



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kyläteiden toteuttamismahdollisuudet Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimialueella

A-Insinöörit

Teemu Kuittinen
Pieta Haukka
Suvi Lehtinen

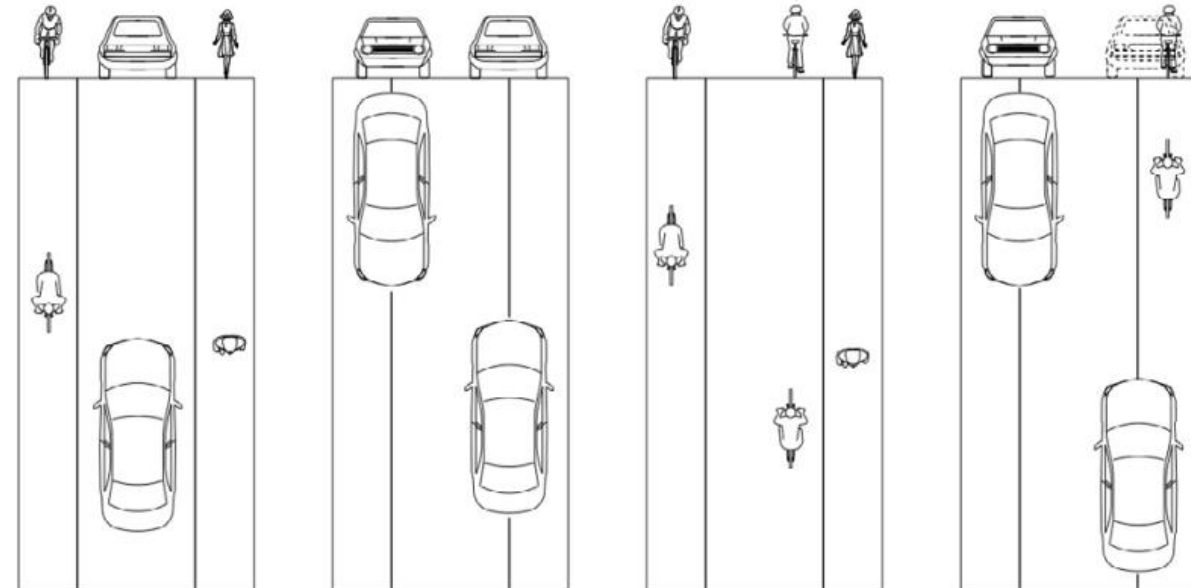
17.2.2023

Sisällysluettelo

- [Työn sisältö ja tavoite](#)
- [Kylätiekohteiden kriteeristön määrittäminen ja kohteiden kartoitus](#)
 - [Kylätieratkaisun tavoitteet](#)
 - [Käytetty kylätien kriteeristö](#)
 - [Kylätiekohteiden kartoitus paikkatietotarkastelun avulla](#)
 - [Paikkatietotarkastelun tulokset](#)
 - [Kunnilta saadut kommentit ja kohde-ehdotukset](#)
 - [Jatkotarkastelukohteiden valinta](#)
 - [Kylätiekohteiden toteutettavuuden arviointi](#)
- [Toteutettavuusluokkiin 1 ja 2 arvioitujen kohteiden esittely ja periaatesuunnitelmat](#)
 - [Hämeen Härkätie \(mt 2802\), Kultela, Somero](#)
 - [Virtaanraitti \(mt 12577\), Loimaa](#)
 - [Honkilahdenraitti \(mt 12544\), Eura](#)
 - [Unajantie \(mt 12641\), Rauma](#)
 - [Kokkilantie \(mt 1835\), Salo](#)
 - [Kirkonkyläntie \(mt 12124\), Kisko, Salo](#)
- [Toteutettavuusluokkiin 3 ja 4 arvioidut maastotarkastelukohteet](#)
- [Jatkosuunnittelutarpeet](#)
- [Yhteenveto ja jatkosuositukset](#)

Työn sisältö ja tavoite

- Työn lähtökohtana oli Suomessakin viime vuosina käyttöön otettu ns. kylätie -ratkaisu ja siitä saadut hyvät kokemukset.
- Työn tavoitteena oli määrittää liikenteelliset ja liikenneympäristöä koskevat kylätien kriteerit, joilla kylätieratkaisua voidaan Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimialueella pitää mahdollisena.
- Kun kyläteiden kriteerit oli määritetty, etsittiin työssä potentiaalisia kylätiekohteita sekä paikkatietotarkastelun että kunnille järjestetyn kyselyn avulla.
- Valittuihin potentiaalsiin kohteisiin tehtiin maastotarkastelut. Maastotarkasteluilla selvitettiin tarkemmin kylätieratkaisun soveltuvuutta ja toteutettavuutta kohteeseen, arvioimalla mm. liikenneympäristöä, tiegeometriaa sekä päällysteen kuntoa.
- Toteutettavuudeltaan parhaiksi arvioiduille kohteille laadittiin periaatetason suunnitelmat kylätieratkaisun toteutuksesta.



Kylätieratkaisussa ajoradan tilanjakoa muutetaan pientareita leventämällä ja ajokaistatilaa kaventamalla.

Lähde: Sattulan kylätie (ELY-keskuksen raporteja 57/2019)

Kylätiekohteiden kriteeristön määrittäminen ja kohteiden kartoitus



Kylätieratkaisun tavoitteet

- **Koettu turvallisuus**
 - Selkeä ja riittävä tila kävelijälle ja pyöräilijälle
 - Pyritään ohjaamaan riittävään ohitusetäisyyteen
 - Tavoitteena liikenteen rauhoittaminen
- **Jalankulun ja pyöräilyn saavutettavuus sekä houkuttelevuus**
 - Hyvän suunnittelun lähtökohta on, että jalankulku- ja/tai pyöräliikennettä esiintyy kaikkialla verkolla
 - Koetun turvallisuuden ja saavutettavuuden parantamisella pyritään lisäämään aktiivisten kulkutapojen houkuttelevuutta
- **Edullisuus ja infran täysimittainen hyödyntäminen**
 - Mahdollisuus ottaa nykyisestä infrasta ”kaikki hyöty irti”
 - Kylätie on huomattavasti erillistä jalankulun ja pyöräliikenteen väylää kustannustehokkaampi ratkaisu jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen.



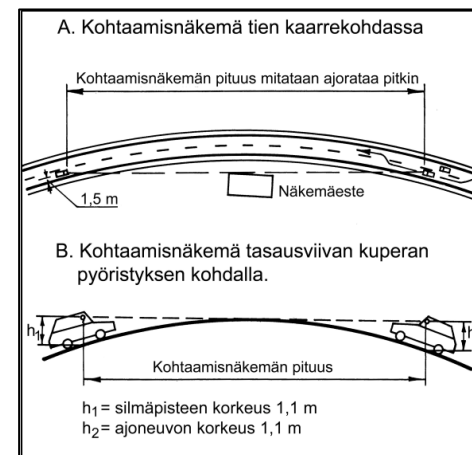
Sattulan kylätie (kuva: Juha Vehmas)

- **Kävelijän ja pyöräilijän kokema turvattomuuden tunne muodostuu erityisesti:**
 - Autoliikenteen nopeustasosta
 - Liikenteen määrästä (ml. raskas liikenne)
 - Ohittamisetäisyydestä

Käytetty kylätien kriteeristö

- Kylätieratkaisun kriteerien lähtökohtana käytettiin Pyöräliikenteen suunnittelu (Väylävirasto 2020) ja Jalankulun suunnittelu (Väylävirasto 2022) –ohjeiden mitoitusarvoja, sekä Uudenmaan ELY:n kylätieselvityksessä käytettyjä kriteereitä.
- Kylätieratkaisun tunnettuuden lisäämiseksi ja hyvien käyttökokemuksien saavuttamiseksi, tavoitteena oli löytää potentiaalisimmat kohteet kylätieratkaisun toteutukselle. Siksi kriteeristöä rajattiin ohjeiden minimitasoa tiukemmaksi.
- Käytettyjen kriteereiden mukaan kylätiekohteen liikennemäärän tulee olla maltillinen ja nopeusrajoituksen jo nykytilanteessa melko alhainen. Kylätieratkaisun yhteydessä nopeusrajoitusta voidaan alentaa, mutta tieympäristön ja –geometrian on tuettava alhaisemman nopeusrajoituksen toteutumista.
- Tien geometrian on täytettävä Tien suuntauksen suunnittelu –ohjeen (Liikennevirasto 2013) mukaiset kohtaamisnäkemävaatimukset.
- Yhtenäisen kylätiejakson tavoitemitaksi asetettiin vähintään 0,5 km pituus, jotta erittäin lyhyet jaksot saatiin rajattua pois paikkatietotarkastelusta.
- Paikkatietotarkasteluun otettiin mukaan myös vähäliikenteiset seututiet. Tarkempaan tarkasteluun valituissa kohteissa ei kuitenkaan ollut mukana seututiekohteita.
- Käytetty kriteeristö on esitetty tarkemmin viereisessä taulukossa.

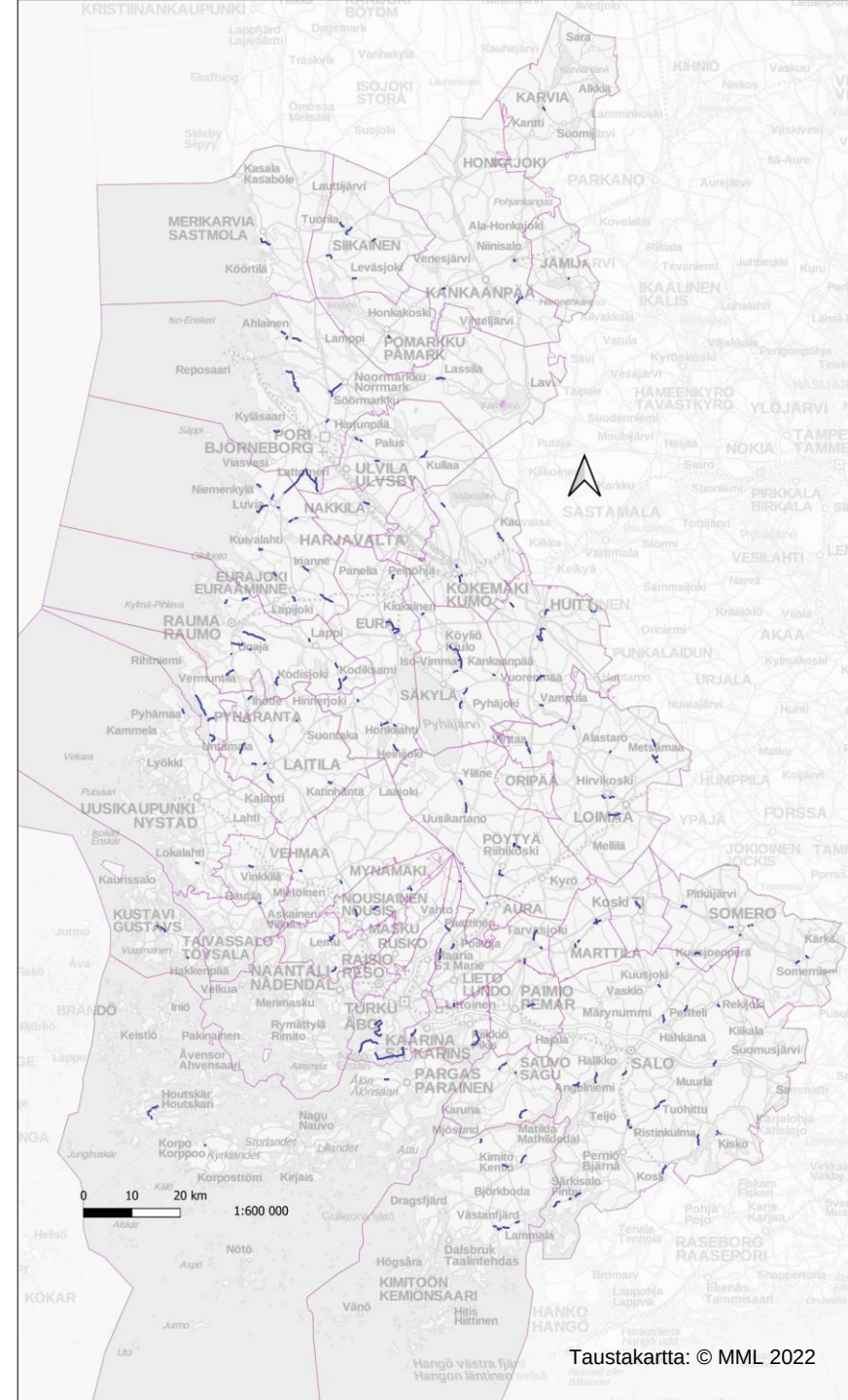
Kriteeri	
Liikennemäärä	KVL ja KKKVL korkeintaan 2000 ajon./vrk.
Raskaan liikenteen määrä	Korkeintaan 200 ajon./vrk
Joukkoliikennevuorot	Tapauskohtainen harkinta mm. geometria huomioiden.
Nopeusrajoitus	Korkeintaan 40 km/h (tai oltava uskottavasti laskettavissa 40 km/h:iin).
Päällysteen leveys	Suunnitteluohjeen mukainen 5,8–8,4 m.
Tien geometria	Kohtaamisnäkemävaatimusten (Liikennevirasto 2013) on täytettävä sekä vaaka- että pystygeometrian osalta.
Vaihtoehtoiset reitit	Arvioidaan tapauskohtaisesti. Kohteen soveltuvuutta lisää vaihtoehtoinen reitti ja mahdollisimman vähäinen läpikulkuliikenteen määrä.
Kävelyn ja pyöräilyn potentiaali	Oltava nähtävissä kävelyn ja pyöräilyn potentiaalia esim. maankäytön, koulu- tai virkistysreittien perusteella. Huomioidaan myös pyörämatkailureitit.
Väistämisvelvollisuudet	Kylätiejakson on oltava etuajo-oikeutettu tai muutettavissa sellaiseksi
Valaistus	Valaistus on erittäin suositeltavaa kylätiellä.
Tieluokka	Kylätieratkaisua esitetään ensisijaisesti yhdysteille. Ratkaisun hyödyntäminen vähäliikenteisillä seututiejaksoilla tarkastellaan tapauskohtaisesti.
Jakson pituus	Yhtenäisen kylätiejakson tulisi olla vähintään 0,5 km pituinen.



Nopeusrajoitus (km/h)	Kohtaamisnäkemä (m)			
	Ohjearvo tai hyvä	Vähimmäisarvo tai tyydyttävä	Välttävä (taajama)	Ei täyty
30	60	50	40	< 40
40	90	70	60	< 60

Kylätiekohteiden kartoitus paikkatietotarkastelun avulla

- Potentiaalisten kylätiekohteiden löytämiseksi tehtiin paikkatietotarkastelu, jonka ensimmäisessä vaiheessa kohteita rajattiin työssä määritettyjen ominaisuuskriteereiden avulla.
 - Tarkastelun ensimmäisessä vaiheessa otettiin mukaan maksimissaan 60 km/h nopeusrajoituksen kohteet. Lisäksi huomioitiin myös vähäliikenteiset seututiekohteet.
- Hakukriteerit täyttäneitä kohteita löytyi paljon, yhteensä noin 600 tiejaksoa.
- Aineiston rajaamiseksi pudotettiin pois kohteet, joiden nopeusrajoitus oli koko jaksolla 60 km/h. Osittain 60 km/h nopeusrajoitusta sisältäneet kohteet säilytettiin aineistossa.
- Osa kohteista hylättiin niiden liikenneverkollisen aseman takia. Hylätyissä kohteissa oli mukana mm. valtateiden pitkiä rinnakkaistiejaksoja, joilla raskasta liikennettä oli paljon ja maankäyttö tien varrella oli vähäistä.
- Kohteiden ensimmäisen läpikäynnin ja rajaamisen jälkeen jäljellä oli noin 200 tiejaksoa, jotka arvioitiin tarkemmin (kuvassa). Kyseisten kohteiden tarkemmat tiedot ovat raportin liitteenä.



