

Daphnia Dragsfjärd ry hakemus moottorikäyttöisten ajoneuvojen käytön kieltämiseksi jääpeitteisellä vesialueella

Hakemus Varsinais-Suomen ELY:lle moottorikäyttöisten ajoneuvojen käytön kieltämiseksi Dragsfjärdenillä

Daphnia Dragsfjärd ry hakee moottorikäyttöisten ajoneuvojen käytön kieltämistä jääpeitteisellä vesialueella koko Dragsfjärdenin järvelle. Hakemus perustuu kyseisen järven vesiensuojeluyhdistys Daphnia Dragsfjärd ry:n vuosikokouksen 19.7.2024 päätökseen järven suojelemiseksi.

Dragsfjärdenin järvi on muinaista merenlahtea ja sijaitsee Saaristomerellä Kemiönsaaren eteläosassa. Järvellä on poikkeuksellisen runsaslajinen ja tasapainoinen ekosysteemi. Järvellä sijaitsee useita luonnonsuojelualueita.

Dragsfjärdenin järven vedenlaatu oli heikossa (ekologinen tila huono/välttävä) kunnossa vuosien 1980-2013 välillä. Järven veden laatu sekä ekosysteemi ovat kohentuneet merkittävästi vuodesta 2014 lähtien pitkälti Daphnia Dragsfjärd rf/ry:n ja ranta-asukkaiden toimien ansiosta. Dragsfjärdenin vedenlaatua on seurattu pitkään ja järvellä on toteutettu lukuisia vedenlaatua sekä järven ekosysteemiä parantaneita kunnostuksia sekä muita toimenpiteitä. Myös Kemiönsaaren kunnan toteuttama viemäröinti (Taalintehtaalta keskuspuhdistamolle) lieenee vähentänyt päästöjä järveen. Tavoitteena on saavuttaa järven hyvä ekologinen tila (nyt tyydyttävä) vuoteen 2027 mennessä valtioneuvoston hyväksymän vesienhoitosuunnitelman mukaisesti (Ympäristöministeriö, Hertta-tietokanta).

Dragsfjärden oli vuosikymmeniä kunnalla vesijohtovedenottokäytössä ja tämän jälkeen kunnan päätöksellä vara-alue vedenotolle. Järvellä oli polttomoottorikielto Dragsfjärdin kunnan päätöksellä vedenottokäytön ajan. Järven alueen asukkaat ovat tottuneet siihen, että järvellä ei käytetä polttomoottoriveneitä eikä moottoriajoneuvoja jäällä. Järven jäällä käy paljon retkiluistelijoita, hiihtäjiä, pilkkijöitä ja luontoihmisiiä.

Tärkeä peruste maastoliikennekiellon hakemiselle on Dragsfjärdenin järven ainutlaatuinen, herkkä luonto sekä ekosysteemi ja siitä löytyy lisätietoa liitteen esitteestä sekä yhdistyksen kotisivuilta <https://daphnia.yhdistysavain.fi/>.

Viime vuosina järvellä on ilmennyt kasvavissa määrin rannan asukkaita häiritsevää ja luontoa pilaavaa jäällä ajoa moottoriajoneuvoilla. Viimeksi talvella 2023-2024 järvellä oli toistuvasti merkittävää häiriötä aiheuttavaa auto-, mönkijä-, moottorikelkka-, mopo- ja moottoripyöräliikennettä. Kovaäänistä ”rallin ajamista” on tapahtunut toistuvasti myös yöaikoina ja ajajat ovat välillä havaittavasti alkoholia nauttineita. Moottoriajoneuvoilla ajetaan usein täysillä ja tämä tarkoittaa valtavaa noin 100-150 km/h nopeutta esim. moottorikelkoilla. Häiritsevää ajoa tapahtuu koko järven alueella ja ajoväyliä on koko järven matkalla Dragsfjärdin kylän sekä Taalintehtaan välillä. Pahimpina viikonloppuina saattaa moottoriajoneuvoja olla yli 30. Moottoriajoneuvoilla (etenkin moottorikelkoilla) on ajettu myös luonnonsuojelualueilla. Käytetyt autot ovat olleet osin rekisteröimättömiä, vanhoja, erittäin huonokuntoisia ja öljyä valuttavia. Talvella 2022-2023 järveen upposi moottorikelkka. Talvella 2023-2024 rekisteröimätön öljyä valuttava vanha Volvo hajosi jäälle. Onneksi auto noudettiin pois ennen jäiden sulamista.

Daphnia Dragsfjärd ry hakee moottoriajoneuvoilla jäällä ajamisen kieltämistä seuraavilla periaatteilla.

