



Väylävirasto
projektipäällikkö Arja Lesonen
PL 33
00521 Helsinki

Lupahakemus 13.2.2025

Lupa poiketa perämerenketomarunaa (*Artemisia campestris* ssp. *bottnica*) koskevista luonnonsuojelulain rauhoitusmääräyksistä, henkilöratapihan kehittämishanke, Oulu

Hakija Väylävirasto (VÄYLÄ/1115/04.02.01/2025)

Vireille 13.2.2025

Hakemus

Väylävirasto hakee Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta luonnonsuojelulain 83 § mukaista poikkeuslupaa luonnonsuojelulain 74 § mukaisesta kasvilajin rauhoituksesta. Poikkeuslupahakemus koskee Oulun ratapihalla sijaitsevia perämerenketomarunan (*Artemisia campestris* ssp. *bottnica*) yksilöitä. Perämerenketomaruna on luontodirektiivin liitteen IV (b) mukaisesti tiukasti suojeltu ja Suomessa rauhoitettu sekä erityisesti suojeltava laji. Nykyisin lajia esiintyy myös ihmistoiminnan muokkaamilla alueilla, kuten radanvarsilla, missä se on risteytynyt kiiltoketomarunan (*A. campestris* subsp. *campestris*) kanssa. Risteymien taksonominen asema on epäselvä, mutta ne tulkitaan varovaisuusperiaatteen mukaisesti suojeltaviksi.

Väylävirasto hakee luonnonsuojelulain 83 §:n mukaista poikkeuslupaa, joka koskee Oulun henkilöratapihan alueella esiintyvien perämerenketomarunoiden kasvupaikan heikentämistä, kasviyksilöiden hävittämistä sekä kasvien siirtämistä turvallisemmalle alueelle. Lupaa haetaan, koska muuta tyydyttävää ratkaisua ei ole, ja hankkeen toteuttaminen on tarpeen yleisen edun kannalta. Tavoitteena on säilyttää lajin suotuista suojelutaso sen luontaisella levinneisyysalueella.

Hakemusalue kattaa Oulun ratapihan kasvustot, jotka on inventoitu vuosina 2022 ja 2024. Alueella esiintyy viisi erillistä kasvustoa, joista suurin käsittää noin 250 tupasta. Kaikki havaitut yksilöt on määritetty risteymiksi. Kasvustot sijaitsevat pääosin raiteiden väliin jäävillä sepelikentillä sekä Kaupunginojan sillan läheisyydessä. Lisäksi hakemuksessa on esitetty laajempi, koko hakemusalueen ja suuren osan Oulun ratapihaa kattavan rajauksen, jolta esitetään hävitettäväksi yksittäisiä, selvittämättömiä marunakasvustoja, joita voi tulla työn edetessä

11.9.2025

uutena vastaan. Alueella ei ole tehty luonnonsuojelulain 77 §:n mukaista rajauspäättöstä erityisesti suojeltavan lajin esiintymisalueesta.

Perämerenketomarunayksilöitä hävittävät toimenpiteet ovat osa Väyläviraston Oulun henkilöratapihan kehittämistoimenpiteitä, joiden tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden, liikenteen palvelutason ja nykyisen yhdyskuntarakenteen parantaminen.

Lupaa haetaan toistaiseksi tai vähintään kymmeneksi vuodeksi.

Hakijan syyt ja perustelut poikkeamiselle

1. luonnonsuojelulain 83.3 §:n kohta 3:

3) kansanterveyttä tai yleistä turvallisuutta koskevista taikka muista erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavista syistä, mukaan lukien sosiaaliset ja taloudelliset syyt, sekä jos poikkeamisesta on ensisijaisen merkittävää hyötyä ympäristölle.

Hankkeen katsotaan olevan alueellista elinkeinoelämää ja erityisesti matkustajaliikennettä edistävänä yleisen edun mukainen. Oulun ratapihan halki kulkee ainoa raideyhteys Oulun eteläpuoliselta rataverkolta Ruotsiin. Hanke siten edistää ratapihan tarkoituksenmukaista toimintaa tulevaisuudessa Pohjois-Suomen ja yhä enenevässä määrin Pohjois-Euroopan rautatieliikenteen solmukohdassa. Huoltovarmuuskeskus on peräänkuuluttanut kyseisen raideyhteyden tärkeyttä valtakunnallisen huoltovarmuuden kautta.