Paikkatietotarkastelun tulokset

- Löydetyt noin 200 kohdetta käytiin läpi ja luokiteltiin alustavasti kolmeen luokkaan A - C.
 - Luokan A kohteet arvioitiin kylätieratkaisulle parhaiten soveltuviksi kohteiksi, luokkien B - C kohteiden jäädessä potentiaalisiksi kohteiksi mahdollisia myöhempiä tarkasteluja varten.
 - Osa löydetyistä kohteista havaittiin kylätieratkaisulle soveltumattomiksi, ja luokiteltiin neljänteen luokkaan 0.
- Luokittelussa huomioitiin aiempien kriteerien lisäksi mm.
 - ELY:n JKP-tarvekorin kohteet, v. 2019 valmistuneen tarveselvityksen mukaisesti.
 - Pyörämatkailureitit (Eurovelo-reitit)
 - Kohteen liikenneverkollinen rooli
 - Koulut ja koulureitit, muu ympäröivä maankäyttö
 - Kylätiekohteista tehdyt aloitteet
 - Kunnilta aiemmin tulleet ehdotukset
- Lisäksi Saariston Rengastien potentiaalisista kylätiekohteista tehtiin erillinen paikkatietotarkastelu, joka raportoitiin erikseen.

Kunnilta saadut kommentit ja kohde-ehdotukset

- Paikkatietoaineistojen avulla löydetty, luokiteltu kylätiekohteiden aineisto lähetettiin kunnittain kommenteille ELY-keskuksen liikennevastuualueen kuntiin.
- Kunnilta kyseltiin näkemyksiä kohteiden alustavasta luokituksesta (A - C), sekä mahdollisia täydennysehdotuksia potentiaalsiin kylätiekohteisiin.
 - Paikkatietotarkastelussa löydetty kylätiekohteet jakautuivat 38 kunnan alueelle. Muihin 5 kuntaan lähetettiin erillinen kysely, jolla kartoitettiin vain uusia potentiaalisia kylätiekohteita.
- Kyselyyn saatiin vastauksia 13 kunnasta. Kuntien vastausten perusteella täydennettiin potentiaalisten kylätiekohteiden listausta sekä tarkennettiin kohteiden luokittelua. Kuntien kommentteja painotettiin myös maastokäyntikohteiden valinnassa.

Jatkotarkastelukohteiden valinta

- Paikkatietotarkastelun ja kuntakyselyn avulla oli löydetty n. 200 kohteen joukko potentiaalisia kylätiekohteita. Kohteet luokiteltiin asiantuntija-arvioina toteutettavuuden ja vaikuttavuuden perusteella kolmeen luokkaan seuraavasti:
 - A-luokan kohteita: 61
 - B-luokan kohteita: 110
 - C-luokan kohteita: 32
- A-luokan kohteiden joukosta valittiin 10 potentiaalista ensimmäisen vaiheen kylätiekohdetta, joiden tarkastelua jatkettiin maastokäyntien avulla. Maastokäynneillä täydennettiin aiemmin tehtyjä tarkasteluja sekä tutkittiin näkemämittausten avulla tarkemmin kohteen geometrian soveltuvuutta kylätieratkaisulle.
- Maastokäyntikohteiden toteutettavuus arvioitiin tarkemmin, ja toteutettavuudeltaan parhaille kohteille laadittiin periaatesuunnitelmat kylätieratkaisun toteutuksesta.

Kylätieratkaisun toteutettavuuden arviointi

- Toteutettavuutta arvioitiin erityisesti kohtaamisnäkemien kautta. Lisäksi huomioitiin
 - Päälysteleveydestä tehdyt havainnot
 - Havainnot liikenteen määrästä, koostumuksesta, nopeudesta jne.
 - Havainnot ympäristöstä ja maankäytöstä
 - Päälysteen kunto, linja-autopysäkit
- Kohteet luokiteltiin karkeasti toteutettavuusluokkiin:
 1. Toteutettavuus hyvä, melko vähäiset toimenpidetarpeet
 2. Toteutettavissa, mutta vaatii enemmän toimenpiteitä
 3. Kohtalainen toteutettavuus, haastavia kohtia
 4. Toteutettavuus heikko
- Toteutettavuusluokkiin 1-2 valituista kylätiekohteista laadittiin periaatteelliset ratkaisuehdotukset, joissa otettiin kantaa mm.
 - Nopeusrajoitukseen
 - Hidasteiden tai tärinärailtojen tarpeeseen
 - Väistämisvelvollisuuksiin
 - Kylätieratkaisun poikkileikkaukseen (hyvin alustavasti)



Toteutettavuusluokkiin 1 ja 2 arvioitujen kohteiden esittely ja periaatesuunnitelmat



Jatkotarkasteluihin ja maastokäynnille valitut kohteet

1. Hämeen Härkätie, Kultela, Somero
2. Virttaanraitti, Loimaa
3. Honkilahdenraitti, Eura
4. Kourulantie, Rauma
5. Unajantie, Rauma
6. Asematie, Jäkärälä, Turku
7. Hirvensalo, Turku
8. Vapparintie, Kakskerta, Turku
9. Kokkilantie, Salo
10. Kirkonkyläntie, Kisko, Salo



Taustakartta: © MML 2022

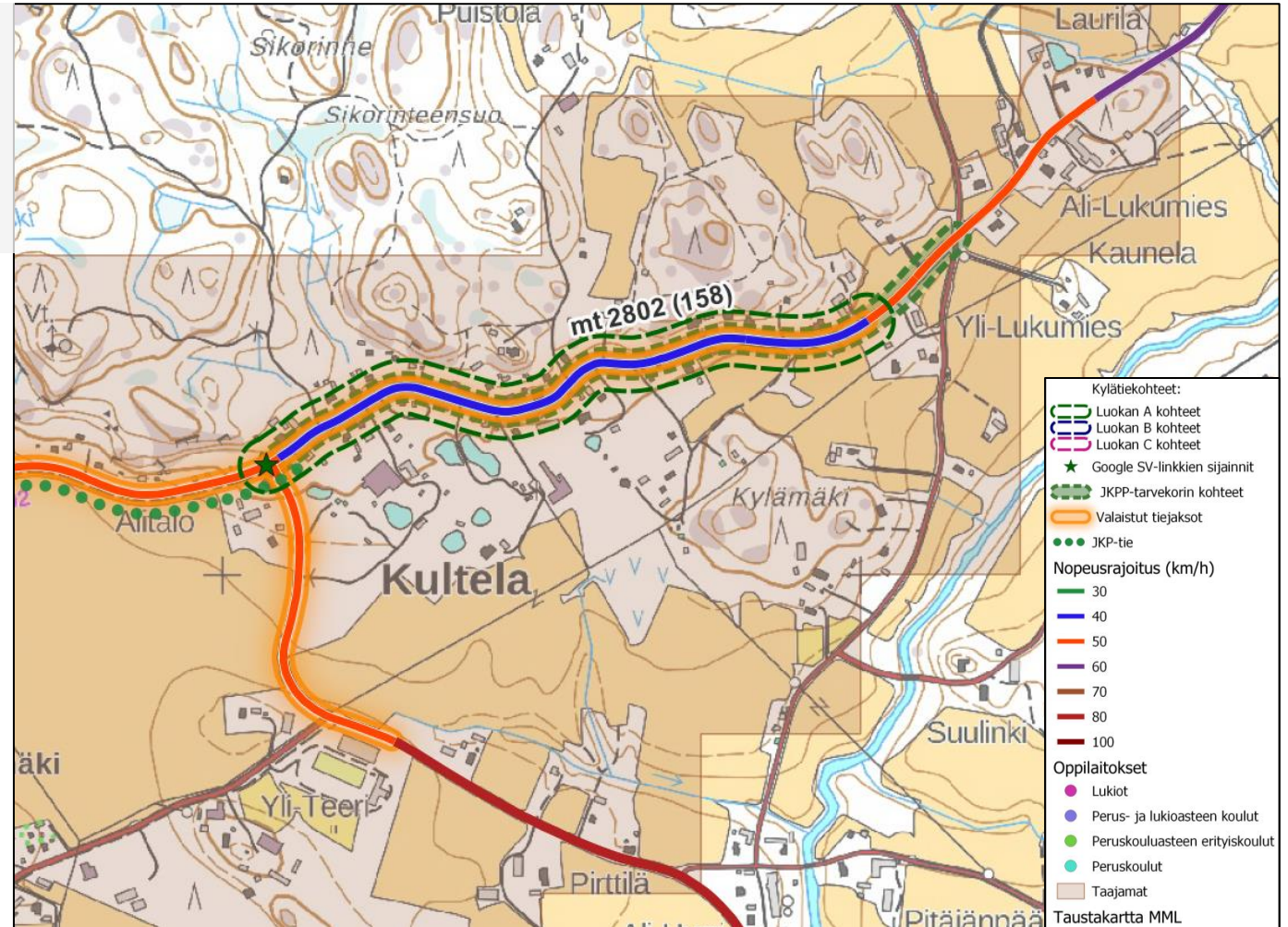
1. Hämeen Härkätie (mt 2802), Kultela, Somero



Hämeen Härkätie (mt 2802), Kultela, Somero

- Historialliseen Hämeen Härkätiehen kuuluva jakso Somerolla, Kultelan kylässä. Hämeen Härkätie on RKY-kohte.
- Tarve JKP-olosuhteiden parantamiselle on tunnistettu jo aiemmin, mutta tiealue historiallisessa ympäristössä ei mahdollista jkp-tien rakentamista.

Kriteeri	Arvo
Pituus	1,0 km koko valaistu 40 km/h jakso
Liikennemäärä (KVL/ras)	803 / 62
Nopeusrajoitus	40 km/h
Päälysteen leveys	6,0 m (tierekisteri) 7,0 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä.
JKP-tarvekori	Kyllä.
Asutus	Melko tiivistä. Länsipäässä hieman harvempaa.
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Maastokäynnillä aamuhuipputunnin aikaan melko paljon liikennettä ja raskaita ajoneuvoja.



Päällysteen kunto

Hyvä
Tyydyttävä
Huono
Erittäin huono

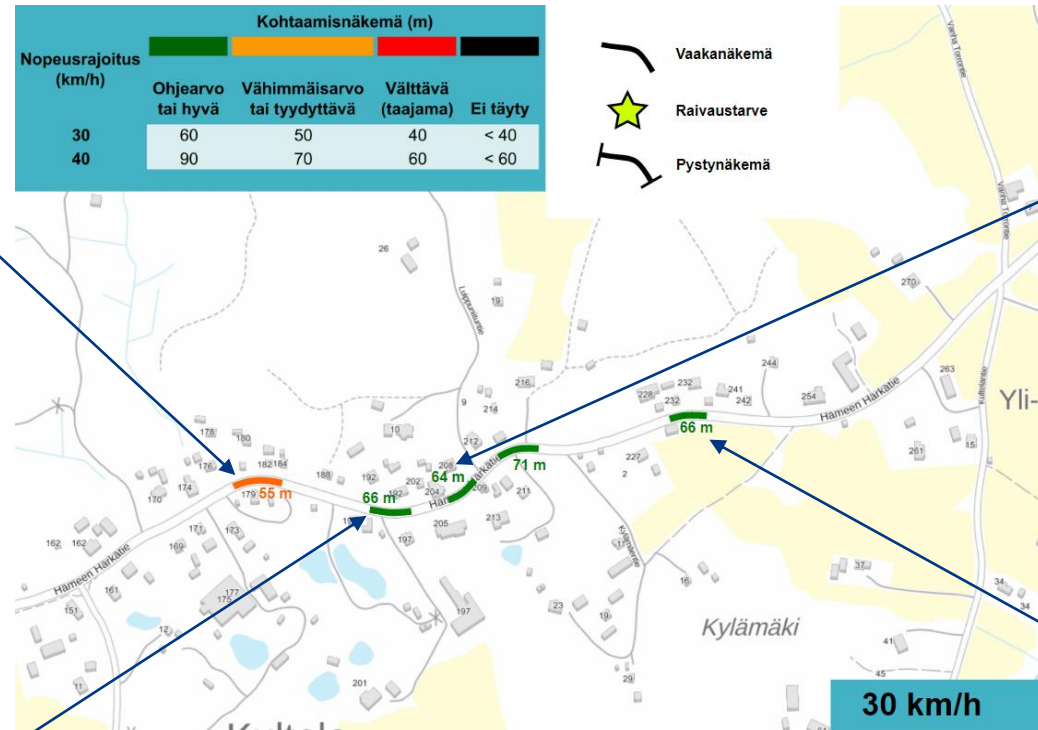
Lähde: Suomen Väylät –
karttapalvelu
(Väylävirasto 2022).
Palvelun tiedot päivitetty
8.9.2021.
Taustakartta: © MML.



- Päällyste melko huonossa kunnossa.
- Paljon routavaurioita.
- Kuivatuksen kanssa haasteita, vesi lammikoituu ajoradalle.



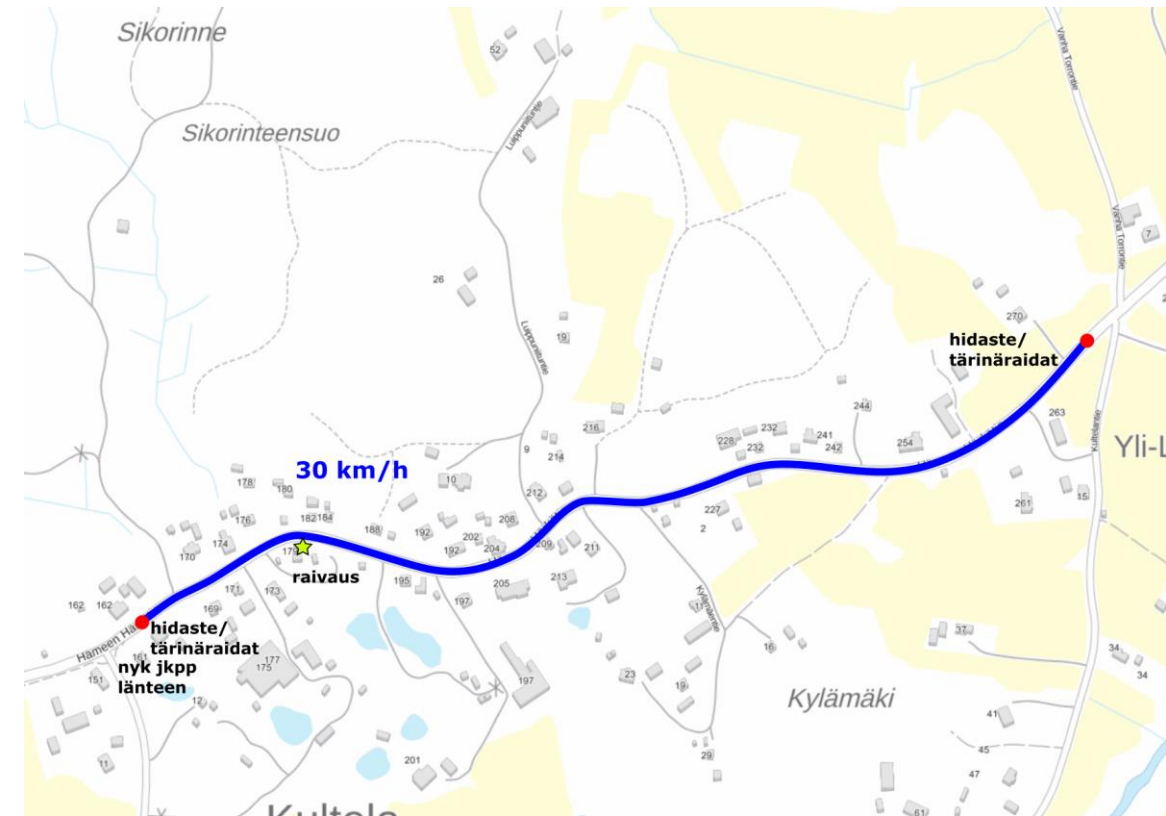
Näkemätarkastelut



Jakson tiegeometria on melko pienipiirteistä, mutta 30 km/h mitoitusnopeudella saavutetaan kohtaamisnäkemän ohjearvo kaikissa muissa paitsi yhdessä kaarteessa, jossa saavutetaan tyydyttävä näkemäarvo.

