



Vantaan Energia Oy

## Yhteysviranomaisen lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

### 1 Hanketiedot

#### Hankkeen nimi ja sijainti

Jätevoimalan hiilidioksidin talteenotto, hiilidioksidin siirtoputkisto sekä nesteytyslaitos ja välivarastointi. Hankkeesta vastaava on Vantaan Energia Oy.

#### Yhteysviranomainen

Hankkeen yhteysviranomaisena on toiminut Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

#### Hankkeesta vastaavan kuvaus hankkeesta ja sen vaihtoehtoista

Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossebergenin jätevoimalan yhteyteen hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen alueen jätteenpolttoyksiköiden savukaasujen hiilidioksidi. Hiilidioksidi siirretään maanalaisista siirtoputkistosta pitkin tai vaihtoehtoisesti autokuljetuksin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavaan välivarastoon. Välivarastosta nesteytetty hiilidioksidi johdetaan edelleen maanalaisen siirtoputkiston kautta satamalaiturin läheisyyteen, josta hiilidioksidi siirretään laivaan. Laivaan lastaus tapahtuu Helsingin Satama Oy:n olemassa olevalla satamalaiturilla.

Satamasta hiilidioksidi kuljetetaan laivoilla varastoitavaksi geologiseen varastoon. Potentiaaliset purkuterminaalit sijaitsevat Norjassa, Tanskassa, Alankomaissa, Saksassa tai Pohjanmerellä. Vantaan Energia tulee toteuttamaan geologisen varastoinnin ostopalveluna toimijalta, jolla on toiminnan edellyttämät luvat.

Jätevoimalan alue sijaitsee Vantaan kaupungin kaakkoisosassa, Långmossebergenissä, Vantaan Energian omistamalla tontilla Kehä III:n ja Porvoonväylän risteuksen koillispuolella. Jätevoimalan alueella sijaitsee vuonna 2014 rakennettu jätteenpolttoyksikkö JV1 sekä sen vuonna 2022 käyttöön otettu laajennusosa JV2, jotka vastaanottavat kierrätykseen kelpaamatonta energijätettä hyödyntäen sen lämmöksi. Laitosalueelle on lisäksi rakenteilla kaukolämpöä tuottava vaarallisen jätteen polttolaitos HWP, jonka on määrä valmistua vuonna 2025. Jätevoimala-alueen länsipuolella sijaitsee Rudus Oy:n kierrätysalue, itäpuolella Remeo Oy:n kierrätyslaitos ja luoteispuolella Ojangan linja-autovarikko.

Jätevoimalan lähimmät asuinalueet ovat Länsisalmi, Länsimäki, Vaarala ja Rajakylä. Lähimmät asuintalot sijaitsevat Sotungintien varrella, hieman alle 400 metrin päässä voimalaitosalueelta koilliseen. Porvoonväylän eteläpuolella Länsisalmessa lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 600 metriä voimalaitosalueesta etelä-kaakkoisuuntaan. Fazerilan suunnalla, Lemmenkujan varrella sijaitsee lisäksi yksittäinen asuinrakennus noin 600 metrin päässä voimalaitosalueelta länteen. Alue noin kilometrin säteellä jätevoimalaitoksesta on melko harvaan asuttua.

### Hankkeen vaihtoehdot (VE) YVA-menettelyssä:

- **VE0:** Hanketta ei toteuteta. Ympäristön nykytila ei muutu.

Kaikissa hankkeen toteuttamisen vaihtoehdoissa Vantaan Energian jätevoimalan kiinteistölle rakennetaan hiilidioksidin (CO<sub>2</sub>) talteenottolaitos koko jätevoimalan jätteenpolttokapasiteetille. Talteen otettavan hiilidioksidin määrä on noin 700 000 tonnia vuodessa.

Talteenottolaitoksen rakentaminen edellyttää puuston poistoa, pintamaan poistoa ja alueen tasaamista louhimalla samaan tasoon jätevoimala-alueen kanssa. Alustava louhintamäärä on noin 350 000 kuutiometriä. Osa louhitusta kalliosta murskataan jätevoimalan alueella rakennustyömaan käyttöön.

- **VE1:** Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle nesteytyslaitokselle. Nesteytettyä hiilidioksidia välivarastoidaan Vuosaaren sataman alueella.
- **VE2:** Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.
- **VE3:** Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi

kuljetetaan säiliöautokuljetuksilla Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.

Vaihtoehtoisissa VE2 ja VE3 nesteytyslaitoksen rakentaminen jätevoimalan alueelle edellyttää kasvavan puuston poistoa, pintamaan poistoa ja alueen tasaamista louhimalla samaan tasoon jätevoimala-alueen kanssa. Alueella tehdään maanleikkauksia noin 10 000 m<sup>3</sup>ktr, ja avolouhintaa noin 90 000 m<sup>3</sup>.

Hankevaihtoehdossa VE1 rakennettavalle alueelle Vuosaaren sataman alueella tehdään massanvaihto ja alue tasataan.

### Siirtoputkiston reittivaihtoehdot

Vaihtoehtojen VE1 ja VE2 hiilidioksidin maanalaisen siirtoputkiston reitti kulkee jätevoimalan alueelta kohti etelää alittaen Porvoonväylän ja Kehä III:n. Siirtoputkiston vaihtoehtoiset reittiosuudet A ja B erkanevat Kehä III:n alituksen jälkeen.

- **Reittiosuus A** kulkee kohti etelää Storängenin ja Långåkernin peltoalueilla. Reittiosuus A tulee Nybondasin kohdalta Itäväylän länsipuolelle.
- **Reittiosuus B** jatkaa Kehä III:n alituksen jälkeen Kehä III:n länsipuolella kulkevaa kevyen liikenteen väylää pitkin. Siirtoputkisto alittaa Itäväylän ja kulkee Itäväylän itäpuolella kohti etelää. Nybondasin kohdalla reittiosuus B alittaa Itäväylän ja siirtyy sen länsipuolelle.

Tämän jälkeen vaihtoehtoiset reittiosuudet kohtaavat ja siirtoputkisto kulkee Itäväylän, Kallvikintien, Niinisaarentien ja Itäreimarintien rinnalla Vuosaaren satama-alueelle saakka.

