



Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa Turun Seudun Puhdistamo Oy:n Fleminginpuiston viemäritunnelihankkeeseen, Turku

Hanke

Fleminginpuiston viemäritunneli, Turku

Hankkeesta vastaava

Turun Seudun Puhdistamo Oy
Polttimonkatu 2
20100 Turku

Asian vireilletulo

Turun Seudun Puhdistamo Oy on 7.7.2025 pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) päätöstä, edellyttääkö Turkuun suunniteltu Fleminginpuiston viemäritunnelihanke ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely).

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ratkaisu

Turun Seudun Puhdistamo Oy:n suunniteltuun Fleminginpuiston viemäritunnelihankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot

Hankkeesta on saatu ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017, YVA-laki) 12 §:n ja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017, YVA-asetus) 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta.

ELY-keskukselle on 7.7.2025 toimitettu Ramboll Finland Oy:n laatima, 2.7.2025 päivätty YVA-tarveharkintaselvitys. Tietoja on täydennetty 10.7.2025.

Hankkeen kuvaus

Hankkeessa on tarkoitus rakentaa uusi Fleminginpuiston jätevesitunneli nykyisen jätevesitunnelin rinnalle. Nykyinen jätevesitunneli on rakennettu 1960-luvulla ja se vaatii perusteellisen kunnostuksen. Tehdyn esisuunnittelun perusteella uuden tunnelin rakentaminen on teknis-taloudellisesti ja riskinhallinnan kannalta parempi vaihtoehto kuin nykyisen tunnelin saneeraaminen.

Nykyinen tunneli jää saneerattuna käyttöön uuden tunnelin rinnalle. Vesien johtamisjärjestelyt on tarkoitus toteuttaa siten, että jätevedet voidaan tarvittaessa johtaa Merimiehenkadun pumppaamolle uutta tai nykyistä tunnelia pitkin. Jätevesitunneli on

VARSINAIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

0295 022 500

www.ely-keskus.fi

Y-tunnus 2296962-1

Kirjaamo

PL 236, 20101 Turku

kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi



osa Turun seudun puhdistamo Oy:n ja Turun kaupungin jätevesiviemäriverkostoa, jota pitkin jätevedet johdetaan Merimiehenkadun pumppaamolle ja siitä edelleen Kakolan jätevedenpuhdistamolle käsiteltäväksi. Jätevesitunneliin johdetaan Kaarinan, Paimion, Liedon, Marttilan, Auran, Pöytyän ja Oripään jätevedet paineviemäriinjoilla ja Turun kaupungin jätevesiä viettoviemärillä. Tunnelin kautta johdetaan noin 50 % Kakolan jätevedenpuhdistamon jätevesimäärästä.

Nykyinen jätevesitunneli on noin 550 metriä pitkä ja se on rakennettu todennäköisesti vuonna 1965. Tunneli on lujittamaton sekavesiviemäri, jossa kulkee sekä jätevesiä että alueen hulevesiä Merimiehenkadun pumppaamolle. Uuden tunnelin on suunniteltu olevan noin 538 metriä pitkä ja sen linjaus kulkee keskimäärin 12–21 metrin etäisyydellä vanhan tunnelin itäpuolella. Uuteen ja vanhaan tunneliin louhitaan ajoyhteys olemassa olevasta kaukolämpötunnelin huoltotunnelista. Ajotunnelin pituus uuteen jätevesitunneliin on 94 m ja vanhaan tunneliin johtavan haaran pituus 33 m.

Olemassa olevan jätevesitunnelin Kupittaankadun päähän on suunniteltu tehtäväksi pinta-alaltaan noin 46 m² ja 13 m syvä kalliokaivanto, jonka yläosa on osittain maakerroksissa (maakerrosten syvyys alle 2 m). Kaivannon pystyseiniä kalli-osuuksien louhinta toteutetaan vanhan tunnelin kohdalla joko sahaamalla tai irtiporaamalla. Näin pyritään minimoimaan olemassa olevan tunnelin vaurioituminen. Kun uusi tunneli on rakennettu, kaivanto suljetaan vesitiiviillä ontelolaatoilla tai betonilaatalla. Laattaan jätetään kulkuaukko mahdollistamaan kulku kaivantoon ja tunneleiden kuivaan välitilaan. Kupittaankadulle on suunniteltu huoltorakennusta, josta voidaan haalausluukkujen kautta suorittaa mm. tarvittavia huoltotoimenpiteitä.

Arvio louhittavien massojen kokonaismäärästä on 15 000 m³. Työmaalla ei tapahdu kiviaineksen murskausta, vaan kaikki kivilouhe kuljetetaan muualle jatkokäsittelyä varten. Alustavan työohjelman mukaan päivittäinen tunnelista irrotettavan ja pois ajettavan louheen määrä olisi noin 325 tn kiveä eli 10–12 kuorma-autolastillista. Louheenajoreitti on Merimiehenkadun ja Perämiehenkadun kautta Stålmarminkadulle.

Sijaintipaikan ympäristö

Hanke sijoittuu Turun keskustaan Tonttumäen ja Aurajoen väliselle alueelle. Suunniteltu uusi viemäritunneli kulkee lähes kokonaan Turun kaupungin omistamilla maa-alueilla. Kupittaankadulla hankealuetta vastapäätä sijaitsee asuinrakennuksia. Suunnitellulla louheenajoreitillä Merimiehenkadun ja Perämiehenkadun kautta Stålmarminkadulle sijaitsee asuinrakennuksia. Selvityksen mukaan nykyisen ja suunnitellun uuden jätevesitunnelin vaikutusalueella ei ole Turun kaupungilta saadun tiedon mukaan pora-eikä maalämpökaivoja.

Hankealueen maanpäällinen alue on pääosin virkistysaluetta (V). Hankealueella sijaitsee Vilkkilänmäki, joka on merkitty yleiskaavassa muuksi kulttuuriperintökohteeksi. Lisäksi hankealueen maanpäällisillä alueilla sijaitsee kalliometsä, joka on merkitty yleiskaavassa luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeäksi alueeksi.



Hankealueella maanpinnan yläpuolella on yleiskaavassa tunnistettuja arvokkaita rakennuksia ja rakennetun ympäristönkokonaisuuksia.

Hankealueen lähin pintavesistö on noin 100 metrin etäisyydellä hankealueelta pohjoiseen sijaitseva Aurajoki. Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella tai sellaisen läheisyydessä.

Esitetyt haitallisten vaikutusten lieventämistoimet

Suurin osa louhinnasta tapahtuu maanalaisessa tilassa, mikä vaimentaa louhinnasta aiheutuvaa melua. Meluvaikutuksia kuitenkin aiheuttaa lyhytaikaisesti Kupittaankadun pystykuilun rakennus- ja louhintatyö (kesto noin kuukausi). Kohde sijaitsee omakotitaloalueella. Myös Merimiehenkadun puolelle saattaa myös tulla avolouhintaa, jolloin lähialueen kerrostalojen suuntaan voidaan tarvita työaikaista melusuojausta. Louhintaan käytettävät laitteet voivat olla meluisia (erityisesti kallion poraus ja mahdollinen iskuvasarointi, joiden melutaso 10 m etäisyydellä on luokkaa 90 dB). Irrotetun kiviaineksen lastaus ja kuljetus aiheuttaa myös ajoittaista voimakasta (iskumaista) melua, samoin kallion räjäytys ja kaivannon mahdollinen pontitus. Melun leviämistä on mahdollista rajoittaa työaikaaisilla meluseinillä (esim. paksusta vanerista). Työmenetelmien valinnalla ja käytötavalla voidaan myös vaikuttaa muodostuvaan melutasoon. Kupittaankadun louhinta on määritelty suoritettavaksi varovaisin menetelmin (tarkkuuslouhinnalla, kiilaamalla, irtiporaamalla tai sahaamalla) sen asutusta lähellä olevan sijainnin sekä olemassa olevan jätevesitunnelin läheisyyden vuoksi.

Avo- ja tunnelilouhintavaiheessa on otettava huomioon myös kiven heitto ja sinkoutuminen. Kaikissa tilanteissa missä kiven heitosta, sinkoutumisesta tai paineiskuista on vaara ympäristölle, on räjäytettävät kentät peitettävä huolellisesti esim. raskailla kumimatoilla.

Olemassa oleva vanhaan viemäritunneliin, tunnelilinjauksen alapuolella kulkevaan kaukolämpötunneliin sekä rakennuksiin, joiden ali uusi viemäritunneli rakennetaan, voi kohdistua merkittävää tärinää louhintaräjäytyksistä. Louhintamenetelmät ja louhinnan katkopituudet on suunniteltu niin, että louhinnan aiheuttama tärinän vaikutus ympäristöön on mahdollisimman pieni ja täyttää kohteelle määritetyt tärinän raja-arvot. Tärinää tarkkaillaan louhintatyön keston ajan kolmikomponenttimittareilla, jotka mittaavat pysty-, pitkittäis- ja poikittaisliikettä. Mittarit sijoitetaan työkohdetta lähimpinä olevien rakenteiden tai laitteiden läheisyyteen. Tärinän vaikutuksia tarkkaillaan ensisijaisesti, jotta tärinästä ei aiheudu vaurioita rakennuksiin ja rakenteisiin. Toissijaisesti tärinän havaittavat tasot tulee myös pitää sellaisina, etteivät ne aiheuta kohtuutonta häiriötä lähistön asukkaille.

Ennen louhintatöiden aloittamista suoritetaan vaikutusalueella olevien rakennusten sekä tärinäherkkien laitteiden ja toimintojen kartoitus noin 300 metrin säteellä tulevasta louhintatyöstä. Kiinteistöjen perustamistavat selvitetään ja määritetään kyseisten rakennusten ja tärinälle herkkien laitteiden suurimmat sallitut tärinän raja-arvot.



Selvitystyötä voidaan tapauskohtaisesti työn turvallisen toteuttamisen edistämiseksi tehdä myös varsinaisen tärinävaikutteisen alueen ulkopuolelta. Em. selvityksistä saatujen tietojen sekä tarpeen mukaan toteutettavien kiinteistökatselmusten perusteella laaditaan hankekohtainen louhintatyön riskianalyysi.

Louhintatyössä (porauksessa, kuormauksessa ja kuljetuksessa) syntyvä pöly sidotaan esimerkiksi vedellä. Porauksessa käytetään riittävän tehokkaita pölynerotimia tai vesihuuhtelua pölyhaittojen eliminoimiseksi. Pölyn ja räjäytyskaasujen kulkeutuminen rakennuksiin minimoidaan.

Louhintatyöstä muodostuvat vedet johdetaan jätevedenpuhdistamolle. Ennen viemärointiä vedet selkeytetään poistamalla niistä kiintoainetta laskeuttamalla. Vedet neutraloidaan tarvittaessa tai laimennetaan vedellä pH:n alentamiseksi. Mahdollinen öljy erotetaan vedestä laskeutusaltaiden pinnalta öljynerotuskankaiden avulla. Työmaavesien laatua tarkkaillaan louhinnan aikana näytteenotolla.

Pohjavedenpinnan alenemista hallitaan ensisijaisesti estämällä pohjaveden virtaaminen tunneleihin systemaattisilla esi-injektoinneilla. Mikäli esi-injektoinnilla ei saavuteta asetettuja tiiveystavoitteita, hoidetaan tiivistys jälki-injektoinnilla. Pohjaveden virtaaminen kaivantoihin estetään kaivantoja ympäröivillä ponttiseinillä, jotka tarvittaessa tiivistetään.

Kupittaankadun suunnitellun kalliokaivannon lähialueelle, savimaalle, asennetaan ennen rakentamisen aloittamista seurannan mahdollistamiseksi uudet pohja- ja orsivesiputket. Lisäksi jatkosuunnittelun yhteydessä arvioidaan, tarvitaanko muualle louhinnan vaikutusalueelle uusia pohjavesi- ja orsivesiputkia.

Painumatarkkailupisteet sijoitetaan painumariskialueille, joilla seurantaan otetaan louhinnan vaikutusalueella sijaitsevia maan- tai osittain maanvaraisia ja paaluvaraisia rakennuksia sekä rakenteita. Pisteet asennetaan rakennuksissa rakenteisiin siten, että mittaus on tehtävissä ja toistettavissa mahdollisimman hyvin eri olosuhteissa. Pohjaveden ja painumien hallitsemiseen tarvittavia toimia ja niiden onnistumista arvioidaan vertaamalla seurannasta saatuja tuloksia pitkäaikaiseen pohjaveden ja painumamittausten seurantatietoon, sadantaan, vesistöjen virtaamiin sekä kalliotilojen vuotovesimääriin.

Pohjaveden pilaantumisriskin minimoimiseksi työkonien polttoainesäiliöt sijoitetaan kaivantojen ja avolouhosten alueilla tiiviille alustalle ja polttoaineiden tankkaus- ja varastointialueet suojataan mahdollisten vuotojen varalta. Öljyvudon sattuessa poistoveden pumppaus pysäytetään tarvittaessa ja öljyn leviäminen ympäristöön estetään imeyttämällä ja keräämällä.

Kupittaankadun kalliokaivanto peitetään työn aikana telttaratkaisulla, jotta hajunhallinta esim. alipaineella voidaan toteuttaa tehokkaasti. Poistettavat kaasut johdetaan kaivannon vieressä olevaan jätevesien hajunpoistoyksikköön. Nykyisestä tunnelista johdetaan ilmanvaihto hajukaasuineen hajunpoistoyksikköön. Saneerauksen jälkeen tunnelin 'märkäpuolelta' (tilassa jätevesiviemäri johtuu tunnelin pohjalla) johdetaan



edelleen ilmanvaihto hajunpoistoyksikköön. Tunnelin 'kuivanpuolen' (jätevesi johtuu putkissa) ilmanvaihtoon tulee oma perusilmanvaihto.

Louhinta vanhan tunnelin kohdalla joko sahaamalla tai irtiporaamalla tuottaa väliaikaisia vaikutuksia ilmanlaatuun johtuen pölyn ja muiden hiukkasten noususta ilmaan. Vaikutus on kuitenkin ajallisesti rajallinen ja hallittavissa työteknisin ratkaisuin. Kun uusi viemäritunneli on rakennettu ja kaivanto suljettu, jatkuvat päästöt hallitaan tehokkaan ilmanvaihdon avulla. Rakennusvaiheiden jälkeen hiukkaspitoisuuksien ja typpidioksidin (NO₂) vaikutukset ilmanlaatuun arvioidaan pysyvän vähäisinä ja vastaavanlaisena kuin nykyisin käytössä olevan viemäritunnelin.

Asian käsittely

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta on tehty hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen, viranomaisen käytössä olevien tietojen sekä ELY-keskuksen käytössä olevan asiantuntijatiedon perusteella.

Viranomaisten antamat lausunnot

ELY-keskus pyysi asiassa lausuntoa Turun kaupungilta ja Varsinais-Suomen liitolta. Lausuntoja ei annettu.

ELY-keskuksen ratkaisun perustelut

YVA-menettelyn soveltamisesta

YVA-lain 3 §:n 1 mom. mukaan YVA-menettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetaan YVA-lain liitteessä 1. Liitteen 1 kohdan 10 b mukaan YVA-menettelyä sovelletaan suuriin raakavesi- tai jätevesitunneleihin.

Lainvalmistelutöissä ei ole täsmennetty mitä YVA-lain hankeluettelon 10 b kohdan mukaisella suurella jätevesitunnelilla tarkoitetaan. YVA-direktiivin hankeluettelossa ei ole mainintaa suurista jätevesitunneleista ja suuret raakavesi- ja jätevesitunnelit on kansallisesti määritelty lisäys hankeluetteloon. Hallituksen esityksen 102/2018 mukaan suuria raakavesi- ja jätevesitunneleita koskevan b alakohdan perusteella on YVA-menettelyitä vuosina 2000–2016 tullut vireille kolme kappaletta, kuitenkin niin, että YVA-menettely on näissä tapauksissa perustunut lisäksi jätevesien käsittelylaitoksia koskevaan c alakohtaan.

Korkein hallinto-oikeus on ennakkopäätöksessään 2017:75 todennut, että oikeuskäytännössä siirtoviemäreiden rakentamisen yhteydessä ei ole yleensä vaadittu arviointimenettelyä, jollei kyse ole ollut samalla hankeluettelon 10 c kohdassa mainitun asukasvastineluvun mukaisen uuden jätevedenpuhdistamon rakentamisesta.



YVA-lain 2 mom. mukaan arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 mom. tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Päättäessään arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta yksittäistapauksessa ELY-keskus ottaa huomioon perusteluissaan YVA-lain liitteessä 2 esitetyt arviointitekijät, kuten hankkeen ominaisuudet, sijainnin sekä vaikutusten luonteen.

YVA-tarveharkinnassa tarkasteltavat keskeiset seikat

Hanke sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Hanke ei ole ristiriidassa olemassa olevan maankäytön kanssa, eikä merkittävästi muuta sitä. Hankkeen ei arvioida aiheuttavan pysyviä haitallisia muutoksia ympäristön tilassa.

Tunnelin haitalliset ympäristövaikutukset ovat pääosin rakentamisen aikaisia ja paikallisia. Vaikutukset kohdistuvat pääasiassa mahdollisena meluna ja tärinänä hankealueen asukkaisiin sekä rakennuksiin. Merkittävin ympäristön sietokykyyn vaikuttava seikka on hankkeen sijoittuminen asutulle alueelle, jolla on lisäksi historiallisesti ja kulttuurisesti merkittäviä kohteita.

Päätöksenteossa on otettu huomioon, että hankkeesta vastaava on esittänyt kattavat toimenpiteet, joilla pyritään välttämään tai ehkäisemään hankkeen haitallisia vaikutuksia rakentamisen aikana. Lisäksi rakentamisen aikaisia vaikutuksia esitetään seurattavan.

Tunneli on kriittinen osa Turun Seudun Puhdistamo Oy:n jätevesiverkostoa ja uuden tunnelin rakentaminen parantaa toiminnan varautumis- ja riskienhallintaa.

Hankkeen ympäristövaikutuksista

ELY-keskuksen päätös ei tarkoita, etteikö hankkeella olisi haitallisia vaikutuksia, vaan ELY-keskus katsoo, että hankkeen haitalliset vaikutukset eivät kuitenkaan todennäköisesti ole laadultaan tai laajuudeltaan sellaisia, että niitä tulisi arvioida YVA-lain mukaisessa arviointimenettelyssä.

Hankkeen toteuttamisesta voi aiheutua sekä rakennuksille, että ihmisille viihtyisyyshaittaa melusta- ja tärinästä. Hankkeesta vastaavan tulee hankkeeseen liittyvistä rakentamis- ja purkamistoimenpiteistä, joista voi aiheutua tilapäistä erityisen häiritsevää melua tai tärinää, ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen ilmoitus. Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen antaa ilmoituksen johdosta päätöksen, jossa se antaa melu- ja tärinävaikutusten ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi tarpeelliseksi katsomansa määräykset.

Suunniteltu viemäritunneli on osoitettu kulkemaan mm. Tonttumäen ja Viikkilänmäen läpi. Suunnittelualueen pohjois-, itä- ja länsipuolella on Turun yleiskaavassa osoitettu arvokas rakennus tai rakennetun ympäristön kokonaisuus. Asemakaavassa Stålminkadun pohjoispuoleisille kortteleille 13 ja 14 on voimassa olevassa asemakaavassa osoitettu merkintä AK-2/s, asuinkerrostalojen korttelialue, jolla



ympäristö säilytetään. Lisäksi pumppaamon länsi- ja pohjoispuolella sijaitsee valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY), Aurajokisuun satama-, telakka- ja teollisuusalue. Fleminginpuisto on museon informaatioportaalissa (MIP) arvotettu paikallisesti arvokkaaksi kohteeksi. Esitetty uusi linjaus ei kulje arvokohteiden ali, mutta kohteet sijaitsevat hyvin lähellä ja hankkeen suunnittelualueella. Tärinän vaikutusalueita tai mitä vaikutuksia tärinällä voi olla rakennettuun kulttuuriympäristöön ei ole arvioitu. ELY-keskus katsoo, että hankkeella ei ole todennäköisiä merkittäviä vaikutuksia kulttuuriympäristöön, mutta tärinän vaikutusalueen, todennäköisten vaikutusten, ja lieventämistoimien puuttuessa selvitysaineistosta, jää kulttuuriympäristöön kohdistuvien vaikutusten osalta epävarmuuksia. Jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että merkittäviä vaikutuksia rakennettuun kulttuuriympäristöön ei aiheudu, ja viimeistään rakentamislupavaiheessa tulee antaa määräyksiä tärinästä ja sen tarkkailusta. Louhinta ei saa aiheuttaa haittaa suojelluille rakennuksille tai muulle arvokkaalle rakennetulle kulttuuriympäristölle. Lisäksi suunnitellun huoltorakennuksen sovittamiseen arvokkaaseen kulttuuriympäristöön tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää erityistä huomiota.

Hankkeen ilma- ja ilmastopäästöt vastaavat tyypillistä maanrakennushanketta. Hajujen osalta on esitetty, että kalliokaivanto peitetään työn aikana telttaratkaisulla, jotta hajunhallinta esim. alipaineella voidaan toteuttaa tehokkaasti. Jatkosuunnittelun yhteydessä on syytä tarkentaa miten haju ja alipaineistus hallitaan. Kyseisen telttaratkaisu tulee olla sellainen, ettei hajuhaittoja ympäristöön aiheudu.

Ennakoarvion mukaan hankkeessa louhitaan kiviaineksia noin 15 000 m³, mitä ei ELY-keskuksen käsityksen mukaan voida pitää poikkeuksellisen merkittävänä määränä. YVA-lain hankeluettelon mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellytetään kiviaineksen ottamistoiminnalta, kun otettava ainesmäärä on vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa.

Rakentamisessa syntyvän louheen poisajamisesta ei voida katsoa aiheutuvan merkittävää haittaa liikenteelle. Rakentamisen aikana alueelta siirretään 10–12 kuorma-autollista louhetta päivässä, joka on suhteutettuna Stålmarminkadun nykyiseen liikennemäärään vähäinen lisäys. Hankkeen vaikutuksia liikenteelle on myös mahdollista lieventää tai minimoida erilaisin toimenpitein esim. ohjaamalla louheen kuljetukset tapahtuvaksi aikana, jolloin liikennettä on vähemmän erityisesti Stålmarminkadulla.

Ottaen huomioon hankkeen sijoittuminen luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolelle ja mahdollisuudet lieventää haittavaikutuksia, ELY-keskus katsoo, ettei hankkeella todennäköisesti ole merkittäviä pohjavesivaikutuksia. Rakentamisesta aiheutuvaa pohjaveden alenemaa tulee ehkäistä jo suunnitteluvaiheessa tehtävillä kattavilla vaikutusalueen tutkimuksilla, huolellisella suunnittelulla ja riskit huomioon ottavalla rakentamistavan valinnalla. Pohja-/orsiveden seuranta on käynnistettävä hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista.



Tunnelin rakentaminen ja käyttöönotto tulee suunnitella ja toteuttaa siten, ettei vanhalle tunnelille aiheudu vuoto-/toimintahäiriöitä, eikä ylivuotoja/ohituksia tule. Uuden tunnelin toteuttamisen jälkeen vanha tunneli on tarkoitus saneerata ja jättää käyttöön varatunnelina, mikä lisää varautumis- ja riskienhallintaa.

Yhteenveto

ELY-keskus on päättänyt arvioinnissaan siihen, että suunnitellun tunnelihankkeen vaikutukset eivät ole laadultaan ja laajuudeltaan rinnasteisia YVA-lain liitteen 1 mukaisen hankkeen ympäristövaikutusten kanssa ja hankkeeseen ei siten sovelleta YVA-lain mukaista arviointimenettelyä. Tämä päätös koskee vain hankkeesta vastaavan 7.7. ja 10.7.2025 esittämän aineiston mukaista hanketta. Mikäli hanke muuttuu laajuudeltaan, muilta ominaisuuksiltaan tai ympäristövaikutuksiltaan merkittävästi esitetystä, tulee hankkeen YVA-menettelyn tarve arvioida uudelleen.

Selvilläolovelvollisuus ja jatkotoimenpiteet

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta YVA-menettelyä, on hankkeesta vastaavan YVA-lain 31 §:n mukaisesti sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää. Erityisesti tulee huomioida asutuksen, merkittävien kulttuuriympäristöjen ja olemassa olevan jätevesitunnelin läheisyys.

YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamatta jättäminen ei poista velvollisuutta arvioida hankkeen vaikutuksia riittäväällä tavalla muissa hankkeen toteuttamiseksi tarpeellisissa hyväksymismenettelyissä. Toiminnanharjoittajan tulee aina selvittää tarkoin haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja ja pyrkiä toteuttamaan ne.

ELY-keskuksen käsityksen mukaan tunnelin rakentaminen edellyttää ainakin rakentamislain 42 §:n mukaista rakentamislupaa. Lisäksi Turun kaupungin ympäristöviranomaiselle tulee tehdä tarvittavat ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaiset ilmoitukset melu- ja tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta.

Sovelletut säännökset

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017) 1 §.

Muutoksenhaku

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaavalla on oikeus hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.



Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

YVA-lain 37 §:n 2 mom. nojalla päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Päätöksestä tiedottaminen

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi/kuulutukset. Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Turun kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa <http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/varsinais-suomi-ja-satakunta> "Vesihuolto" -luokan päätöksissä.

Päätös lähetetään sähköisesti tiedoksi kohdassa merkityille tahoille.

Asiakirjan hyväksyntä

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Erika Liesegang ja ratkaissut johtava asiantuntija Asta Asikainen.

Liitteet

Liite 1 Karttakuva hankealueen sijainnista

Liite 2 Valitusosoitus

Jakelu

Turun Seudun Puhdistamo Oy

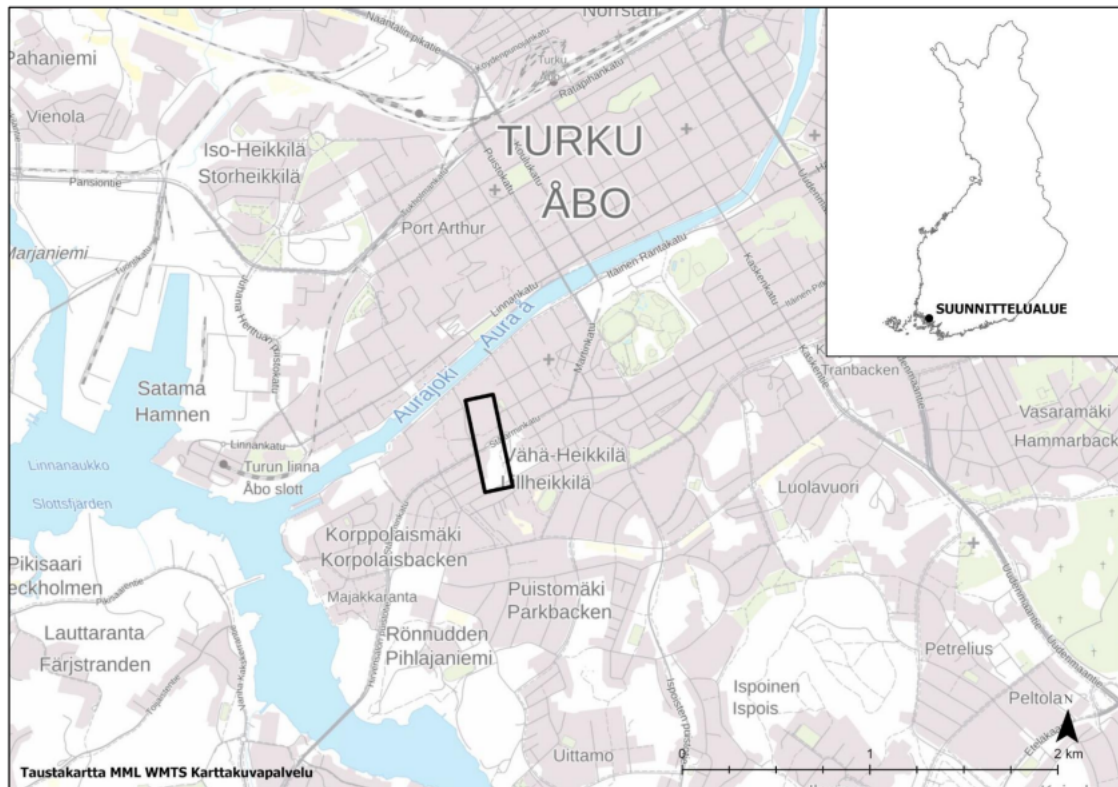
Tiedoksi

Turun kaupunki

Varsinais-Suomen liitto

Karttakuva hankealueen sijainnista

Kartta on kopio raportista: Ramboll Finland Oy, 2.7.2025. Flemingipuiston viemäritunneli YVA-tarveharkintaselvitys



Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla kirjallisesti **Turun hallinto-oikeuteen**.

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, sen katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä postituspäivästä, jollei muuta näytetä. Viranomaisen katsotaan kuitenkin saaneen tiedon kirjeen saapumispäivänä.

Jos tiedoksianto toimitetaan todisteellisesti saantitodistusta tai tiedoksiantotodistusta vastaan taikka haastetiedoksiantona, käy tiedoksianto aika ilmi saantitodistuksesta tai muusta kirjallisesta todistuksesta. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

Jos tiedoksianto toimitetaan yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä yleistiedoksiannon julkaisemisajankohdasta.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.

Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi

- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta voidaan periä asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki (1455/2015):

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 310 euroa.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

Toimittaminen

Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Valituskirjelmän voi toimittaa myös **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Postiosoite: Turun hallinto-oikeus, PL 32, 20101 Turku

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Vaihde: 029 56 42400

Kirjaamo: 029 56 42410

Faksi: 029 56 42414

Aukioloaika: ma-pe klo 8.00–16.15

Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tämä asiakirja VARELY/4944/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/4944/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Liesegang Erika 05.08.2025 15:12

Ratkaisija Asikainen Asta 05.08.2025 15:14