



Rejlers Finland Oy -
Teollisuuskatu 40
20520 Turku

Lausuntopyyntönnä 19.8.2025

Lausunto, Voimajohtohanke Korja-Tuomijoki 110kV, AtNorth Oy, Kouvola

Hanke

AtNorth Oy:n tarkoituksena on toteuttaa Myllykosken alueelle Kouvolaan sijoittuva suuren kokoluokan datakeskushanke. Datakeskushankkeeseen liittyen AtNorth Oy suunnittelee uutta, noin 13 kilometrin mittaista 110 kV -voimajohtoyhteyttä, jolla liitetään datakeskusta palveleva uusi Tuomijoen (Rasin) sähköasema Fingridin kantaverkkoon.

Voimajohdon avulla turvataan datakeskuksen sähkönsaanti ja parannetaan sähkönsiirron käyttövarmuutta sekä varmistetaan sähköjakelun riittävyys myös tulevaisuudessa sähköntarpeen mahdollisesti kasvaessa.

Pohjavesi

Ympäristöselvityksessä on tunnistettu voimajohtolinjan sijoittuminen Värälän ja Takamaan luokitelluille pohjavesialueille. ELY-keskus huomauttaa, että Kouvolan pohjavesialueiden luokitus on tarkistettu vuonna 2019 vastaamaan vesien ja merenhoidosta annettua lakia (1299/2004). Oikeat luokitukset ovat Värälän osa-alue B 2-luokka ja Takamaa 1-luokka. Takamaan pohjavesialueen pohjoisosaan olemassa olevan voimajohtolinjan läheisyyteen sijoittuu vesilain 2 luvun 11 § mukainen luonnontilainen lähden. Lähde tulee huomioida rakentamisessa. Lähteen luonnontilaisuuden vaarantaminen on kielletty. Kyseinen lähde on kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys -raportin kohde numero 11.

Luonto

Suunnitellun voimajohdon reitille on tehty useita eri luontotyyppisiä ja lajeja koskevia luontoselvityksiä. Osa selvityksistä puuttuu lausuntoaineistosta, joten kaikilta osin luontoarvojen huomioon ottamisesta ei ole mahdollista antaa lausuntoa. ELY-keskus pyytää saada täydentää lausuntoa sen jälkeen, kun on saanut puuttuvat selvitykset käyttöönsä. Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvityksestä alueelta löydettiin muutamia arvokkaita kohteita. Mahdollisesti vesilain nojalla suojellut lähteiköt (kuviot 4 ja 11) sekä Korian sähköaseman lähellä sijaitsevat lehtomaisen

19.09.2025

kankaan, lehdon ja savimaiden purojen ja pikkujokien kuviot (1, 2 ja 3) tulee pyrkiä säästämään. Selvityksen yhteydessä Tuomijoen varrelta löytyi myös EU:n tiukkaa suojelua edellyttävän idänkirsikorenon lisääntymis- ja levähdyspaikka, jota ei saa hävittää tai heikentää (luonnonsuojelulaki 78 §).

Liito-oravaselvityksessä ei havaittu liito-oravaa tai sen jätöksiä, mutta aiemmin tehtyjen havaintojen alueella Korian sähköaseman läheisyydessä havaittiin kuitenkin kolopuita ja varttuneita haapoja sekä lajille sopivaa elinympäristöä. Kolopuut on varavoiusperiaatteen mukaisesti tulkittava EU:n tiukkaa suojelua edellyttävän liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikoiksi, joiden hävittäminen ja heikentäminen on kiellettyä. Lisäksi on huolehdittava kulkuyhteyksistä lisääntymis- ja levähdyspaikkojen välillä. Myös lajille sopiva elinympäristö tulee pyrkiä säästämään. Varttuneita haapoja ja kolopuita havaittiin myös Emmänmäen lähellä kahdessa metsikössä ja Kymijoen varressa kahdessa metsikössä lähellä Myllykosken voimalaitosta. Näiltä alueilta ei ole tiedossa aiempia havaintoja liito-oravasta, mutta toisaalta lajin esiintymistä alueilla ei ilmeisesti ole aiemmin selvitetty. Myös nämä metsiköt tulee pyrkiä säilyttämään.

