



## Villkor för specialtransporttillstånd 6/2023

### Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

Gäller fr.o.m. 1.6.2023

Villkoren innehåller de viktigaste bestämmelserna och föreskrifterna om specialtransporter samt tillståndsvillkoren för specialtransporter. Ett specifikt specialvillkor för tillståndet måste följas vid specialtransporter även medan nya bestämmelser och föreskrifter är i kraft. I tillståndsvillkoren används förkortningen Traficom och sifferhänvisning till Traficoms föreskrifter om specialtransporter, och på motsvarande sätt förkortningen VTL för vägtrafiklagen och förkortningen FDL för fordonslagen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljar alla specialtransporttillstånd i Finland med undantag för Åland.

### 1 Allmänna villkor (Traficom 2.1, 3.1, VTL 159, 181, 182, 191 §, FDL 146, 147 §)

Ett fordon som används för specialtransport ska vara godkänt för trafik i enlighet med bestämmelserna i fordonslagen. Ett fordon är godkänt för trafik om det uppfyller de krav som fordonet i fråga kräver. De massor som är tillåtna med specialtransporttillstånd och som är godkända för användning i trafik och de massor som är tillåtna vid koppling av fordonskombinationer får inte överskridas. När en släpvagn är kopplad till en dragbil godkänd för specialtransport och vars dimensioner eller massor är större än de allmänt tillåtna måste den godkännas vid en kopplingsbesiktning.

Specialtransporttillståndet gäller endast för den rutt eller de rutten som anges i tillståndet. För transporter som avviker från rutten tillämpas de allmänna bestämmelserna om fordon som rör sig på väg. Vid vägkontroller ska dimensionerna och massorna för transporten ingå i samma specialtransporttillstånd.

Specialtransporttillståndet eller en kopia av det tillsammans med tillhörande bilagor samt gällande tillståndsvillkor måste vara med under transporten och vid begäran omedelbart visas för trafikövervakaren. Transporttillståndet och tillståndsvillkoren kan godkännas i elektronisk form förutsatt att den elektroniska versionen kan läsas vid kontrollpunkten. Ruttbeskrivningen anses inte vara en kopia av tillståndet om tillståndet för rutten

inklusive bilagor eller en kopia av dessa inte visas upp för övervakaren. Andra trafikövervakare utöver polisen är till exempel tull- och gränsmyndigheterna.

Specialtransporttillstånd kan återkallas för viss tid eller helt och hållet om tillståndsinnehavaren inte följer bestämmelserna eller föreskrifterna om specialtransport eller villkoren i tillståndet för specialtransport eller om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls.

## 2 Övriga tillstånd

### 2.1 Kommuner och enskilda vägar

Ett specialtransporttillstånd innehåller i regel samtycken till att använda gator och enskilda vägar, men tillståndsmyndigheten kan kräva att tillståndsinnehavaren förbereder väghållaren om att den gällande gatan eller enskilda vägen kan användas. Tillståndsinnehavaren kan inte på egen hand komplettera specialtransporttillståndet för önskade gator eller enskilda vägar, utan specialtransporttillståndet ska sökas hos tillståndsmyndigheten.

1.6.2023

### 3 Faktorer som begränsar transporter

#### 3.1 Anordningar längs vägar

Väghållaren i fråga ska före transporten ge sitt samtycke till de ändringar i vägens konstruktioner eller i anordningar längs vägen som behövs för transporten. Dyliga ändringar kan bland annat vara att lyfta trafikportaler, lösgöra elektrifierade belysningsstolpar och anordningar för trafikstyrning, avlägsna räcken, ändra anslutningar, bygga ramper för att ta sig över refuger och förstärka väggkroppen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birka-land beviljar tillstånd för arbete på landsvägsområden. Tillstånd att arbeta i gatunätet eller på privatvägar ska ansökas av väghållaren. Eventuella arbets- och ändringstillstånd ska sökas i god tid före tidpunkten för transporten.

Icke-elektrifierade vägmärken och trafikordningar får tillfälligt lösgöras utan väghållarens samtycke, om arbetet inte kräver användning av maskiner och stolpen omedelbart placeras tillbaka så att stolpen är rak och skyltarna pekar i rätt riktning.