## 2 Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn vireilletulo

Vantaan Energia Oy on 8.5.2025 saattanut vireille ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (jäljempänä arviointimenettely) toimittamalla Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukseen (jäljempänä ELY-keskus) Långmossebergenin jätevoimalan hiilidioksidin talteenottohanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelman (jäljempänä arviointiohjelma).

Hankkeen arviointimenettelyn tarve määräytyy ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (jäljempänä YVA-laki) liitteen 1 kohdan 8 d) *Laitos, joka on tarkoitettu hiilidioksidivirtojen talteenottoon geologista varastointia varten hankeluettelon soveltamisalaan kuuluvista laitoksista*, perusteella.

### 3 Ennakkoneuvottelu

Yhteysviranomaisen järjesti 28.11.2024 ennakkoneuvottelunedistämään muun muassa hankkeen vaatimien arviointi-, suunnittelu- ja lupamenettelyjen kokonaisuuden hallintaa, sekä hankkeesta vastaavan ja viranomaisten välistä tiedonvaihtoa. Ennakkoneuvotteluun osallistuivat hankkeesta vastaavan ja yhteysviranomaisen lisäksi Etelä-Suomen aluehallintoviraston, Museoviraston, Vantaan kaupungin, Helsingin sataman, Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen, Suomen ympäristökeskuksen ja Tukesin edustajat.

### 4 Arviointiohjelmasta tiedottaminen ja kuuleminen

Yhteysviranomaisen tiedotti arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mielipiteiden ja lausuntojen esittämisen mahdollisuudesta julkisella kuulutuksella 14.5.2025–12.6.2025. Kuulutus ja arviointiohjelma julkaistiin ELY-keskuksen verkkosivuilla [www.ely-keskus.fi/Kuulutukset/Uusimaa](http://www.ely-keskus.fi/Kuulutukset/Uusimaa) ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla [www.ymparisto.fi/VE-CO2-talteenotto-YVA](http://www.ymparisto.fi/VE-CO2-talteenotto-YVA). Ilmoitus kuulutuksesta on lähetetty Vantaan ja Helsingin kaupungeille sekä Sipoon kunnalle julkaistavaksi niiden verkkosivuilla. Lisäksi arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mahdollisuudesta mielipiteiden ja lausuntojen esittämiseen on tiedotettu 14.5.2025 Helsingin Uutiset, Vantaan Sanomat ja Hufvudstadsbladet -lehdissä sekä 15.5.2025 Sipoon Sanomat -lehdessä julkaistuilla lehti-ilmoituksilla.

Arviointiohjelmaan on voinut tutustua kuulemisaikana paperimuodossa seuraavissa paikoissa:

- Vantaan kaupunki, Vantaa-info Tikkurila, Ratatie 11A, 2. krs (Dixi), 01300 Vantaa
- Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön asiakaspalvelu, Työpajankatu 8, 00580 Helsinki
- Sipoon kunta, SipooInfo Nikkilä, Pohjoinen Koulutie 2, 04130 Sipoo

Arviointiohjelmaa ja hanketta käsittelevä kaikille avoin yleisötilaisuus järjestettiin torstaina 22.5.2025 jätevoimalan vierailukeskuksessa. Tilaisuuteen oli mahdollisuus osallistua myös etäyhteyden kautta. Yleisötilaisuudessa esille nousseet asiat koskivat mm. Vantaan Energian muita suunnitelmia, vaikutusten arviointia sekä hiilidioksidin varastointia ja sen turvallisuutta.

## 5 Arviointiohjelmasta annetut lausunnot ja mielipiteet

Yhteysviranomainen pyysi lausunnot arviointiohjelmasta hankkeen vaikutusalueen kunnilta ja muilta viranomaisilta, joita asia todennäköisesti koskee. Arviointiohjelmasta toimitettiin yhteysviranomaiselle 14 lausuntoa. Arviointiohjelmasta ei annettu mielipiteitä.

Seuraavassa on esitetty yhteysviranomaisen näkemys kuulemispalautteen keskeisestä sisällöstä. Lausunnot löytyvät kokonaisuudessaan osoitteesta [www.ymparisto.fi/VE-CO2-talteenotto-YVA](http://www.ymparisto.fi/VE-CO2-talteenotto-YVA). Verkkosivuilla julkaistuista lausunnoista on poistettu henkilötiedoiksi katsotut tiedot.

### Yhteenveto lausunnoista

Yleisesti ottaen annetuissa lausunnoissa pidetään arviointiohjelmaa laadukkaana. Lausuntojen mukaan hanke, lähtötiedot ja vaikutusten arviointi on kuvattu selkeästi. Yhteisvaikutusten arvioinnin tärkeyttä korostetaan.

Hankkeen tavoitetta ilmakehään päätyvien hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi pidetään kannatettavana. Koska hanketta suunnitellaan sen positiivisten ilmastovaikutusten vuoksi, tuodaan esille, että sen ilmastovaikutukset on syytä arvioida huolellisesti. Hankkeen elinkaaren aikaisia häiriö- ja riskitilanteita ja niistä mahdollisesti aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä tulee tarkastella.

Mainitaan, että nykyinen asemakaava ei mahdollista laitoksen rakentamista, mutta vireillä on laitoksen rakentamisen mahdollistava asemakaavamuuutos. Huomautetaan, että Vantaan Fazerilaan on suunnittelussa uusi asuin- ja työpaikka-alue, joka on hyvä huomioida vaikutusten arvioinnissa.

Melun osalta kehoitetaan kuvaamaan myös nykytilanne ilman louhintaa, sekä miten louhinta vaikuttaa melun leviämiseen. Korjataan, että jätevoimalan alue ei sijaitse lentomelualueella. Alueella on kuitenkin voimakasta tie- ja katumelua.

Välillisistä vaikutuksista tuodaan esille laitoksen tarvitsema suuri sähköteho, jolla on vaikutuksia myös mm. sähkönsiirron vaatiman maankäyttötarpeen vuoksi.

Vantaan ympäristökeskus tuo esille, että Vantaan kaupunki on ottanut käyttöön ekologisen kompensaation uusissa kaavahankkeissaan. Ympäristökeskus kehottaa sisällyttämään ekologisen kompensaation, eli hankkeen aiheuttamien luontohaittojen täysmääräisen korvaamisen muualla, myös osaksi tätä hanketta niiltä osin, kuin hankkeesta aiheutunutta luontohaittaa ei voida lieventämishierarkian mukaisesti välttää tai lieventää.