2. muuta tyydyttävää ratkaisua ei ole tarjolla

Hankkeelle ei ole muuta tyydyttävää ratkaisua, koska rataa tai henkilöratapihaa ei voida siirtää muualle.

3. Poikkeaminen ei haittaa eliölajin suotuisan suojelutason säilyttämistä tai saavuttamista,

Perämerenketomaruna (*Artemisia campestris* subsp. *bottnica*) on luokiteltu äärimmäisen uhanalaiseksi lajiksi. Uhanalaisuuden taustalla ovat risteytyminen muiden alalajien kanssa, elinympäristöjen sulkeutuminen sekä kemialliset haittavaikutukset. Suomessa geneettisesti puhtaita yksilöitä esiintyy vain harvoilla paikoilla, kuten Vähä-Huiturissa ja mahdollisesti Hailuodossa ja Oulunsalossa. Ruotsissa laji on myös erittäin harvinainen. Oulun henkilöratapihalla esiintyvät yksilöt on määritetty risteymäyksilöiksi, ei geneettisesti puhtaiksi. Risteymäpopulaatiot ovat yleisiä radanvarsilla ja muilla ihmistoiminnan muokkaamilla alueilla Perämeren rannikolla, mutta laji on levinnyt myös muualle Pohjois-Suomeen. Luontodirektiivin raportoinnissa suojelutaso on arvioitu epäsuotuisaksi ja kehityssuunta heikkeneväksi, mutta arviointi on keskittynyt puhtaisiin yksilöihin.

11.9.2025

Suunnitellut toimenpiteet eivät vaikuta geneettisesti puhtaisiin yksilöihin, mutta voivat hävittää suuren osan Oulun ratapihan risteymäyksilöistä. Mikäli kasveja voidaan säästää alkuperäisellä kasvupaikalla, ne suojataan esimerkiksi merkinnöin. Rakentaminen voi kuitenkin muuttaa kasvupaikan lajille epäsuotuisaksi, eikä kasvin säilymistä esimerkiksi maaperän siemenpankista voida taata.

Tarvittaessa kasvit siirretään rakentamisen alle jääviltä alueilta suunnittelualueen eteläpäässä sijaitsevalle alueelle, joka tarjoaa lajille soveltuvan elinympäristön. Alue on avoin, hiekka- ja sepelipintainen rautatiealue, joka pysyy sopivana kasvupaikkana myös tulevaisuudessa. Lieventävillä toimenpiteillä pyritään turvaamaan lajin elinvoimaisuus ja suotuisa suojelutaso, kun siirtoalueelta kasvit voivat levitä korjatulle ratapihalle uudelleen.

WSP Finland Oy:n selvityksessä vuodelta 2022 kirjattiin Oulun ja Kemian välillä 399 kasvustoa ja useita tuhansia yksilöitä. Oulun henkilöratapihan kasvustot muodostavat erillisen esiintymän, mutta kuuluvat samaan alueelliseen populaatioon. Etäisyys lähimpiin havaintopisteisiin on noin 15 km. Leviämistä on tapahtunut erityisesti häirityille paikoille, kuten tasoristeysten ja siltojen liepeille. Risteymäyksilöiden taksonominen asema on epäselvä, eikä geneettisiä tutkimuksia ole tehty. Puhdas perämerenketomaruna on erittäin harvinainen, ja sen perimän säilyttämiseksi myös risteymäyksilöiden säilyttäminen voi olla perusteltua.

Hakemuksen mukainen toiminta kohdistuu pieneen osaan laajempaa risteymäpopulaatiota, joka vaikuttaa elinvoimaiselta. Yksilömäärän mahdollisella häviämällä ei katsota olevan vaikutusta suotuisaan suojelutasoon. Lieventävillä toimenpiteillä voidaan tehokkaasti ehkäistä häviämistä, ja suojelutason katsotaan säilyvän suotuisana myös siirtoistutusten osittain epäonnistuessa, koska hankealueelle jää siemenpankkeja esimerkiksi sähköratapylväiden juureen. Yhtä kaikki, hakemuksen mukaisen poikkeuksen ei arvioida vaarantavan perämerenketomarunan paikallista tai alueellista suojelutasoa.

