



Villkor för specialtransporttillstånd 5/2025

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

Gäller fr.o.m. 5.5.2025

Villkoren innehåller de viktigaste bestämmelserna och föreskrifterna om specialtransporter samt tillståndsvillkoren för specialtransporter. Ett specifikt specialvillkor för tillståndet måste följas vid specialtransporter även medan nya bestämmelser och föreskrifter är i kraft. I tillståndsvillkoren används förkortningen Traficom och sifferhänvisning till Traficom's föreskrifter om specialtransporter, och på motsvarande sätt förkortningen VTL för vägtrafiklagen och förkortningen FDL för fordonslagen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljar alla specialtransporttillstånd i Finland med undantag för Åland.

1 Allmänna villkor (Traficom 1, 3, VTL 159, 181, 182, 191 §, FDL 38, 146, 147 §)

Ett fordon som används för specialtransport ska vara godkänt för trafik i enlighet med bestämmelserna i fordonslagen. Ett fordon är godkänt för trafik om det uppfyller de krav som fordonet i fråga kräver. De massor som är tillåtna med specialtransporttillstånd och som är godkända för användning i trafik och de massor som är tillåtna vid koppling av fordonskombinationer får inte överskridas. När en släpvagn är kopplad till en dragbil godkänd för specialtransport och vars dimensioner eller massor är större än de allmänt tillåtna måste den godkännas vid en kopplingsbesiktning.

Specialtransporttillståndet gäller endast för den rutt eller de rutter som anges i tillståndet. För transporter som avviker från ruten tillämpas de allmänna bestämmelserna om fordon som rör sig på väg. Vid vägkontroller ska dimensionerna och massorna för transporten ingå i samma specialtransporttillstånd.

Specialtransporttillståndet eller en kopia av det tillsammans med tillhörande bilagor samt gällande tillståndsvillkor måste vara med under transporten och vid begäran omedelbart visas för trafikövervakaren. Transporttillståndet och tillståndsvillkoren kan godkännas i elektronisk form förutsatt att den elektroniska versionen kan läsas vid kontrollpunkten. Ruttbeskrivningen anses inte vara en kopia av tillståndet om tillståndet för ruten

inklusive bilagor eller en kopia av dessa inte visas upp för övervakaren. Andra trafikövervakare utöver polisen är till exempel tull- och gränsmyndigheterna.

Specialtransporttillstånd kan återkallas för viss tid eller helt och hållet om tillståndsinnehavaren inte följer bestämmelserna eller föreskrifterna om specialtransport eller villkoren i tillståndet för specialtransport eller om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls.

2 Övriga tillstånd

2.1 Kommuner och enskilda vägar

Ett specialtransporttillstånd innehåller i regel samtycken till att använda gator och enskilda vägar, men tillståndsmyndigheten kan kräva att tillståndsinnehavaren förbereder väghållaren om att den gällande gatan eller enskilda vägen kan användas. Tillståndsinnehavaren kan inte på egen hand komplettera specialtransporttillståndet för önskade gator eller enskilda vägar, utan specialtransporttillståndet ska sökas hos tillståndsmyndigheten.

5.5.2025

3 Faktorer som begränsar transporter

3.1 Anordningar längs vägar

Väghållaren i fråga ska före transporten ge sitt samtycke till de ändringar i vägens konstruktioner eller i anordningar längs vägen som behövs för transporten. Dyliga ändringar kan bland annat vara att lyfta trafikportaler, lösgöra elektrifierade belysningsstolpar och anordningar för trafikstyrning, avlägsna räckan, ändra anslutningar, bygga ramper för att ta sig över refuger och förstärka vägkroppen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljar tillstånd för arbete på landsvägsområden. Tillstånd att arbeta i gatunätet eller på privatvägar ska ansökas av väghållaren. Eventuella arbets- och ändringstillstånd ska sökas i god tid före tidpunkten för transporten.

Icke-elektrifierade vägmärken och trafikordningar får tillfälligt lösgöras utan väghållarens samtycke, om arbetet inte kräver användning av maskiner och stolpen omedelbart placeras tillbaka så att stolpen är rak och skyltarna pekar i rätt riktning.

