



Kungörelse om Fingrid Abp:s miljökonsekvensbeskrivning för kraftledningsprojekt på 400 kilovolt, Andersböle–Västersundom

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) meddelar att miljökonsekvensbeskrivningen (MKB-beskrivningen) för Fingrid Abp:s kraftledningsprojekt är anhängigt (Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning; 252/2017).

I projektet utreds byggandet av en ny kraftledningsförbindelse på 400 kilovolt mellan elstationerna i Andersböle i Borgå och Västersundom i Vanda. Den nya kraftledningens längd är, beroende på vilket alternativ som väljs, 20–22 km.

De alternativa rutterna som granskas i MKB är sammanlagt 38 km långa. 31 km av sträckan ligger längs med existerande kraftledningar och 7 km i ny terrängkorridor. I den nya terrängkorridoren är ledningsgatans bredd cirka 62 m och om ledningen dras intill en existerande kraftledning breddas ledningsgatan med 39–41 m. De granskade rutterna ligger i Borgå, Sibbo, Helsingfors och Vanda.

Ruttalternativ (VE) har lagts till efter MKB-programskedet. Nedan presenteras de alternativ som behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Avsnitt I (Andersböle–Rimossen) omfattar två ruttalternativ:

- **VE1/ I** (Andersböle–Rimossen, västra alternativet)
- **VE2/ I** (Andersböle–Rimossen, östra alternativet).

Avsnitt II (Rimossen–Landbo) omfattar fem ruttalternativ. Vissa delar av ruttalternativen sammanfaller med varandra:

- **VE1/ II** (Rimossen–Igelträsket–Genaträsk–Landbo)
- **VE2/ II** (Rimossen–Igelträsket–Byträsket–Landbo)
- **VE3/ II** (Rimossen–Haga–Byträsket–Landbo)
- **VE4/ II** (Rimossen–Flyen–Haga–Grannis–Landbo)
- **VE5/ II** (Rimossen–Östergård–Grannis–Landbo).

Avsnitt III (Landbo–Västersundom) omfattar endast ett ruttalternativ:

- **VE1/ III** (Landbo–Västersundom).

Ruttalternativen beskrivs närmare i MKB-beskrivningen.

Projektet kan inte lämnas därhän, eftersom elöverföringen inte i framtiden kan skötas med dagens stamnät och redan beslutade nätinvesteringar utan menliga begränsningar i överföringskapaciteten eller äventyrande av driftsäkerheten.

Kungörelsen och MKB-beskrivningen till påseende

MKB-beskrivningen och kungörelsen är framlagda till påseende
20.10.–18.12.2025:

- www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland
- www.miljo.fi/Andersbole-Vastersundom-kraftledning-MKB
- Borgå stad, Borgåinfo, Lundagatan 8 A, 06100 Borgå
- Helsingfors stad, stadsmiljösektorns kundtjänst, Verkstadsgatan 8, 00580 Helsingfors
- Sibbo kommun, SibboInfo Nickby, Norra Skolvägen 2, 04130 Sibbo
- Vanda stad, Vandainfo Dickursby, Banvägen 11A, 2. vån. (Dixi), 01300 Vanda

Presentationen av MKB-beskrivningen

Projektet och miljökonsekvensbeskrivningen kommer att presenteras vid ett offentligt evenemang som är öppet för alla. Evenemanget ordnas den 11.11.2025 kl. 18–20 i Söderkulla skola (Söderkulla skolväg 7, 01150 Söderkulla). Kaffe serveras vid evenemanget från kl. 17.30.

Framförande av åsikter

Åsikter och utlåtanden om MKB-beskrivningen kan framföras skriftligen. De skall riktas till närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland och inlämnas **senast den 18.12.2025**. Hänvisning: UUDELY/1157/2024.

Kontaktmyndighetens motiverade slutsats om miljökonsekvensbeskrivningen och alla inlämnade åsikter och utlåtanden publiceras på webbsidan miljo.fi/Andersbole-Vastersundom-kraftledning-MKB inom två månader från det att tiden för framläggandet av miljökonsekvensbeskrivningen har löpt ut.

Kontaktuppgifter av NTM-centralen i Nyland

- Besöksadress: Böle ämbetsverk, Kundservice Lobby, Semaforbron 12 A, 2 vån., Östra-Böle, Helsingfors
- Postadress: Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, Registraturen, PB 36, 00521 Helsingfors
- E-postadress: [registratur.nyland\(at\)ntm-centralen.fi](mailto:registratur.nyland(at)ntm-centralen.fi)

Kungörelsens publiceringsdatum

Denna kungörelse offentliggörs den 20.10.2025 och den ska vara till påseende tills den 18.12.2025 på webbplatsen för NTM-centralen i Nyland www.ntm-centralen.fi/kungorelser/nyland. Sibbo kommun och Borgå, Helsingfors och Vanda städer har ombetts informera om kungörelsen på deras webbplatser i enlighet med 20 § i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och 108 § i kommunallagen (410/2015).

Helsingfors den 20 oktober 2025

NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖCENTRALEN I NYLAND