Hankkeen vaikutusmekanismit

Oulun henkilöratapihan kehittämishanke sisältää laajoja rakennustoimenpiteitä, jotka vaikuttavat suoraan alueella esiintyviin perämerenketomarunoihin. Hankkeessa muun muassa pidennetään läntistä reunalaituria, levennetään välilaituria, rakennetaan uusi korkea välilaituri raiteiden väliin, puretaan raiteet 6 ja 7, sekä rakennetaan uusia siltoja ja huoltotie. Lisäksi asematunnelia muutetaan ja autovaunujen lastauslaituri siirretään etelämmäksi.

Nämä toimenpiteet edellyttävät laajoja maaperän kaivutöitä ja rakenteiden käsittelyä koko ratapihan poikkileikkauksen alueella. Rakennustyöt kohdistuvat suoraan nykyisiin perämerenketomarunan kasvupaikkoihin, erityisesti sepelikenttiin raiteiden välissä, joissa suurin osa kasvustoista

sijaitsee. Kasviyksilöiden fyysinen hävittäminen on väistämätöntä, eikä kasvien säilyttäminen kaivutyöalueilla ole teknisesti mahdollista.

Lieventävät toimenpiteet ja niiden seuranta

Lieventämistoimien tavoitteena on säilyttää lajin esiintyminen alueella joko alkuperäisillä paikoilla tai siirtoistutusten avulla. Ensisijaisesti pyritään säästämään ne yksilöt, jotka voidaan kohtuudella jättää rakennustoimien ulkopuolelle. Nämä kasvustot merkitään maastoon esimerkiksi auraskepeillä tai verkoilla, jotta ne tunnistetaan ja vältetään työvaiheissa.

Rakentamisen alle jäävät kasvustot siirretään suunnitellulle siirtoalueelle ratapihan eteläpäähän. Alue on vanhaa hiekka- ja sepelipintaista rautatiealuetta, joka vastaa lajille soveltuvaa elinympäristöä. Siirtoistutukset toteutetaan kasvukauden aikana, jolloin kasvit ovat tunnistettavissa ja siirto onnistuu todennäköisimmin. Kokonaiset kasvit siirretään joko käsin tai koneellisesti, kaivaen tupaat juurineen riittävän syvältä. Lisäksi siirretään pintamaata noin 5 cm syvyydeltä siemenpankkina uuden kasvupaikan läheisyyteen. Siirtoalueelle istutettavat kasvit sijoitetaan useisiin laikkuihin, jotta ne saavat tilaa kasvaa ja lisääntyä. Alue pidetään avoimena poistamalla varjostavat pensaat ja vieraslajit. Kasvien sijainnit tallennetaan paikkatietona Laji.fi-palveluun.

Siirtoistutusten onnistumista seurataan kahden vuoden ajan kasvukauden alussa ja kukinta-aikaan tehtävillä käynneillä (2 käyntiä/vuosi). Lisäksi tehdään seurantakäynti viiden vuoden kuluttua. Tarvittaessa ryhdytään hoitotoimenpiteisiin, kuten muun kasvillisuuden poistoon. Seurannasta vastaa Väyläviraston hankkima asiantuntija, ja tuloksista tiedotetaan ELY-keskukselle.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ratkaisu

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (myöh. ELY-keskus) myöntää haetun luvan poiketa perämerenketomarunaa koskevasta luonnonsuojelulain 74 § rauhoitusmääräyksistä seuraavin ehdoin:

1. Lupaa saavat käyttää Väylävirasto ja sen valtuuttamat konsultit ja urakoitsijat luvan saatua lainvoiman; lupa on voimassa 31.12.2034 saakka. Hakija vastaa siitä, että kaikki hankkeen toteutukseen osallistuvat tahot saavat tämän luvat tiedoksi ja noudattavat sen ehtoja.
2. Lupa oikeuttaa hävittämään perämerenketomarunan yksilöitä Oulun henkilöratapihan kehittämishankkeessa. Lupa ei koske muita radan kunnossapitoon liittyviä toimenpiteitä.