- kielto tai rajoitus koskee koko Dragsfjärdenin järven aluetta
- kielto tai rajoitus ei koske järven saarikiinteistöjen yhteysliikennettä

Daphnia Dragsfjärd ry on tämän hakemuksen lisäksi vuosikokouksen yksimielisellä päätöksellä hakenut 25.6.2024 vesiliikennelain mukaista moottoriliikennekieltoa Liikenne ja viestintävirastolta (Traficom) koko Dragsfjärdenin järvelle. Asian käsittely on Traficomilla vielä kesken.

Moottoriajoneuvojen käytöstä Dragsfjärdenin jäällä aiheutuu merkittävää haittaa järvalueen luonnolle, ekosysteemille, virkistyskäytölle ja järvenranta-asukkaille. Moottoriajoneuvojen käytön haitta-

Daphnia Dragsfjärd ry hakemus moottorikäyttöisten ajoneuvojen käytön kieltämiseksi jääpeitteisellä vesialueella

ainevaikutukset ovat suuria ja riski herkän Dragsfjärdenin pilaantumisesta on merkittävä. Toivomme tämän hakemuksen mahdollisimman pikaista käsittelyä siten, että järven asukkaat ja luonto saisivat ansaitsemansa rauhan jo ensi talveksi.

Kemiönsaarella 28.6.2025 Daphnia Dragsfjärd ry:n puolesta



Jukka Heikkilä hallituksen Daphnia Dragsfjärd rf/ry:n puheenjohtaja

Ote Daphnia ry:n vuosikokouksen 19.7.2024 pöytäkirjasta

13§ Maastoliikennekiellon hakeminen Varsinais-Suomen ELY keskukselta

Vesiliikennelain mukainen kiello ei kata jään päällä ajamista, vaan siihen tarvitaan maastoliikennekiellon päätös Varsinais-Suomen ELY keskukselta.

Yhdistyksen hallitus on valmistellut maastoliikennekiellon hakemista, mutta päätyi siihen, että maastoliikennekiellon vireille laitto tuodaan vuosikokouksen päätettäväksi.

Talvella 2023-2024 on järvellä ollut toistuvasti merkittävää häiriötä aiheuttavaa auto-, mönkijä-, moottorikelkka-, mopo- ja moottoripyöräliikennettä. Kovaäänistä ”rallin ajamista” on tapahtunut myös yöaikoina. Käytetyt ajoneuvot ovat olleet osin rekisteröimättömiä, vanhoja, erittäin huonokuntoisia ja öljyä valuttavia. Moottoriajoneuvoilla on ajettu myös luonnonsuojelualueilla ja niitä on hajonnut jäälle. Edellistalvena upposi moottorikelkka järveen.

Talven 2023-2024 ikävien tapahtumien lisäksi peruste maastoliikennekiellon hakemiselle on Dragsfjärdenin järven herkkä luonto sekä ekosysteemi (ks. liitteen 2 vesiliikennelain mukaisen kiellon hakemuksen perustelut).

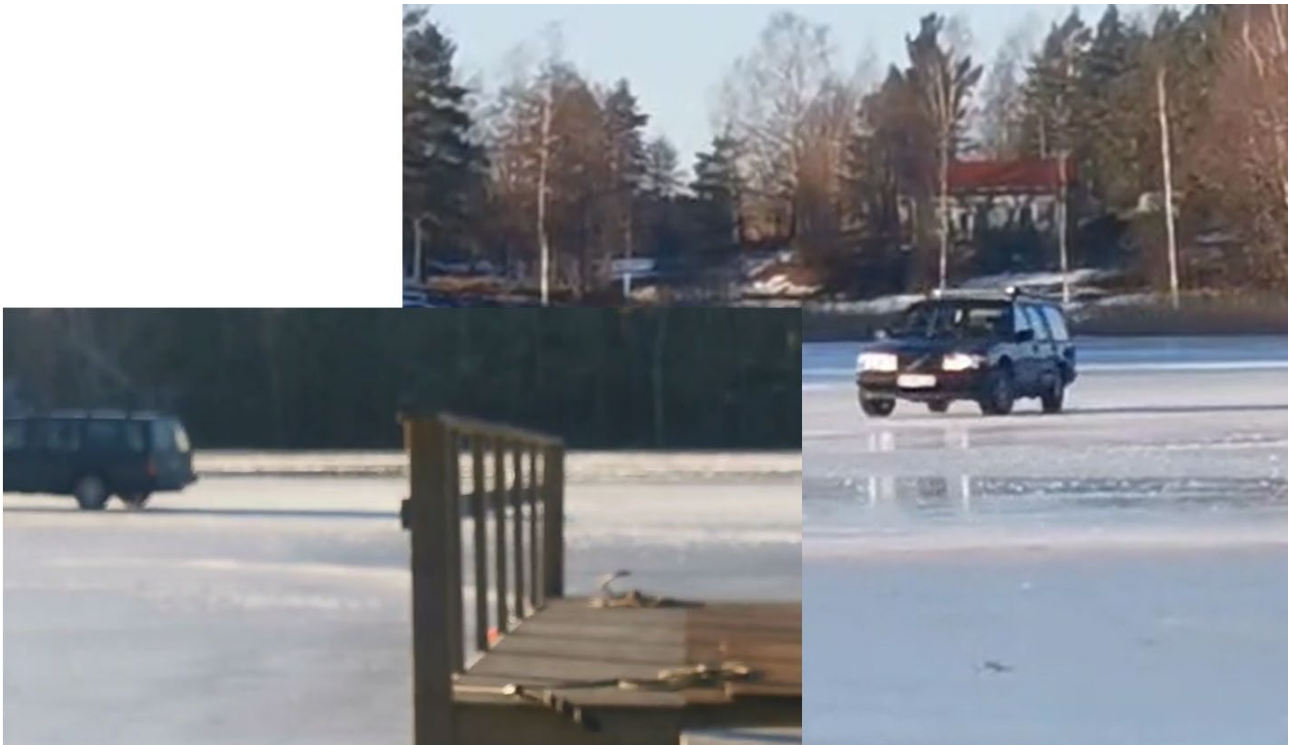
Hallituksen edustajat esittelevät asiaa kokouksessa.