Vid lyft av portaler måste portalarbetsanvisningarna följas. Specialtransporttillståndet och portalarbetsanvisningarna ger inte rätt att lyfta eller lösgöra portaler.

Där det finns avspärrningsstolpar som ska köras över ska dessa avlägsnas och monteras om ifall det finns en risk för att transporten kan söndra avspärrningsstolparna. En avspärrningsstolpe som ska köras över får avlägsnas högst två timmar innan transporten och ska monteras tillbaka högst två timmar efter transporten. Om en spärrningsstolpe går sönder under transporten är tillståndsinnehavaren ansvarig för att anmäla skadan till Vägtrafikantlinjen på nummer 0200 2100 och ersätta kostnaderna för spärrningsstolpen.

3.2 Järnvägsplankorsning

Specialtransporter ska vid järnvägsplankorsningar iaktta Trafikledsverkets anvisning Specialtransporter vid järnvägsplankorsningar (VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021, Trafikledsverkets anvisningar 8/2021 v2).

3.3 Spårvägsledning

När en över 4,8 m hög transport i Helsingfors korsar en spårväg (snabbspårvägen Spårjokern), ska man kontakta Stadstrafik Ab minst fjorton (14) dygn före transporten.

När transporter med en höjd över 5,5 meter (över 5,1 meter i anslutningsområdena vid Alberga hästsko i Esbo) korsar snabbspårvägen Spårjokern i Helsingfors och Esbo bör Stadstrafik Ab kontaktas minst fjorton (14) dygn före transporten för anvisningar. Mer information och kontaktuppgifter finns på sidan <https://kaupunkiliikenne.fi/kaupunkiraidehankkeet-ja-kunnossapito/urakoitsijalle/tyot-raiotieradan-laheisyysdessa/> (på finska).

När en över 5,0 m hög transport i Tammerfors korsar en spårväg ska Tampereen raitiotie Oy kontaktas minst sju dagar före transporten. Mer information och kontaktuppgifter finns på sidan <https://www.tampereenratikka.fi/ammattilaisille/erikoiskuljetukset/> (på finska).

3.4 El- och telefonledning

Innehavaren av ett specialtransporttillstånd ska före transporten ta reda på höjderna för el- och telefonledning och vid behov komma överens med ledningarnas ägare om de åtgärder som transporten kräver.

5.5.2025

3.5 Vägarbeten

Innehavaren av ett specialtransporttillstånd måste ta reda på och ta hänsyn till de vägarbeten som utförs under transportsträckan och beakta deras påverkan på transporten.

3.6 Viktbegränsningar

De viktbegränsningar som anges med vägmärken ska följas om inte specificerade undantag har beviljats i specialtransporttillståndet. Den rutt som nämns i specialtransporttillståndet utgör inte ett sådant specificerat undantag.

3.7 Fordonets placering på körbanan

Vid specialtransport ska man undvika att använda vägrenen. På motorvägar, motortrafikleder, avsnitt med bredare filer samt platser med minst två parallella körfiler i samma riktning är det förbjudet att använda vägrenen vid broar, om inget annat nämns i tillståndet.

4 Ansvar för kostnader och skador (VTL 158, 184, 191 §)

Specialtransporten ska utföras med särskild försiktighet och med hänsyn till väder- och vägförhållanden för att i tillräcklig utsträckning förhindra faror och olägenheter som kan uppstå till följd av transporten. Den övervakande myndigheten, väghållaren och tillståndsmyndigheten kan vid behov begränsa transporten på vägen.

Väghållaren ansvarar för de sedvanliga åtgärderna för vägunderhållet. Sandning, plogning eller motsvarande åtgärder som utförs på begäran av en specialtransport är avgiftsbelagda för tillståndsinnehavaren och ska begäras i god tid.

Att lyfta, lösgöra och placera tillbaka portaler och styranordningar görs på tillståndsinnehavarens bekostnad.

