



5.12.2025

Julkinen

## ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta meluilmoituksesta.

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Rovaniemen Urheiluautoilijat Ry / Arctic Lapland Rally  
Yhdysväylä 3  
96910 ROVANIEMI

Yhteyshenkilö:  
Katriina Keskiniva

Y-tunnus 0192441-6

## MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Arctic Lapland Rally järjestetään Rovaniemen ja Kemijärven kaupunkien sekä Posion ja Ranuan kuntien alueilla 29. - 31.1.2026 klo 7 - 23. Reittiin ennakkotutustuminen on tiistaista 27.1. klo 8 alkaen torstaihin 29.1.2026 klo 18 saakka. Testierikoiskoe ajetaan torstaina 29.1. klo 13–20. Varsinaiset kilpailupäivät ovat perjantai 30.1. ja lauantai 31.1.2026.

## TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai äänen on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai ääni pääasiallisesti ilmenee.

Melua aiheuttava tilapäinen toiminta ulottuu neljän kunnan alueelle, joten Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (myöhemmin Lapin ELY-keskus) on ympäristönsuojelulain 118 §:n perusteella toimivaltainen viranomainen.

## ILMOITUKSEN VIREILLETULO

Ilmoitus on tullut vireille 30.9.2025. Ilmoitusta on täydennetty 11.11.2025.

## TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kilpailuun osallistuu noin 130 autoa. Kilpailuaika on päivittäin klo 07:00-23:00 välillä. Kilpailun kokonaispituus on noin 722 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 219 km. Erikoiskokeet ajetaan muulta liikenteeltä suljetuilla tieosuuksilla.

Arctic Lapland Rallyssa on vuonna 2013 tehty melutasomittaus. Keskimääräinen melutaso on ajoneuvoissa tuolloin ollut 10 metrin etäisyydellä ajoradasta 83,8 dB ja 120 metrin etäisyydellä 50,1 dB. Mittaukset on suoritettu ralliautojen ohiajomittauksena.

Kilpailun lähtö- ja maalialue on Rovaniemen keskustassa Lordin aukiolla. Kilpailun huoltoalueet ovat Rovaniemellä Mäntyvaarassa raviradalla ja Vanttauskoskella huoltoaseman pihassa sekä Kemijärvellä keskustassa. Huoltoalueilla on myös osoitettu tankkausalue. Tankkausalueita on lisäksi ST1 Alakorkalo ja Erottaja sekä Narkauksen, Luusuan ja Kielijupon kentät.

Kilpailulle haetaan Autourheilun Kansallisen Keskusliiton (AKK) kilpailulupa. Kilpailu- ja sarjasäännöissä määrätään mm. huolto- ja tankkausalueiden suojelutoimenpiteistä. Säännöt koskevat myös lämmitettäviä huoltotelttoja. Tapahtumalla on erillinen turvallisuussuunnitelma, joka valmistuu ennen kilpailua. Turvallisuussuunnitelmassa käsitellään huolto- ja tankkausalueita tarkemmin. Edellä mainitut säännöt määräävät mm., että tankatessa ja auton huollon aikana on auton alla käytettävä suojamattoa, joka imee öljyä ja muita nesteitä. Teltat ja muut rakennelmat tulee kiinnittää asianmukaisesti ja kiinnityksiä/rakennelmia tullaan valvomaan järjestäjän toimesta huoltoalueilla.

## MELUN TORJUNTA JA SEURANTA SEKÄ TOIMINNASTA ILMOITTAMINEN

Meluntorjuntaa valvotaan ennen kilpailua katsastusalueella. Kilpailussa käytettävät autot ovat tieliikennekäyttöön katsastettuja.

Tien- ja maankäyttösopimukset on tehty tai tehdään yksityistiehoitokuntien ja yksittäisten maanomistajien kanssa. Lupahakemus teiden sulkemiseksi yleiseltä liikenteeltä on tehty Lapin ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle. Myös muiden maankäyttösopimusten (Puolustusvoimat, Kemijärven kaupunki ja Rovaniemen kaupunki) osalta luvat on saatu tai käsitellyssä.