Viitasammakkoselvityksessä alueelta ei löydetty viitasammakoita, mutta yhdestä lammikosta löydettiin nuijapäitä, mikä viittaisi siihen, että selvitysajankohta oli liian myöhäinen ja viitasammakon soidinaika, jolloin laji on helpointa tunnistaa koiraiden ääntelystä, oli ohitse. Viitasammakko kuuluu myös EU:n tiukkaa suojelua edellyttäviin lajeihin, ja varavoiusperiaatteen mukaisesti lajin lisääntymis- ja levähdyspaikoiksi soveltuvat vesialueet tulee voimajohdon rakentamisen yhteydessä säilyttää.

EU:n tiukkaa suojelua edellyttävästä saukosta tehtiin Kymijoen ja Tuomijoen alueelta havaintoja sekä talvi- että kesäaikaan. Saukko liikkuu laajalla alueella. Sen lisääntymis- ja levähdyspaikat sijaitsevat yleensä jokialueilla, joiden rannoilla kasvaa puuvartisia kasveja.

Lisääntymispaikkaan kuuluvat sekä synnytyspesä, pienten poikasten siirtopesä että näiden lähistöllä sijaitsevat talvella sulana pysyvät vesistön osat, joilla pentue talvella saalistaa. Lisääntymispaikan laajuus riippuu saatavilla olevan ravinnon määrästä. Saukon kannalta tärkeää on välttää jokien rantavyöhykkeen muuttamista.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen lausunto

Lausuntopyynnössä esitetty 110 kV voimajohdon linjaus välillä Koria-Tuomijoki risteää valtion maantieverkkoon kuuluvan maantien 359 kanssa. Risteämisellä itsellään ei ole havaittavia vaikutuksia maantieverkon sujuvuuteen tai liikenneturvallisuuteen.

Suoja-alue maantieverkon valta- ja kantateillä on 30 metriä ja niitä alemmalla tieverkolla 20 metriä. Maantien 359 suoja-alueen leveys on tuo mainittu 20 m.

Johtokäytävä ei saa sijoittua tiealueelle eikä maantien suoja-alueelle. Myöskään pylväitä ei saa sijoittaa maantien suoja-alueelle.

19.09.2025

Johtolinjan pylväiden ja mahdollisesti tarvittavien harusten osalta tarkempaa sijoittumista maantiehen nähden voidaan arvioida vasta johtosuunnitelmien tarkentuessa pylväspaikkojen osalta.

Liikenteen törmäysturvallisuus huomioiden Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue vaatii, että pylväät ja mahdolliset harukset tulee sijoittaa maanteiden suoja-alueiden ulkopuolelle.

Tarkemmat johtosuunnitelmat tulee toimittaa Kaakkois-Suomen ELY-Keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue tarkastettaviksi. Voimajohdon rakentaminen ei saa vahingoittaa, eikä aiheuttaa haittaa maantien kuivatus- ja viemärijärjestelmille.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueella ei ole asiassa muuta huomautettavaa.

Lopuksi

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on tutustunut lähetettyyn aineistoon ja toteaa sen olevan hyvin ja asiantuntevasti laadittu. Voimajohtohankkeessa on otettu huomioon valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet AKL 22 § ja hanke perustuu asianmukaisiin selvityksiin. Hanke ei sijoitu sellaisten, erityisten kaavavarausten alueelle, jotka tekisivät hankkeesta vaikeasti toteutettavan ennen hankealueella olevan asianomaisen kaavan muuttamista tai kumoamista ja täten edellyttäisi Kouvolan kaupungin reagointia alueidenkäytöllisissä kysymyksissä.

Tämä asiakirja on hyväksytty/allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Antti Pyysaari ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Pertti Perttola.

Tiedoksi

Kouvolan kaupunki, kaupunkisuunnittelu
Kouvolan kaupunki, ympäristönsuojelu
Kymenlaakson museo

Tämä asiakirja KASELY/733/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KASELY/733/2025 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Perttola Pertti 19.09.2025 13:37

Esittelijä Pyysaari Antti 19.09.2025 13:37