Före transporten ska man se till att specialtransporttillståndet gäller för transporten i

fråga. Till exempel kan reparationer på vägen eller byggande av underfartsbroar be-

gränsa eller förhindra hela transporten. Specialtransporttillståndet är inte en försäkring om att transporten kan ske utan hinder, utan ett tillstånd att använda vägnätet på ett sätt som i annat fall är förbjudet.

Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för skador som specialtransporten orsakar på vägen, grönområden med träd och konstruktioner, vägmarkeringar, plogkäppar och andra anordningar och konstruktioner på vägområdet, såsom brokonstruktioner. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

Tillståndsinnehavaren ska omedelbart meddela Vägtrafikantlinjen på nummer 0200–2100 om specialtransporten skadar anordningar och konstruktioner på vägområdet eller om en lösgjord trafikanordning inte kan återställas. Om det förekommer problem med specialtransporten i Uleåborgsregionen ska man kontakta Tammerfors vägtrafikcentral, tfn 020 637 3235.

5.5.2025

5 Lastning (Traficom 4, VTL 158 §)

Vid lastning av ett odelat föremål ska man i första hand sträva efter att undvika att transporten blir för bred, och i andra hand för hög.

Det är tillåtet att lasta flera odelade föremål på ett fordon eller en fordonskombination enbart om de lastade odelade föremålen enskilt lastade överskrider den höjd, bredd eller längd som allmänt tillåts på väg. En dimension som allmänt tillåts på väg får inte överskridas genom att föremål placeras ovanpå, bredvid eller efter varandra. Allmänt tillåtna massor får inte överskridas i en last med flera odelade föremål.

Det är tillåtet att tillsammans med odelade föremål transportera annat gods om lasten bestående av annat gods inte överskrider den höjd eller bredd som allmänt tillåts på väg. Övrigt gods ska lastas så att det inte överskrider den lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordon eller fordonskombinationer. Lastade på så sätt får de massor som allmänt tillåts på väg inte överskridas.

6 Varningsåtgärder och utrustning som används i dem (Traficom 5, 6, 7, VTL 65, 66, 67 §, FL 19 §)

6.1 Varningsåtgärder

Transportens dimensioner fastställer minimikravet för trafikstyrning och varningsbilar. Vid användning av två eller flera varningsbilar ska en av dessa finnas bakom transporten och övriga framför transporten. På motorvägar och andra vägar utan mötande trafik kör varningsbilen eller -bilarna bakom transporten. I specialtransporttillståndet kan vid behov krävas att man använder varningsåtgärder som är större än minimiantalet.

Minimiantalet varningsbilar och EKL-dirigerare vid specialtransporter						
Längd (m)	Bredd (m)					
	högst 3,00	Över 3,00	Över 3,50	Över 4,00	Över 5,00	Över 7,00
högst 30,00			1	2	3	4
Över 30,00	*)	1	1	2	3	4
Över 35,00	1	2	2	3	3	4
Över 40,00	2	2	3	3	3	4
Över 45,00	2	3	3	3	3	4
Över 50,00	3	3	3	3	3	4

*) En varningsbil ska användas om transportens bredd överskrider 2,60 meter medan längden är över 30,00 meter och fordonskombinationen utan last inte uppfyller vändbarhetskravet enligt 132 § i vägtrafiklagen.

En EKL-bil ska användas som varningsbil om transportens bredd överskrider 4,00 meter eller längden är över 40,00 meter.

Utöver dessa ska en varningsbil användas

- om avståndet i längdriktningen från fordonets eller fordonskombinationens bakersta axel bakåt till fordonets eller lastens bakersta punkt överskrider 6,00 meter och om fordonet eller fordonskombinationen med last inte uppfyller kraven på vändningsförmåga i Traficoms föreskrift

