



8.12.2025

Julkinen

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta meluilmoituksesta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Kemin ykkösautourheilijat ry
Valajankatu 2
94600 Kemi

Yhteyshenkilö: Camilla Valkama

Y-tunnus 3083908-5

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Kemin ykkösautourheilijat ry järjestää rallikilpailun 21.2.2026 Kemin kaupungin ja Keminmaan kunnan alueilla. Reittiin ennakkotutustuminen on 20.2.2026.

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee. Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä tai toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa.

Melua aiheuttava tilapäinen toiminta sijoittuu kahden kunnan alueelle, joten Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (myöhemmin Lapin ELY-keskus) on ympäristönsuojelulain 118 §:n perusteella toimivaltainen viranomainen.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan viranomaisen on ilmoituksen johdosta annettava päätös, jossa tulee antaa tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

ILMOITUKSEN VIREILLETULO

Ilmoitus on tullut vireille 8.10.2025. Ilmoitusta on täydennetty puhelimitse 4.12.2025.

TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kilpailuun osallistuu enintään 170 autoa. Kilpailuaika on lauantaina 21.2.2026 klo 11:00-18:00. Kilpailu ajetaan Kemin kaupungin ja Keminmaan kunnan alueilla. Kilpailureitin pituus siirtymineen on 123 kilometriä. Kilpailuvauhtia ajettavien erikoiskokeiden yhteispituus on noin 56 kilometriä. Erikoiskokeet ajetaan muulta liikenteeltä suljetuilla tieosuuksilla. Reittiin tutustuminen tapahtuu 20.2.2026 alkaen klo 12:00 – 18:00 normaaleja tieliikennesääntöjä noudattaen.

Ajettavat tiestöt ovat yksityisteitä, metsäteitä ja puistoaluetta. Kilpailun yhteistyökumppanina toimii Kemin urheiluautoilijat ry, jolla on maankäyttöoikeudet kaikille käytettäville palstoille, alueille ja tiehoitokuntien tieosuuksille sekä oikeus luovuttaa kyseiset luvat yhteistyökumppaneille. Kemin keskustan alueiden käytöstä on sovittu Kemin kaupungin kanssa.

Ilmoituksen mukaan keskiäänitaso noin 10 metrin päässä on noin 73 dB. Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportin mukaan ohiajava ralliauto aiheuttaa 10 metrin etäisyydellä keskimäärin 73 dB melutason ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB melutason (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy, raportti 14424, kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella).

Kilpa-autot ovat tieliikennelainsäädännön mukaisia. Niille tehdään turvallisuustarkistus ennen kilpailun alkua ja niistä mitataan melutaso tarvittaessa ennen kilpailua. Kilpa-auton maksimi melutaso on 103 dB (3500 rpm, revolutions per minute). Kilpailureitillä ei ole vakituista asutusta ja erikoiskokeiden lähdöt ja maalit ovat asumattomalla alueella. Kemin keskustassa sijaitseva yleisöerikoiskoe on vain noin yhden kilometrin mittainen ja autot ajavat sen kertaalleen minuutin lähtöväleihin. Yleisöerikoiskoe ajetaan klo 11 – 14 välillä.

Kilpailukeskus ja varikot sijaitsevat Kemin keskustassa Kauppatorilla sekä sisäsataman rantabulevardilla. Varikolla tehdään vain pienimuotoisia huoltotöitä. Autojen tankkaukset tapahtuvat kahdella polttoaineen jakeluasemalla sekä yhdellä etätankkausalueella, joka on teollisuuskiinteistö. Varikoilla tankkaaminen on kielletty.

Kilpa-autojen ja varikkopaikan pakolliseen varustukseen kuuluu öljynimeytysmatot. Kilpa-autojen alle laitetaan lisäksi nesteitä läpäisemätön pressu. Rantabulevardi on kilpailun aikana todennäköisesti jääpolanteen peitossa mutta mikäli sadevesikaivot ovat avoinna, ne padotaan/peitetään öljynimeytysmatolla.