### Hiilidioksidin siirtoputki

Suunnitellun hiilidioksidin siirtoputken reitin osalta tuodaan esille useita huomioitavia asioita. Lausuntojen mukaan arviointiselostuksessa tulee kuvata siirtoputken vaikutukset maankäyttöön, sekä putkistosta aiheutuvat mahdolliset maankäytön rajoitukset. Kehotetaan arvioimaan, mikäli putkisto asettaa rajoituksia liikennöintiin, kalustoon tai kadun ylläpitoon tai sen laitteiden sijoittamiseen. Tulee myös kuvata, onko nesteytetyn tai kaasumaisen hiilidioksidin putkiston tilatarpeiden ja vaikutusten välillä eroja. Mainitaan, että mahdolliset ristiriidat asemakaavojen suojelumerkintöjen tai maanalaisen rakentamisen varausten kanssa tulee selvittää.

Suunnittelualueella todetaan olevan maakaasun siirtoputkia, putkistoon liittyviä venttiili- ja paineenvähennysasemia sekä anodikenttä. Annetaan ohjeita töiden turvalliseen suunnitteluun ja suorittamiseen putkistojen läheisyydessä.

Huomautetaan, että siirtoputkiston osalta tulee arvioida vaikutukset myös Vuosaaren rataan, joka puuttuu arviointiohjelman risteävien väylien luettelosta. Kartan perusteella siirtoputki risteää radan maanpäällisen osuuden kanssa Länsisalmentien eteläpuolella, jolloin rakentamisella voi olla vaikutuksia radan liikenteeseen.

Reittiosuuden A osalta tuodaan esille, että se sijoittuu osittain Helsingin yleiskaavan asuntovaltaiselle alueelle. Siksi putken reitti olisi suunniteltava esimerkiksi yhteneväisesti maakaasuputken linjauksen kanssa siten, että tulevaa rakentamista rajoittava alue jää mahdollisimman kapeaksi. Reitin suunnittelussa tulee huomioida myös mm. Östersundomin osayleiskaavan luonnoksessa esitetty pikaraitioreitti.

Luonnonympäristön osalta kehoitetaan huomioimaan luontoarvot sekä suojelualueet ja arvioimaan aiheutuuko Mustavuoren lehdon ja Östersundomin lintuvedet Natura-alueelle vaikutuksia. Mainitaan, että putkistot alittavat useita puroja, ja rakentamisen vaikutukset niihin voivat olla merkittäviä. Tuodaan esille, että vaikka putkilinjauksen puronalitysten vesistövaikutuksia voidaan ehkäistä suuntaporaamalla, tulisi arvioida kaivantojen vaikutukset. Muistutetaan vesilain mukaisten luonnontilaisten pienvesien suojasta. Tuodaan esille sulfaattimaita koskeva ohjeistus, mahdollisen pilaantuneen maan käsittely sekä pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeet. Rakentamisen aikainen työmaavesien hallinta ja seuranta on tärkeää. Vettä sementavissa töissä tulee ottaa huomioon taimenen katurauhoitus aika.

Lausuntojen mukaan suunnitellut luontoselvitykset ovat kattavat ja niiden tulokset tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Esitetään täydennykseksi selvitystä Vantaan ekologisten verkostojen selvitys; Metsä- ja puustoinen verkosto, avointen biotooppien verkosto ja siniverkosto (Johanna Huttunen

11.7.2025

2023). Lisäksi yleiskaavan ekologinen runkoyhteys, viheryhteyden kehittämiskohdat sekä luonnon monimuotoisuudelle erityisen tärkeät alueet eli LUO-alueet on syytä huomioida arvioinnissa.

Reittiosuuden A osalta kehoitetaan täydentämään luontoselvitysten lähtötietoja julkaisulla Perinnekehoista kaupunkiin – Helsingin niittyverkoston kehittäminen (Kaupunkiympäristön julkaisu 2021:22). Reittivaihtoehto kulkee julkaisussa raportoidun niittyverkoston arvokohteen läpi. Kohteen nykytila tulisi tarkistaa arviointimenettelyn aikana ja huomioida vaikutusten arvioinnissa.

Todetaan, että Reittivaihtoehto A aiheuttaa vähemmän häiriötä suojelluille metsäisille elinympäristöille kuin reittivaihtoehto B. Reittivaihtoehdon A linjauksessa on huomioitava Västerkullanpuro sekä paikallisen itä-länsisuuntaisen puustoisien ekologisen yhteyden säilyminen Myllymäen LUO-alueen ja Mustavuoren lehdon välillä. Putkilinjauksen suunnittelussa tulisi lähtökohtaisesti välttää puiden kaatamista, ja arviointiselostuksessa tulisi arvioida puiden kaatamisen tarve. Lintujen pesimärauha tulee huomioida.

Lausunnoissa esitetään joitain täydennyksiä arviointiohjelmassa esitettyyn tietoon arkeologisen kulttuuriperinnön nykytilasta. Mustavuoren linnoitealue on nimetty myös valtakunnallisesti merkittäväksi arkeologiseksi kohteeksi. Tuodaan esille, että hyvällä jatkosuunnittelulla arkeologiseen kulttuuriperintöön aiheutuvat vaikutuksen voidaan kokonaan välttää. Ensisijainen tavoite arkeologisesti arvokkaiden kohteiden osalta on niiden säilyminen sellaisina kuin ne ovat, eli että niihin ei tarvitsisi kajota. Todetaan, että putkireittien vaihtoehdoista A turvaa paremmin Mustavuoren alueen arkeologiset arvot.

### **Liikenne**

Hankkeesta aiheutuvan liikenteen osalta todetaan, että VE3 mukainen säiliöautokuljetusten reitti olisi hyvä esittää kartalla. Lausuntojen mukaan liikennevaikutusten arvioinnin yhteydessä on tarkasteltava lisääntyvän liikenteen vaikutuksia läheisille väylille sekä rakentamisajan että toimintavaiheen osalta. Arvioinnissa on huomioitava väylien käyttö sekä liikenteen sujuvuus ja turvallisuus.

Liikenneväylien vakavuus ja turvallisuus on varmistettava kaikissa tilanteissa. Liikenneväylien välittömässä läheisyydessä tehtävät louhinnat, täytöt ym. toimenpiteet on suunniteltava ja toteutettava siten, että väylän vakavuudelle, rakenteille, kunnolle ja kunnossapidolle ei aiheudu riskejä.