11.9.2025

3. Luvan mukaisessa toiminnassa tulee huomioida, että siirto-, suojelu- ja säilyttämistoimenpiteet kohdistetaan ensisijaisesti ilmiasultaan mahdollisimman puhtaisiin perämerenketomarunan yksilöihin.
4. Perämerenketomarunan säilyttämiseksi on rakentamistöiden ulkopuolelle (esim. hakemuksessa mainitut sähköratapylväät) jäävät perämerenketomarunakasvustot merkittävä ja suojattava siten, että ne säilyvät rakentamisen aikana. Rakentamistöimien aikana hankkeesta vastaavan tulee valvoa, että kasvustot huomioidaan toiminnassa asianmukaisesti.
5. Alueilta, joilla ilmiasultaan mahdollisimman puhtaat perämerenketomarunakasvustot tulisivat rakennustöissä tuhoutumaan, kasvustot tulee ensisijaisesti siirtää siirtosuunnitelmien mukaisesti uusille istutuspaikoille. Yksilöiden hävittäminen tulee olla viimesijainen toimenpide.
6. Hävitettävistä perämerenketomarunayksilöistä tulee varata Oulun yliopiston kasvimuseolle mahdollisuus kerätä näytteet kokoelmiin.
7. Rakentamistöissä säilyvät perämerenketomarunakasvustot ja siirretyt kasviyksilöt tulee merkitä sijainniltaan (GPS-koordinaatteina) asianmukaisesti Suomen lajitietokeskuksen laji.fi-tietojärjestelmään ja hakijan omiin tietojärjestelmiin.
8. Luvan mukaisesta toiminnasta (perämerenketomarunoiden hävittäminen ja siirtäminen) tulee raportoida toimivaltaiselle luonnonsuojeluviranomaiselle (1.1.2026 alkaen Lupa- ja valvontavirasto) kirjaamon kautta toteutumisvuoden loppuun (31.12.) mennessä. Raportin tulee sisältää mahdollisimman tarkka lukumäärätieto luvan mukaisen toiminnan yhteydessä hävitetyistä ja siirretyistä perämerenketomarunoista.
9. Siirtotoimenpiteiden jälkeisistä seurannoista ja niiden tuloksista raportoidaan toimivaltaiselle luonnonsuojeluviranomaiselle (1.1.2026 alkaen Lupa- ja valvontavirasto) seurantavuoden 31.12. mennessä, alkaen siirtovuodesta. Siirrettyjen kasvien kehittymistä seurataan istutuksen jälkeen Oulun henkilötapihan kehittämishankkeen keston ajan erillisillä valvontakäynneillä vuosittain kasvukauden alussa sekä kukinnan aikana lajin turvaamiseksi, ja toteutetaan tarvittaessa hoitotoimenpiteitä. Kolmen vuoden kuluttua hankkeen päättymisestä tehdään seuraava valvontakäynti, toteutetaan tarvittavat hoitotoimenpiteet ja raportoidaan havainnot luonnonsuojeluviranomaiselle. Väylävirasto on vastuullinen toteuttamaan seurannan ja tarvittavat hoitotoimenpiteet hankkeen päätyttyä.
10. Perämerenketomarunayksilöitä hävittäviin toimenpiteisiin ei saa ryhtyä ennen kuin myös mahdolliset hankkeen vaatimat muut luvat ovat saaneet lainvoiman.

11. Lupa tai kopio siitä on pidettävä mukana suunniteltuja toimia tehtäessä ja esitettävä pyydettyä valvontaan oikeutetulle henkilölle.
12. Jos hanke siirtyy toiselle toimijalle, luvan siirtoa on haettava toimivaltaiselta luonnonsuojeluviranomaiselta (1.1.2026 alkaen Lupa- ja valvontavirasto). Luvan saanut vastaa kaikista lupapäätöksen mukaisista velvollisuuksista, kunnes hänen tilalleen on hyväksytty toinen.

ELY-keskus (tai myöhemmin Lupa- ja valvontavirasto) voi peruuttaa luvan, mikäli joku luvansaaja laiminlyö luvan ehtojen noudattamista.

Lupaviranomaisen perustelut

Perämerenketomaruna on luonnonsuojelulain (9/2023) 74 § nojalla rauhoitettu laji, 78 §:n ja Euroopan yhteisön luontodirektiivin (92/43/ETY) liitteen IV (b) mukainen tiukkaa suojelua vaativa laji.

Perämerenketomaruna on myös luonnonsuojelulain 77 §:n tarkoittama erityisesti suojeltu laji ja se on arvioitu äärimmäisen uhanalaiseksi (CR).