Kemin ykkösautourheilijat ry vastaa kilpailun aikaisesta jätehuollosta. Mahdollinen öljyinen jäte toimitetaan asianmukaiseen keräyspaikkaan. Kilpailureitti siivotaan mahdollisimman pian kilpailun jälkeen.

Kilpailulle laaditaan erillinen turvallisuussuunnitelma, jossa otetaan huomioon myös öljyntorjuntatoimet ja mahdolliset pohjavesi- ja luonnonsuojelualueet.

Kilpailussa noudatetaan FIA:n (Fédération Internationale de l'Automobile, kansainvälinen autoliitto) / AKK:n (Autourheilun Kansallinen Keskusjärjestö) ohjeistuksia.

MELUN TORJUNTA JA SEURANTA SEKÄ TOIMINNASTA ILMOITTAMINEN

Kilpa-autot ovat tieliikennelainsäädännön mukaisia. Autoille tehdään turvallisuustarkistus ennen kilpailun alkua ja tarvittaessa melutaso mitataan. Kilpailu järjestetään talviaikaan, jolloin lumipenkat vaimentavat ääntä.

Tarvittaessa voidaan siirtää erikoiskokeiden lähtöpaikkoja, mikäli ennakkosuunnittelussa tulee ilmi, että toiminnasta voi olla liiallista haittaa lähiasutukselle.

Tien- ja maankäyttösopimukset on tehty yksityistiehoitokuntien ja yksittäisten maanomistajien kanssa sekä Kemin kaupungin kanssa.

Kilpailusta tiedotetaan talokohtaisesti Sivakkavaarantien, Kettufarmintien, Erkkiläntien ja Tuhkaojantien alueilla sekä yleisöerikoiskokeen välittömässä läheisyydessä.

Kilpailusta ilmoitetaan kaksi viikkoa ennen tien sulkemista lähtöön ja maaliin sijoitettavilla kylteillä.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Lapin ELY-keskus ei ole katsonut tarpeelliseksi yleisesti ilmoittaa asian vireilläolosta eikä pyytää lausuntoja, koska ilmoitettu toiminta on tilapäistä ja yksittäistä häiriintyvää kohdetta ajatellen lyhytaikaista, eikä olennaisesti vaikuta yleisiin tai yksityisiin etuihin, ja koska sen katsottiin tässä asiassa olevan hallintolain 34 §:ssä tarkoitetulla tavalla ilmeisen tarpeetonta.

LAPIN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Päätös

Lapin ELY-keskus on tarkastanut ilmoituksen ja katsoo, että rallikilpailu ja reittiin tutustuminen voidaan järjestää ilmoituksen mukaisesti ja seuraavin ehdoin:

Määräykset

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset. Autojen äänitaso tulee esikatsastuksen yhteydessä tarkastaa ja tarvittaessa mitata. Mittauksia tulee tehdä myös tapahtuman aikana, jos auton arvioidaan olevan tavanomaista äänekkäämpi. Liian äänekkäiden autojen kilpailu on tapahtuman järjestäjän toimesta estettävä tai keskeytettävä.
2. Mahdollisissa kuulutuksissa käytettävät äänentoistolaitteet tulee säätää ja suunnata siten, että niistä asutukseen aiheutuva meluhäiriö on mahdollisimman vähäinen.
3. Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville sekä muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille hyvissä ajoin ennen kilpailua ja viimeistään kaksi viikkoa ennen reittien ennakkotutustumista. Tiedottamisesta on huolehdittava riittävällä laajuudella myös yleisöerikoiskokeen lähialueella. Tiedotteessa on edellä mainittujen asioiden lisäksi mainittava tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
4. Tapahtuma on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää kaikessa toiminnassa. Tapahtuman vastaavan tulee huolehtia, ettei maahan pääse valumaan mitään haitallisia aineita. Mikäli näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, tulee valumat siivota välittömästi alueelta pois ja toimittaa asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn.
5. Vahinkotapahtumiin tulee varautua ennakolta ja öljyvahingosta tulee välittömien torjuntatoimenpiteiden lisäksi viipymättä ilmoittaa palo- ja pelastusviranomaisen