### **Onnettomuus- ja häiriötilanteet**

Toimintaan liittyviin riskeihin sekä onnettomuus- ja häiriötilanteisiin tulee kiinnittää huomiota. Arviointiselostuksessa tulee esittää merkittävimmät

onnettomuusriskit ja niistä aiheutuvat vaikutusalueet, tarvittaessa mallinnuksiin perustuen. Suunniteltujen toimintojen sijoittaminen edellyttää riski- ja sijoitustarkasteluja onnettomuuksien leviämisen näkökulmasta. Onnettomuus ei saisi levitä jätevoimalan toimintoihin.

Mainitaan, että vaikutusten arvioinnin yhteydessä tulee varmistaa Helsingin Satama Oy:n, Gasgrid Oy:n, Helen Oy:n sekä Helsingin kaupungin kanssa sataman alueella jo olevien ja suunniteltujen putkistojen, laitteistojen ja satama- ja energiahuoltotoimintojen yhteensopivuus tarvittavine turvaetäisyyksineen.

## 6 Yhteysviranomaisen lausunto arviointiohjelmasta

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma kattaa YVA-asetuksen 3 §:ssä luetellut arviointiohjelman sisältövaatimukset. Arviointiohjelma on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla.

Yhteysviranomainen pitää arviointiohjelmaa kattavana, ja katsoo että se antaa hyvät lähtökohdat hankkeen ympäristövaikutusten arvioimiseksi. Arviointiohjelmassa sekä siitä annetuissa lausunnoissa esitetyn lisäksi arviointiselostusta ja siihen liittyviä selvityksiä laadittaessa tulee huomioida seuraavat asiat.

### Hankekuvaus ja hankkeen vaihtoehdot

Arviointiohjelmassa on havainnollisesti esitetty hankkeen tekninen kuvaus sekä siihen liittyvät prosessit. Myös rakentaminen ja esirakentaminen on kuvattu selkeästi. Laitoksen tekniset tiedot on koottu taulukkoon. Hankkeen kuvauksessa on huomioitu kemikaalien käyttö ja varastointi, muodostuvat jätteet, päästöt sekä liikenne. Hiilidioksidin varastointimäärä ja kuljetuskapasiteetti tulee kuvata tilavuuden lisäksi tonneina.

Hiilidioksidin siirtoputken osalta on kuvattu rakennusalueen leveys. Arviointiselostuksessa tulee lisäksi kuvata valmiin putken huoltotarve ja sen mahdollisesti maankäyttöä rajaava suoja-alue. Lisäksi tulee kuvata, mikäli putkisto asettaa muita rajoituksia esimerkiksi liikennöintiin tai katujen ylläpitoon. Jos tilatarpeet ovat erilaiset nesteytetyn ja kaasumaisen hiilidioksidin putkistolle, tämä tulee kuvata arviointiselostuksessa.

Hankkeen toteutukselle on esitetty 0-vaihtoehdon, eli hankkeen toteuttamatta jättämisen lisäksi vaihtoehtoja. Lisäksi arviointiohjelmassa on perustellen kuvattu, miten arvioitavat vaihtoehdot on valittu. Hankkeeseen liittyvien toimintojen sijoittumiselle etsitään hankkeen suunnittelun aikana parasta mahdollista sijaintia ja toteutusta. Hiilidioksidin putkireitti jätevoimalan alueelta Vuosaaren satamaan tarkentuu jatkosuunnittelun ja YVA-menettelyn aikana tehtävien luontoselvitysten perusteella.



Yhteysviranomaisen katsoo, että suunniteltu vaihtoehtotarkastelu täyttää YVA-lain tavoitteet.

### **Hankkeen edellyttämät suunnitelmat ja luvat**

Arviointiohjelmassa on asianmukaisesti tunnistettu hankkeen toteuttamisen edellyttämiä lupamenettelyitä. Yhteysviranomaisen pitää tärkeänä arvioida YVA-menettelyn aikana, aiheutuuko hankkeesta tarvetta muuttaa olemassa olevien jätteenpolttoaineyksiköiden ympäristölupia.

### **Ympäristön nykytila, arvioitavat ympäristövaikutukset ja menetelmät**

Arviointiohjelman mukaan arviointi kohdennetaan hankkeen todennäköisesti merkittäviin ympäristövaikutuksiin. Ohjelman mukaan hankkeella arvioidaan olevan myönteisiä ilmastovaikutuksia. Haitallisista vaikutuksista arvioidaan jätevoimalan alueella alustavasti merkittäviksi vaikutukset meluun ja ilmanlaatuun, lisääntyvän liikenteen vaikutukset, vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen, vaikutukset maankäyttöön, maisemaan ja kulttuuriperintöön, vaikutukset lahojaviosammaleeseen sekä onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutukset.

Siirtoputken alueella alustavasti merkittäväksi arvioituja vaikutuksia ovat vaikutukset liikenteeseen rakentamisen aikana, vaikutukset maankäyttöön sekä mahdolliset onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutukset. Vuosaaren sataman alueella todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia ovat vaikutukset liikenteeseen, meluvaikutukset sekä mahdolliset onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutukset.

Yhteysviranomaisen on samaa mieltä alustavasta arviosta todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista. Mahdollisesti merkittävien vaikutusten lisäksi kaikki vaikutukset tulee arvioida riittävässä määrin niin, että niiden vähäisempi merkittävyys voidaan perustella. Esitetyn lisäksi on tärkeä kuvata, minkälaisia muutoksia hankkeesta aiheutuu jätevoimalan nykyisiin vaikutuksiin.

Vaikutusten arvioinnin periaatteet, arviointityön kulku ja tarkastelualueiden rajaukset on kuvattu arviointiohjelmassa johdonmukaisesti. Vaikutusten merkittävyyttä arvioidaan 7-portaisella asteikolla, jossa huomioidaan vaikutuksen ajallinen kesto ja laajuus sekä vaikutuskohteen herkkyys. Yhteysviranomaisen pitää esitettyä menetelmää riittävänä. Arvioinnin läpinäkyvyyden vuoksi merkittävyys ja sen perustelut tulee esittää arviointiselostuksessa vaikutuskohtaisesti myös sanallisesti. Myös arviointiin liittyvät epävarmuudet tulee esittää vaikutuskohtaisesti.

