



Erikoiskuljetuslupan lupaehdot 5/2025

Nämä lupaehdot on pidettävä kuljetuksen mukana.

Voimassa 5.5.2025 alkaen

Ehdot sisältävät keskeisimmät asiat erikoiskuljetuksia koskevista säädöksistä ja määräyksistä sekä erikoiskuljetukselle asetetuista lupaehdoista. Lupakohtaista erikoisehtoa on noudatettava erikoiskuljetuksessa myös uusien säädösten ja määräyksen voimassa ollessa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin erikoiskuljetusmääräyksestä näissä lupaehdoissa käytetään lyhennettä Traficom ja numeroviittausta määräyksen kohtaan, tieliikennelaista vastaavasti lyhennettä TLL ja ajoneuvolaista lyhennettä ANL. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää kaikki erikoiskuljetusluvut Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

1 Yleiset ehdot (Traficom 1, 3 TLL 159, 181, 182, 191 §, ANL 38, 146, 147 §)

Erikoiskuljetukseen käytettävän ajoneuvon pitää olla liikenteeseen hyväksytty ajoneuvolain säädösten mukaisesti. Ajoneuvo on liikenteeseen hyväksytty, jos se täyttää kyseisen ajoneuvon liikenteessä käytettävät vaatimukset. Erikoiskuljetusluvalla sallittuja ja ajoneuvolle liikenteessä käytettäväksi hyväksytyjä massoja eikä ajoneuvoyhdistelmälle kytkennässä sallittuja massoja saa ylittää. Erikoiskuljetukseen hyväksytyn tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävän perävaunun kytkentä vetoautoon pitää olla kytkentäkatsastuksessa hyväksytty.

Erikoiskuljetuslupa on voimassa vain luvassa mainitulla reitillä/reiteillä. Reitiltä poikenneeseen kuljetukseen sovelletaan yleisiä ajoneuvojen tiellä liikkumista koskevia säädöksiä. Tienvarsitarkastuksessa kuljetusta koskevat mitat ja massat pitää olla samassa erikoiskuljetusluvassa.

Erikoiskuljetuslupa tai sen jäljennös liitteineen sekä voimassa olevat lupaehdot on pidettävä kuljetuksen mukana ja vaadittaessa ne on välittömästi esitettävä liikenteen valvojalle. Kuljetuslupa ja lupaehdot hyväksytään myös sähköisessä muodossa edellyttäen, että sähköistä versiota voidaan lukea valvojan tarkastuspisteessä. Reittiselostetta ei pidetä jäljennöksenä luvasta, jos reittiin liittyvää lupaa tai sen jäljennöstä liitteineen ei esitetä valvojalle. Poliisin lisäksi muita liikenteen valvojia ovat esimerkiksi tulli- ja rajaviranomaiset.

Erikoiskuljetuslupa voidaan peruuttaa määräajaksi tai kokonaan, jos luvanhaltija ei noudata erikoiskuljetusta koskevia säädöksiä, määräyksiä tai erikoiskuljetusluvassa asetettuja ehtoja tai luvan myöntämisen edellytykset eivät enää täyty.

2 Muut luvat

2.1 Kunnat ja yksityistiet

Erikoiskuljetuslupa sisältää lähtökohtaisesti suostumukset katujen ja yksityisteiden käyttöön, mutta lupaviranomainen voi edellyttää luvansaajaa hankkimaan tienpitäjältä tiedon siitä, että luvassa olevaa katua tai yksityistietä voi käyttää. Luvansaaja ei voi omatoimisesti täydentää erikoiskuljetuslupaa haluamilleen kaduille tai yksityisteille, vaan erikoiskuljetukselle tulee hakea erikoiskuljetuslupa lupaviranomaiselta.