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

5.5.2025

- vid körning på filen för mötande trafik eller då fordonet främst är på filen för mötande trafik
- då man vid körningen överskrider körbanans mittlinje med undantag av
 - a) vid körning i korsningsområde
 - b) vid körning i en sådan kurva där fordonet vid vändning delvis överskrider vägens mittlinje
 - c) på en körbana eller en del av körbanan som är mindre än 5,70 meter bred
 - d) vid undantagsarrangemang på grund av vägarbete eller olycka
 - e) vid svängning mot den svängningsriktning som ett vägmärke anvisar
- om fordonet eller fordonskombinationen
 - inte utan last uppfyller kravet på vändningsförmåga i Traficoms föreskrift
 - med last överskrider måttet på sidoförskjutningen 1,70 meter i Traficoms föreskrift
- då specialtransportens högsta tillåtna hastighet underskrider 40 km/h
- om specialtransporten är över 5,00 meter hög; ingen varningsbil krävs om transporten utförs på den rutt som anges i specialtransporttillståndet och transportören har säkerställt att varningsbilen är onödig för att mäta höjden på konstruktionerna ovanför vägen

Vid specialtransport ska en EKL-dirigerare användas om

- transporten kräver en EKL-bil eller användning av en varningsbil enligt det som nämns ovan
 - transporten förutsätter att den övriga trafiken stoppas
 - transporten är en del av en grupp av specialtransporter i rad
 - lasten skymmer förarens sikt bakåt eller åt sidan antingen direkt eller indirekt
- med hjälp av en anordning som möjliggör sikt.

6.2 Varningsbil

Som varningsbil får en personbil, paketbil eller lastbil utan släpvagn vars massa inte överskrider 7,5 ton användas.

Närmare krav på varningsbilar definieras i kapitel 6.1 i föreskriften om specialtransporter.

6.3 EKL-bil

EKL-bilen ska uppfylla kraven för varningsbil. EKL-bilens huvudfärg ska vara vägledningsgul, gyllengul, trafikgul eller motsvarande. Godkännandet av fordonet som en EKL-bil ska finnas antecknad i fordonets registeruppgifter.

Närmare krav på EKL-bilar fastställs i kapitel 6.3 i föreskriften om specialtransporter.

6.4 Varningsskyltar

Varningsskyltar används på varningsbilar och EKL-bilar. Varningsskyltarna används så att man i första hand varnar för bredden, därefter för längden och sedan för höjden.

5.5.2025

Varningsskyltens nedre kant ska vara på minst 1,70 meters höjd och den ska vara minst 1 000 millimeter bred och 500 millimeter hög. Ovanför mitten på varningstavlan ska det stå "LEVEÄ", "PITKÄ" eller "KORKEA". Under mitten av varningstavlan får det stå "KULJETUS", "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH" eller "LONG" och det ska finnas en illustrerande symbol eller någon annan information om transporten. En varningsskylt får ha en elektroniskt änderingsbar display.

En varningsskylt som godkänts före den 5 maj 2025 får fortfarande användas eller alternativt ändras så att den motsvarar Traficoms föreskrift om specialtransporter utan att ändra på dess dimensioner. Nya varningsskyltar ska uppfylla kraven i Traficoms föreskrift om specialtransporter.

6.5 Varningslyktor

Varningslyktor ska användas om transporten rör sig på vägen på ett sätt som strider mot trafikreglerna eller om det är nödvändigt att varna den övriga trafiken för att undvika en uppenbar fara. När transporten rör sig enligt trafikreglerna får varningslyktor inte användas enbart på dragbilen för en överhög eller överlång transport eller på varningsbilar som används framför transporten. Varningsbilar eller EKL-bilar som används bakom transporten ska ha varningslykta under hela transporten.

6.6 Anordning för att mäta fri höjd

Mätningen används huvudsakligen när transportens höjd överskrider 5 meter. Vid upprepade transporter längs samma rutt är mätningen inte nödvändig om man på andra sätt utan att skada väganordningarna har säkerställt att rutten kan användas för transporten.

6.7 Trafikdirigerare vid specialtransport (EKL-dirigerare)

Endast en person som har rätt att dirigera trafiken vid specialtransporter får fungera som trafikdirigerare vid specialtransport. EKL-behörigheten intygas med ett EKL-kort. Trafikdirigeraren ska ha giltig kör rätt av klass B. Specialtransportfordonets förare får inte fungera som trafikdirigerare.

En EKL-dirigerare ska alltid användas om transporten kräver att trafiken stoppas eller om användning av en EKL-bil eller en varningsbil krävs, eller om transporten är en del av en grupp av specialtransporter i rad. Specialtransporten ska ha minst samma antal EKL-dirigerare som minimiantalet varningsbilar.