Arviointityöstä tekee haastavan osittain se, että hanke sijoittuu maantieteellisesti laajalle alueelle, ja aiheutuvat vaikutukset sekä ympäristön herkkyys vaikutuksille eroavat toisistaan huomattavasti

jätevoimalan alueella, siirtoputken reitillä ja sataman alueella. Lisäksi vaikutusalueilta on olemassa kattavasti nykytilatietoa lähes kaikkien vaikutuslajien osalta. Arviointiselostusta laatiessa tulee erityisesti kiinnittää huomiota siihen, että arvioinnin kannalta olennainen tieto esitetään tiiviisti ja havainnollisesti.

### **Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö**

Arviointiohjelmassa on kuvattu kattavasti eri kaavatasojen tilanne hankealueella. Hankealueen läheisyydessä on vireillä useita kaavoja, ja kaavoituksen ajantasainen tilanne tulee tarkistaa arviointiselostukseen. Arviointiohjelman mukaan jätevoimalan alueen nykyinen asemakaava ei mahdollista hiilidioksidin talteenottolaitoksen rakentamista ja asemakaavan muutos on vireillä. Vuosaaren satama-alueen voimassa olevan asemakaavan muutostarvetta hiilidioksidin nesteytyslaitoksen ja varastointialueen rakentamiseksi selvitetään. YVA-menettelyn aikana laadittavat selvitykset on hyvä laatia mahdollisuuksien mukaan siten, että niitä voidaan hyödyntää myös kaavamuutosprosessissa.

Ohjelman mukaan hankkeen edellyttämät louhintatyöt jätevoimalan alueella on tarkoitus tehdä lainvoimaisen asemakaavan toteuttamiseen liittyvinä rakentamista valmistelevalle toimenpiteinä, jolloin louhinta (maa-ainesten otto) ei edellytä maa-ainelain (MAL; 555/1981) mukaista lupaa. Yhteysviranomaisen muistuttaa, että esirakentamiseen liittyvän maa-ainestenoton tulee rajoittua vain tarkoituksen edellyttämään välttämättömään määrään. Asemakaavan muutoksessa on huomioitava, että mikäli laitosalueen esirakentamista halutaan tehdä MAL 4.2 §:n mukaisesti asemakaavan nojalla, kaavassa tulee riittävästi tarkastella esirakentamisen louhinnan ja murskauksen vaikutuksia.

Kaavaselostuksessa on lisäksi perusteltava, ettei kaavan esirakentamisesta aiheudu MAL 3 §:ssä tarkoitettuja seurauksia. Maa-ainelain (muutettu 21.4.2023/764) mukaan lainvoimaisen asemakaavan toteuttamiseen liittyvää rakentamista valmistelevaa kaivamista tai louhintaa koskevassa ottamisessa on noudatettava lain 3 §:n 1 momentissa säädettyjä vaatimuksia. Asia on syytä tuoda esille arviointiselostuksessa.

Hiilidioksidin siirtämisestä säädetään laissa hiilidioksidin talteenottamisesta ja varastoinnista (416/2012). Lain 11 §:n mukaan siirtoverkon ja välivarastointitilan rakentamisen tulee perustua oikeusvaikutteiseen kaavaan. Tässä hankkeessa on kyse yksittäisestä putkesta, ei varsinaisesti siirtoverkosta. Yhteysviranomaisen toteaa, että 11 §:n soveltamatta jättäminen yksittäisen hankkeen siirtoputkelle voi kuitenkin johtaa ongelmalliseen tilanteeseen, jos putkeen myöhemmin yhdistettäisiin muita siirtoputkia. Arviointiohjelman mukaan sataman toiminnot, eli nesteytys ja välivarastointi suunnitellaan niin, että ne mahdollistavat tulevaisuudessa moninkertaisen hiilidioksidimäärän Vantaan Energian

hankkeen lisäksi. Arviointiselostuksessa on syytä kuvata, voiko nyt suunniteltu yksittäinen putki tulevaisuudessa laajentua verkostoksi.

Siirtoputki sijoittuu reittisuunnittelun osalta haastavalle alueelle, jossa maankäytön suunnitteluun kohdistuu useita eri tarpeita. Reitti on suunniteltava vähiten haitallisesti usean eri tekijän osalta. Reitin läheisyyteen sijoittuu mm. luontoarvoja, kulttuuriympäristön arvoja sekä olemassa olevaa ja suunniteltua liikenne- tai energiainfrastruktuuria. Yhteysviranomaisen muistuttaa, että vaikka tulkittaisiin, että kyseessä on siirtoverkoston osan sijaan yksittäinen siirtoputki, on putkella vaikutuksia olemassa olevaan maankäyttöön ja mahdollisuuksiin kehittää yhdyskuntarakennetta, mikä onkin tunnistettu arviointiohjelmassa. Linjausten vaikutus olemassa olevaan maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen on syytä kuvata arviointiselostuksessa.

### **Maisema ja kulttuuriympäristö**

Kulttuuriympäristöihin ja laajempaan maisemakuvaan kohdistuvien vaikutusten arviointimenetelmät on kuvattu asianmukaisesti. Helsingin kaupunginmuseon lausunnossa esitetyt täydennykset, mm. Mustavuoren linnoitealueen valtakunnallisesti arvokas status sekä Helsingin arkeologisen perusinventoinnin päivitys, tulee tarkistaa arviointiselostukseen.

Yhteysviranomaisen yhtyy vastuumuseoiden lausunnoissa esitettyyn, että hyvällä jatkosuunnittelulla hankkeen heikentävät vaikutukset arkeologiseen kulttuuriperintöön voidaan välttää kokonaan.

### **Melu ja värinä**

Toiminta, ja alueet jolle toimintaa suunnitellaan, ovat sellaisia, että merkittäviä meluvaikutuksia ei ennalta arvioida syntyvän. Rakentamisen aikainen melu on lyhytaikaista, rakentamiseen liittyvää tavanomaista melua. Mahdollisia toimintaan liittyviä meluvaikutuksia voidaan lieventää hyvällä suunnittelulla, jossa meluasiat huomioidaan riittävällä tasolla.

Melun osalta vaikutuksia voi syntyä uusien melulähteiden lisäksi siitä, että melun leviämistä nykyään estäviin maastonmuotoihin tulee muutoksia alueen tasaamisen myötä. Hankealueelta louhittavat alueet tulee esittää kartalla, sekä valita melumallinnuksiin ja meluvaikutusten arviointiin tarkoituksenmukainen tilanne asemakaava-alueen suunnitellun tasauksen osalta.