5.5.2025

3 Kuljetusta rajoittavat tekijät

3.1 Tienvarsilaitteet

Tien rakenteeseen ja tienvarsilaitteisiin kuljetusta varten tehtäviin muutoksiin pitää saada asianomaisen tienpitäjän lupa ennen kuljettamista. Tällaisia muutoksia ovat muun muassa portaalien nostaminen, sähköistettyjen liikenteenohjauslaitteiden ja valaisinpylväiden irrottaminen, kaiteiden poistaminen, liittymämuutokset, korokkeiden ylittämisluiskien rakentaminen ja tierungon vahvistaminen. Maanteille työluvan tiealueella työskentelyyn myöntää Pirkanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus, katuverkoille ja yksityisteille lupa työskentelyyn tulee hankkia tienpitäjältä. Mahdolliset työ- ja muutosluvat tulee hakea hyvissä ajoin ennen kuljetusajankohtaa.

Sähköistämättömän liikennemerkkin ja liikenteenohjauslaitteen saa tilapäisesti irrottaa ilman tienpitäjän suostumusta, jos työn suorittaminen ei edellytä koneiden käyttöä ja pylväs asetetaan välittömästi takaisin paikoilleen niin, että pylväs on suorassa ja merkkikilvet osoittavat oikeaan tulosuuntaan.

Portaalien nostamisessa on noudatettava portaalityöohjetta. Erikoiskuljetuslupa ja portaalityöohje eivät oikeuta nostamaan tai irrottamaan portaalia.

Yliajettavien sulkupylväiden kohdalla sulkupylväät tulee poistaa ja uudelleen asentaa, mikäli on vaarana, että kuljetus rikkoisi sulkupylvään. Yliajettavan sulkupylvään saa poistaa maksimissaan 2 tuntia ennen kuljetusta ja se tulee uudelleen asentaa paikoilleen maksimissaan 2 tuntia kuljetuksen jälkeen. Mikäli sulkupylväs rikkoontuu kuljetuksen aikana, on luvan saaja vastuullinen ilmoittamaan rikkoontumisesta Tienkäyttäjän linjalle numeroon 0200 2100 ja korvaamaan sulkupylvään rikkoutumisesta aiheutuvat kulut.

3.2 Rautatien tasoristeykset

Erikoiskuljetusten on rautateiden tasoristeyksissä noudatettava Väyläviraston ohjetta Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksessä (VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021 / Väyläviraston ohjeita 8/2021 v2).

3.3 Raitiotiejohdot

Helsingissä yli 4,8 m korkean kuljetuksen ylittäessä raitiotien (Raide-Jokeri -pikaraitiotie), on oltava yhteydessä Kaupunkiliikenne Oy:n vähintään neljatoista (14) vuorokautta ennen kuljetusta.

Helsingissä ja Espoossa Raide-Jokeri -pikaraitiotietä ylittäessä tulee yli 5,5 m korkeiden (Espoon Leppävaaran Hevosenkengän liittymäalueilla yli 5,1 m korkeiden) kuljetusten olla yhteydessä Kaupunkiliikenne Oy:n vähintään neljatoista (14) vuorokautta ennen kuljetusta toimintaohjeita varten. Lisätietoa ja yhteystiedot sivulta <https://kaupunkiliikenne.fi/kaupunkiraidehankkeet-ja-kunnossapito/urakoitsijalle/tyot-raiotieradan-laheisydydessa/>.

Tampereella yli 5,0 m korkean kuljetuksen ylittäessä raitiotien, on oltava yhteydessä Tampereen raitiotie Oy:n vähintään seitsemän päivää ennen kuljetusta. Lisätietoa ja yhteystiedot sivulta <https://www.tampereenratikka.fi/ammattilaisille/erikoiskuljetukset/>

5.5.2025

3.4 Sähkö- ja puhelinjohdot

Erikoiskuljetusluvansaajan on ennen kuljetusta selvitettävä sähkö- ja puhelinjohtojen korkeudet ja tarvittaessa sovittava johtojen omistajien kanssa kuljetuksen vaatimista toimenpiteistä.

3.5 Tietyöt

Erikoiskuljetusluvansaajan on selvitettävä reitillä kuljetuksen aikana käynnissä olevat tietyöt ja huomioitava niiden vaikutukset kuljetuksen suorittamiseen.

3.6 Painorajoitukset

Liikennemerkkein osoitettuja painorajoituksia on noudatettava, jos erikoiskuljetusluvassa ei ole myönnetty niihin yksilöityjä poikkeuksia. Erikoiskuljetusluvassa mainittu reitti ei ole tällainen yksilöity poikkeus.