6.8 Kommunikationsutrustning

Varningsbilarnas eller EKL-bilarnas och specialtransportfordonets förare ska ha radio eller telefon-kontakt med varandra och ett gemensamt kommunikationsspråk.

6.9 Trafikdirigerarens klädsel

Trafikdirigeraren ska ha synlig klädsel. Som klädsel ska användas varningskläder i klass 3 eller högre enligt standarden SFS-EN 471/SFS-EN ISO 20471.

6.10 Att stoppa trafiken

För att stoppa den övriga trafiken ska man använda vägmärket fordonstrafik förbjuden (C1), i miniatyr (Ø 200 eller Ø 400 mm). I mörker eller då synligheten är begränsad ska man använda motsvarande trafikmärke som är upplyst inifrån eller tillverkat med annan

5.5.2025

belysningsteknik (Ø 200 eller Ø 400 mm). (Statsrådets förordning om användningen av trafikanordningar 379/2020, 34 §)

6.11 Ledande trafikdirigerare

Om det finns flera trafikdirigerare med vid transporten ska en av dem fungera som ledande trafikdirigerare. Den ledande trafikdirigeraren bestämmer var de övriga trafikdirigerarna ska befinna sig under transporten.

7 Grupp av specialtransporter (Traficom 7.5.)

Specialtransporter får transporteras i grupper av högst fyra specialtransporter. Om det är flera grupper av specialtransporter i trafiken ska det vara minst fem minuters körtid mellan grupperna.

I gruppen EKL-bilar, varningsbilar och EKL-dirigerare ska det finnas minst:

- a) så många som transport av gruppens största transport ensam förutsätter vad gäller dimensioner,
- b) en framför och en bakom gruppen; i en grupp med två eller tre transporter dock bara en, om alla transporters bredder och längder ligger inom ramen för det som allmänt tillåts på väg,
- c) en i en grupp med fyra transporter efter två transporter, om åtminstone en av transporterna överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg;
- d) en framför och en bakom varje enskild transport som är bredare än 6,00 meter eller längre än 40,00 meter.

Endast ett av fordonen i en specialtransportgrupp får korsa bron åt gången. Fordonen kan korsa bron ett i taget, när det föregående har nått andra sidan av bron.

8 Hastighet (Traficom 3.2,8)

Hastigheten för en specialtransport får vara högst 60 km/h om transporten eller en del av den helt eller delvis täcker filen för den mötande trafiken. Vid specialtransporter med för stora massor begränsar massan mot fordonets däck och axel körhastigheten i enlighet med Traficoms föreskrift. Transporten får dock inte överskrida den hastighet för transportfordonet som allmänt tillåts på väg, den hastighet som antecknats i fordonets register eller hastigheten som visas med ett vägmärke.

9 Tids- och väglagsbegränsningar för transport

En över fyra meter bred, över 34,5 meter lång eller över fem meter hög transport får inte utföras:

- från måndag till fredag kl. 6–9 och kl. 15–17. Begränsningarna gäller för riksväg 25 och stamväg 55 samt för de statliga riks-, stam- och regionvägarna innanför dessa områden och dessutom för ring- och omfartsvägarna i Åbo, Tammerfors, Lahtis, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio och Uleåborg.
- I ovan nämnda kommuner och även i Helsingfors, Esbo och Vanda gäller tidsbegränsningarna under de angivna tidsperioderna också i de kommunala gatunät som ingår i specialtransporttillståndet.

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

5.5.2025

- Ovan nämnda tidsbegränsningar och områden gäller också sommartid (1.5 –31.8) fredagar och söndagar kl. 15–20.
- På motorvägar gäller tidsbegränsningarna alla transporter vars högsta tillåtna hastighet är 60 km/h.
- Nära stora publikevenemang (bl.a. Rally-VM, sommarmöten, bostadsmässor, kungstrav, festivaler med över 50 000 besökare) i närheten under tidpunkterna för evenemangen.
- Utöver de ovan nämnda även dagen före midsommar och julafton, dagen före långfredagen och sista helgdagen vid flera helgdagar som följer på varandra kl. 15–20. Begränsningarna gäller på riks- och stamvägar i hela landet.
- I områden med varning för mycket dåligt väglag (<https://liikennetilanne.fintraffic.fi/kartta/?lang=sv>).