lisäksi kyseisten kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille sekä Lupa ja valvontavirastoon. Vahinkotapausten yhteydessä saastunut alue tulee puhdistaa välittömästi. Öljyvahinkojen torjunnassa tarvittava osaaminen on varmistettava.

Kilpailun reitti kulkee useiden pohjavesialueiden läpi. Erikoiskokeet sijoittuvat seuraaville luokitelluille pohjavesialueille: EK 3/6 Mäntymaa (1224111), EK 4/7 Kiviharju (1224102) ja EK 2/5 Saarenkylänkangas (1224150).

6. Jätehuollosta tulee huolehtia tapahtuman sijaintikuntien jätehuoltomääräysten mukaisesti. Roskaantuneet alueet on siivottava välittömästi tapahtuman jälkeen. Tapahtuman järjestäjä on vastuussa myös yleisölle osoitettujen alueiden siisteydestä.
7. **Tapahtumasta tulee laatia loppuraportti, joka toimitetaan Lupa- ja valvontavirastoon 31.3.2026 mennessä.** Raportista tulee käydä selville osallistuneiden ajoneuvojen määrä, ajetut reitit, poikkeustilanteet ja niihin liittyvät toimenpiteet, rallista tiedottaminen ja mahdolliset valitukset, katsastuksissa ja pistokokeissa havaitut puutteet ja korjaustoimenpiteet, tiedot jätteiden edelleen toimittamisesta ja arvio tapahtuman onnistumisesta ympäristönäkökohdat huomioiden.

Päätöksen perustelut

Lapin ELY-keskus katsoo, että tapahtuman järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia voidaan pitää riittävinä meluhaitan ehkäisemiseksi. Toiminta on tilapäistä ja sen kesto kullakin alueella on vain muutamia tunteja. Tapahtuman järjestäjillä on pitkäaikaista kokemusta rallitapahtumien järjestämisestä. Ennakolta arvioiden tapahtumasta ei aiheudu haitallisia vaikutuksia ympäristöön eikä toiminta vaikuta merkittävästi yleisiin ja yksityisiin etuihin. Näin ollen ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen kuuleminen ei ole tarpeen. Tapahtuman järjestäjän toteuttamat tiedottamiset voidaan katsoa riittäviksi.

Määräysten perustelut

Kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että toiminnan aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalista liikenteen melusta eikä tapahtumasta aiheudu esimerkiksi pakokaasujen vuoksi tavallisesta tieliikenteestä poikkeavaa riskiä ympäristön pilaantumiselle. Melutasot tulee kuitenkin esikatsastuksen yhteydessä tarkistaa ja tarvittaessa mitata, jotta liian äänekkäitä autoja ei päästetä kilpailemaan. Mikäli tapahtumassa käytetään äänentoistoa, laitteiden säätämällä ja suuntaamisella voidaan vähentää melua (määräykset 1 ja 2).

Etukäteen tiedottaminen on välttämätöntä niille kiinteistöille, jotka ovat reittien varsilla tai jotka ovat erityisesti altistuvia. Rallireitteihin tutustumisaikaa rajoittamalla voidaan osaltaan vähentää melua ja edesauttaa liikenneturvallisuutta. Tiedottamiselle on annettu takarajaksi kaksi viikkoa, mikä on ennakolta arvioiden riittävä aika varautua tapahtumasta mahdollisesti aiheutuviin erityisjärjestelyihin (määräys 3).