Kohteen toteutettavuus ja kylätieratkaisun periaatesuunnitelma

- Hämeen Härkätien (mt 2802) kohteen toteutettavuus arvioitiin luokkaan 2:
 - Suositellaan päällysteen uusimista kylätieratkaisun yhteydessä.
- Näkemäraivaukset ovat suositeltuja useammassakin kaarteissa. Todennäköisesti osa näkemäesteistä sijaitsee tiealueen ulkopuolella, jolloin raivauksista täytyy sopia kiinteistöjen omistajien kanssa.
- Kylätieratkaisun poikkileikkaukseksi esitetään 3,2 metrin ajorataa ja 1,8 metrin levyisiä pientareita. Jos päällyste on paikoin leveämpi, suositellaan, että lisätila hyödynnetään toteuttamalla pientareet leveämpinä.
- Kylätien nopeusrajoitus 30 km/h. Kohteeseen ei suositella korkeampaa nopeusrajoitusta pienipiirteisen geometrian ja raskaan liikenteen takia.
- Liittyminen länsipään jkp-väylään sekä mahdolliset ylitysjärjestelyt länsipäässä on tarkennettava jatkosuunnittelussa.



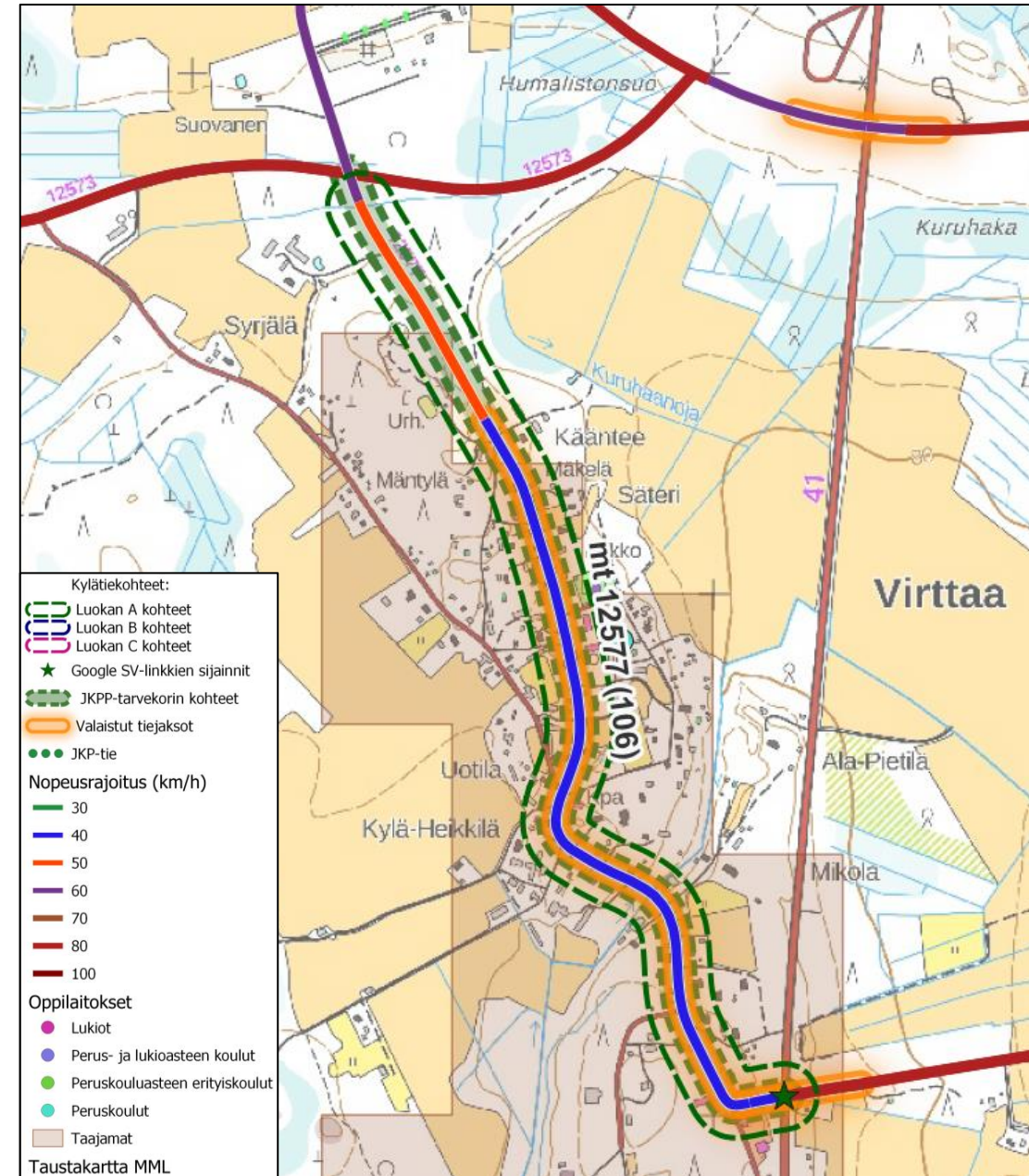
2. Virttaanraitti (mt 12577), Loimaa



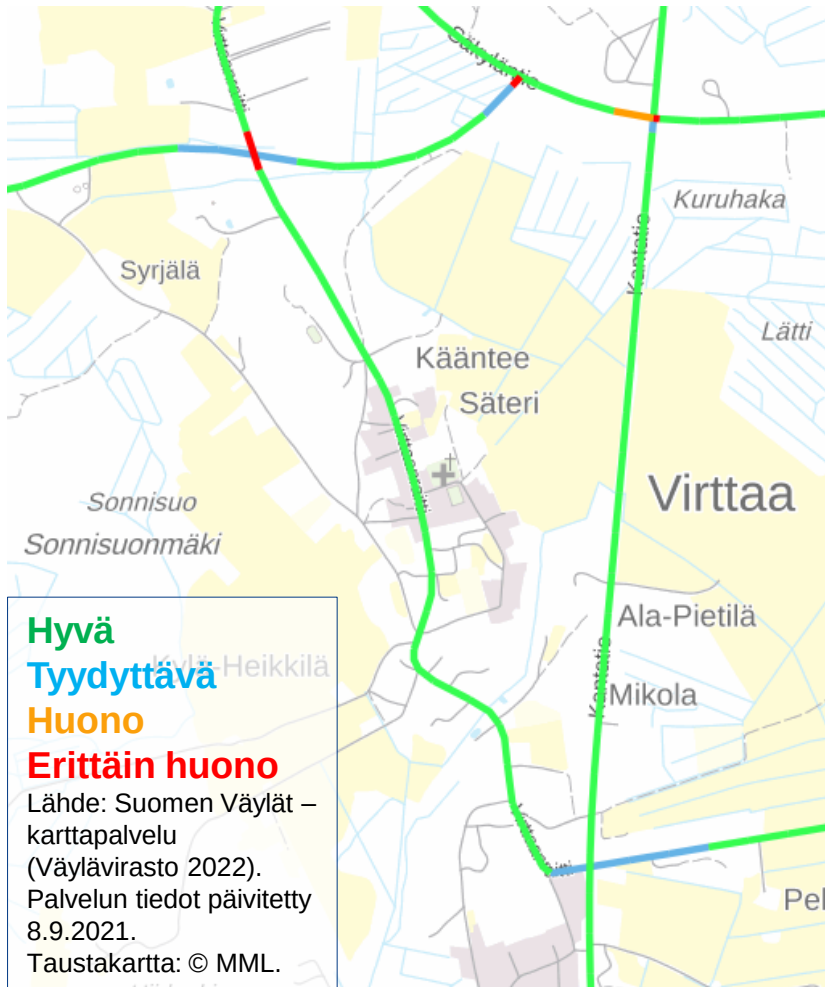
Virttaanraitti (mt 12577), Loimaa

- Virttaanraitti (mt 12577) oli 1960-luvulle asti osa valtatietä 9. Pitkämatkainen liikenne siirtyi 1964 valmistuneelle kantatielle 41 ja Virttaanraitti jäi palvelemaan kylän paikallista liikennettä.
- Virttaanraitti on osa keskiaikaista Huovintietä, joka on RKY-kohde.
- Jakson varrella on paljon erityistä maankäyttöä sekä kyläasutusta, mm. kirkko, työväentalo, koulu ja muita museokohteita.
- Ensisijaisesti toteutettavaksi tutkittiin valaistua tiejaksoa eteläpäästä urheilukentälle asti.

Kriteeri	Arvo
Pituus	1,6 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	252 / 17
Nopeusrajoitus	40-50 km/h
Päällysteen leveys	6,2 m (tierekisteri) 6,4 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Kyllä
Asutus	Melko tiivistä.
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Jakson varrella paljon erityistä maankäyttöä: kirkko, koulu, päiväkot, kyläkauppa, museokohteita.



Päällysteen kunto

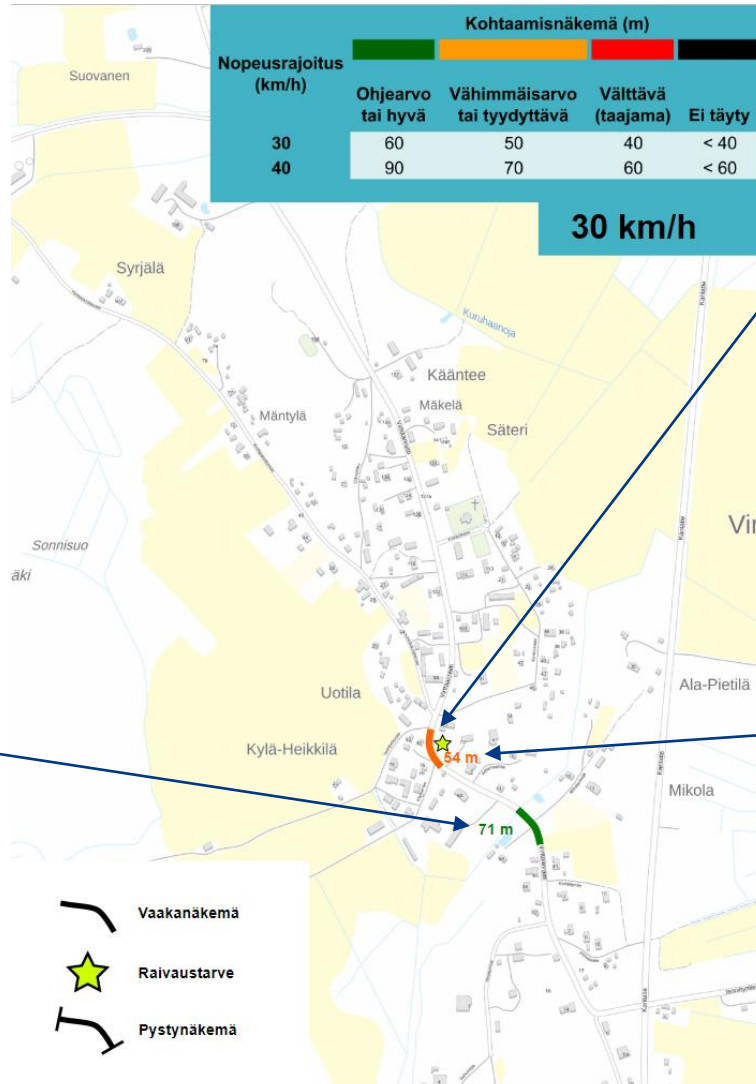


- Päällyste myös maastokäynnin perusteella hyvässä kunnossa.
- Paikoin lieviä pituushalkeamia / reunavaurioita.



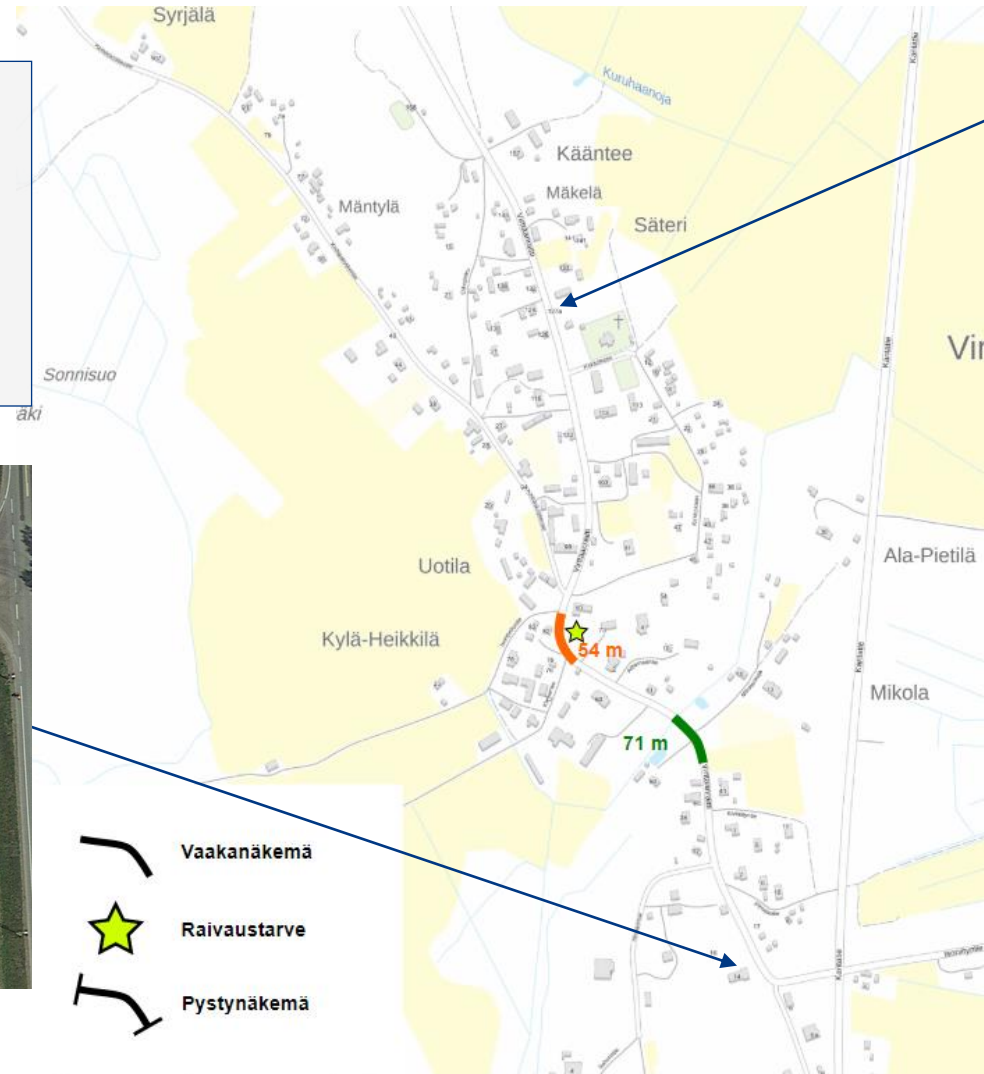
Näkemätarkastelut

- Jakson geometria on melko suoraviivaista ja haasteellisia näkemäkohtia oli vähän. Pystygeometriassa ei havaittu ongelmia.
- Jakson keskiosalla on yksi kaarre, jossa näkemä ei täyttänyt 30 km/h nopeusrajoituksen ohjearvoa. Kyseisessä kaarteessa näkemää rajoittivat vanha kivimuuri sekä kasvillisuus. Lyhyin näkemä mitattiin kasvillisuuden kohdalta.