Vuosikokous päättää maastoliikennekiellon hakemisesta Varsinais-Suomen ELY keskukselta Dragsfjärdenin järvelle.

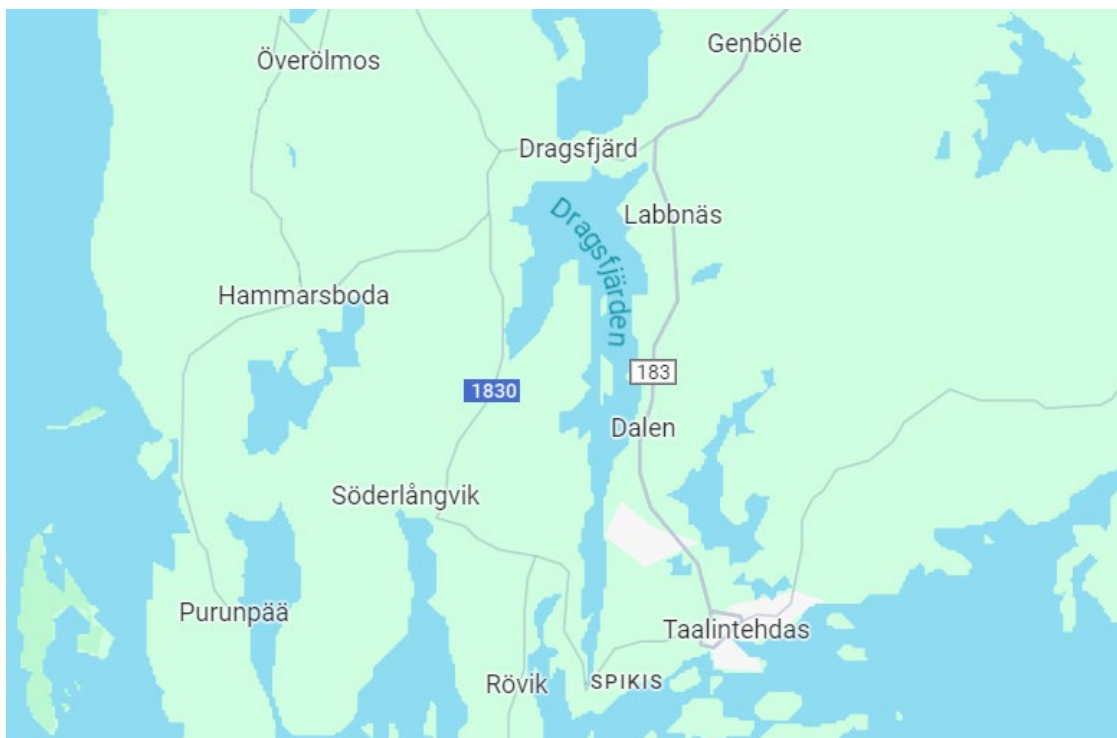
Vuosikokous: Vuosikokous päätti yksimielisesti valtuuttaa hallituksen hakemaan maastoliikennekieltoa Varsinais-Suomen ELY keskukselta Dragsfjärdenin järvelle.

Vuosikokous korosti moottoriajoneuvojen haitta-ainevaikutuksia ja järven jäällä ajosta aiheutuvaa merkittävää järven pilaantumiskärsiä.

Daphnia Dragsfjärd ry hakemus moottorikäyttöisten ajoneuvojen käytön kieltämiseksi jääpeitteisellä vesialueella



Kuvissa esimerkkinä sivuluisua vetävä rekisteröimätön Volvo. Vakio ajorallireitti aivan järven asukkaalan rannan/avannon vieressä.



Dragsfjärdenin järvi google maps karttaotteella.