla.fi
p. 050 471 8300

Mira Juuma
Fiksun liikkumisen koordinaattori
Jyväskylän kaupunki
mira.juuma@jyvaskyla.fi
p. 050 350 5359