Arviointiohjelmassa esitetyt menetelmät ja mallinnettavat tilanteet melun ja värinän osalta vaikuttavat tarkoituksenmukaisilta ja riittävilä. Oleellista on, että tehtävien selvitysten perusteella eri vaihtoehtojen väliset erot saadaan esitettyä arviointiselostuksessa riittävällä tarkkuudella ja varmuudella.

### **Ilmanlaatu**

Ilmanlaadun ja pölyämisen osalta arviointiohjelmassa esitetyt menetelmät ja selvitysten laajuus ovat riittäviä. Arviointiohjelman mukaisesti erityisesti muutokset jätepolttoyksikön ilmapäästöjen leviämisen ja vaikutusten osalta tulee kuvata yksityiskohtaisesti ja tarvittaessa esittää keinot, joilla mahdollisia negatiivisia muutoksia on mahdollista estää.

### **Maa- ja kallioperä sekä pohjavesi**

Pohjaveteen sekä maa- ja kallioperään kohdistuvien ympäristövaikutusten arvioinnin toteutus on kuvattu riittäväällä tarkkuudella. Mahdollisten sulfaattimaiden alueen maanmuokkaustöiden osalta on tärkeä tunnistaa mahdolliset vaikutukset sekä kuvata miten niistä aiheutuvat mahdolliset haitalliset vaikutukset voidaan ehkäistä.

Maaperän mahdollisesti pilaantuneiden kohteiden osalta yhteysviranomaisen huomauttaa, että MATTI-järjestelmä ei ole kaikilta osin ajantasainen eikä myöskään täydellinen. Helsingin osalta kohteiden ajantasaisuus tulee varmistaa Helsingin kaupungin ympäristöpalveluilta. Lisäksi tarkastelua voidaan täydentää hyödyntämällä esimerkiksi vanhoja ilmakuvia sekä peruskarttoja alueen mahdollisen aiemman toiminnan selvittämiseksi.

### **Pintavedet**

Arviointiohjelmassa on kuvattu asianmukaisesti hankealueen lähiympäristön valuma-alueet, pintavedet sekä vesien johtamisreitit. Pintavesien nykytila on kuvattu asianmukaisesti vedenlaadun, vesiluonnon ja vesienhoidon osalta.

Muodostuvia jätevesiä ei johdeta ympäristöön, vaan ne voidaan käyttää uudelleen, johtaa kunnalliseen jätevesiviemäriin tai erillisviiemäröinnillä erilliskäsittelyyn. Arviointiohjelman mukaan hankkeen vaikutukset pintavesiin keskittyvät pääosin rakentamisalueille ja rakentamisaikaan. Rakentamisen yhteydessä talteenottolaitoksen tontille tullaan tekemään merkittäviä muutoksia alueen topografiaan, mikä vaikuttaa hulevesien virtausreitteihin. Rakentaminen ei muuta merkittävästi hulevesien purkusuuntaa, mutta virtausmäärät voivat muuttua. Hulevesien hallintasuunnitelma tarkentuu hankkeen suunnittelun edetessä, ja hulevesien johtaminen kuvataan arviointiselostuksessa.

Työmaavesien käsittelyn ja hallinnan periaatteet on kuvattava arviointiselostuksessa, jotta mahdollisia vaikutuksia hankkeen vaikutusalueen puroihin voidaan arvioida. Työmaavedet sisältävät erityisesti kiintoainesta ja ravinteita, joista voi olla merkittävää haittaa vesiympäristölle ja muun muassa taimenen lisääntymiselle puroissa, mikäli vesienkäsittely ei ole riittävä. Louhinnasta työmaavesiin ja edelleen

ojastoon ja puroihin aiheutuva typpikuormitus on syytä arvioida laskennallisesti. Erityistä huomiota tulee kiinnittää puron alitusten suunnitteluun, etenkin mahdollisten happamien sulfaattimaiden alueilla. Tämä onkin arviointiohjelmassa tunnistettu.

Yhteysviranomainen katsoo, että sammutusjätevesien alustava hallinta ja pintavesiin sammutusvesistä mahdollisesti aiheutuvat riskit on kuvattava arvioinnissa, vaikka sammutusjätevesien tarkempi hallintasuunnitelma esitetään vasta ympäristölupavaiheessa.

Ohjelmassa todetaan, että vesilain 2 luvun 11 §:n 2 momentin mukaisen poikkeusluvan tarve selvitetään Broändan-Varjakanpuiston lähteikköalueen osalta. Poikkeusluvan tarve on syytä tarkastella myös muiden hankkeen mahdollisella vaikutusalueella olevien vesilain suojelemien vesiluontotyyppien osalta.

Arviointiohjelmassa on riittävällä tavalla tuotu esiin hankkeen vaikutusalueen kalataloudelliset näkökohdat ja mahdolliset kalataloudelliset vaikutukset.

### **Kasvillisuus, eläimistö ja luonnonsuojelualueet**

Vaikutusalueen nykytila luontovaikutusten osalta on kuvattu riittävällä tasolla. Hankealueella on tehty kasvillisuus-, luontotyyppi- ja lajistonselvityksiä, ja lisäselvityksiä tehdään vuoden 2025 aikana.

Yhteysviranomainen pitää arvioinnin suunnitelmaa asianmukaisena. Helsingin ja Vantaan kaupunkien lausunnoissa esitetyt täydennykset käytettävään luontotietoon on hyvä huomioida arviointiselostuksessa. Siirtoputkiston reittivaihtoehdot kulkevat Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet -Natura-alueen läheisyydessä, minkä vuoksi arviointiselostuksessa tulee esittää, voiko hankkeesta aiheutua sen suojeluperusteisiin sellaisia vaikutuksia, että hanketta koskien tulisi tehdä luonnonsuojelulain (9/2023) 35 §:n mukainen Natura-arviointi.

Luontoselvitysten huomionarvoisten lajien (uhanalaiset lajit, EU:n luonto- ja lintudirektiivien mukaiset lajit) havainnot tulee tallentaa lajitietokeskuksen laji.fi-järjestelmään.

### **Ilmasto**

Ohjelmassa esitetyt ilmastovaikutusten arviointimenetelmät ovat asianmukaisia ja esitetty suunnitelma kattaa ilmastovaikutukset koko hankkeen elinkaaren ajalta. Arviointi voidaan toteuttaa esitetyllä tavalla.