Luonnonsuojelulain 74 §:n mukaan rauhoitettua kasvia, sen osaa tai siemeniä ei saa poimia, kerätä, leikata irti, ottaa juurinen eikä hävittää.

ELY-keskus voi luonnonsuojelulain 83.1 § mukaan poiketa 74 §:ssä mainituista rauhoitusmääräyksistä, jos siitä ei ole haittaa eliölajin suotuisan suojelutason säilyttämiselle tai sen saavuttamiselle. Lisäksi 78 §:ssä tarkoitettujen tiukkaa suojelua edellyttävien eliölajien osalta poikkeamisen edellytyksenä ovat 83 §:n 3 momentissa mainitut ehdot:

1. muuta tyydyttävää ratkaisua ei ole, ja
2. poikkeamisen perusteena on jokin seuraavista syistä:
 - a. luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojeleminen ja luontotyyppin säilyttäminen,
 - b. erityisen merkittävien vahinkojen ehkäiseminen, joka koskee viljelmiä, karjankasvatusta, metsiä, kalataloutta sekä vesistöjä ja muuta omaisuutta;
 - c. kansanterveyttä ja yleistä turvallisuutta koskeva tai muu erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy, mukaan lukien sosiaaliset ja taloudelliset syyt, sekä jos poikkeamisesta on ensisijaisen merkittävää hyötyä ympäristölle;
 - d. näiden lajien tutkimus- ja koulutus, uudelleensijoittamis- ja uudelleenistuttamistarkoitus ja näiden tarkoitusten kannalta tarvittavat lisääntymistoimenpiteet, mukaan lukien kasvien keinotekoinen lisääminen;

11.9.2025

1. Hankkeen vaikutukset lajin suojelutasoon

Perämerenketomarunan alkuperäisenä esiintymisalueena ovat merenrantojen avoimet hiekka- tai somerikkopohjaiset ympäristöt. Suurin osa mantereen esiintymistä kasvaa puolestaan ihmisen luomilla paikoilla, kuten hiekkakuopilla, junaratojen ja teiden varsilla sekä avoimilla hiekkakentillä.

Geneettisesti täysin puhdasta perämerenketomarunaa tiedetään kasvavan Suomessa enää vain muutamassa Perämeren saarella, pääosa lajin alkuperäisesiintymistä sijaitsee Ruotsin puolella Norrbottenin saaristossa. Suuri osa Manner-Suomessa olevista perämerenketomarunaksi luokitelluista esiintymistä on osoittautunut perämerenketomarunan ja kiiltoketomarunan risteymiksi. Myös Oulun henkilöratapihan kehittämishankkeen alueelta on selvitysten perusteella havaittu eriasteisia perämerenketomarunan ja kiiltoketomarunan risteymiä.

Risteymäpopulaatioiden osalta poikkeuslupamenettely on varovaisuusperiaatteen nojalla perusteltua, sillä perämerenketomarunalla ja risteymämuodolla ei ole täysin selkeitä geneettisiä ja morfologisia eroavaisuuksia, eikä siten täyttä tieteellistä varmuutta ole myöskään risteymämuodon taksonomisesta asemasta. Riittävän kattavan geneettisen selvityksen teettäminen olisi kohtuuttoman kallista, joten ainoastaan lajin yksilöiden ilmiasuun perustuva lajinmääritys on realistista tämän kokoluokan hankkeessa. Yhtä kaikki, risteymillä voi kuitenkin olla merkitystä takaisinristeymien kautta perämerenketomarunan suojelun turvaamiseen.

Vaikka henkilöratapihan rakentamistöiden yhteydessä tuhoutuu perämerenketomarunan tai sen risteymämuotojen kasvupaikkoja, ei voida olettaa hankkeen vaarantavan puhtaita perämerenketomarunan kasvustoja Perämeren saarilla ja luontaisilla hiekkarannoilla ja siten heikentävän *valtakunnallista* tai *alueellista* suojelutasoa.