Kilpailureitin alueilla suljettujen teiden varsilla oleviin kiinteistöihin jaetaan talokohtainen tiedote ennen kilpailua.

Vuoden 2025 kilpailun yhteenvetoraporttia toimitettiin Lapin ELY-keskukselle 30.3.2025.

## ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoitukseen ei ole pyydetty lausuntoja eikä asian vireilläolosta ole erikseen kuulutettu.

## LAPIN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

### Päätös

Lapin ELY-keskus on tarkastanut ilmoituksen ja katsoo, että Arctic Lapland Rally voidaan järjestää 29. - 31.1.2026 klo 7.00–23.00 ja reittiin ennakkotutustuminen 27. – 29.1.2026 ilmoituksen mukaisesti ja seuraavin ehdoin:

## Määräykset

1. Tapahtumassa voidaan käyttää vain tieliikennelainsäädännön mukaisia ajoneuvoja. Autojen äänitaso tulee esikatsastuksen yhteydessä tarkastaa ja tarvittaessa mitata. Mittauksia tulee tehdä myös tapahtuman aikana, jos auton arvioidaan olevan tavanomaista äänekkäämpi. Liian äänekkäiden autojen kilpailu on tapahtuman järjestäjän toimesta estettävä tai keskeytettävä.
2. Kuulutuksissa käytettävät äänentoistolaitteet tulee säätää ja suunnata siten, että niistä aiheutuva meluhäiriö on mahdollisimman vähäinen.
3. Tapahtumasta sekä kilpailuajankohdasta ja reittien ennakkotutustumisen ajankohdasta tulee tiedottaa kilpailureitin lähistöllä asuvia ja lähimpiä altistuvia kohteita hyvissä ajoin ja viimeistään kaksi viikkoa ennen reittien ennakkotutustumista. Tiedotukseen on liitettävä sen viranomaisen myöntämä sulkemislupa, jonka toimialueella ajoreitti sijaitsee sekä tapahtuman vastuuhenkilön yhteystiedot. Tiedottamisesta on huolehdittava riittävällä laajuudella myös Ounasvaaran erikoiskokeen lähialueella.
4. Tapahtuma on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää kaikessa toiminnassa. Ilmoituksen mukaan Mäntyvaaran luokitellulla pohjavesialueella tehdään tankkaus- ja huoltotoimenpiteitä ja käytetään lämmitettäviä telttoja. Myös Kielijupon tankkausalue sijaitsee pohjavesialueella. **Huolto- ja tankkausalueet tulee ensisijaisesti sijoittaa luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolelle.** Mikäli vaihtoehtoista paikkaa ei ole, tulee huolto ja tankkaus tehdä tiiviillä alustoilla, jotta haitta-aineita ei pääse maaperään. Huolto- ja tankkausalueita ei saa sijoittaa käytössä olevien vedenottamoiden välittömään läheisyyteen.

Erikoiskokeet EK 2 Venni-Mäntyvaara, EK 3 Kellolampi, EK 4 Siikakämä, EK 6 Mäntyvaara, EK 12 Sarriojärvi sekä testierikoiskoe Kursunki sijoittuvat myös osittain luokitelluille pohjavesialueille. Tapahtuman vastaavan tulee huolehtia, ettei maahan pääse valumaan mitään haitallisia aineita (pohjaveden pilaamiskielto YSL 17 §). Mikäli näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, tulee valumat siivota välittömästi alueelta pois ja toimittaa asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn.

Vahinkotapahtumiin tulee varautua ennakolta ja öljyvahingosta tulee välittömien torjuntatoimenpiteiden lisäksi viipymättä ilmoittaa palo- ja pelastusviranomaisen lisäksi kyseisten kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaisille sekä Lupa- ja valvontavirastoon.