Yhteysviranomainen toteaa, että ennalta arvioiden hankkeen todennäköisesti merkittävimmät haitalliset ilmastovaikutukset liittyvät materiaalien hiilijalanjälkeen, rakentamisen aikaisiin työmaatoimintoihin, liikenteeseen ja louhintaan sekä maaperän ja kasvillisuuden hiilivaraston ja

tulevan hiilinielun menetykseen sekä hiilidioksidin kuljetuksen päästöihin. Toisaalta hanke mahdollistaa jätevoimalan tuottaman hiilidioksidin pysyvän sidonnan pois ilmakehästä geologisen varastoinnin avulla.

Päästöjen aiheutumisen sekä geologisen varastoinnin aikaansaaman hiilidioksidin poiston ajallinen sijoittuminen tulee esittää arvioinnissa selkeästi, esimerkiksi vuositasolla viivadiagrammilla. Samalla on hyvä havainnollistaa, mitä arviointiohjelmassa mainitulla pysyvällä hiilenpoistolla tavoitellaan, eli kuinka kauan hiilenpoiston tulosten arvioidaan säilyvän. Lisäksi mahdollisia geologisen varastoinnin pysyvyyseriskejä ja hiilidioksidin kuljetuksen sekä väliaikaisen varastoinnin vuotoriskejä tulee kuvata.

Selostuksessa on pyrittävä selkeään esitystapaan hankkeen ilmastopäästöjen ja -hyötyjen suhteen. Arvioinnissa on tuotava esiin hankkeen aiheuttamat päästöt sen koko elinkaaren ajalta ja toisaalta se, millä tavalla esitetty väittämä pysyvästä hiilenpoistosta ja siten ilmastohyödyistä toteutuu pysyvän varastoinnin kautta.

Koska hiilidioksidin geologinen varastointi on hanketyyppinä uusi Suomessa ja sen mekanismit eivät ole laajemmalle yleisölle vielä täysin tuttuja, selostuksessa on syytä kuvata lyhyesti sanallisesti, miten hiilenpoisto ja siten väittämät positiivisista ilmastohyödyistä todennetaan vapaaehtoisilla hiilimarkkinoilla, ja mikä rooli hiilenpoistoilla on ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Hankkeen ilmastovaikutuksia tulee verrata Vantaan kaupungin ja alueellisiin ilmastotavoitteisiin.

Ohjelmassa on mainittu, että tulevaisuudessa Vantaan Energian talteen otettua hiilidioksidia voitaisiin myös mahdollisesti hyödyntää raaka-aineena erilaisissa Power-to-X -ratkaisuissa. Selostuksessa olisi hyvä kuvata, jos jätevoimalasta talteen otetulle hiilidioksidille on mahdollisia vaihtoehtoisia käyttötarkoituksia pysyvän varastoinnin sijaan ja miten nämä suunnitelmat suhteutuvat Vantaan Energian ja Vantaan kaupungin ilmastotavoitteisiin.

Lisäksi hankkeen eri toteutusvaihtoehtoja ja niiden ilmastopäästöjä on vertailtava keskenään. Hiilidioksidin laivakuljetuksen ilmastopäästöjen suhteen olisi hyvä tuoda esiin potentiaaliset vaihtoehdot loppusijoituspaikoiksi ja niiden erot päästöissä ainakin kokoluokka-arviona. Haitallisten vaikutusten lieventämiskeinojen osalta on arvioitava niiden tehokkuutta ja toteuttamiskelpoisuutta.

### **Vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen**

Arviointiohjelmassa on asianmukaisesti tunnistettu ja esitetty hankealueen lähimmät asuin- ja lomarakennukset sekä muut herkäät kohteet ja etäisyydet niihin. Vaikutuksia arvioidaan hyödyntämällä muiden vaikutuslajien arvioinnissa tuotettavaa tietoa sekä riskinarvioinneissa syntyviä arvioita. Arvioinnissa painotetaan sekä merkittäviksi arvioituja vaikutuksia että niitä vaikutuksia, jotka ihmiset kokevat merkittäviksi ja

jotka aiheuttavat huolia. Arvioinnin tueksi toteutetaan pienryhmähaastatteluita muun muassa hankkeen toimintojen lähiseudun asukkaille ja loma-asukkaille.

Yhteysviranomaisen pitää esitettyä arviointitapaa riittävänä. Yhteysviranomaisen suosittelee huomioimaan arvioinnissa myös mahdollisesti vaikutusalueelle suunniteltua asumista, kuten esimerkiksi suunniteltu Fazerila-Santamalmin asemakaava-alue.

### **Onnettomuus ja häiriötilanteet**

Arviointiohjelman mukaan ympäristöonnettomuuksien ja turvallisuusriskien tyyppi, todennäköisyys ja ympäristövaikutukset arvioidaan normaali- ja häiriötilanteessa hankkeen rakentamisen ja toiminnan aikana. Tarkasteluun sisältyvät kaikki hankekokonaisuuden toiminnot. Tarkastelussa huomioidaan onnettomuustilanteiden mahdolliset dominovaikutukset hankealueella. Alueen lähiympäristössä mahdollisesti sijaitsevat herkät kohteet kuten koulut, päiväkodit jne. huomioidaan.

Koska toimintaa suunnitellaan useiden yhteiskunnan tärkeiden toimintojen läheisyydessä, tulee suunnittelussa varmistaa, ettei hankkeesta aiheudu häiriötä mm. liikenneväylien, sataman tai maakaasun siirtolinjojen toimintaan.

Vaihtoehdossa VE3 nesteytettyä hiilidioksidia kuljetetaan säiliöautoilla jätevoimalan alueelta Vuosaaren tietunnelin lävitse Vuosaaren sataman alueelle. Nesteytetty hiilidioksidi ei ole syttyvä eikä palamista ylläpitävä aine. Hiilidioksidi syrjäyttää happea ja onnettomuustilanteissa se voi kertyä tunnelin pohjalle. Yhteysviranomaisen tototaa, että esitetty kuljetustapa luetaan vaarallisten aineiden kuljetussäännösten mukaisiin kuljetuksiin (VAK-luokiteltu kuljetus).