Ympäristönsuojelulain 16 §:ssä on annettu maaperän pilaamiskielto ja 17 §:ssä pohjaveden pilaamiskielto. Varautuminen öljyjen ym. haitallisten aineiden torjuntaan onnettomuus-, moottoririkko- tai muissa vastaavissa tapauksissa esimerkiksi huolehtimalla imeytysmateriaalin saatavilla olosta on perusteltua, jotta ympäristön pilaantumiselta vältetään eikä haitallisista aineista aiheudu vaaraa ihmisten terveydelle. Varautumisena voidaan pitää myös esimerkiksi auton kilpailun keskeyttämistä, jos sen vaurioitumisen vuoksi on oletettavaa, että öljyä tai polttoainetta pääsee ympäristöön. Riski on tavanomaista suurempi, jos erikoiskoe sijoittuu pohjavesialueelle (määräys 4).

Ympäristönsuojelulain 122 § velvoittaa määräämään ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tapahtuman järjestäjä on vastuussa kilpailun jätehuollosta. Sijaintikuntien jätehuoltomääräykset velvoittavat ja ohjaavat rallin järjestäjää, miten tapahtumassa syntyvät jätteet on lajiteltava ja toimitettava edelleen käsiteltäviksi (määräys 5).

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Tässä tapauksessa toiminnanharjoittajaksi katsotaan ilmoituksen tekijä. Loppuraportin avulla voidaan arvioida kilpailun ympäristövaikutuksia ja sitä, onko tapahtuman järjestäjä ottanut huomioon tässä päätöksessä esitetyt määräykset ja tarvittaessa ryhtynyt toimenpiteisiin vahinkojen estämiseksi ja haittojen vähentämiseksi (määräys 6).

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa 20.-21.2.2026.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tästä päätöksestä tiedotetaan ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti. Kuulutus ja päätös on nähtävillä 31.12.2025 asti Lapin ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi > ELY-keskukset > Lappi > Ajankohtaista > Kuulutukset ja ilmoitukset > Ympäristö ja luonnonvarat ja 1.1.2026 alkaen Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa www.lvv.fi > Ajankohtaista. Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös toiminnan vaikutusalueen kuntien verkkosivuilla.

SOVELLETUT SÄÄDÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5–7, 16, 17, 118, 121, 122, 190, 191 ja 205 §
 Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 26 §
 Jätelaki (646/2011) 76 §
 Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §
 Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2024)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 700 €

Maksu määräytyy maksuperustelain (150/1992) nojalla annetun valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (VNA 794/2024) mukaisesti. Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu enintään 10 h valmisteluaikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa peritään asetuksen liitetaulukon mukaisesti 700 €.

LASKUN LÄHETTÄMINEN

Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskus lähettää myöhemmin teille tätä päätöstä koskevan laskun.

PÄÄTÖKSEN JAKELU

Päätös ilmoituksen tekijälle

Jäljennös maksutta (sähköisenä):

Kemin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Keminmaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen,
Meri-Lapin ympäristöpalvelut

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja päätöksen käsittelystä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

HYVÄKSYNTÄ

Tämän asiakirjan on esitellyt ylitarkastaja Sannamari Pehkonen ja ratkaissut ympäristönsuojeluyksikön päällikkö Juha Hämäläinen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuvan seitsemäntenä (7) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy **14.1.2026**, jolloin valituksen on viimeistään oltava perillä Vaasa hallinto-oikeudessa.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Vaasan hallinto-oikeudelle.

Valitus liitteineen voidaan lähettää myös postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu **310 euroa**. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus

Käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
Postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin:	Kirjaamo 029 564 2780 (ma-pe klo 8.00–16.15)
Puhelinvaihde:	029 564 2611
Faksi:	029 564 2760
Sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi, https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet

Tämä asiakirja LAPELY/4303/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LAPELY/4303/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Pehkonen Sannamari 08.12.2025 09:29

Ratkaisija Hämäläinen Juha-Pekka 08.12.2025 09:34