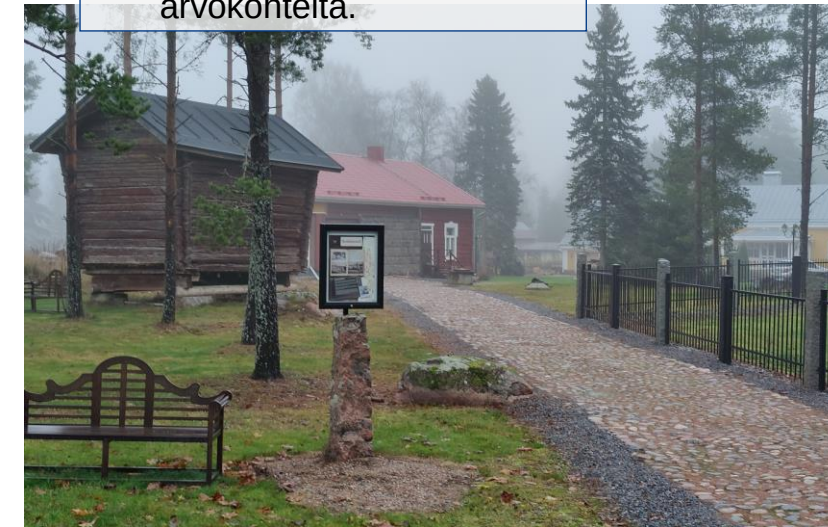


Muita havaintoja kohteesta

- Jakson eteläosassa on laaja liittymäalue sekä kahvila- ja ravintolatoimintaa, joissa poikkeaa kantatien 41 liikennettä.
- Kylätiejakson toteutus voisi alkaa liittymäalueen pohjoispuolen suoralta osuudelta.

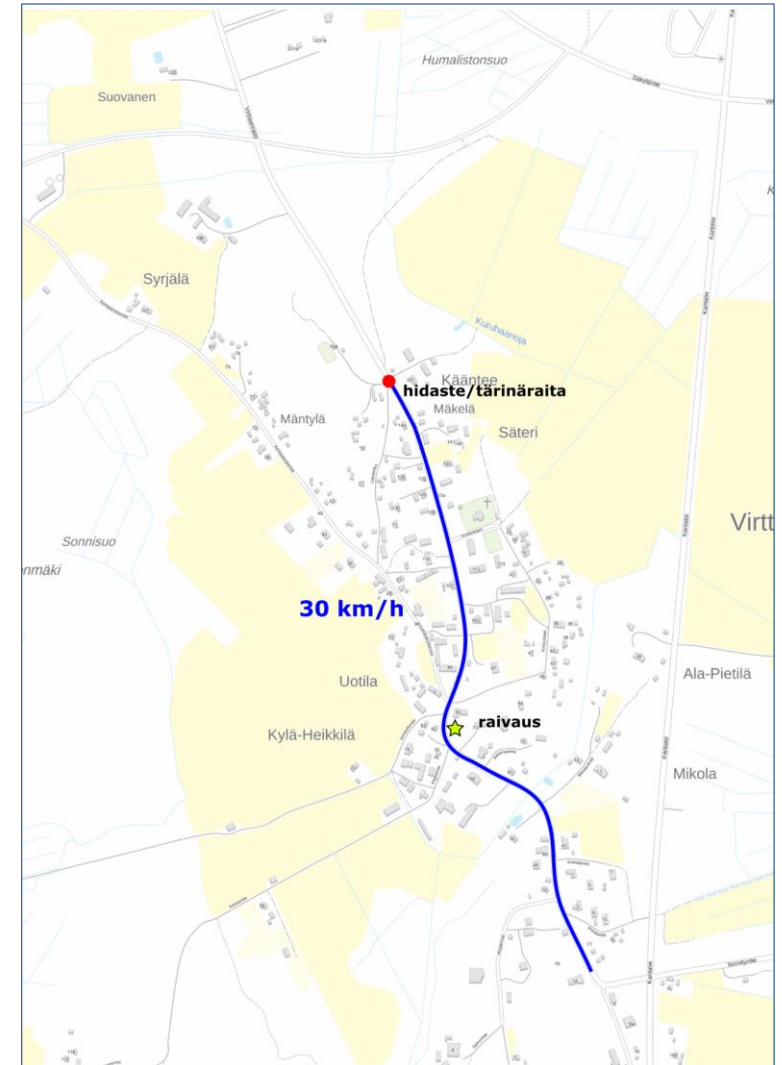


- Kyläympäristössä oli asutuksen lisäksi monia muita toimintoja sekä useita vanhoja arvokohteita.



Kohteen toteutettavuus ja kylätieratkaisun periaatesuunnitelma

- Virttaanraitin (mt 12577) kohteen arvioitiin soveltuvan hyvin kylätieratkaisulle, toteutettavuusluokka 1:
 - Vähäinen tarve näkemäraivauksille.
 - Päälyste nykytilanteessa on hyvässä kunnossa. Jatkosuunnittelussa on arvioitava, voidaanko kylätieratkaisu toteuttaa nykyistä päälystettä hyödyntämällä.
 - Ensisijaisesti kylätieksi esitetään toteutettavaksi vain nykyistä 40 km/h nopeusrajoitusjaksoa, joka on valaistu. Eteläpäässä kylätie aloitetaan vasta liittymäalueen pohjoispuolelta.
- Kylätieratkaisun poikkileikkaukseksi esitetään 3,0 metrin ajorataa ja 1,6 metrin levyisiä pientareita. Jos päälyste on paikoin leveämpi, suositellaan, että lisätila hyödynnetään toteuttamalla pientareet leveämpinä.
- Kylätien nopeusrajoitus 30 km/h. Maankäyttö tien molemmin puolin tukee nopeusrajoitusta.
 - Jakson eteläpäähän ei esitetty hidasteita tai tärinäraitoja, koska tielinjan kaarteeseen ajateltiin hillitsevän ajonopeuksia riittävästi. Hidasteiden tai tärinäraitojen tarve arvioidaan tarkemmin jatkosuunnittelussa.



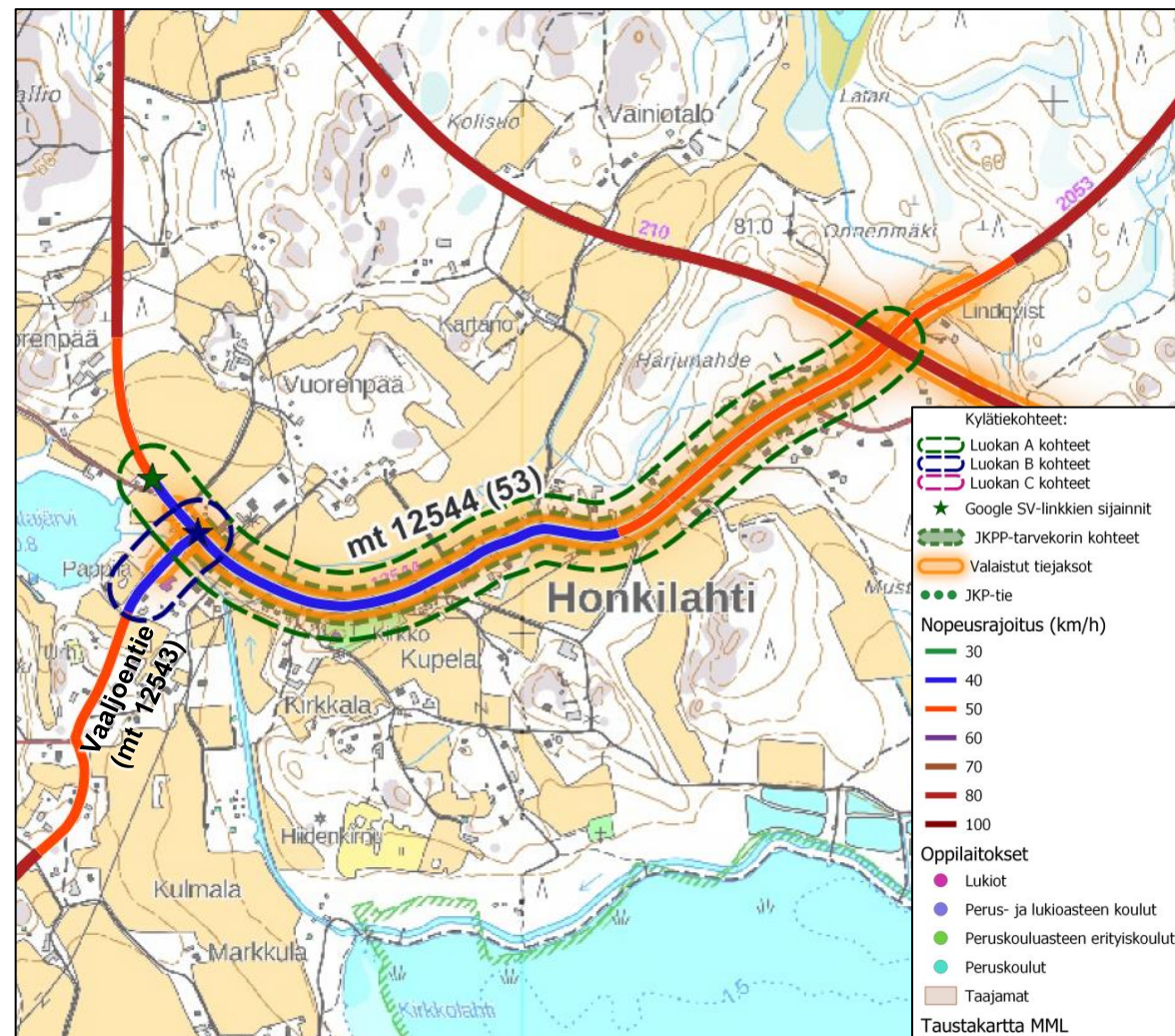
3. Honkilahdenraitti (mt 12544), Eura



Honkilahdenraitti (mt 12544), Eura

- Honkilahdenraitti (mt 12544) on vanha Eurassa sijaitseva tieyhteys, joka seututien 210 rakentamisen yhteydessä jäi palvelemaan kylän paikallista liikennettä.
- Kylätiekohteeksi tarkastelussa oli Honkilahdenraitin valaistu itä- ja eteläosa Honkilahden kirkon läheisyydessä, jonka ympärille maankäyttö ja asuminen alueella on painottunut.

Kriteeri	Arvo
Pituus	1,6 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	317 / 13
Nopeusrajoitus	40 / 50 km/h
Päällysteen leveys	6,0 m (tierekisteri) 6,0–6,3 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Kyllä
Asutus	Melko tiivistä etenkin kirkon lähistöllä
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Vaaljoentien liittymän pohjoispuolella ei juurikaan maankäyttöä. Kylätieratkaisun voisi toteuttaa Honkilahdenraitin itäosaan ja ulottaa osan myös Vaaljoentien liittymähaarakalle.



Päällysteen kunto

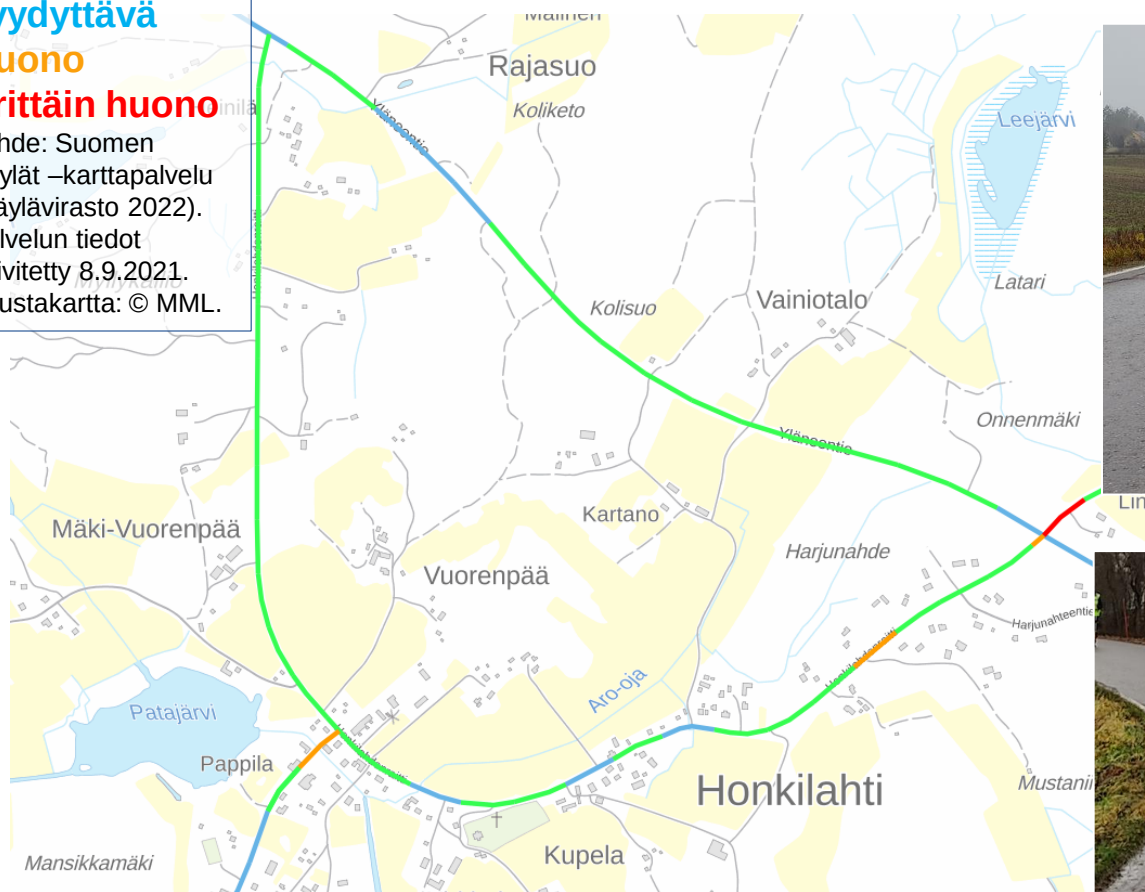
Hyvä

Tyydyttävä

Huono

Erittäin huono

Lähde: Suomen
Väylät -karttapalvelu
(Väylävirasto 2022).
Palvelun tiedot
päivitetty 8.9.2021.
Taustakartta: © MML.