3.7 Ajoneuvon sijoittuminen ajoradalla

Erikoiskuljetuksen tulee välttää piennaralueiden käyttöä. Moottoriteillä, moottoriliikenteillä, leveäkaistaosuuksilla sekä paikoissa, joissa on vähintään kaksi vierekkäistä samansuuntaista ajokaistaa, piennaralueiden käyttö on kielletty siltojen kohdalla, ellei luvassa toisin mainita.

4 Vastuu kustannuksista ja vahingoista (TLL 158, 184, 191 §)

Erikoiskuljetus on kuljetettava erityistä varovaisuutta noudattaen ja keli- ja sääolosuhteet huomioiden siten, että riittävässä määrin ehkäistään kuljetuksesta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa. Valvova viranomainen, tienpitäjä ja lupaviranomainen voivat tarvittaessa rajoittaa kuljetuksen liikkumista tiellä.

Tavanomaisista tienhoitotoimenpiteistä vastaa tienpitäjä. Erikoiskuljetuksen pyynnöstä tehtävät hiekoitukset, auraukset tai vastaavat toimenpiteet ovat erikoiskuljetusluvansaajalle maksullisia ja ne on pyydettyä hyvissä ajoin.

Portaalien ja ohjauslaitteiden nostaminen, irrottaminen ja paikalle asettaminen tehdään erikoiskuljetusluvansaajan kustannuksella.

Ennen kuljetusta on varmistettava erikoiskuljetusluvan käytettävyyden kyseiselle kuljetukselle. Esimerkiksi tien korjaukset ja alikulkusiltojen rakentaminen voivat rajoittaa tai estää koko kuljettamisen. Erikoiskuljetuslupa ei ole vakuutus siitä, että kuljettaminen esteettä on mahdollista, vaan se on lupa käyttää tieverkkoa tavalla, joka muutoin olisi kiellettyä.

Erikoiskuljetusluvan saaja tai kuljetuksen suorittaja vastaa erikoiskuljetuksen aiheuttamista vahingoista tielle, viheralueille puineen ja rakenteineen, liikenteenohjauslaitteille, tiemerkinnöille, aurausviitoille ja muille tiealueen laitteille ja rakenteille kuten esimerkiksi siltojen rakenteille. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

Luvansaajan on ilmoitettava välittömästi Tienkäyttäjän linjalle numeroon 0200–2100, jos erikoiskuljetus vahingoittaa tiealueen laitteita ja rakenteita tai irrotettua liikenteenohjauslaitetta ei voida asettaa ennalleen. Mikäli erikoiskuljetuksella on ongelmia Oulun seudulla, tulee kuljetuksen olla yhteydessä Tampereen tieliikennekeskukseen, puh. nro 020 637 3235.

5.5.2025

5 Kuormaus (Traficom 4, TLL 158 §)

Jakamattoman esineen kuormauksessa on ensisijaisesti pyrittävä välttämään kuljetuksen leveyttä ja toissijaisesti korkeutta.

Usean jakamattoman esineen saa kuormata ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään vain, jos kuormatut jakamattomat esineet aiheuttavat yksinään kuormattuna tiellä yleisesti sallitun korkeuden, leveyden tai pituuden ylittämisen. Tiellä yleisesti sallittua mittaa ei saa ylittää esineiden sijoittamisella päällekkäin, rinnakkain tai peräkkäin. Yleisesti sallitut massat eivät saa ylittyä usean jakamattoman esineen kuormassa.

Jakamattoman esineen kanssa saa kuljettaa muuta kuormaa siten, että muusta tavarasta koostuva kuorma ei ylitä tiellä yleisesti sallittua korkeutta eikä leveyttä. Muu kuorma on kuormattava siten, että se ei ylitä vastaavalle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallittua kuormatilan kokonaispituutta. Näin kuormattuna tiellä yleisesti sallitut massat eivät saa ylittyä.