Perämerenketomaruna kasvaa avoimilla, kuivilla paikoilla kuten luonnonniityillä, hiekkaisilla ja soraisilla avoimilla maa-alueilla. Laji esiintyy luontaisesti epävakaissa ja muiden lajien kilpailulta vapaissa elinympäristöissä ja sopeutumana tähän laji tuottaa loppukesällä runsaasti hyvin itäviä pähkylöitä. Oulun ratapihalla on runsas, ainakin sadoista yksilöistä muodostunut populaatio. Osa kasvustoista radan varressa tulee hakemuksen mukaisesti säilymään ja korjauksen yhteydessä syntyy myös uutta kilpailuvapaata aluetta radan varteen, lisäksi lajilla on todennäköisesti siemenpankkia ratapihalla. Kun otetaan huomioon hankkeen haitallisia vaikutuksia lieventävät siirtoistutustoimet, tulee perämerenketomarunapopulaatio radan varressa säilymään hankkeessa tehtävistä toimenpiteistä huolimatta. Tästä syystä ELY-keskus katsoo, että hankkeen toimenpiteet lievennyskeinoineen ovat vaikutuksiltaan neutraalit perämerenketomarunan suotuisalle paikalliselle suojelutasolle, ja poikkeuksen myöntämiselle luvassa mainituin ehdoin löytyy luonnonsuojelulain 83 § edellyttämät perusteet.

11.9.2025

POPELY/504/2025

2. Muiden tyydyttävien ratkaisujen puuttuminen

Hakemuksesta käy ilmi, että hankkeelle ei ole olemassa muuta tyydyttävää ratkaisua. Olemassa olevaa ratapihaa ei ole mahdollista siirtää toiseen paikkaan ilman kohtuuttomia taloudellisia kustannuksia sekä suuria ympäristövaikutuksia. Alue on jo nykyisellään ihmisen muokkaamaa ympäristöä, joka on raideliikennekäytössä. Perämerenketomarunat ovat hyötyneet avoimena pidetyistä radanvarsista, ja leviäminen radan varsille on tapahtunut liikenteen seurauksena.

3. Erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavat syyt

Oulun henkilöratapihan kehittämishanke palvelee alueellista yleistä etua edistämällä matkustajaliikennettä ja sitä kautta laajempaa elinkeinoelämää. Oulun rautatieaseman sijainti pohjoiseurooppalaisen rataverkoston solmukohdassa edellyttää säännöllistä huoltoa ja kehittämistyötä valtakunnallisen yleisen edun ja huoltovarmuuden edesauttamiseksi. Näistä syistä ELY-keskus katsoo, että hanke täyttää luontodirektiivin artiklan 16 (1) kohdan c ja luonnonsuojelulain 83.3 §:n kohdan 3 asettaman ehdon.

Edellä kuvatun tarkastelun perusteella hanke kokonaisuudessaan täyttää luonnonsuojelulain 83 § mukaiset ja luontodirektiivissä mainitut poikkeamisen edellytykset.

Sovelletut oikeusohjeet

Luonnonsuojelulaki (9/2023) 74 §, 78 §, 83 §
Luonnonsuojeluasetus (1066/2023), liitteet 3,6 ja 7
Euroopan unionin luontodirektiivi (97/62/EY), artikla 16

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Maksua koskeva päätös

Maksuvelvollinen Hakija

Maksu 316 €

Perustelu

Luonnonsuojelulain 83 §:n 1–3 momentissa tarkoitettu poikkeus eliölajin suojelua koskevista säännöksistä; valtioneuvoston asetus (794/2024) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025.

11.9.2025

Oikaisuvaatimus

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen kirjallisesti oikaisua Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta. Oikaisuvaatimusohje päätöksen liitteenä.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Antti Pöllänen ja ratkaissut ylitarkastaja Maarit Vainio.

Lisätietoja päätöksestä antaa ylitarkastaja Antti Pöllänen, antti.pollanen@ely-keskus.fi

Liitteet

Asiakirjan sähköinen hyväksymismerkintä
Valitusosoitus
Maksua koskeva oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu sähköisesti

Väylävirasto
Pohjois-Pohjanmaan luonnonsuojelupiiri
Oulun kaupunki

Päätöksen yleistiedoksianto

Tämä päätös annetaan tiedoksi hallintolain (434/2003) 62 § mukaisella yleistiedoksiannolla. Päätös ja yleistiedoksianto koskeva ilmoitus julkaistaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla: <https://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa>

Tämä asiakirja POPELY/504/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/504/2025 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Vainio Maarit 11.09.2025 08:51

Esittelijä Pöllänen Antti 11.09.2025 08:47