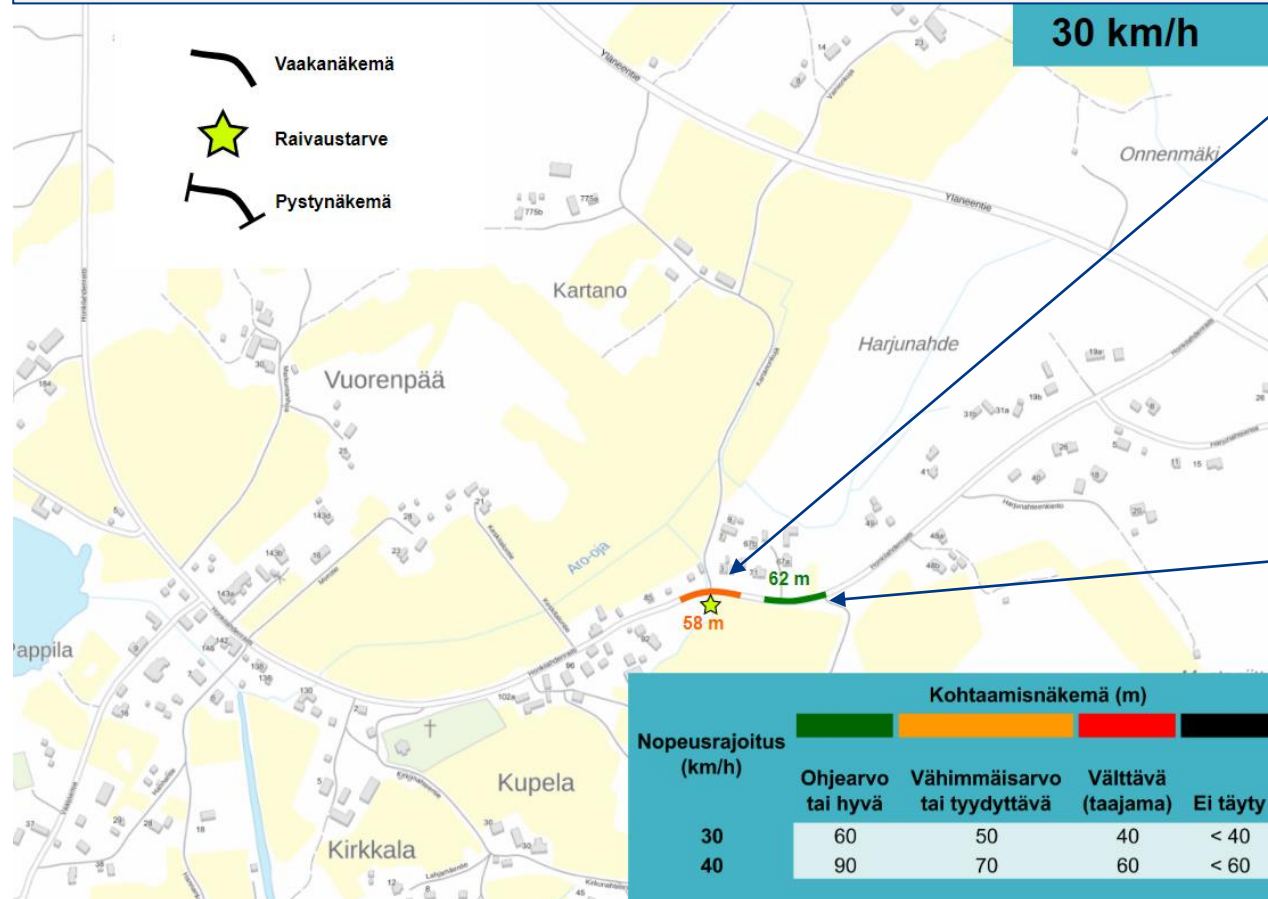


- Päällyste oli maastokäynnin perusteella pääosin hyvässä kunnossa.



Näkemätarkastelut

- Jaksolla ei ollut merkittäviä näkemäongelmia 30 km/h mitoituksenopeudella.
- Yhdessä kaarteessa ohjearvo ei nykytilanteessa täyttynyt, mutta näkemä olisi todennäköisesti helposti raivattavissa paremmaksi.



Muita havaintoja kohteesta



- Honkilahden kylällä on sekä asutusta että peltomaisemaa. Maankäyttö on keskittynyt tarkastelussa olleen Honkilahdenraitin itä- ja eteläosan ympärille.
- Honkilahden kirkko erottuu hienosti maisemasta.



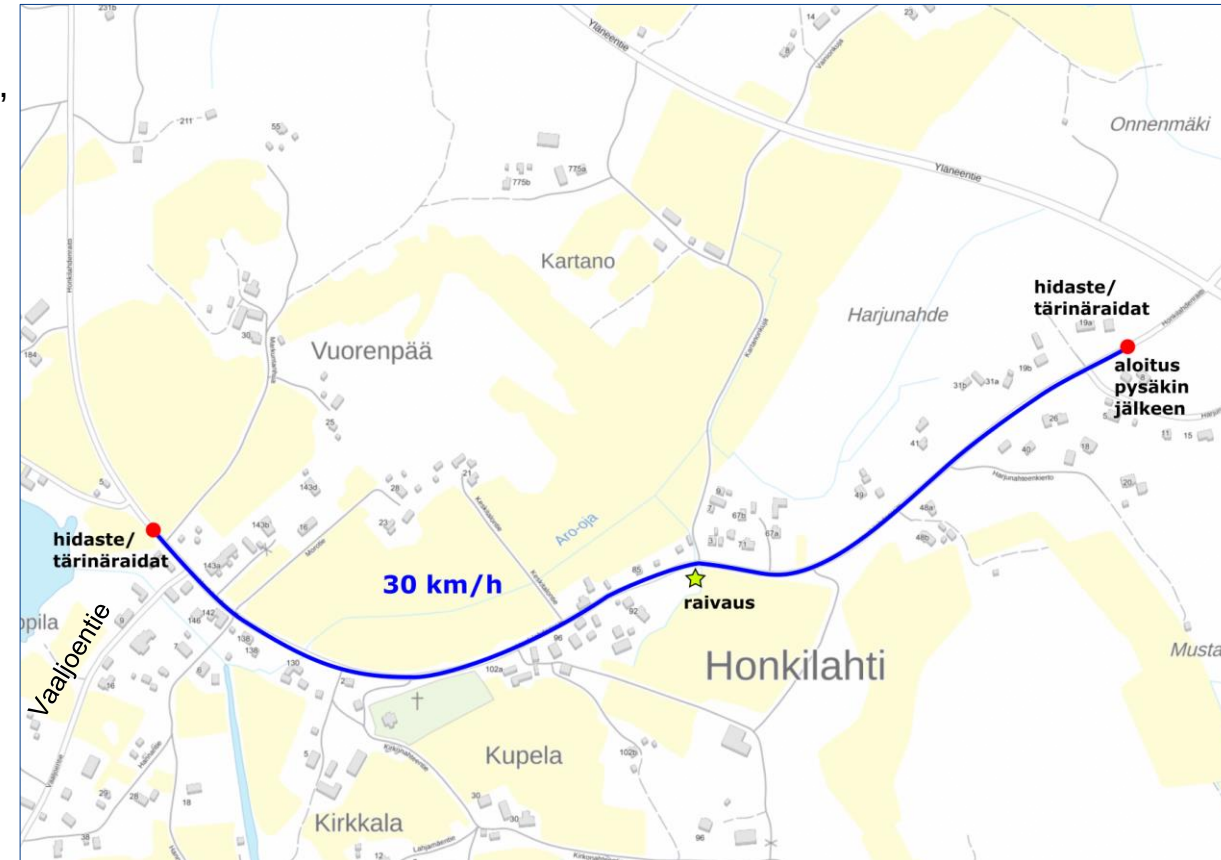
- Honkilahdenraitin ja Vaaljoentien (mt 12543) liittymän järjestelyt täytyy tarkentaa jatkosuunnittelussa.
- Myös Vaaljoentien alkuosa oli tarkastelussa mahdollisena kylätiekohteena. Kylätieratkaisun voisi ulottaa Vaaljoentien alkuun, jolloin poikkileikkauksen muutos ei tapahtuisi liittymässä.

- Aro-oja alittaa Honkilahdenraitin rumpuputkella.
- Rummun kohta on varustettu kaiteilla, ja päällysteleveys vastaa muuta jaksoa.



Kohteen toteutettavuus ja kylätieratkaisun periaatesuunnitelma

- Honkilahdenraitin (mt 12544) toteutettavuusluokaksi arvioitiin 1, eli kohde soveltuu hyvin kylätieksi melko vähäisillä toimenpiteillä.
- Jakson keskivaiheilla on kaksi kaarretta, joista lännempään esitetään raivausta. Pajukon raivauksella kaarre saadaan täyttämään kohtaamisnäkemän ohjearvon 30 km/h nopeusrajoituksella.
- Kylätieratkaisun poikkileikkaukseksi esitetään 3,0 metrin ajorataa ja 1,5 metrin levyisiä pientareita. Jos päällyste on paikoin leveämpi, suositellaan, että lisätila hyödynnetään toteuttamalla pientareet leveämpinä.
- Jakson länsipäässä olevan mt 12543 Vaaljoentien liittymäjärjestelyt täytyy tarkentaa jatkosuunnittelussa. Honkilahdenraitin kylätien toteutuksen yhteydessä olisi mahdollista ulottaa kylätieratkaisu myös Vaaljoentien pohjoispäähän, jolloin poikkileikkauksen muutos tapahtuisi linjaosuudella eikä liittymässä.



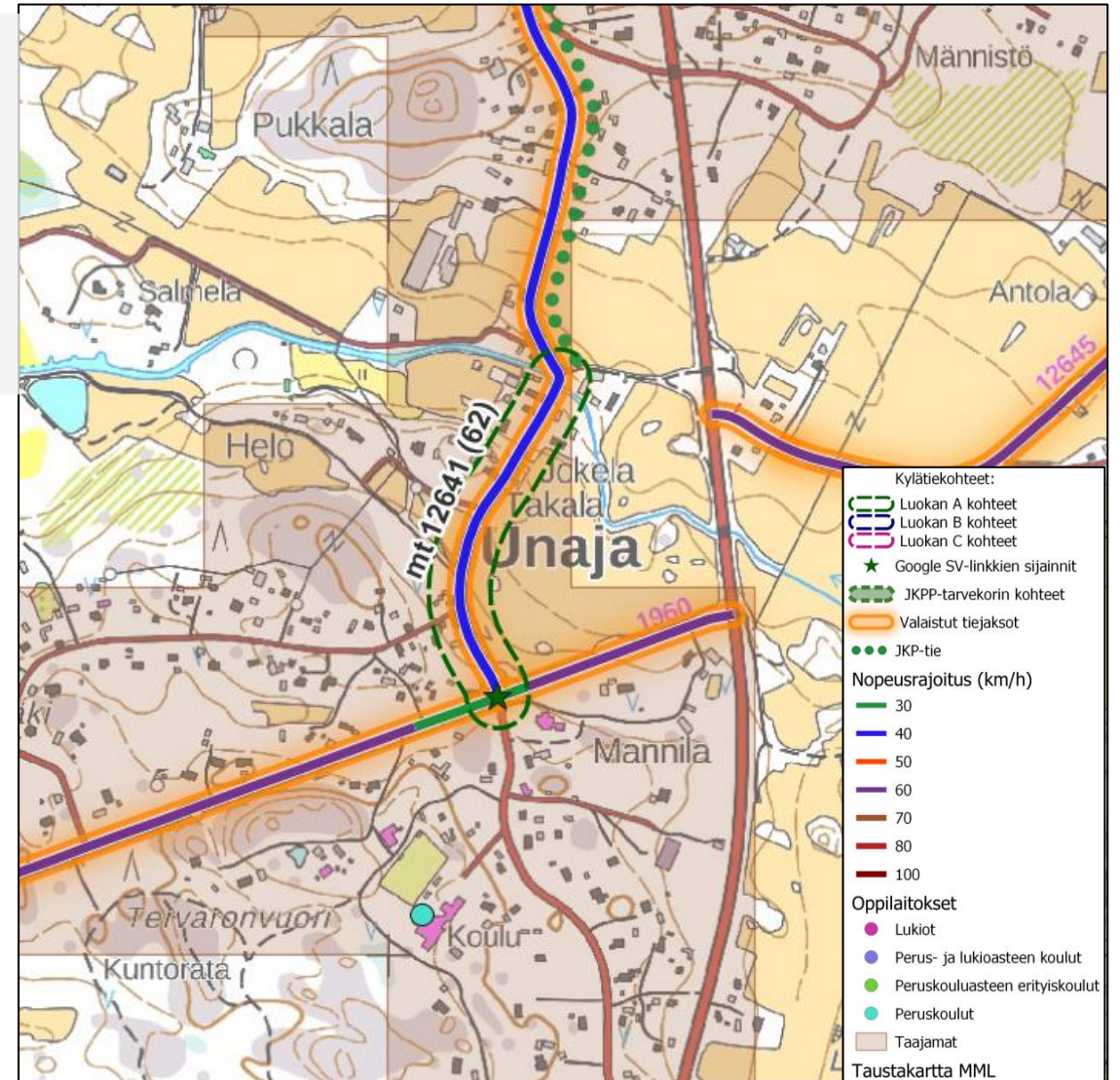


4. Unajantie (mt 12641), Rauma

Unajantie (mt 12641), Rauma

- Unajantie (mt 12641) on Rauman eteläosissa sijaitseva kohde. Unajan kylä kuuluu Rauman alueen vanhimpiin. Unajan kylä on valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä.
- Unajantielle on aiemmin muulle osalle toteutettu erillistä jkp-väylää, mutta nyt tarkastelussa olevalla jaksolla arvokkaat kulttuuriympäristökohteet rajaavat tiealuetta molemmin puolin, jolloin jkp-väylää ei saatu sovitettua käytettävissä olevaan tilaan.
- Unajantie kuuluu osittain EuroVelo 10 –reittiin.

Kriteeri	Arvo
Pituus	0,5 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	824 / 13
Nopeusrajoitus	40 km/h
Päällysteen leveys	6,0 m (tierekisteri) 5,8 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Kyllä
Asutus	Melko tiivistä
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Sillan kohdalla päällysteleveys 7,7 m. EuroVelo 10-reitti.



Päällysteen kunto

Hyvä
Tyydyttävä
Huono
Erittäin huono

Lähde: Suomen
Väylät –karttapalvelu
(Väylävirasto 2022).
Palvelun tiedot
päivitetty 8.9.2021.
Taustakartta: © MML.



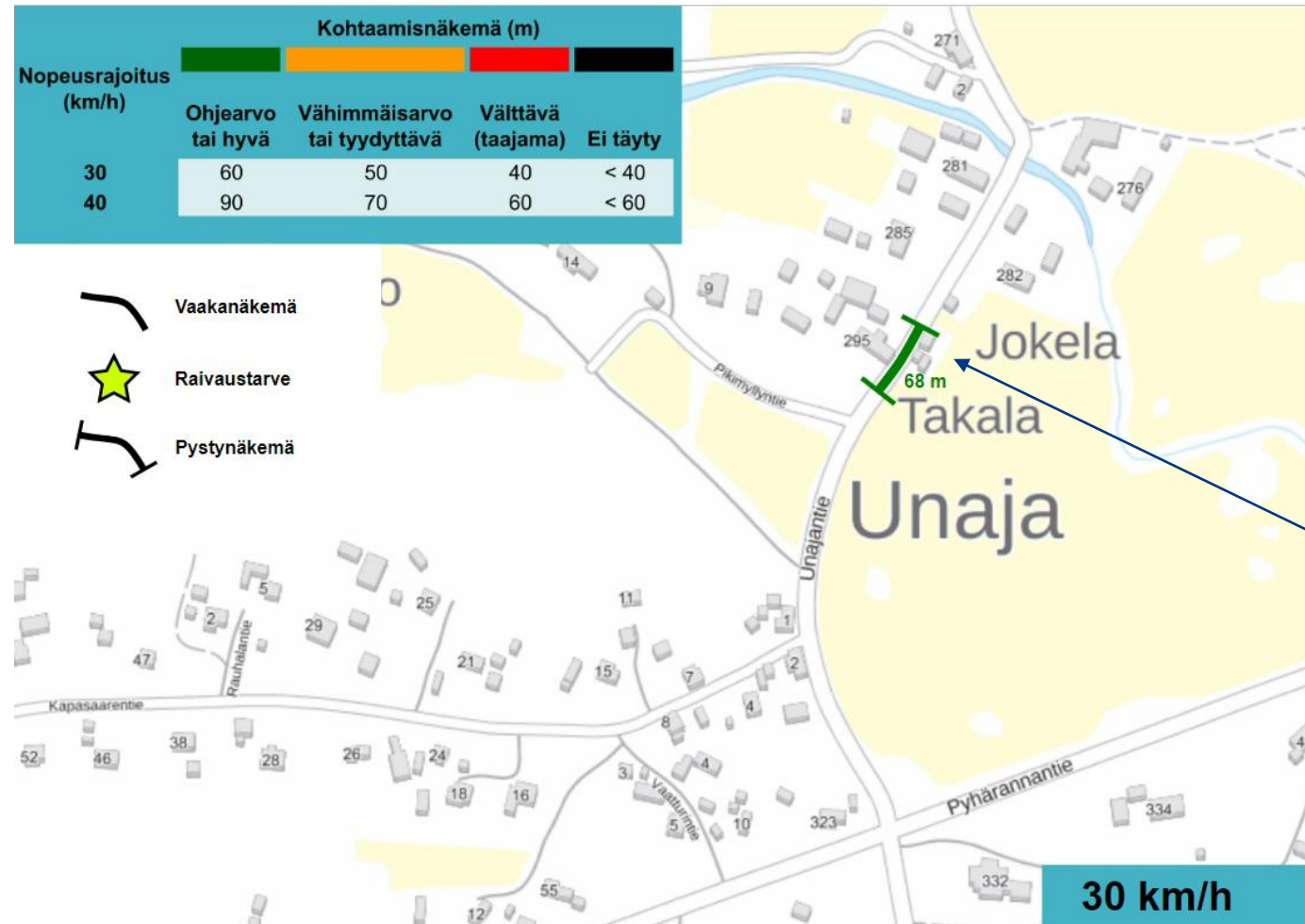
33

17.2.2023

- Päällyste maastokäynnin perusteella hyvässä kunnossa.
- Eteläpään liittymän läheisyydessä lieviä vaurioita.