6 Varoitustoimet ja niissä käytettävät varusteet (Traficom 5, 6, 7, TLL 65, 66, 67 §, ANL 19 §)

6.1 Varoitustoimet

Liikenteenohjauksen ja varoitusbussien vähimmäisvaatimus määräytyy kuljetuksen mittojen perusteella. Käytettäessä kahta tai useampaa varoitusbussia, pitää yhden varoitusbussin olla kuljetuksen takana ja muiden kuljetuksen edessä. Moottoreilla ja muilla teillä, joilla vastaantulevaa liikennettä ei ole, varoitusbussi tai -autot kulkevat kuljetuksen takana. Erikoiskuljetusluvassa voidaan tarvittaessa edellyttää vähimmäismäärää suurempien varoitustoimenpiteiden käyttöä.

Varoitusbussien ja EKL-ohjaajien vähimmäismäärä erikoiskuljetuksessa						
	Leveys (m)					
Pituus (m)	enintään 3,00	yli 3,00	yli 3,50	yli 4,00	yli 5,00	yli 7,00
enintään 30,00			1	2	3	4
yli 30,00	*)	1	1	2	3	4
yli 35,00	1	2	2	3	3	4
yli 40,00	2	2	3	3	3	4
yli 45,00	2	3	3	3	3	4
yli 50,00	3	3	3	3	3	4

*) Varoitusbussia on käytettävä, jos kuljetuksen leveys on yli 2,60 metriä ja pituus on yli 30,00 metriä ja ajoneuvoyhdistelmä ei täytä kuormaamattomana tieliikennelain 132 §:n mukaista kääntyvyysvaatimusta.

Varoitusbussina on käytettävä EKL-autoa, jos kuljetuksen leveys on yli 4,00 metriä tai pituus on yli 40,00 metriä.

Näiden lisäksi varoitusbussia on käytettävä, jos

- pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takimmaisesta akselistasta taaksepäin ajoneuvon tai kuorman takimmaiseen kohtaan on yli 6,00 metriä ja ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä ei kuormattuna täytä Traficomien määräysten kääntyvyysvaatimuksia

5.5.2025

- ajetaan vastaantulevan liikenteen kaistalla tai kun ajoneuvo on ensisijaisesti vastaan-
tulevan liikenteen kaistalla
- ajettaessa ylitetään ajoradan keskilinja, pois lukien
 - a) risteysalueella ajo
 - b) ajo sellaiseen mutkaan, jossa ajoneuvo käännäyttäessä ylittää osittain
tien keskilinnan
 - c) alle 5,70 metriä leveä ajorata tai ajoradan kohta
 - d) tietyön tai onnettomuuden vuoksi tehty poikkeusjärjestely
 - e) käännäyttää liikennemerkin osoittaman kääntymissuunnan vastaisesti
- ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän
 - ei kuormaamattomana täytä Traficomien määräyksen kääntävyysvaatimusta
 - kuormattuna ylittää Traficomien määräyksen sivuttaissiirtymän mitan 1,70 metriä
- erikoiskuljetuksen suurin sallittu nopeus on pienempi kuin 40 km/h
- erikoiskuljetuksen korkeus on yli 5,00 metriä; varoitusautoa ei vaadita silloin, jos kul-
jetus suoritetaan erikoiskuljetusluvassa määritellyllä reitillä ja kuljetuksen suorittaja on
varmistanut, että varoitusauto on tarpeeton tien yläpuolisten rakenteiden korkeuden
mittaamiseksi

EKL-ohjaajaa on käytettävä erikoiskuljetuksessa, jos

- kuljetus edellyttää EKL-auton tai varoitusauton käyttöä yllä olevan mukaisesti
- kuljetus edellyttää muun liikenteen pysäyttämistä
- kuljetus on osa peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmää
- kuorma estää kuljettajaa näkemästä kuljetuksen taakse tai sivulle joko suoraan tai
epäsuoran näkemisen mahdollistaman laitteen avulla

6.2 Varoitusauto

Varoitusautona saa käyttää ilman perävaunua massaltaan enintään 7,5 tonnin henkilöau-
toa, pakettiautoa tai kuorma-autoa.

Varoitusauton tarkemmat vaatimukset on määritelly erikoiskuljetusmääräyksen luvussa
6.1.