Tidsbegränsningarna gäller inte olastade fordonskombinationer på statliga vägar eller kommunernas gatunät.

Polisen kan av grundad anledning ge tillstånd att avvika från tidsbegränsningarna och bestämma när en transport får röra sig.

10 Utmärkning av specialtransporter (Traficom 5, 11)

En last behöver inte markeras enligt Traficoms föreskrift om specialtransporter om

- a) lasten på den ena sidan eller på båda sidorna inte skjuter ut mer än 0,10 meter över den bredd som allmänt tillåts på väg för fordonet,
- b) lasten på den ena sidan eller på båda sidorna inte skjuter ut mer än 0,10 meter över fordonets bredd,
- c) lasten inte skjuter ut mer än 1,00 meter över fordonets framsida eller högst 2,00 meter över fordonets baksida.

Närmare anvisningar om markering av last finns i punkterna 5 och 11 i Traficoms föreskrift om specialtransporter.

5.5.2025

11 TILLÅTNA DIMENSIONER VID SPECIALTRANSPORT UTAN TILLSTÅND FÖR

SPECIALTRANSPORT (Traficom 9, VTL 125, 126 §)

Tillstånd för specialtransport förutsätts om transportens dimensioner märkbart överskrider de mått som allmänt tillåts på väg. Tillstånd för specialtransport förutsätts dock inte om man för transporten använder ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EU- eller EES-stat och om bredden eller längden med eller utan last på det fordon eller den fordonskombination som används i transporten inte överskrider dimensionerna enligt tabellen nedan.

Höjden som allmänt tillåts på väg är 4,40 meter för EU- och EES-staternas fordon.

Fordon, fordonskombination och last	Bredd (m)	Längd (m)
kombination av lastbil och påhängsvagn	4,00	40,00
kombination av lastbil och egentlig släpvagn eller kombination av lastbil och flera släpvagnar ¹⁾	4,00	30,00
kombination av traktor och olastad torvproduktionssläpvagn eller traktor och släpanordning	4,00	30,00
kombination av traktor och släpvagn	4,00	20,00
kombination av traktor och fordonstransportsläpvagn	3,50	20,00
ett fordon som drivs av en egen primärmotor och inte är primärt avsedd för transport av laster	4,00	20,00
lastbil ^{2, 3)}	4,00	13,00
fordonstransportbil	3,50	16,00
Paketbil	3,50	13,00
kombination av bil och medelaxelsläpvagn ⁴⁾	3,50	20,75

¹⁾ En kombination av en lastbil och en egentlig släpvagn eller en lastbil och flera släpvagnar får däremot vara 34,50 meter lång när bredden är högst 3,50 meter.

²⁾ Längden på 13,00 meter får överskridas då den last som transporteras på släpvagnen i samband med lastningen eller lossningen flyttas med en lastbil med en kran som lämpar sig för lastning.

³⁾ Lastbilens längd vid båttransport dock 16,00 meter

Längden på en kombination av en lastbil och en släpanordning är dock 30,00 meter.

12 Tillämpade författningar och föreskrifter

Vägrafiklagen (VTL) 729/2018

Fordonslagen (FL) 1090/2002

Skadeståndslagen 31.5.1974/412

Tekniska krav på bilar och släpvagnar (bilföreskrift)

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

Specialtransporter och specialtransportfordon (föreskrift om specialtransporter)

TRAFICOM/621106/03.04.03.00/2023

Konstruktion och utrustning hos traktorer, motorredskap och terrängfordon, deras släpvagnar och släpanordningar som inte är avsedda att kopplas till bilen samt fordon som dras av djur (traktorföreskrift) TRAFICOM/75637/03.04.03.00/2020.

Specialtransporter vid järnvägsplankorsningar VÅYLÄ/1484/06.04.01/2021

Statsrådets förordning om användningen av trafikplaneringar 379/2020