Näkemätarkastelut



- Vaakageometriassa ei havaittu ongelmia.
- Jakson keskivaiheilla on kumpare, joka rajoittaa näkemiä. Näkemä täyttää kuitenkin 30 km/h mitoitusnopeuden ohjearvon.



Muita havaintoja kohteesta

- Tarkastellun kylätiejakson pohjoispäässä on Unajan silta ja liittymäalue, johon asti nykyinen jkp-yhteys ulottuu. Kylätiejakso voitaisiin jatkaa hieman kaarteeseen ja liittymän yli, jotta poikkileikkauksen muutoskohta ja jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden puoltenvaihto saadaan selkeäksi ja turvalliseksi.



- Unajan silta on vanha kivinen holvisilta. Sillan hyötyleveys on riittävä, eikä rajoita kylätieratkaisun toteuttamista.



- Tarkastellun jakson keskivaiheilla olevan Kievarintien liittymän yhteyteen on toteutettu hidastetöyssi ajonopeuksien rauhoittamiseksi.



Kohteen toteutettavuus ja kylätieratkaisun periaatesuunnitelma

- Unajantie (mt 12641) arvioitiin toteutettavuusluokkaan 1, eli kohde soveltuu hyvin kylätieksi.
- Päälyste on nykytilanteessa hyvässä kunnossa. Jatkosuunnittelussa on arvioitava, voidaanko kylätieratkaisu toteuttaa nykyistä päälystettä hyödyntämällä.
- Kylätieratkaisun poikkileikkaukseksi esitetään 3,0 metrin ajorataa ja 1,4 metrin levyisiä pientareita. Jos päälyste on paikoin leveämpi, suositellaan, että lisätila hyödynnetään toteuttamalla pientareet leveämpinä.
- Kylätien nopeusrajoitukseksi esitetään 30 km/h, koska jakson keskivaiheilla oleva kumpare rajoittaa näkemiä liian lyhyiksi 40 km/h rajoitukselle.
- Unajan tarkastelujakson päihin ei esitetty erillisiä hidasteita. Pohjoispäässä tielinjan taite hidastaa nopeuksia ja eteläpäässä moottoriajoneuvot lähestyvät jaksoa Pyhärannantien liittymästä todennäköisesti melko alhaisella nopeudella. Tärinäraitojen tarve arvioidaan jatkosuunnittelussa, mutta tässä työssä arvioitiin kylätieopasteiden olevan riittävä ratkaisu jakson päihin.



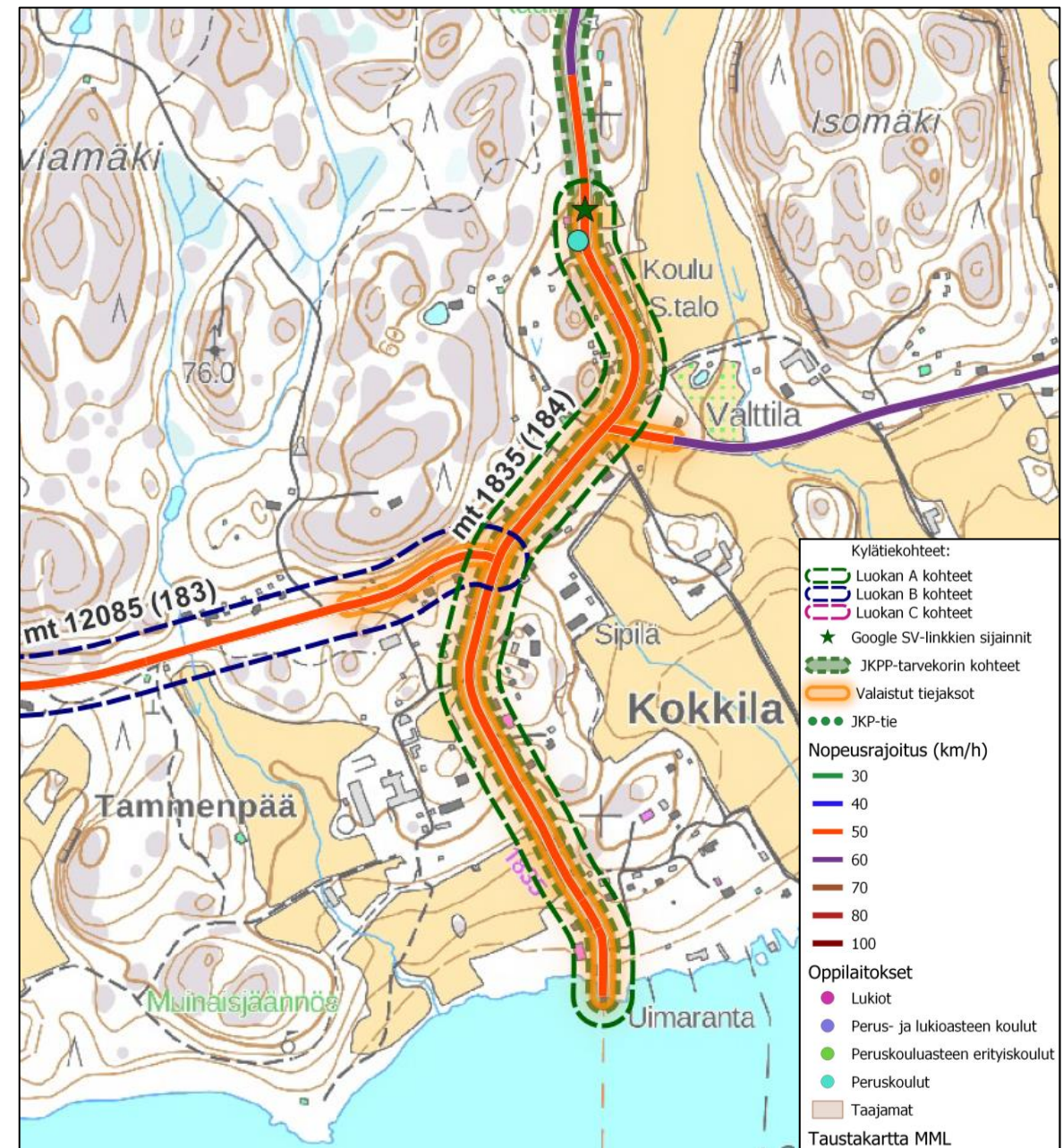
5. Kokkilantie (mt 1835), Salo



Kokkilantie (mt 1835), Salo

- Kokkilantie (mt 1835) on Kemiönsaaren lauttarantaan johtava yhteys, joka kulkee Kokkilan kylän läpi.
- Tien molemmin puolin on kyläasutusta sekä muita toimintoja, mm. Meri-Halikon koulu sekä paloasema.
- Jaksolla on nykyisin 50 km/h nopeusrajoitus, jota tulisi alentaa mahdollisen kylätieratkaisun yhteydessä.

Kriteeri	Arvo
Pituus	1,3 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	902 / 40
Nopeusrajoitus	50 km/h
Päällysteen leveys	6,4 m (tierekisteri) 6,8–7,3 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Kyllä
Asutus	Tiivistä. Koulu jakson pohjoisosassa.
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Järvenkyläntielle laaja tulppaliittymä. Paloasema ja koulu.



Päällysteen kunto

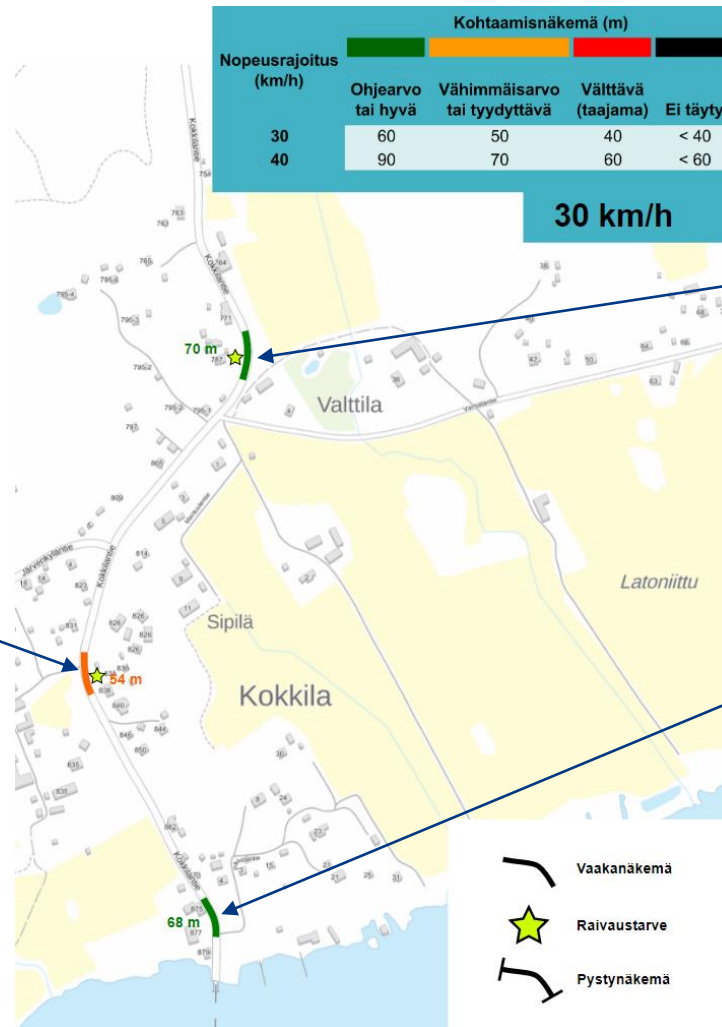


- Maastokäynnin perusteella päällyste hyvässä kunnossa.
- Päällysteessä havaittiin muutama yksittäinen vaurio.



Näkemätarkastelut

- Jakson keskivaiheilla on kaarre, jossa kasvillisuus rajoittaa näkemää, ja näkemä jää alle 30 km/h ohjearvon. Näkemä voi kuitenkin olla tarvittaessa raivattavissa.
- Muut tarkastellut kaarteet täyttivät ohjearvon näkemävaatimukset.



Muita havaintoja kohteesta



Meri-Halikon koulu



Järvenkyläntien (mt 12085) liittymä on hyvin laaja. Yhteensovitus kylätieratkaisun kanssa täytyy tarkentaa jatkosuunnittelussa.



Tie viettää voimakkaasti lauttarantaa kohti.



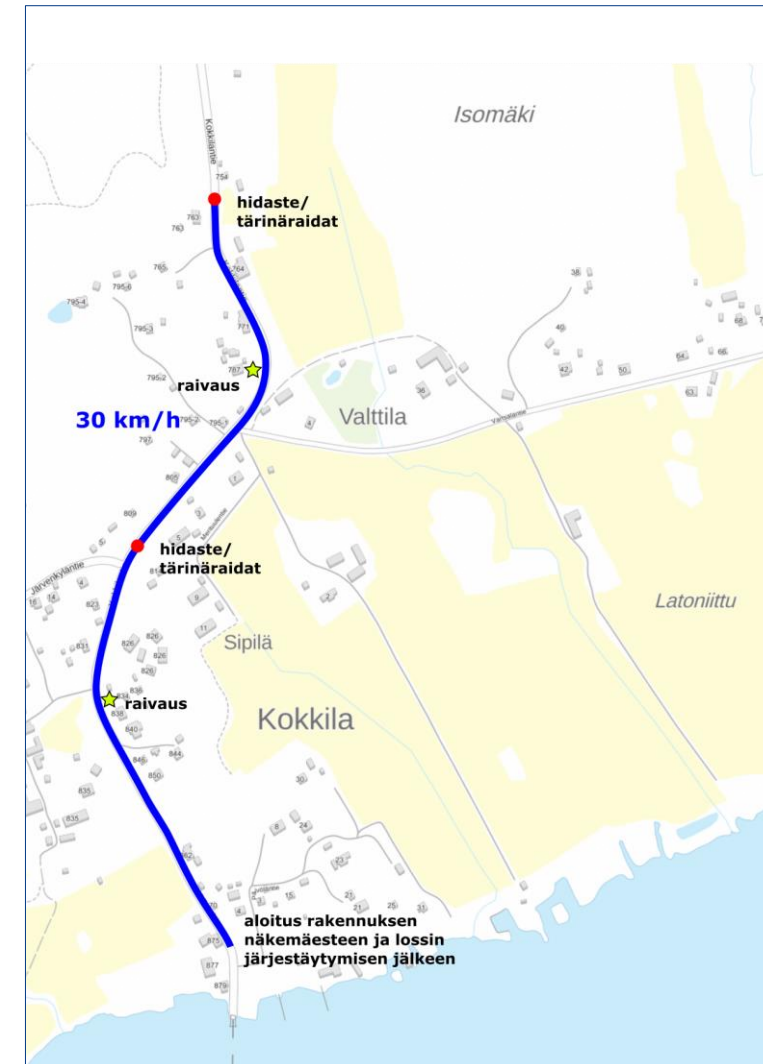
Jaksolla on myös Kokkilan paloasema.



Kokkilan tarkastelujakso kuuluu Rannikkoreitin pyöräilymatkailureitin sivurannikkoreitistöön.

Kohteen toteutettavuus ja kylätieratkaisun periaatesuunnitelma

- Kokkilantie (mt 1835) arvioitiin toteutettavuusluokkaan 2.
- Näkemätarkasteluiden perusteella Kokkilan kohteeseen esitetään tässä vaiheessa 30 km/h nopeusrajoitusta, koska näkemät eivät täyttäneet 40 km/h rajoituksen ohjearvoja.
 - Korkeampi 40 km/h nopeusrajoitus voisi soveltua kohteeseen, jos näkemiä saadaan raivauksilla parannettua. Nopeusrajoitusta tulee tutkia tarkemmin jatkosuunnittelussa.
 - Nykyinen liikenneympäristö ja leveä päällyste ei välttämättä tue 30 km/h nopeusrajoituksen toteutumista riittävällä tavalla, minkä vuoksi ajonopeuksien hillitsemiseksi on esitetty hidastetta myös jakson keskivaiheille Järvenkyläntien liittymän läheisyyteen.
- Kylätieratkaisun poikkileikkaukseksi esitetään 3,2 metrin ajorataa ja 1,6 metrin levyisiä pientareita. Jos päällyste on paikoin leveämpi, suositellaan, että lisätila hyödynnetään toteuttamalla pientareet leveämpinä.
- Jakson eteläpäässä esitetään, että kylätieratkaisu alkaisi vasta kaarteeseen pohjoispuolelta. Näin vältetään kaarteeseen näkemäongelmat ja saadaan samalla riittävä tila lossin ryhmittymis- ja jonotusalueille.
- Eteläpäässä tie laskee voimakkaasti rantaa kohti, eikä pituuskaltevuus todennäköisesti mahdollista hidasteiden rakentamista. Tärinäviivojen tarve arvioidaan jatkosuunnittelussa.