6.3 EKL-auto

EKL-auton pitää täyttää varoitusauton vaatimukset EKL-auton päävärin on oltava opaste-
keltainen, kullankeltainen, liikennekeltainen tai vastaava. Ajoneuvon rekisteritiedoissa pi-
tää olla merkintä hyväksynnästä EKL-autoksi.

EKL-auton tarkemmat vaatimukset on määritelly erikoiskuljetusmääräyksen luvussa 6.3.

6.4 Varoitustaulut

Varoitustauluja käytetään varoitusautoissa ja EKL-autoissa. Varoitustauluja käytetään
niin, että ensisijaisesti varoitetaan kuljetuksen leveydestä, toiseksi pituudesta ja kolman-
neksi korkeudesta.

5.5.2025

Varoitustaulun alareunan on oltava vähintään 1,70 metrin korkeudella ja sen on oltava vähintään 1000 millimetriä leveä ja 500 millimetriä korkea. Varoitustaulun puolivälin yläpuolella on oltava merkintä "LEVEÄ", "PITKÄ" tai "KORKEA". Varoitustaulun puolivälin alapuolella saa olla merkintä "KULJETUS", "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH" tai "LONG", havainnollistava symboli tai muuta kuljetukseen liittyvää informaatiota. Varoitustaulussa saa olla elektronisesti muutettava näyttö.

Ennen 5.5.2025 hyväksyttyä varoitustaulua saa käyttää edelleen tai se voidaan muuttaa Traficomien erikoiskuljetusmääräyksen mukaiseksi varoitustaulun mittoja muuttamatta. Uusien varoitustaulujen tulee täyttää Traficomien erikoiskuljetusmääräyksen vaatimukset.

6.5 Varoitusvalaisimet

Varoitusvalaisimia on käytettävä kuljetuksen liikkeessä liikennesäännöistä poikkeavasti tai jos muun liikenteen varoittaminen on tarpeen ilmeisen vaaran välttämiseksi. Kuljetuksen liikkeessä liikennesääntöjen mukaisesti varoitusvalaisimia ei saa käyttää yksinomaan ylikorkeassa kuljetuksessa tai ylipitkän kuljetuksen vetoautossa eikä edellä käytettävissä varoitusautoissa. Takana käytettävissä varoitusautoissa tai EKL-autoissa varoitusvalaisinta pitää käyttää koko kuljetuksen ajan.

6.6 Vapaan korkeuden mittauslaite

Mittausta käytetään pääasiassa, kun kuljetuksen korkeus on yli 5 metriä. Toistuvissa kuljetuksissa samalla reitillä mittaus ei ole tarpeellista, jos reitin käytettävyyttä kuljetukselle on muulla tavalla varmistettu vahingoittamatta tielaitteita.

6.7 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja (EKL-ohjaaja)

Erikoiskuljetuksen liikenteenohjaajana saa toimia vain henkilö, jolla on oikeus ohjata erikoiskuljetusten liikennettä. EKL-oikeus osoitetaan EKL-kortilla. Liikenteenohjaajalla pitää olla voimassa oleva B-luokan ajo-oikeus. Erikoiskuljetusajoneuvon kuljettaja ei saa toimia liikenteenohjaajana.

EKL-ohjaajaa on käytettävä aina kuljetuksen vaatiessa liikenteen pysäyttämistä, jos edellytetään EKL-auton tai varoitusauton käyttämistä tai jos kuljetus on osa peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmää. Erikoiskuljetuksessa on oltava EKL-ohjaajia vähintään sama määrä kuin mikä on varoitusautojen vähimmäismäärä.

6.8 Viestintävälineet

Varoitusautojen tai EKL-autojen ja erikoiskuljetusajoneuvon kuljettajilla täytyy olla keskenään radio- tai puhelinyhteys ja yhteinen kommunikointikieli.

6.9 Liikenteenohjaajan asu

Liikenteenohjaajan asun on oltava näkyvä. Asuna on käytettävä standardin SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471 luokan 3 tai sitä korkeamman luokan mukaista varoitusvaatetusta.