Helsingin satamalta saadun tiedon mukaan Vuosaaren tietunnelin läpi kuljetetaan nykytilanteessa vuoden aikana yhteensä noin 290 000 tonnia vaarallisia aineita. Vuosaaren sataman tilastossa eivät näy alueen polttoaineen jakelupisteiden kuljetukset, joita on turvallisuuskonseptissa arvioitu olevan 13 ajoneuvoa vuorokaudessa. Talteen otettavan hiilidioksidin (700 000 tonnia vuodessa) kuljetusten määrä vaihtoehdossa VE3 on huomattavan suuri lisäys nykyisiin kuljetusmääriin verrattuna. Lisäksi Helen Oy:llä on suunnitteilla tunnelin kautta vetykuljetuksia, joiden tarkka määrä ei ole vielä tiedossa.

Vuosaaren tunneli on geometrialtaan nk. sukeltava tunneli, jossa tunnelin pohja on noin 24 metriä merenpinnan alapuolella. Jos hiilidioksidikuljetus on osallisena liikenneonnettomuus- tai palotilanteissa, tuo se omat haasteensa pelastustehtäviin. Tämä saattaa aiheuttaa uusia vaatimuksia tunnelin rakenteisiin ja järjestelmiin, mutta vaatimuksia ei pystytä arvioimaan ilman tarkempaa selvitystä.

11.7.2025

Näiden kaikkien vaarallisten aineiden kuljetuksien lisäykset pitäisi selvittää tarkemmin ja laatia niiden perusteella uusi riskiarviointi. Uusi riskiarviointi ja mahdollinen tunnelin turvallisuuskonseptin päivittäminen kestää karkeasti arvioiden vuoden. Mahdollinen tunnelin rakenteiden tai turvallisuusjärjestelmien uusiminen ja täydentäminen saattaa vaatia runsaasti aikaa.

Traficom on julkaissut ohjeen tietunnelien turvallisuusmenettelyistä (TRAFICOM/314117/03.04.03.06/2023). Vuosaaren maantietunneliin liittyvissä kysymyksissä lisätietoja antaa tarvittaessa Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue.

### **YVA-menettelyn ja siihen liittyvän osallistumisen järjestäminen**

Arviointiohjelman nähtävilläoloaikana järjestettiin avoin tiedotus- ja keskustelutilaisuus. Vastaava tilaisuus järjestetään arviointiselostuksen valmistuttua. Lisäksi hanketta varten on koottu seurantaryhmä, joka kokoontui ennen arviointiohjelman valmistumista ja jonka on tarkoitus kokoontua arviointiselostusvaiheessa. Hankkeesta vastaava on lisäksi tiedottanut hankkeesta aktiivisesti omissa viestintäkanavissaan. Osana YVA-menettelyä toteutetaan ryhmähaastatteluja hankealueen lähiseudun asukkailla ja loma-asukkaille.

Yhteysviranomainen toteaa, että arviointiohjelmassa esitetyt osallistumisjärjestelyt ovat riittävät ja täyttävät YVA-lain vaatimukset. Yhteysviranomainen katsoo, että hankkeesta vastaava on kiitettävästi panostanut hankkeesta tiedottamiseen sekä osallistumisen järjestelyihin lakisääteisten velvollisuuksien lisäksi.

Jätevoimalan alueella on nykyisen toiminnan lisäksi ollut useita erilaisia suunnitelmia sekä menettelyitä, joihin liittyy lakisääteistä kuulemista tai muuta osallistumista. Lähiasukkaille, jotka osallistuvat lakisääteisiin ympäristöllisiin menettelyihin harvoin, voi olla hyvä päästä keskustelemaan toiminnanharjoittajan kanssa jätevoimalan toiminnasta ja alueen tulevaisuuden suunnitelmista myös muuten. Suunnitellut ryhmähaastattelut voivat olla hyvä tapa välittää tietoa Vantaan Energian toiminnasta ja muista suunnitelmista alueella sekä saada tietoa osallisten suhtautumisesta myös muista asioista kuin tässä YVA-menettelyssä käsiteltävänä olevasta hankkeesta.

### **Arviointiohjelman laatijoiden pätevyys**

Arviointiohjelmassa on kuvattu arviointityötä tekevät henkilöt koulutustaustoineen. Yhteysviranomainen katsoo, että hankkeesta vastaavalla on ollut käytössään riittävä asiantuntemus arviointiohjelman laatimiseen. Vastaavat tiedot tulee esittää arviointiselostuksessa.



## 7 Arviointiohjelmalausunnon toimittaminen ja siitä tiedottaminen

ELY-keskus toimittaa lausuntonsa ja kopiot arviointiohjelmasta saamistaan lausunnoista ja mielipiteistä hankkeesta vastaavalle. Lausunto toimitetaan samalla tiedoksi asianomaisille viranomaisille.

Arviointiohjelmalausunto julkaistaan viranomaisen verkkosivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa/](http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa/) ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla [www.ymparisto.fi/VE-CO2-talteenotto-YVA](http://www.ymparisto.fi/VE-CO2-talteenotto-YVA).

## 8 Suoritemaksu, sen määräytyminen ja maksua koskeva oikaisumahdollisuus

Suoritemaksu on **8 600 euroa**.

Arviointiohjelmasta annettavasta yhteysviranomaisen lausunnosta perittävä maksu on määritelty tavanomaisen hankkeen mukaisesti (11–17 henkilötyöpäivää). Maksu määräytyy ELY-keskusten maksuista annetun asetuksen perusteella.

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että lausunnosta perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua ELY-keskuksesta kuuden kuukauden kuluessa tämän lausunnon antamispäivästä. Linkki oikaisuvaatimusohjeeseen:

<https://www.keha-keskus.fi/tehtavat-ja-palvelut/oikaisuvaatimus-ja-muutoksenhaku>

## 9 Sovelletut säännökset

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 8, 16 ja 18 §

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017) 3 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus (794/2024) elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallinto-keskuksen maksullista suoritteista vuonna 2025 2 §.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Niklas Virkkala ja ratkaissut ylitarkastaja Erika Heikkinen.

11.7.2025

UUDELY/824/2025

Jakelu

Hankkeesta vastaava

Tiedoksi

Lausunnon antajat  
AFRY Finland Oy

Tämä asiakirja UUELY/824/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/824/2025 har godkänts elektroniskt

Heikkinen Erika 11.07.2025 10:06

Virkkala Niklas 11.07.2025 10:05