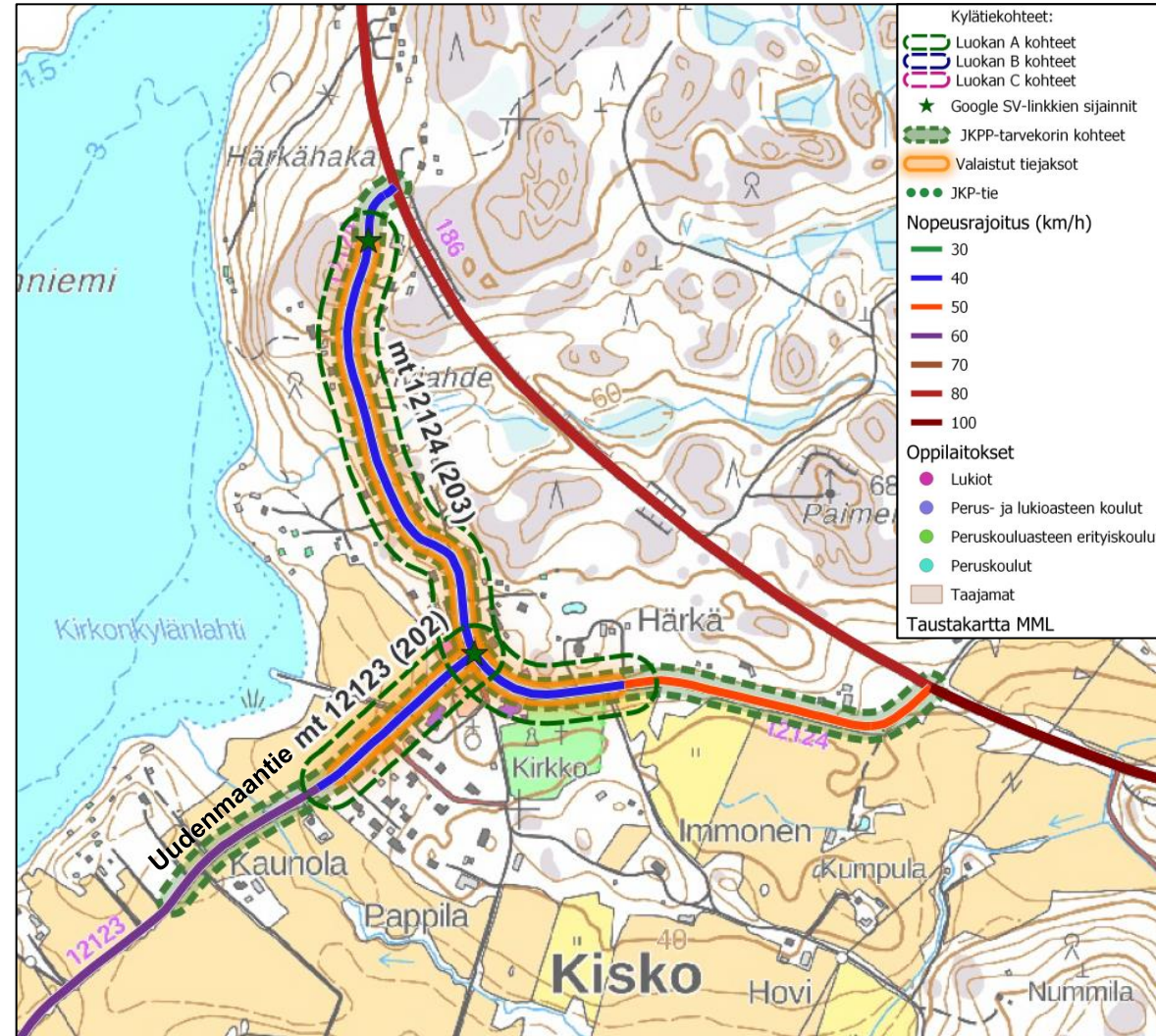
6. Kirkonkyläntie (mt 12124), Kisko, Salo



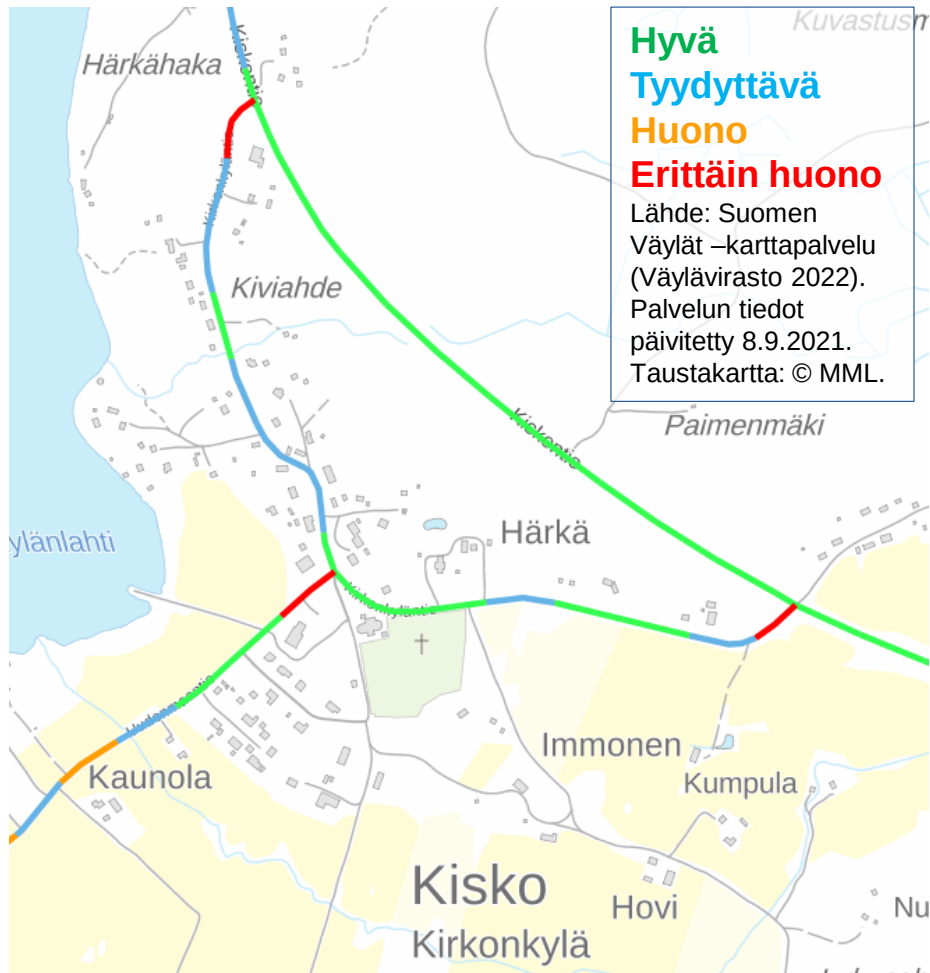
Kirkonkyläntie (mt 12124), Kisko, Salo

- Kirkonkyläntie (mt 12124) on Kiskon kylän läpi kulkeva tieyhteys Salossa. Seututien 186 rakentamisen yhteydessä Kirkonkyläntie on jäänyt palvelemaan paikallista liikennettä.
- Kylällä on tiivistä maankäyttöä, etenkin kirkon lähistöllä.
- Kirkonkylä on RKY-alueita.

Kriteeri	Arvo
Pituus	0,9 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	398 / 15
Nopeusrajoitus	40 km/h
Päälysteen leveys	6,0 m (tierekisteri) 6,0 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Kyllä
Asutus	Kirkon ympäristössä tiiviimpää. Pohjoispäässä harvempaa.
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Pohjoispäässä suuret korkeuserot, jyrkkä mäki. Kylätiejakson voisi aloittaa alamäen juurelta.



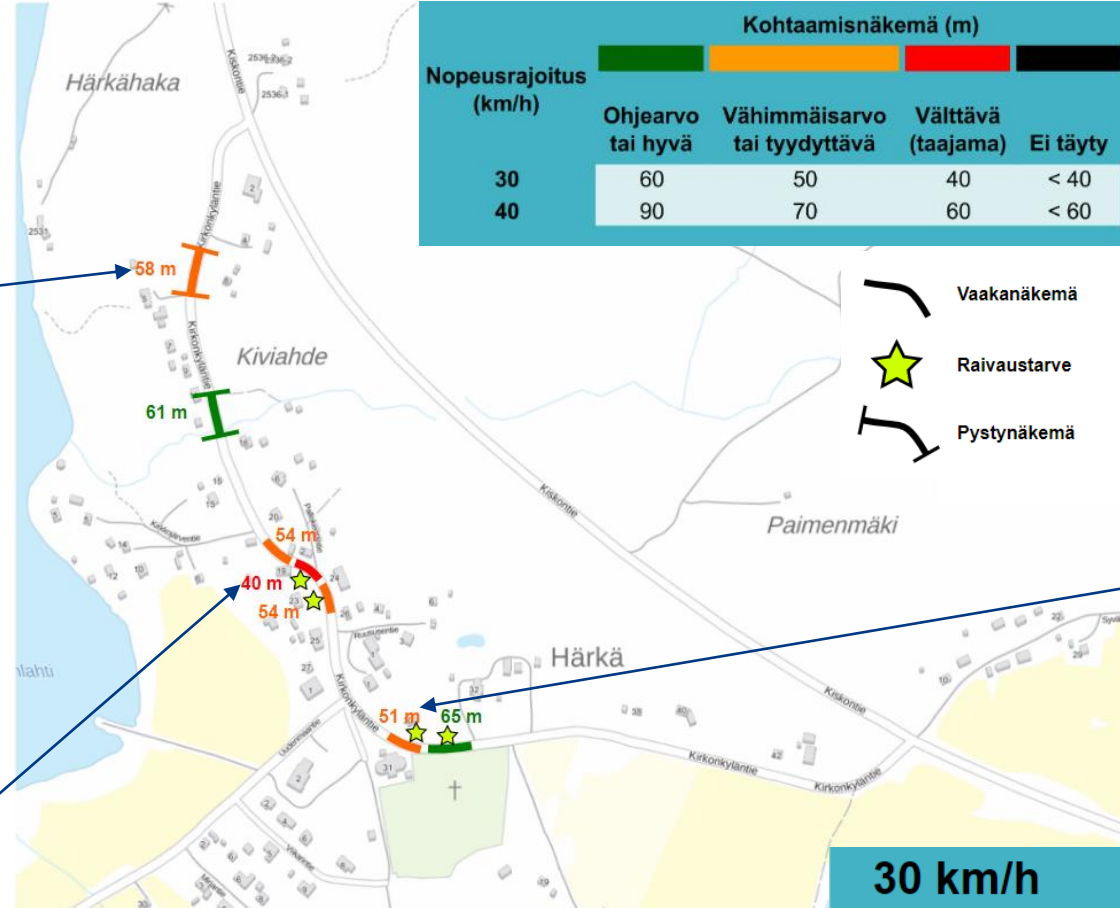
Päällysteen kunto



- Maastokäynnin perusteella tyydyttävässä kunnossa.
- Vaurioita melko vähän, mutta päällyste on kuluneen / purkautuneen näköinen.



Näkemätarkastelut

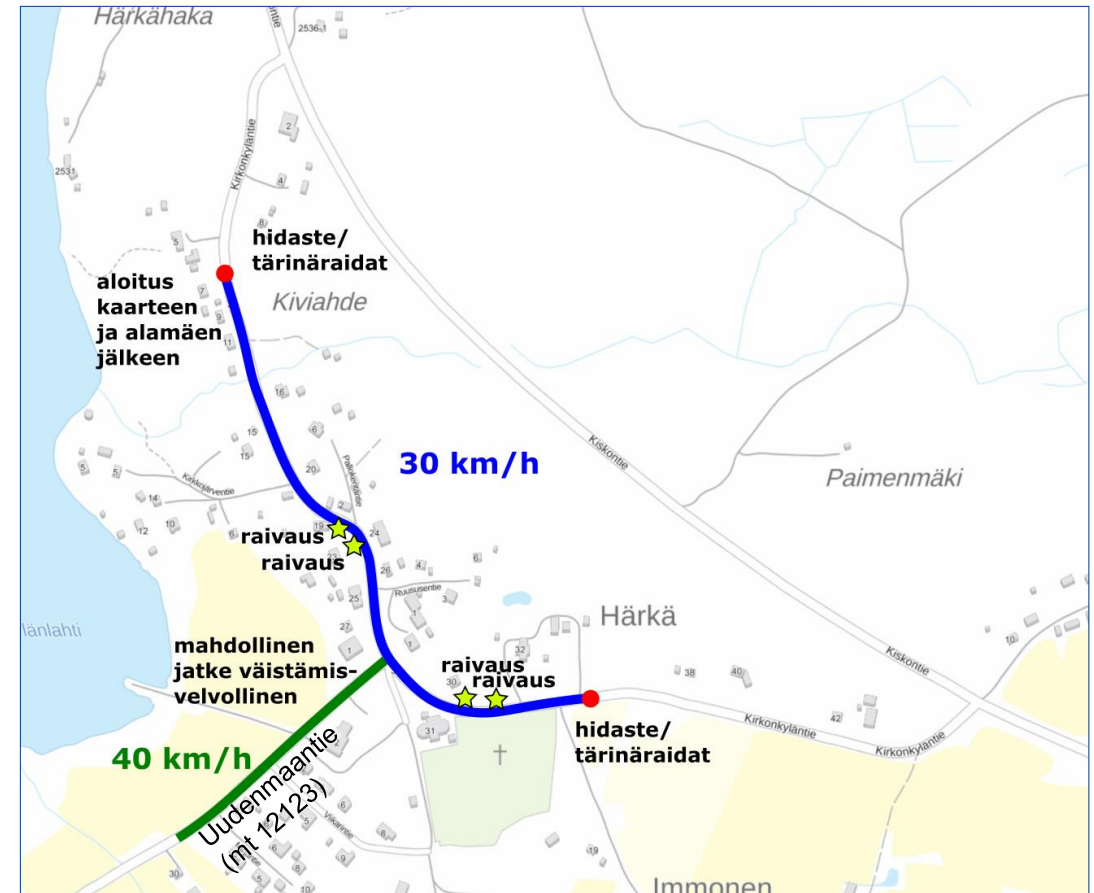


- Jakson tiegeometriassa on useita kohtia, joissa näkemän ohjearvot eivät täyty. Vähintäänkin välttävä kohtaamisnäkemä täyttyy kuitenkin joka kohdassa.
- Tiukimmat näkemäarvot mitattiin kaarteissa, joissa sisäkaarten kasvillisuus aiheutti näkemäesteen. Näkemät voivat olla parannettavissa raivauksella.



Kohteen toteutettavuus ja kylätieratkaisun periaatesuunnitelma

- Kirkonkyläntie (mt 12124) arvioitiin toteutettavuusluokkaan 2.
- Jaksolla on useampia raivaustarpeita riittävien näkemien varmistamiseksi. Jaksolla on kiinteistöjä tiiviisti tien molemmin puolin, joten osassa raivauskohteita kasvillisuus voi sijaita kiinteistöjen puolella.
- Kirkonkylätien pohjoispäässä on näkemiä rajoittava kaarre ja mäki. Kylätiejakso voisi alkaa mäen eteläpuolelta.
- Kylätieratkaisu esitetään ulottumaan myös Uudenmaantien (mt 12123) liittymähaarakalle, jotta poikkileikkauksen muutos ja opastus saadaan toteutettua ajoradan linjaosuudella. Uudenmaantielle esitetään nykytilanteen mukaista 40 km/h nopeusrajoitusta, jotta nopeusrajoituksia ei jouduta pudottamaan pidemmältä matkalta.
- Kylätieratkaisun poikkileikkaukseksi esitetään 3,0 metrin ajorataa ja 1,5 metrin levyisiä pientareita. Jos päällyste on paikoin leveämpi, suositellaan, että lisätila hyödynnetään toteuttamalla pientareet leveämpinä.