5. Jätehuollosta tulee huolehtia tapahtuman sijaintikuntien jätehuoltomääräysten mukaisesti. Yleisölle varatuille alueille tulee sijoittaa riittävä määrä jäteastioita. Roskaantuneet alueet on siivottava välittömästi tapahtuman jälkeen. Tapahtuman järjestäjä on vastuussa myös yleisölle osoitettujen alueiden siisteydestä.
6. **Tapahtumasta tulee laatia loppuraportti, joka toimitetaan Lupa- ja valvontavirastoon 31.3.2026 mennessä.** Raportista tulee käydä selville ainakin osallistuneiden ajoneuvojen määrä, ajetut reitit, poikkeustilanteet ja niihin liittyvät toimenpiteet, rallista tiedottaminen ja mahdolliset valitukset, katsastuksissa ja pistokokeissa havaitut puutteet ja korjaustoimenpiteet, tiedot jätteiden edelleen toimittamisesta ja arvio tapahtuman onnistumisesta ympäristönäkökohdat huomioiden.

## Päätöksen perustelut

Lapin ELY-keskus katsoo, että tapahtuman järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia voidaan pitää riittävinä meluhaitan ehkäisemiseksi. Toiminta on tilapäistä ja sen kesto kullakin alueella vain muutamia tunteja. Tapahtuman järjestäjillä on myös pitkäaikainen

kokemus rallitapahtumien järjestämisestä. Ennakolta arvioiden tapahtumasta ei aiheudu haitallisia vaikutuksia ympäristöön eikä toiminta vaikuta merkittävästi yleisiin ja yksityisiin etuihin. Näin ollen ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen kuuleminen ei ole tarpeen. Tapahtuman järjestäjän toteuttamat tiedottamiset voidaan katsoa riittäviksi.

## **Määräysten perustelut**

Kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että toiminnan aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalista liikenteen melusta eikä tapahtumasta aiheudu esimerkiksi pakokaasujen vuoksi tavallisesta tieliikenteestä poikkeavaa riskiä ympäristön pilaantumiselle. Melutasot tulee kuitenkin esikatsastuksen yhteydessä tarkistaa ja tarvittaessa mitata, jotta liian äänekkäitä autoja ei päästetä kilpailemaan. Äänentoistolaitteiden säätämällä ja suuntaamisella voidaan vähentää melua (määräykset 1 ja 2).

Etukäteen tiedottaminen on välttämätöntä niille kiinteistöille, jotka ovat reittien varsilla tai jotka ovat erityisesti altistuvia. Rallireitteihin tutustumisaikaa rajoittamalla voidaan osaltaan vähentää melua ja edesauttaa liikenneturvallisuutta. Tiedottamiselle on annettu takarajaksi kaksi viikkoa, mikä on ennakolta arvioiden riittävä aika varautua tapahtumasta mahdollisesti aiheutuviin erityisjärjestelyihin (määräys 3).

Ympäristönsuojelulain 16 §:ssä on annettu maaperän pilaamiskielto ja 17 §:ssä pohjaveden pilaamiskielto. Varautumien öljyjen ym. haitallisten aineiden torjuntaan onnettomuus-, moottoririkko- tai muissa vastaavissa tapauksissa esimerkiksi huolehtimalla imeytysmateriaalin saatavilla olosta on perusteltua, jotta ympäristön pilaantumiselta vältytään eikä haitallisista aineista aiheudu vaaraa ihmisten terveydelle. Pohjaveden pilaamiskiellon vuoksi tankkaus- ja huoltoalueet tulee ensisijaisesti sijoittaa luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolelle. Mikäli vaihtoehtoja paikkaa ei ole, tulee kaikki huoltoihin liittyvä toiminta ja tankkaus tehdä tiiviillä alustoilla, jotta haitta-aineita ei pääse missään tilanteessa maaperään (pohjaveden pilaamiskielto, YSL 17 §). Lämmitettävien huoltotelttojen lämmittimet ja niiden polttoainesäiliöt tulee sijoittaa tiiviille alustoille ja siten, että polttoainetta ei pääse missään tilanteessa maaperään. Varautumisena voidaan pitää myös esimerkiksi auton kilpailun keskeyttämistä, jos sen vaurioitumisen vuoksi on oletettavaa, että öljyä tai polttoainetta pääsee ympäristöön. Riski on tavanomaista suurempi, jos erikoiskoe sijoittuu pohjavesialueelle (määräys 4).

Ympäristönsuojelulain 122 § velvoittaa määräämään ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tapahtuman järjestäjä on vastuussa kilpailun jätehuollosta. Sijaintikuntien jätehuoltomääräykset velvoittavat ja ohjaavat rallin järjestäjää, miten tapahtumassa syntyvät jätteet on lajiteltava ja toimitettava edelleen käsiteltäviksi (määräys 5).

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Tässä tapauksessa toiminnanharjoittajaksi katsotaan ilmoituksen tekijä. Loppuraportin avulla voidaan arvioida kilpailun ympäristövaikutuksia ja sitä, onko tapahtuman järjestäjä ottanut huomioon tässä päätöksessä esitetyt määräykset ja tarvittaessa ryhtynyt toimenpiteisiin vahinkojen estämiseksi ja haittojen vähentämiseksi (määräys 6).

## **PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO**

Tämä päätös on voimassa 27. - 31.1.2026.

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tästä päätöksestä tiedotetaan ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti. Kuulutus ja päätös on nähtävillä 31.12.2025 asti Lapin ELY-keskuksen verkkosivuilla [www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi) > ELY-keskukset > Lappi > Ajankohtaista > Kuulutukset ja ilmoitukset > Ympäristö ja luonnonvarat ja 1.1.2026 alkaen Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa [www.lvv.fi](http://www.lvv.fi) > Ajankohtaista. Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös toiminnan vaikutusalueen kuntien verkkosivuilla.

## SOVELLETUT SÄÄDÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5–7, 16, 17, 118, 121, 122, 190, 191 ja 205 §  
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 26 §  
Jätelaki (646/2011) 76 §  
Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §  
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (794/2024)

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

**Käsittelymaksu on 700 €**

Maksu määräytyy maksuperustelain (150/1992) nojalla annetun valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2025 (VNA 794/2024) mukaisesti. Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu enintään 10 h valmisteluaikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa on 700 €/h.

## LASKUN LÄHETTÄMINEN

Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskus lähettää myöhemmin teille tätä päätöstä koskevan laskun.

## PÄÄTÖKSEN JAKELU

**Päätös ilmoituksen tekijälle**

**Jäljennös maksutta:**

Rovaniemen kaupungin ja Ranuan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen  
Kemijärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen  
Posion kunnan ympäristönsuojeluviranomainen  
Suomen ympäristökeskus

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja päätöksen käsittelystä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

**HYVÄKSYNTÄ**

Tämän asiakirjan on esitellyt ylitarkastaja Sannamari Pehkonen ja ratkaissut ympäristönsuojeluyksikön päällikkö Juha Hämäläinen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

**LIITTEET** Valitusosoitus

Reittikartta

## VALITUSOSOITUS

### Valitusviranomainen

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

### Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuvan seitsemäntenä (7) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy **12.1.2026**, jolloin valituksen on viimeistään oltava perillä Vaasa hallinto-oikeudessa.

### Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

### Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

### Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Vaasan hallinto-oikeudelle.

Valitus liitteineen voidaan lähettää myös postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa

**<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>**.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu **310 euroa**. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

### Vaasan hallinto-oikeus

|                |                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Käyntiosoite:  | Korsholmanpuistikko 43, 4. krs                                                                                                                  |
| Postiosoite:   | PL 204, 65101 Vaasa                                                                                                                             |
| Puhelin:       | Kirjaamo 029 564 2780 (ma-pe klo 8.00–16.15)                                                                                                    |
| Puhelinvaihde: | 029 564 2611                                                                                                                                    |
| Faksi:         | 029 564 2760                                                                                                                                    |
| Sähköposti:    | vaasa.hao@oikeus.fi, <b><a href="https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet">https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet</a></b> |

Tämä asiakirja LAPELY/4120/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LAPELY/4120/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Pehkonen Sannamari 05.12.2025 09:22

Ratkaisija Hämäläinen Juha-Pekka 05.12.2025 09:30