6.10 Liikenteen pysäyttäminen

Muun liikenteen pysäyttämiseen on käytettävä pienoiskoossa (Ø 200 tai Ø 400 mm) olevaa ajoneuvolla ajo kielletty (C1) -liikennemerkkiä. Pimeän aikana tai näkyvyyden ollessa rajoittunut on käytettävä vastaavaa sisältä valaistua tai muuhun valaistustekniikkaan

5.5.2025

perustuvaa liikennemerkkiä (Ø 200 tai Ø 400 mm). (Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä 379/2020, 34 §)

6.11 Johtava liikenteenohjaaja

Jos kuljetuksessa on useita liikenteenohjaajia, yhden heistä on toimittava johtavana liikenteenohjaajana. Johtava liikenteenohjaaja määrää liikenteenohjaajien sijainnin kuljetuksessa.

7 Erikoiskuljetusten ryhmä (Traficom 7.5.)

Erikoiskuljetuksia saa kuljettaa enintään neljän erikoiskuljetuksen ryhmänä. Mikäli erikoiskuljetusryhmiä on useampia liikenteessä, tulee näiden ryhmien välillä olla vähintään 5 minuutin ajomatka.

Ryhmässä EKL-autoja, varoitusautoja ja EKL-ohjaajia tulee olla vähintään:

- niin monta kuin ryhmän suurin kuljetus yksin kuljetettaessa mitoiltaan edellyttää;
- yksi ryhmän edellä ja yksi ryhmän takana; kahden tai kolmen kuljetuksen ryhmässä kuitenkin yksi, jos kaikkien kuljetusten leveydet ja pituudet ovat enintään tiellä yleisesti sallitut;
- neljän kuljetuksen ryhmässä yksi kahden kuljetuksen jälkeen, jos kuljetuksista vähintään yksi ylittää tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden;
- yksi jokaisen yli 6,00 metriä leveän tai yli 40,00 metriä pitkän kuljetuksen edellä ja takana.

Erikoiskuljetusryhmän kuljetuksista vain yksi kerrallaan saa ylittää sillan. Muut kuljetukset saavat ylittää sillan yksi kerrallaan, kun edellinen on ylittänyt sillan.

8 Nopeus (Traficom 3.2, 8)

Erikoiskuljetuksen nopeus saa olla enintään 60 km/h, jos kuljetus tai kuljetuksen osa on tien vastaan tulevan liikenteen kaistalla tai sen osalla. Ylimassaisessa erikoiskuljetuksessa ajoneuvon renkaille ja akselille kohdistuva massa rajoittaa nopeutta Traficomin määräyksen mukaisesti. Kuljetus ei kuitenkaan saa ylittää kuljetusajoneuvolle tiellä yleisesti sallittua nopeutta, ajoneuvon rekisteriin merkittyä nopeutta tai liikennemerkillä osoitettua nopeutta.

9 Aika- ja kelirajoitukset kuljettamiselle

Yli 4 metriä leveää, yli 34,5 metriä pitkää tai yli 5 metriä korkeaa kuljetusta ei saa suorittaa:

- Maanantaista perjantaihin klo 6 – 9 ja 15 – 17. Rajoitus on voimassa maanteillä vt 25 ja kt 55, sekä niiden sisäpuolisilla valtion valta-, kanta- ja seututeillä ja lisäksi Turun, Tampereen, Lahden, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion ja Oulun kehä- ja ohitusteillä.
- Aikarajoitukset ovat voimassa esitettyinä ajanjaksoina myös erikoiskuljetuslupaansa sisältävillä kuntien katuverkoilla edellä mainittujen kuntien osalta lisäksi myös Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla.
- Edellä mainituilla aikarajoilla ja alueilla lisäksi kesäaikana (1.5. – 31.8.) perjantaisin ja sunnuntaisin klo 15 – 20.

5.5.2025

- Moottoriteillä aikarajoitukset koskevat kaikkia kuljetuksia, joiden suurin sallittu nopeus on enintään 60 km/h.
- Suurten yleisötapahtumien (mm. MM-rallit, suviseurat, asuntomessut, kuninkuusravit, yli 50 000 kävijän festivaalit) läheisyydessä niiden tapahtuma-aikoina.
- Edellisten lisäksi juhannuksen ja joulun aaton aattona, pitkäperjantain aattona tai perättäsistä pyhistä viimeisenä klo 15 – 20. Rajoitus on voimassa koko maassa valta- ja kantateillä.
- Alueilla, joihin on annettu varoitus erittäin huonosta ajokelistä (<https://liikennetilanne.fintraffic.fi/kartta/>).

Aikarajoitukset eivät koske kuormaamatonta ajoneuvoyhdistelmää valtion teillä eikä kuntien katuverkoilla.

Poliisi voi perustellusta syystä antaa luvan poiketa aikarajoituksista ja määrätä, milloin kuljetus saa liikkua.

10 Erikoiskuljetuksen merkitseminen (Traficom 5, 11)

Kuormaa ei tarvitse merkitä Traficomien erikoiskuljetusmääräyksen mukaisesti, jos

- a) kuorma ylittää ajoneuvolle tiellä yleisesti sallitun leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enintään 0,10 metriä;
- b) kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enintään 0,10 metriä;
- c) kuorma ylittää ajoneuvon pituuden edessä enintään 1,00 metriä tai takana enintään 2,00 metriä.

Tarkemmat ohjeet kuorman merkitsemiseen on määritetty Traficomien erikoiskuljetusmääräyksen kohdassa 5 ja 11.

5.5.2025

11 ERIKOISKULJETUKSESSA ILMAN ERIKOISKULJETUSLUPAA SALLITUT MITAT (Traficom 9, TLL 125, 126 §)

Erikoiskuljetuslupa edellytetään, jos kuljetuksessa ylitetään merkittävästi tiellä yleisesti sallittu mitta. Erikoiskuljetuslupaa ei kuitenkaan edellytetä, jos kuljetuksessa käytetään EU- tai ETA-valtiossa rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja ja jos kuljetuksessa käytettävän ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän leveys tai pituus kuormattuna tai kuormaamattomana ei ylitä alla olevan taulukon mukaisia mittoja.

Tiellä yleisesti sallittu korkeus on 4,40 metriä EU- ja ETA- valtion ajoneuvoille.

Ajoneuvo, ajoneuvoyhdistelmä ja kuorma	Leveys (m)	Pituus (m)
kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmä	4,00	40,00
kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä tai kuorma-auton ja usean perävaunun yhdistelmä ¹⁾	4,00	30,00
traktorin ja kuormaamattoman turvetuotantoperävaunun tai traktorin ja hinattavan laitteen yhdistelmä	4,00	30,00
traktorin ja perävaunun yhdistelmä	4,00	20,00
traktorin ja ajoneuvonkuljetusperävaunun yhdistelmä	3,50	20,00
omalla voimakoneella liikkuva ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu ensisijaisesti kuorman kuljettamiseen	4,00	20,00
kuorma-auto ^{2, 3)}	4,00	13,00
ajoneuvonkuljetusauto	3,50	16,00
pakettiauto	3,50	13,00
auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä ⁴⁾	3,50	20,75

¹⁾ Kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmän tai kuorma-auton ja usean perävaunun yhdistelmän pituus enintään 3,50 metriä leveänä kuitenkin 34,50 metriä

²⁾ Pituuden 13,00 metriä saa ylittää, kun perävaunussa kuljetettua kuormaa siirretään lastauksen tai kuorman purkamisen yhteydessä kuorma-autolla, jossa on kuormaamiseen soveltuva nosturi

³⁾ Kuorma-auton pituus veneenkuljetuksessa kuitenkin 16,00 metriä

⁴⁾ Kuorma-auton ja hinattavan laitteen yhdistelmän pituus kuitenkin 30,00 metriä

12 Sovelletut säädökset ja määräykset

Tieliikennelaki (TLL) 729/2018

Ajoneuvolaki (ANL) 82/2021

Vahingonkorvauslaki 31.5.1974/412

Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset (automääräys)

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

Erikoiskuljetukset ja erikoiskuljetusajoneuvot (erikoiskuljetusmääräys)

TRAFICOM/621106/03.04.03.00/2023

Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varusteet (traktorimääräys) TRAFICOM/75637/03.04.03.00/2020.

Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksissä VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021

Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä 379/2020