Vid lyft av portaler måste portalarbetsanvisningarna följas. Specialtransporttillståndet och portalarbetsanvisningarna ger inte rätt att lyfta eller lösgöra portaler.

Där det finns avspärrningsstolpar som ska köras över ska dessa avlägsnas och monteras om ifall det finns en risk för att transporten kan söndra avspärrningsstolparna. En avspärrningsstolpe som ska köras över får avlägsnas högst två timmar innan transporten och ska monteras tillbaka högst två timmar efter transporten. Om en spärrningsstolpe går sönder under transporten är tillståndsinnehavaren ansvarig för att anmäla skadan till Vägtrafikantlinjen på nummer 0200 2100 och ersätta kostnaderna för spärrningsstolpen.

#### 3.2 Järnvägsplankorsning

Specialtransporter ska vid järnvägsplankorsningar iaktta Trafikledsverkets anvisning Specialtransporter vid järnvägsplankorsningar (VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021).

#### 3.3 Spårvägsledningar

När en över 4,8 m hög transport i Helsingfors korsar en spårväg (exkl. den nya snabbspårvägen Spårjokern), ska man kontakta Stadstrafik Ab (tidigare HST) minst två arbetsdagar före transporten.

När transporter med en höjd över 5,5 meter (över 5,1 meter i anslutningsområdena vid Alberga hästsko i Esbo) korsar snabbspårvägen Spårjokern i Helsingfors och Esbo bör Stadstrafik Ab kontaktas för anvisningar. Mer information och kontaktuppgifter finns på sidan <https://kaupunkiliikenne.fi/kaupunkiraidehankkeet-ja-kunnossapito/urakoitsijalle/tyot-raiotieradan-laheisyysdessa/>.

När en över 5,0 m hög transport i Tammerfors korsar en spårväg ska Tampereen raitiotie Oy kontaktas minst sju dagar före transporten.

#### 3.4 El- och telefonledningar

Innehavaren av ett specialtransporttillstånd ska före transporten ta reda på höjderna för el- och telefonledningar och vid behov komma överens med ledningarnas ägare om de åtgärder som transporten kräver.

---

**Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.**

1.6.2023

### 3.5 Văgarbeten

Innehavaren av ett specialtransporttillstănd mĀste ta reda pĀ och ta hĀnsyn till de vĀgarbeten som utfĀrs under transportstrĀckan och beakta deras pĀverkan pĀ transporten.

### 3.6 ViktbegrĀnsningar

De viktbegrĀnsningar som anges med vĀgmĀrken ska fĀljas om inte specificerade undantag har beviljats i specialtransporttillstăndet. Den rutt som nĀmns i specialtransporttillstăndet utgĀr inte ett sĀdant specificerat undantag.

### 3.7 Fordonets placering pĀ kĀrbanan

Vid specialtransport ska man undvika att anvĀnda vĀgrenen. PĀ motorvĀgar, motortrafikleder, avsnitt med bredare filer samt platser med minst tvĀ parallella kĀrfiler i samma riktning Ār det fĀrbjudet att anvĀnda vĀgrenen vid broar, om inget annat nĀmns i tillstăndet.

## 4 Ansvar fĀr kostnader och skador (VTL 158, 184, 191 §)

Specialtransporten ska utfĀras med sĀrskild fĀrsiktighet och med hĀnsyn till vĀder- och vĀgfĀrhĀllanden fĀr att i tillrĀcklig utstrĀckning fĀrhindra faror och olĀgenheter som kan uppstĀ till fĀljd av transporten. Den Āvervakande myndigheten, vĀghĀllaren och tillstĀndsmyndigheten kan vid behov begrĀnsa transporten pĀ vĀgen.

VĀghĀllaren ansvarar fĀr de sedvanliga ĀtgĀrderna fĀr vĀgunderhĀllet. Sandning, plogning eller motsvarande ĀtgĀrder som utfĀrs pĀ begĀran av en specialtransport Ār avgiftsbelagda fĀr tillstĀndsinnehavaren och ska begĀras i god tid.

Att lyfta, lĀsgĀra och placera tillbaka portaler och styranordningar gĀrs pĀ tillstĀndsinnehavarens bekostnad.

FĀre transporten ska man se till att specialtransporttillstăndet gĀller fĀr transporten i

fĀrĀga. Till exempel kan reparationer pĀ vĀgen eller byggande av underfartsbroar be-

grĀnsa eller fĀrhindra hela transporten. Specialtransporttillstăndet Ār inte en fĀrsĀkran om att transporten kan ske utan hinder, utan ett tillstĀnd att anvĀnda vĀgnĀtet pĀ ett sĀtt som i annat fall Ār fĀrbjudet.

Innehavaren av specialtransporttillstăndet eller den som utfĀr transporten ansvarar fĀr skador som specialtransporten orsakar pĀ vĀgen, grĀnomrĀden med trĀd och konstruktioner, vĀgmarkeringar, plogkĀppar och andra anordningar och konstruktioner pĀ vĀgomrĀdet, sĀsom brokonstruktioner. BestĀmmelser om skadestĀndsansvar finns i skadestĀndslagen (412/1974).

TillstĀndsinnehavaren ska omedelbart meddela VĀgtrafikantlinjen pĀ nummer 0200–2100 om specialtransporten skadar anordningar och konstruktioner pĀ vĀgomrĀdet eller om en lĀsgjord trafikordning inte kan ĀterstĀllas.

## 5 Lastning (Traficom 4, VTL 158 §)

Vid lastning av ett odelat fĀremĀl ska man i fĀrsta hand strĀva efter att undvika att transporten blir fĀr bred, och i andra hand fĀr hĀg.

---

**Dessa tillstĀndsvillkor ska finnas med under transporten.**

1.6.2023

Det är tillåtet att lasta flera odelade föremål på ett fordon eller en fordonskombination enbart om de lastade odelade föremålen enskilt lastade överskrider den höjd, bredd eller längd som allmänt tillåts på väg. En dimension som allmänt tillåts på väg får inte överskridas genom att föremål placeras ovanpå, bredvid eller efter varandra. Allmänt tillåtna massor får inte överskridas i en last med flera odelade föremål.

Det är tillåtet att tillsammans med odelade föremål transportera annat gods om lasten bestående av annat gods inte överskrider den höjd eller bredd som allmänt tillåts på väg. Övrigt gods ska lastas så att det inte överskrider den lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordon eller fordonskombinationer. Lastade på så sätt får de massor som allmänt tillåts på väg inte överskridas.

## 6 Varningsåtgärder och utrustning som används i dem (Traficom 5,6,7, VTL 66, 67 §)

### 6.1 Varningsåtgärder

Transportens dimensioner fastställer minimikravet för trafikstyrning och varningsbilar. Vid användning av två eller flera varningsbilar ska en av dessa finnas bakom transporten och övriga framför transporten. På motorvägar och andra vägar utan mötande trafik kör varningsbilen eller -bilarna bakom transporten. I specialtransporttillståndet kan vid behov krävas att man använder varningsåtgärder som är större än minimiantalet.

Minimiantalet varningsbilar eller EKL-bilar vid specialtransporter						
Höjd på över 5,00 m, varningsbilar eller EKL-bil ska användas framför transporten						
Längd (m)	Bredd (m)					
	högst 3,00	Över 3,00	Över 3,50	Över 4,00	Över 5,00	** ) över 7,00
högst 30,00			1	2	3	4
Över 30,00	*)	1	1	2	3	4
Över 35,00	1	2	2	3	3	4
Över 40,00	2	2	3	3	3	4
Över 45,00	2	3	3	3	3	4
Över 50,00	3	3	3	3	3	4

\*) En varningsbil ska användas om transportens bredd överskrider 2,60 meter medan längden är över 30,00 meter och fordonskombinationen utan last inte uppfyller värdbarhetskravet enligt 132 § i vägtrafiklagen.

\*\* ) Vid specialtransporter som är bredare än 7 meter ska minst fyra varningsbilar användas, varav en eller flera kan vara en polisbil med alarmutrustning.

En EKL-bil ska användas som varningsbil om transportens bredd överstiger 4,00 meter, längden är över 40,00 meter eller höjden är över 5,00 meter. Om transportens höjd är högst 5,50 meter och de övriga dimensionerna som allmänt tillåts på väg inte överskrids kan man använda andra bilar än EKL-bilar som varningsbilar.

Utöver dessa ska en varningsbil användas

- vid körning på filen för mötande trafik eller då fordonet främst är på filen för mötande trafik
- då man vid körningen överskrider körbanans mittlinje med undantag av
  - a) vid körning i korsningsområde

---

**Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.**

1.6.2023

- b) vid körning i en sådan kurva där fordonet vid vändning delvis överskrider vägens mittlinje
  - c) på en körbana eller en del av körbanan som är mindre än 5,70 meter bred
  - d) undantagsarrangemang på grund av vägarbete eller olycka
- vid körning mot vägmärken
  - då kravet på svängning av fordonet eller fordonskombinationen inte uppfyller Traficoms föreskrift
  - då specialtransportens högsta tillåtna hastighet underskrider 40 km/h
  - då avståndet i längdriktning från fordonets eller fordonskombinationens bakersta axel till fordonets eller lastens bakersta del överskrider 6,0 meter. Om transporten ändå uppfyller kravet på vändningsförmåga enligt Traficoms föreskrift krävs ingen varningsbil på grund av baköverhänget.

## 6.2 Varningsbil

Som varningsbil får en personbil, paketbil eller lastbil utan släpvagn vars massa inte överskrider 7,5 ton användas.

Kraven på varningsbilar definieras i kapitel 6 i föreskriften om specialtransporter.

## 6.3 EKL-bil

EKL-bilen ska uppfylla kraven för varningsbil och vara minst 1,7 meter hög. EKL-bilens huvudfärg ska vara vägledningsgul, gyllengul, trafikgul eller motsvarande. Godkännandet av fordonet som en EKL-bil ska finnas antecknad i fordonets registeruppgifter.

Kraven på EKL-bilar fastställs i kapitel 6 i föreskriften om specialtransporter.

## 6.4 Varningsskyltar

Varningsskyltar används på varningsbilar. Varningsskyltarna används så att man i första hand varnar för bredden, därefter för längden och sedan för höjden:



Ovanför mitten på varningstavlan ska det stå "LEVEÄ", "PITKÄ" eller "KORKEA". Under mitten av varningstavlan får det stå "KULJETUS", "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH" eller "LONG" och det ska finnas en illustrerande symbol eller någon annan information om transporten.

En varningsskylt som godkänts före den 1 juni 2020 får fortfarande användas eller alternativt ändras så att den motsvarar Traficoms föreskrift om specialtransporter utan att ändra på dess dimensioner. Nya varningsskyltar ska uppfylla kraven i Traficoms föreskrift om specialtransporter.

## 6.5 Varningslyktor

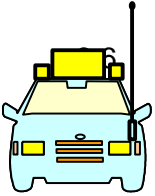
Varningslyktor ska användas om transporten rör sig på vägen på ett sätt som strider mot trafikreglerna eller om det är nödvändigt att varna den övriga trafiken för att undvika en

---

**Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.**

1.6.2023

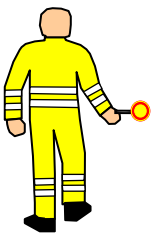
uppenbar fara. När transporten rör sig enligt trafikreglerna ska varningslykter inte användas enbart på dragbilen för en överhög eller överlång transport eller på varningsbilar som används framför transporten. Varningsbilar eller EKL-bilar som används bakom transporten ska ha varningslykta under hela transporten.



#### Anordning för att mäta fri höjd

Mätningen används huvudsakligen när transportens höjd överskrider 5 meter. Vid upprepade transporter längs samma rutt är mätningen inte nödvändig om man på andra sätt utan att skada väganordningarna har säkerställt att rutten kan användas för transporten.

#### 6.7 Trafikdirigerare



Endast personer med rätt att arbeta som trafikdirigerare får fungera som trafikdirigerare för specialtransporter. EKL-Behörigheten intygas med ett EKL-kort. Trafikdirigeraren ska ha giltig kör rätt av klass B. Specialtransportfordonets förare får inte fungera som trafikdirigerare.

En EKL-dirigerare ska alltid användas om transporten kräver att trafiken stoppas eller om användning av en EKL-bil eller en varningsbil krävs, eller om transporten är en del av en grupp specialtransporter i rad.

#### 6.8 Kommunikationsutrustning

Varningsbilarnas eller EKL-bilarnas och specialtransportfordonets förare ska ha radio eller telefon-kontakt med varandra och ett gemensamt kommunikationsspråk.

#### 6.9 Trafikdirigerarens klädsel

Trafikdirigeraren ska ha synlig klädsel. Som klädsel ska användas varningskläder i klass 3 eller högre enligt standarden SFS-EN 471/SFS-EN ISO 20471.

#### 6.10 Att stanna trafiken



För att stoppa den övriga trafiken ska man använda vägmärket fordonstrafik förbjuden, i miniatyr (Ø 200 eller Ø 400 mm). I mörker eller då synligheten är begränsad ska man använda motsvarande trafikmärke som är upplyst inifrån eller tillverkat med annan belysningsteknik (Ø 200 eller Ø 400 mm).

#### 6.11 Ledande trafikdirigerare

Om det finns flera trafikdirigerare med vid transporten ska en av dem fungera som ledande trafikdirigerare. Den ledande trafikdirigeraren eller polisen bestämmer var de övriga trafikdirigerarna ska befinna sig under transporten.

#### 6.12 Polis som trafikdirigerare för specialtransporter

Ett polisfordon med larmutrustning ersätter en EKL-bil eller en varningsbil. I specialvillkoret föreskrivs att polisen kan fatta beslut om trafikdirigering enligt deras bedömning. Om transporten i strid med trafikreglerna kommer att färdas på en motortrafikled eller en motorväg eller annan landsväg med fyra eller fler filer mellan kl. 6 och 21 ska tillståndsinnehavaren senast när transporten avgår från avgångsorten kontakta polisen för att ordna nödvändig trafikdirigering.

---

**Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.**

1.6.2023

## 7 Grupp av specialtransporter (Traficom 7.5.)

Specialtransporter får transporteras i grupper av högst fyra specialtransporter. Om det är flera grupper av specialtransporter i trafiken ska det vara minst fem minuters körtid mellan grupperna.

Antalet EKL-bilar eller varningsbilar i gruppen ska vara minst:

- a) så många som transport av gruppens största transport ensam förutsätter vad gäller dimensioner,
- b) en framför och en bakom gruppen; i en grupp med två eller tre transporter dock bara en, om alla transporters bredder och längder ligger inom ramen för det som allmänt tillåts på väg,
- c) en i en grupp med fyra transporter efter två transporter, om åtminstone en av transporterna överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg;
- d) en framför och en bakom varje enskild transport som är bredare än 6,00 meter eller längre än 40,00 meter.

Endast en transport i gruppen får köra över en bro åt gången. De övriga transporterna får köra över bron en i taget när den föregående har korsat bron.

## 8 Hastighet (Traficom 3.2,8)

Hastigheten för en specialtransport får vara högst 60 km/h om transporten eller en del av den helt eller delvis täcker filen för den mötande trafiken. Vid specialtransporter med för stora massor begränsar massan mot fordonets däck och axel körhastigheten i enlighet med Traficoms föreskrift. Transporten får dock inte överskrida den hastighet för transportfordonet som allmänt tillåts på väg, den hastighet som antecknats i fordonets register eller hastigheten som visas med ett vägmärke.

## 9 Tids- och väglagsbegränsningar för transport

En över fyra meter bred, över 34,5 meter lång eller över fem meter hög transport får inte utföras:

- från måndag till fredag kl. 6–9 och kl. 15–17. Begränsningarna gäller för riksväg 25 och stamväg 55 samt för de statliga riks-, stam- och regionvägarna innanför dessa områden och dessutom för ring- och omfartsvägarna i Åbo, Tammerfors, Lahtis, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio och Uleåborg.
- Tidsbegränsningarna gäller under de angivna tidsperioderna även i de kommunala gatu- och vägnäten som ingår i specialtransporttillståndet för ovan nämnda kommuners del.
- Ovan nämnda tidsbegränsningar och områden gäller dessutom för sommartid (1.5 – 31.8) fredagar och söndagar kl. 15–20.
- På motorvägar gäller tidsbegränsningarna alla transporter vars högsta tillåtna hastighet är 60 km/h.

1.6.2023

- Nära stora publikevenemang (bl.a. Rally-VM, sommarmöten, bostadsmässor, kungstrav, festivaler med över 50 000 besökare) i närheten under tidpunkterna för evenemangen.
- Utöver de ovan nämnda även dagen före midsommar och julafton, dagen före långfredagen och sista helgdagen vid flera helgdagar som följer på varandra kl. 15–20. Begränsningarna gäller på riks- och stamvägar i hela landet.
- I områden med varning för mycket dåligt väglag (<https://liikennetilanne.fintraffic.fi/kartta/?lang=sv>).

Tidsbegränsningarna gäller inte olastade fordonskombinationer på statliga vägar eller kommunernas gatu- och vägnät.

Polisen kan av grundad anledning ge tillstånd att avvika från tidsbegränsningarna och bestämma när en transport får röra sig.

## 10 Utmärkning av specialtransporter (Traficom 5, 11)

Lasten ska markeras enligt Traficoms föreskrift om specialtransporter om

- a) lasten på den ena sidan eller på båda sidorna skjuter ut mer än 0,10 meter över den bredd som allmänt tillåts på väg för fordonet,
- b) lasten på den ena sidan eller på båda sidorna skjuter ut mer än 0,10 meter över fordonets bredd,
- c) lasten skjuter ut mer än 1,00 meter över fordonets framsida eller mer än 2,00 meter över fordonets baksida.

Framåtriktade identifieringslyktor och- skyltar ska vara synliga framåt. Bakåtriktade identifieringslyktor och- skyltar ska vara synliga bakåt. Identifieringslyktor och- skyltar behöver inte placeras högre än 4,40 meter.

En fordonskombination vars markering följer Traficoms föreskrift om specialtransport behöver inte märkas enligt 131 a § i vägtrafiklagen.

### 10.1 Allmänna märkningar på lyktor och reflektorer

Ett motordrivna fordon som överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg och en dragbil för en specialtransportsläpvagn ska ha minst två blinkande varningslyktor som avger ett orangegult ljus eller en ljuspanel med minst två ljuskällor som avger ett blinkande orangegult ljus. Det är tillräckligt med åtminstone en varningslykta om dragfordonet utgörs av en traktor vars högsta tillåtna hastighet är 60 km/h. En blinkande varningslykta ska överensstämma med den ursprungliga versionen av E-reglemente nr 65 eller en nyare omändringsserie.

De blinkande varningslyktorna ska placeras så att åtminstone en av lyktorna syns från alla håll då fordonet är lastat. Om fordonets konstruktion eller last hindrar att en blinkande varningslykta på dragfordonet syns bakåt, ska en blinkande varningslykta som syns bakåt finnas i den bakre delen av transporten. En blinkande varningslykta behöver dock inte synas bakom en specialtransport, om en varningsbil eller en EKL-bil används bakom.

---

**Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.**



1.6.2023

En identifieringslykta ska avge ett konstant ljus och ska vara klarare än ljuset från bilens bakre positionslykter, men inte klarare än bilens bromslykter. Den del av lyktan som avger ljus ska vara minst 40 cm<sup>2</sup>. Färgen på det ljus som syns framåt ska vara orangegult och färgen på det ljus som syns bakåt ska vara röd.

En identifieringsskylt eller en kombinerad identifieringsskylt och identifieringslykta ska ha formen av en kvadrat eller en rektangel. Sidan på en kvadratformad identifieringsskylt ska vara minst 400 millimeter. Sidan på en rektangulär identifieringsskylt ska vara minst 140 millimeter. En enskild identifieringsskylt ska ha en yta på minst 0,15 m<sup>2</sup> och ränderna på en kombinerad identifieringsskylt och identifieringslykta ska täcka ett område på minst 0,15 m<sup>2</sup>. På identifieringsskylten måste det finnas alternerande ränder i färgerna rött och vitt eller rött och gult. Ränderna skall vara i 45±15 graders vinkel och 70–100 millimeter breda. En framåtriktad skylt får inte reflektera röd färg. Ränderna behöver inte vara reflekterande.

En sidolykta måste uppfylla kraven på fordons sidolykter.

Ett sidoljusband ska vad gäller belysningseffekt och färg överensstämma med kraven på sidolykter.

Ett sidoreflexband ska vara vitt eller gult och dess reflekterande förmåga ska vara förenlig med kraven i klass C i E-reglemente nr 104 i dess ursprungliga version eller i en nyare omändringsserie eller med kraven i klass C i E-reglemente nr. 150 eller enligt den ursprungliga eller nyare omändringsseriens C-klass.

## 10.2 Markeringar av en bred transport

Ett fordon som utan last överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslykter och identifieringsskyltar enligt föreskrifterna nedan. Kravet gäller inte för EG-typcertifierade fordon med en last som inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Separata identifieringslykter behövs inte i ett motordrivet fordon, som inte är avsett för transport av last, med en bredd på högst 3,00 meter, om fordonets främre och bakre positionslykter och körriktningsvisare monterats enligt E-reglemente nr 48.

En lastad transport som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslykter och identifieringsskyltar, om lasten på den ena eller båda sidorna överskrider fordonets bredd med mer än 0,10 meter. Transporten ska dock märkas ut med en identifieringsskylt endast om fordonets bredd vid last överskrider 4,00 meter.

Markeringen ska placeras på båda sidorna av transporten för att visa den bredaste delen på en last som ligger på högst 4,40 meters höjd. Identifieringsskyltarna och identifieringslyktorna ska placeras så att avståndet i sidled från identifieringsskyltarna och de yttersta identifieringslyktornas yttersta delar till lastens bredaste punkt som avses ovan är högst 100 millimeter. Identifieringsskyltens yttersta del ska ange fordonets bredaste punkt så att identifieringsskylten syns helt och hållet eller åtminstone i den mån som motsvarar överskridningen av den bredd som allmänt tillåts på väg.

Den sammanräknade ytan ska vara minst 0,30 m<sup>2</sup> på framåtriktade identifieringsskyltar och minst 0,30 m<sup>2</sup> på bakåtriktade identifieringsskyltar. Om mellanrummet mellan de lykter som finns längst ut på fordonets kant och transportens yttersta identifieringslykter i vågrät riktning är större än 1,00 meter, ska identifieringslykter placeras på fordonet på så sätt att mellanrummet mellan de bredvidliggande lyktorna i vågrät riktning inte är större

1.6.2023

än 1,00 meter. Lasten ska därtill förses med extra identifieringslyktor och identifieringsskyltar, om trafiksäkerheten så kräver.

Det bör finnas två identifieringslyktor på varje avsedd plats enligt ovanstående. I stället för två identifieringslyktor är det möjligt att använda en identifieringslykta där ytan som avger ljus är minst 80 cm<sup>2</sup>. Identifieringslyktorna ska placeras ovanpå varandra eller i samma riktning som lastens yttre kant. En identifieringslykta och en identifieringsskylt ska finnas framför transportens bredaste punkt riktad framåt och bakom transportens bredaste punkt riktad bakåt.

Identifieringslyktor får inte användas när fordonet eller lastens bredd inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Identifieringslyktorna får dock vara monterade på ett fordon avsett att transportera en last som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg även när denna bredd inte överskrids, om lyktorna flyttas så att de inte utgör fordonets bredaste punkt. Den mötande trafikens möjligheter att se den främre delen av en last som är bredare än fordonet får förbättras med lyktor som avger vit eller ljusgul färg och är riktade mot lastens främre del.

Identifieringsskyltar får inte användas när fordonet eller lastens bredd inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Identifieringsskyltarna får dock vara monterade på ett fordon avsett att transportera en last som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg även när denna bredd inte överskrids, om skyltarna flyttas så att de inte utgör fordonets bredaste punkt.

### 10.3 Markeringar av en lång transport

Om en last skjuter ut mer än 1,00 meter över fordonets framdel eller mer än 2,00 meter över fordonets bakdel, ska den utskjutande delen framtill markeras med en identifieringsskylt och en identifieringslykta som är synliga framåt och baktill med en identifieringsskylt och en identifieringslykta som är synliga bakåt samt med sidolyktor, sidoljusband eller sidoreflexband. Däremot behövs ingen identifieringsskylt framtill när lasten som skjuter ut mer än 1,00 meter över fordonets framdel är högst 0,4 meter bred eller när lasten som skjuter ut mer än 2,00 meter över fordonets bakdel är högst 0,4 meter bred.

Om en last fungerar som bärande konstruktion i en fordonskombination, ska denna del av lasten markeras med sidolyktor, ett sidoljusband eller ett sidoreflexband. En sidolykta, ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska finnas i längdriktning på ett högst en meters avstånd från den yttersta lastdel som överskrider fordonets eller fordonskombinationens längd. Avståndet mellan sidolyktor i rad får vara högst tre meter. Ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska vara enhetligt och avståndet i längdriktning från fordonets sidolyktor får vara högst en meter.

1.6.2023

## 11 TILLÅTNA DIMENSIONER VID SPECIALTRANSPORT UTAN TILLSTÅND FÖR

### SPECIALTRANSPORT (Traficom 9, VTL 125, 126 §)

Tillstånd för specialtransport förutsätts om transportens dimensioner märkbart överskrider de mått som allmänt tillåts på väg. Tillstånd för specialtransport förutsätts dock inte om man för transporten använder ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EU- eller EES-stat och om bredden eller längden med eller utan last på det fordon eller den fordonskombination som används i transporten inte överskrider dimensionerna enligt tabellen nedan.

Höjden som allmänt tillåts på väg är 4,40 meter för EU- och EES-staternas fordon.

Fordon, fordonskombination och last	Bredd (m)	Längd (m)
kombination av lastbil och påhängsvagn	4,00	40,00
kombination av lastbil och egentlig specialtransportsläpvagn, om släpvagnens längd utan last överskrider det mått som allmänt tillåts på väg <sup>1)</sup>	4,00	30,00
kombination av lastbil och egentlig släpvagn eller kombination av lastbil och flera släpvagnar <sup>1)</sup>	4,00	30,00
kombination av traktor och olastad torvproduktionssläpvagn eller traktor och släpanordning	4,00	30,00
kombination av traktor och släpvagn	4,00	20,00
kombination av traktor och fordonstransportsläpvagn	3,50	20,00
ett fordon som drivs av en egen primärmotor och inte är primärt avsedd för transport av laster	4,00	20,00
lastbil <sup>2, 3)</sup>	4,00	13,00
fordonstransportbil	3,50	16,00
Paketbil	3,50	12,00
kombination av bil och medelaxelsläpvagn <sup>4)</sup>	3,50	20,75

<sup>1)</sup> En kombination av en lastbil och en egentlig släpvagn eller en lastbil och flera släpvagnar får däremot vara 34,50 meter lång när bredden är högst 3,50 meter.

<sup>2)</sup> Längden på 13,00 meter får överskridas då den last som transporteras på släpvagnen i samband med lastningen eller lossningen flyttas med en lastbil med en kran som lämpar sig för lastning.

<sup>3)</sup> En lastbil utrustad för transport och lastning av båt får dock vara 16,00 meter lång vid båttransport

Längden på en kombination av en lastbil och en släpanordning är dock 30,00 meter.

## 12 Tillämpade författningar och föreskrifter

Vägtrafiklagen (VTL) 729/2018, Fordonslagen (FL) 1090/2002

Skadeståndslagen 31.5.1974/412

Tekniska krav på bilar och släpvagnar (bilföreskrift)

TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019

Specialtransporter och specialtransportfordon (föreskrift om specialtransporter)

TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019

Konstruktion och utrustning hos traktorer, motorredskap och terrängfordon, deras släpvagnar och släpanordningar som inte är avsedda att kopplas till bilen samt fordon som dras av djur (traktorföreskrift) TRAFICOM/75637/03.04.03.00/2020.

Specialtransporter vid järnvägsplankorsningar VÄYLÄ/5574/06.04.01/2019

Statsrådets förordning om användningen av trafikordningar 379/2020

**Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.**