Toteutettavuusluokkiin 3 ja 4 arvioidut maastotarkastelukohteet



Vapparintie (mt 12155), Kakskerta, Turku

- Vapparintie on pitkä yhtenäinen tiejakso, jolle tunnistettiin potentiaalia erityisesti matkailu- ja virkistysliikenteen reittinä.
- Kohteen päällysteleveys on kuitenkin paikoin erittäin kapea, ja eikä täytä ohjearvojen mukaisia vaatimuksia kylätielle. Lisäksi päällyste oli erittäin huonossa kunnossa.
- Kohteen tiegeometria on hyvin pienipiirteistä ja maastokäynnillä havaittiin lukuisia kohtia, joissa näkemävaatimukset eivät täyttyneet.
- Jaksolla on paljon pysäkkejä, jotka aiheuttivat paikoin pahoja näkemäongelmia.
- Kohteen toteutettavuus kylätieksi todettiin maastokäynnillä hyvin haastavaksi ilman merkittävää geometrian parannusta.
- Kohteen toteutettavuusluokaksi arvioitiin 4.

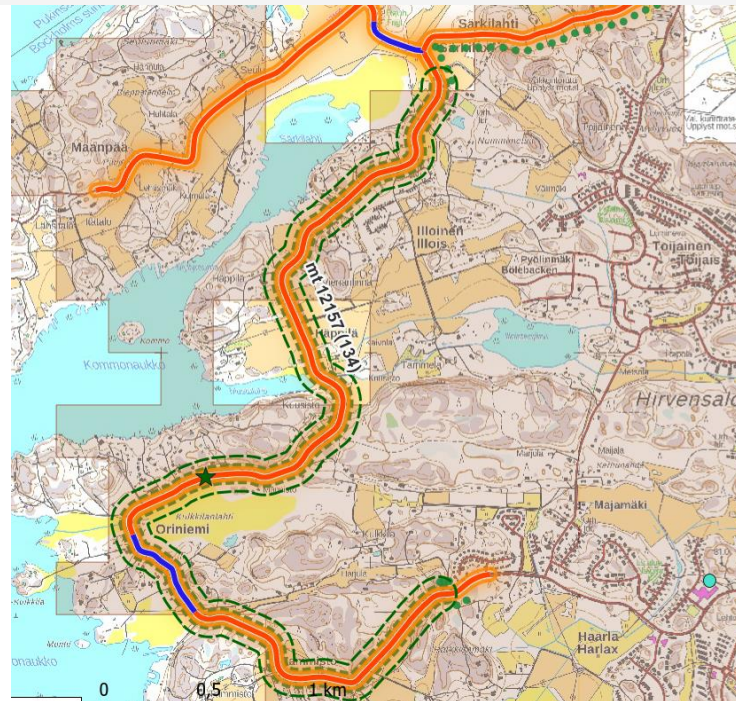
Kriteeri	Arvo
Pituus	9,0 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	335 / 35
Nopeusrajoitus	50 km/h
Päällysteen leveys	5,5 m (tierekisteri) 5,5–6,2 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Kyllä
Asutus	Vaihtelevaa, osittain melko harvaa
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Paljon pysäkkejä. Pysäkit aiheuttivat paikoin näkemäongelmia.



Häppiläntie (mt 12157), Hirvensalo, Turku

- Hirvensalon kohde nousi esiin kylätiekohteista tehdyissä aloitteissa, sillä samasta tiejaksosta oli tullut useampia kylätiealoitteita. Aloitteissa painotettiin liikenneturvallisuutta ja tarvetta hillitä moottoriliikenteen ajonopeuksia jaksolla.
 - Myös Hirvensalon kohteen tiegeometria osoittautui hyvin pienipiirteiseksi ja näkemien kannalta ongelmalliseksi. Tiukimmat kaarteet eivät täyttäneet edes välttävän laatutason näkemävaatimusta 30 km/h nopeusrajoituksella. Lisäksi tiheästi sijainneet pysäkit muodostivat monin paikoin näkemäongelmia.
 - Kohteen maankäyttö oli melko vaihtelevaa, eikä kylätieratkaisulle nähty kaikkialla merkittävää tarvetta. Etenkin, kun kyseessä on pitkä tiejakso ja joukkoliikenteen reitti, 30 km/h nopeudella toteutettava kylätieratkaisu pidentäisi matka-aikoja jaksolla merkittävästi. Lisäksi ajonopeuksien hillintään ja liikenneturvallisuuden parantamiseen tarvittaisiin huomattava määrä toimenpiteitä.
- Kohteen toteutettavuusluokaksi arvioitiin 4.

Kriteeri	Arvo
Pituus	5,3 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	311 / 30
Nopeusrajoitus	40 / 50 km/h
Päällysteen leveys	6,0 m (tierekisteri) 6,0–6,5 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Kyllä
Asutus	Vaihtelevaa, sekä tiiviimmin että harvemmin asutettuja jaksoja.
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Paljon pysäkkejä. Osa pysäkeistä näkemien kannalta erittäin haastavissa paikoissa.

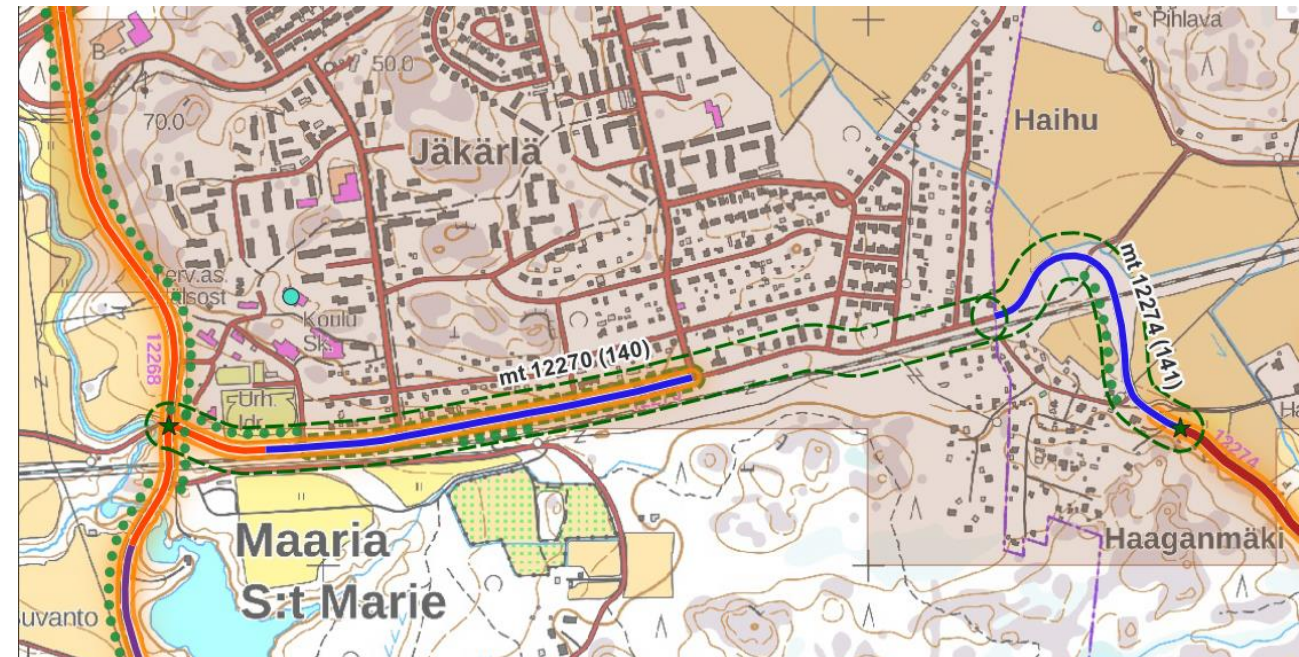


Asematie (mt 12270), Jäkärä, Turku

- Asematie Turun Jäkärässä nousi esiin kaupungilta tulleen kylätie-ehdotuksena. Asematien länsipää Turun puolella on maantietä 12270. Kohteen itäosa on Liedon kaupungin puolella sijaitsevaa maantietä 12274. Kahden maantiejakson välinen osuus on Turun katuverkkoa.
 - Kohde sijaitsee melko tiiviin taajamarakenteen reunalla. Tien liikenneympäristö ei kartta- tai maastotarkasteluiden perusteella vastaa kylätiekohdetta, vaan jakso vaikuttaa enemmän taajaman kokoojakadulta, jota käytetään läpiajoreittinä asutuksen ja isompien liikenneväylien välillä. Erillinen JKP-väylä arvioitiin sopivammaksi jkpp-olosuhteita parantavaksi toimenpiteeksi kohteeseen.
- Kohteen toteutettavuusluokaksi arvioitiin 3.



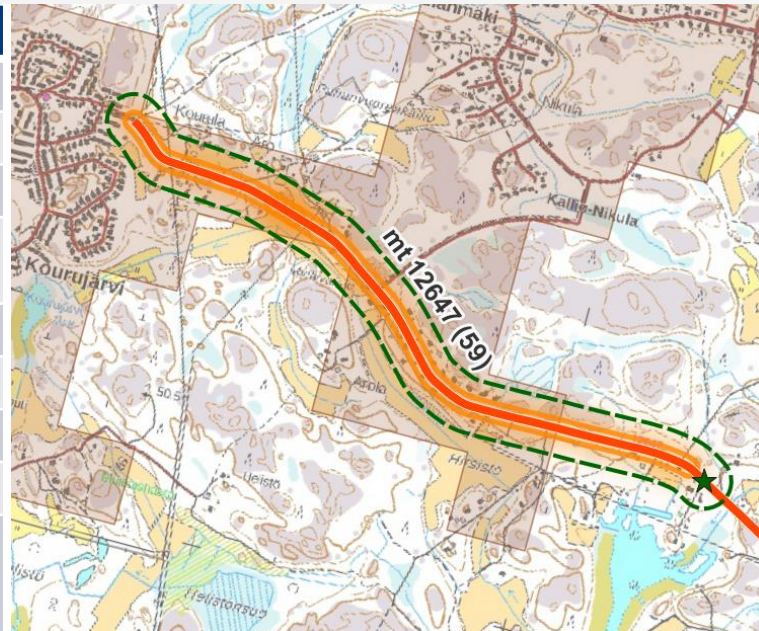
Kriteeri	Arvo
Pituus	1,4 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	1149 / 79
Nopeusrajoitus	40 km/h koko jaksolla.
Päällysteen leveys	6,5 m (tierekisteri) 6,8–8,1 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä koko jaksolla
JKP-tarvekori	Kyllä, osittain
Asutus	Tiivistä tien pohjoispuolella. Eteläpuolella rata.
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Asematien itäpää Turun puolella on katua. Taajamamainen kokoojakatu.



Kourulantie (mt 12647), Rauma

- Kourulantie (mt 12647) Raumalta nousi kylätiekyselyssä, yhtenä kaupungin eniten kannattamista kohteista. Perusteluina mainittiin mm. Kourulantien koululaisliikenne. Kohde on noussut mukaan myös jkp-tarvekorin kohteeksi v. 2019 valmistuneen tarveselvityksen jälkeen.
- Maastokäynnillä havaittiin, että maankäyttö ja asutus oli etenkin jakson itäpäässä harvaa. Tie kulkee metsämaisemissa ja on linjaukseltaan melko suoraviivainen. Näkemäongelmia ei ollut, mutta havaitut ajonopeudet olivat korkeita kylätieratkaisuun nähden.
- Jakson keskivaiheilla on hiljattain rakennettu Nikulanväylän liittymä Kallio-Nikulan alueelle, jonne kaupunki on kaavoittanut uutta maankäyttöä ja asumista. Nikulanväylän varressa on jkp-tie ja liittymäalue on laaja.
- Maastokäynnin perusteella kohde vaikutti läpiajoliikenteen reitiltä, ja kylätieratkaisun nähtiin soveltuvan melko heikosti Kourulantien kaltaiseen liikenneympäristöön. JKP-tien rakentaminen nähtiin ensisijaiseksi keinoksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteiden ja turvallisuuden parantamiseksi.
- Kohteen toteutettavuusluokaksi arvioitiin 4.

Kriteeri	Arvo
Pituus	5,2 km
Liikennemäärä (KVL/ras)	583 / 24
Nopeusrajoitus	50 km/h
Päällysteen leveys	6,0 m (tierekisteristä) 5,7–5,9 m (mitattu)
Valaistus	Kyllä
JKP-tarvekori	Ei (noussut mukaan v. 2019 jälkeen)
Asutus	Harvaa
Google Street View	Google Street View
Muita huomioita	Etenkin itäpäässä maankäyttö hyvin vähäistä. Havaitut ajonopeudet korkeita kylätiekohteeksi.



Jatkosuunnittelutarpeet

- Kohteiden suunnittelua on tarpeen jatkaa tämän työn jälkeen. Kohteista tulisi laatia tarkemmat toteuttamissuunnitelmat, joiden yhteydessä voidaan tutkia tarkemmin esimerkiksi hidasteiden ja näkemäraivausten mahdollisuudet sekä toteuttaminen.
- Kaikissa periaatesuunnitelmien kohteissa toteutuvat riittävät kohtaamisnäkemät 30 km/h nopeusrajoituksella, mutta 40 km/h nopeusrajoituksen näkemävaatimukset eivät välttämättä täyty tiegeometrian puutteiden tai näkemäesteiden takia. Käytettävä nopeusrajoitus tarkentuu jatkosuunnittelussa, kun voidaan varmistua mahdollisilla raivauksilla saavutettavista näkemäparannuksista.
- Jatkosuunnittelussa myös vuoropuhelua eri sidosryhmien kanssa tulisi laajentaa. Periaatesuunnitelmien kohteista neljässä tunnistettiin valtakunnallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön arvoja. Museovirastoon ei oltu yhteydessä tämän selvityksen aikana. Muita ympäristöarvoja ei kohteista selvitetty työn aikana. Myöskään asukasvuoropuhelua ei käyty, eikä mahdollisiin kyläyhdistyksiin oltu yhteydessä.

Yhteenveto ja jatkosuositukset

- Selvityksessä määritettiin kriteerit potentiaalisten kylätiekohteiden määrittämistä varten Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennevastuualueella.
- Määritettyjen kriteereiden avulla löydettiin yli 200 mahdollista kylätiekohdetta, jotka luokiteltiin asiantuntija-arvioina kylätieksi soveltuvuuden mukaan. Parhaiten soveltuviksi arvioiduista kohteista osa valittiin mukaan jatkotarkasteluihin.
- Työn aikana tehtiin maastokäynnit ja tarkemmat tarkastelut yhteensä 10 kohteeseen, joista kuutta esitetään potentiaalisimmiksi ensivaiheen kylätiekohteiksi. Näistä kuudesta kohteesta laadittiin periaatesuunnitelmat kylätieratkaisun toteutuksesta.
- Kohteiden suunnittelua on tarpeen jatkaa tämän työn jälkeen. Kohteista tulisi laatia tarkemmat toteuttamissuunnitelmat, joiden yhteydessä voidaan tutkia tarkemmin esimerkiksi hidasteiden ja näkemäraivausten mahdollisuudet sekä toteuttaminen.
- Myös vuoropuhelua eri sidosryhmien kanssa tulisi laajentaa jatkosuunnittelussa.
- Työssä oli tavoitteena löytää ensivaiheen toteutuskohteiksi parhaiten kylätieratkaisulle soveltuvia kohteita, jotta ratkaisun tunnettuutta sekä hyväksyttävyyttä saadaan kasvatettua. Kylätiemallin yleistyessä voi olla tarpeen arvioida uudelleen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kriteereitä sekä luokitteluperusteita kylätiekohteille.





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus