



5.8.2025

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa Väyläviraston Turun satamaradan siirtohankeeseen, Turku

Hanke

Turun satamaradan siirto, Turku

Hankkeesta vastaava

Väylävirasto
Opastinsilta 12 A
00520 HELSINKI

Asian vireilletulo

Väylävirasto on 28.5.2025 pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ("ELY-keskus") päätöstä, edellyttääkö Turun satamaradan siirtohanke ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017, "YVA-laki") mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ("YVA-menettely").

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ratkaisu

Väyläviraston esittämään Turun kaupunkiin suunniteltuun Turun satamaradan siirtohankeeseen (liite 1) ei sovelleta YVA-lain mukaista YVA-menettelyä.

Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot

Yleistä

ELY-keskukselle on toimitettu 28.5.2025 päivätty selvitys, johon on koottu hanketta ja sen vaikutuksia koskevat tiedot YVA-menettelyn tarveharkintaa varten.

Hankkeesta on saatu YVA-lain 12 §:ssä ja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017, "YVA-asetus") 1 §:ssä edellytetyt tiedot hankkeesta.

Hankkeen kuvaus ja sijainti

Hankealue sijaitsee Turun tavararatapihan ja Turun sataman välisellä alueella. Hankkeen tarkoituksena on siirtää nykyinen henkilö- ja tavaraliikenteen rautatie aikaisemmin käytössä olleelle ratalinjalle. Nykyinen käytössä oleva satamarata puretaan uuden radan rakentamisen jälkeen.

5.8.2025

Suunnitteilla oleva hanke käsittää yhden noin 2,5 km:n pituisen raiteen, joka ensisijaisesti palvelee uutta Turun Ferry -terminaalia. Nykyisin käytössä olevat tasoristeykset poistetaan ja satama-alueelle suunnitellaan yksi uusi tasoristeys. Turun Ferry -terminaalille suunnitellaan hankkeessa uusi laituri katoksineen, jonka pituus on 350 metriä.

Lisäksi satamaradan uusimisen yhteydessä uusitaan muutama rumpu- tai siltarakenne.

Raideyhteys on junakulunvalvonnalla varustettu sähköistetty henkilöliikenteen rata. Liikennöinnin määrä pysyy vähäisenä, eivätkä liikennöintinopeudet kasva aikaisemmasta.

Rata-alueen ympäristö

Suunniteltu satamarata sijoittuu rata-alueelle, joka on ollut vuoteen 2018 asti rautatieliikenteen käytössä. Rata-aluetta ei ole poistettu ratakäytöstä eikä suunniteltu muuhun käyttöön. Satama-alueen osalta hanke sijoittuu satama-alueen raideliikenteessä tai muussa käytössä olleelle alueelle.

Satamaradan alueella ja läheisyydessä sijaitsee Turun sataman nykyisiä yksityisraiteita Turun tavaratarapihalta Pansion sataman raiteistolle ja puunkuormauspaikalle sekä Länsisatamaan. Osa alueen itäisimmistä satamaa lähinnä olevista yksityisraiteista ei ole enää käyttökuntoisia ja niitä on osin purettu viime vuosina (ilmakuvatarkastelun perusteella 2018–2022).

Arvio hankkeen ympäristövaikutuksista ja esitys lieventämistoimista

Maankäyttö, yhdyskuntarakenne ja liikenne

Alueen maankäyttö ei merkittävästi tai ollenkaan muutu, koska hankealue sijoittuu vanhalle rata-alueelle eikä hanke vaikuta välittömästi sataman nykyisiin yksityisraiteisiin ja niiden käyttöön. Nykyinen, myöhemmin purettava rataosa mahdollistaa muuta maankäyttöä tulevaisuudessa ja vähentää siten osaltaan painetta maankäytön muutoksille luonnontilaisilla alueilla.

Hanke vähentää satamaradasta ihmisille aiheutuvaa estevaikutusta, radan siirtyessä osittain satama-alueelle, jolla liikkuminen on luvanvaraista. Uusi rata aiheuttaa rajoitteita sataman sisäisen huoltoliikenteen suunnitteluun ja järjestämiseen. Poikittainen kulkuyhteys radan yli järjestetään yhden rakennettavan tasoristeyksen kautta. Nyt käytössä olevat tasoristeykset poistetaan, jonka myötä turvallisuus paranee.

5.8.2025

Kielteisiä vaikutuksia on lievennetty valitsemalla eri linjausvaihtoehdoista sellainen, joka hyödyntää mahdollisimman paljon aikaisemmin rataliikenteen käytössä ollutta infrastruktuuria.

Melu ja tärinä

Hankkeen myötä ihmisiin kohdistuva tärinävaikutus vähenee, kun liikenne siirtyy pääosin nykyiselle satama-alueelle, jossa toiminnot eivät ole niin herkkiä junaliikenteen aiheuttamalle tärinälle. Tärinän määrä pysyy samalla tasolla, jos rata toteutetaan teknisesti samanlaisena, mutta haitankokijoiden määrä on merkittävästi vähäisempi.

Uuden ratalinjan ympäristössä on vähemmän asutusta kuin vanhan radan ympäristössä, mikä kokonaisuudessaan vähentää liikennöinnistä aiheutuvia haitallisia vaikutuksia. Liikennöinnin aiheuttamat vaikutukset, kuten melu ja tärinä, pysyvät vähäisinä alhaisten liikennöintinopeuksien ja -määrien kautta.

Rakentamisen aikana aiheutuu tilapäistä haittaa kuten melua, pölyä, tärinää ja vaikutuksia liikenteeseen ja liikkumiseen. Rakentamisajan haitallisia vaikutuksia lievennetään muun muassa työvaiheistuksen suunnittelulla, hyvin suunnitellulla tiedottamisella ja rakentamisen aikaisen liikenteen suunnittelulla.

Maisema- ja kulttuuriympäristö

Hankealue vastaa sijaintinsa ja aikaisemman maankäyttönsä vuoksi myös maisemallisesti rata-aluetta.

Uusi rata sovitetaan ympäristöönsä ympäristösuunnittelun keinoin. Lopputulos voi olla maisemallisesti laadukkaampi kuin nykytila.

Luonnonympäristö ja vesistöt

Hankealueen luontoarvot ovat nykytilassa vähäisiä, koska alue sijaitsee kaupunkirakenteessa. Vanhan ratapohjan ympäristössä voi kasvaa myös huomionarvoisia kasvilajeja, ja vuoden 2025 aikana tehdään luontoselvitys. Radan alittaa kahdessa kohtaa puro.

Kuninkojan vanha siltarumpu on huonokuntoinen ja padottaa vettä nykyisen yksityisraiteen pohjoispuolelle. Vanhalle rummulle suunnitellaan hankkeessa korvaavaa rakennetta. Myös Pahaniemen nykyinen rumpu puretaan uuden radan alta ja korvataan uudella rakenteella. Hankkeen arvioidaan parantavan nykyisellään huonosti toimivan vanhan rummun toimintaa, mikä parantaa esimerkiksi vaelluskalojen olosuhteita.

5.8.2025

Turun yleiskaavassa 2029 hankealueella sataman, Port Arthurin ja Patterihaan alueelle on osoitettu hulevesitulvavaara-alueita. Alueilla on todettu harvinaisen sateen aiheuttama tulvavaara, joka otetaan huomioon jatkosuunnittelussa.

Maa- ja kallioperä

Hankkeessa ei todennäköisesti tarvitse louhia kallioperää. Radan rakentamisesta aiheutuu radan uusimisesta tyypillisesti aiheutuvia vaikutuksia, kuten maakerrosten uusimista.

Hankealueella voi olla teollisen- ja satamatoiminnan vuoksi pilaantuneita maa-alueita. Tutkimuksin selvitetään pilaantuneet maat ja suunnitellaan tarvittavat kunnostustoimenpiteet.

Radan stabiliteetti on suunniteltu parannettavaksi massanvaihdolla osalla hankealuetta. Pohjanvahvistusmenetelmäksi on arvioitu massanvaihto, koska pehmeikkö ei ole kovin syvä alueella.

Ilmasto ja ilmanlaatu

Hankkeella ei ole vaikutusta liikenteen päästöihin. Sähkövetoinen junaliikenne arvioidaan olevan päästötöntä. Uusi rata vastaa palvelutasoltaan nykyistä, jolloin voidaan arvioida, että hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta tieliikenteen suoritteisiin kulkumuodosta toiseen siirtyvien matkojen suhteen.

Hanke ei vähennä merkittävästi hiilivarastoja tai -nieluja, koska hanke sijoittuu vanhalle rata-alueelle, jolla ei ole merkittävässä määrin kasvillisuutta tai maaperän hiilivarastoja.

Radan rakentaminen aiheuttaa kasvihuonekaasupäästöjä. Radan rakentamisen hiilidioksidipäästöt arvioidaan ja tehdään suunnitelma päästöjen vähentämiseksi. Hankkeen rakennusvaiheessa syntyy väliaikaisesti esimerkiksi työmaaliikenteestä ja rakentamisesta hiukkas- ja muita päästöjä.

Radan rakentamisesta aiheutuu jätettä esimerkiksi vanhoista ratarakenteista, joita ei voida täysimääräisesti hyödyntää uuden radan rakentamisessa tai muuten. Edelleen voi syntyä ylijäämämaita, joita ei voi hyödyntää. Rakentamisen jätteet käsitellään jätelain mukaisesti ja jätteen määrä mahdollisuuksien mukaan minimoidaan käyttämällä vanhaa maamassaa esimerkiksi ratapenkereiden rakentamisessa hyödyksi.

5.8.2025

Yhteisvaikutukset

Hankkeista Turun uuden matkustajaterminaalin (Ferry Terminal -hanke) rakentaminen voi aiheuttaa yhteisvaikutuksia hankealueella ja hankealueen läheisyydessä. Matkustajaterminaalin rakentamisen aikaiset vaikutukset 2025–2027 yhdessä Turun satamaradan hankkeen rakennustöiden kanssa aiheuttavat ajallisesti rajattua melu-, työmaaliikenne- ja muuta vastaavaa ympäristöhäiriötä vaikutusalueella.

Kaavahankkeina mainitaan *Iso-Heikkilän varikko* (459–2023), jonka tavoitteena on mahdollistaa raitiotien varikon rakentaminen Iso-Heikkilään sekä mahdollistaa raitiotien tarvitsemat tilavaraukset alueella ja *Asemanaukio* (3331–2023), jolla mahdollistetaan raitiotien rakentaminen nykyisen päärautatieaseman alueelle ja radan varteen.

Edellä mainituilla hankkeilla ei arvioida olevan merkittäviä yhteisvaikutuksia Turun satamarata-hankkeen kanssa, koska hankealueella tai muiden hankkeiden osalta ei tapahdu merkittävää maankäytön muutosta.

Asian käsittely

Kuuleminen

Yleistä

ELY-keskus pyysi asiassa lausuntoa Turun kaupungilta, Varsinais-Suomen liitolta ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta ("ELY-keskuksen L-vastuualue").

Varsinais-Suomen liitto on 6.6.2025 ilmoittanut olevansa halukas lausumaan asiassa ja pyytänyt lausunnon antamiselle lisää aikaa 27.8.2025 asti. ELY-keskus vastasi kuitenkin, että asian laatuun nähden lisää aikaa ei myönnetä pyydetyksi ja ilmoitti, että lausumatta jättäminen ei estä asian ratkaisemista. Varsinais-Suomen liitto ei ole päätöksentekopäivään mennessä toimittanut ELY-keskukselle lausuntoa.

Annetuista lausunnoista ja hankkeesta vastaavan ELY-keskukselle 7.7.2025 antamasta vastineesta on esitetty tiivistelmät alla.

Turun kaupungin lausunto

Turun kaupunki toteaa 19.6.2025 päivätyssä lausunnossaan, että kaupungin ja kaupungin ympäristönsuojelun näkemyksen mukaan hanke ei edellytä YVA-lain mukaista menettelyä. Hankkeella ei katsota olevan merkittäviä ympäristövaikutuksia yksinään tai yhdessä muiden hankkeiden kanssa.

5.8.2025

Lausunnossa todetaan, että hankkeessa vanha ratalinjaus otetaan uudelleen käyttöön, eikä uusia vaikutuksia synny. Vaikutukset on jo selvitetty asemakaavassa ja yleiskaavassa. Radan siirron pituus on noin 2 km eikä vastaavissa tilanteissa ole sovellettu YVA-menettelyä. Liikennöintinopeus on noin 40 km/h, mikä ei aiheuta muutosta vanhan radan käyttöön. Tämä ei myöskään vertaudu uuden kaukoliikenteen radan rakentamisen vaikutuksiin. Radan siirto ei myöskään katkaise virallisia tai epävirallisia kevyenliikenteen tai muita liikenneväyliä.

Edelleen todetaan, että hankkeelta puuttuvat lisäksi kaukoliikenteen ratojen rakentamiselle tyypilliset vaikutukset. Siihen ei muun muassa liity merkittävää tarvetta muuttaa nykyistä infrastruktuuria, sillä ratalinjaus sijoittuu kokonaisuudessaan rakennetun ympäristön alueelle. Rakennusvaiheessa ei myöskään tarvitse suorittaa louhintaa tai pengerryksiä, mikä vähentää ympäristöön kohdistuvia fyysisiä häiriöitä.

ELY-keskuksen L-vastuualueen lausunto

ELY-keskuksen L-vastuualue on 25.6.2025 lausunut, että Turun satamaraiteen siirron jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon asemakaavan mukainen tasoristeys. Edelleen lausunnossa on todettu, että jalankululle, pyöräilylle, pelastusliikenteelle, muulle viranomaisliikenteelle sekä rahtisataman toimintaan liittyvälle liikenteelle varattu tasoristeys vähentää uuden satamaraiteen estevaikutusta ja mahdollistaa alueen liikennejärjestelyjen kehittämisen tulevaisuudessa.

Hankkeesta vastaavan vastine

Hankkeesta vastaava on 7.7.2025 antanut annettuihin lausuntoihin vastineen, jossa toteaa ottavansa huomioon saadut lausunnot hankkeen jatkosuunnittelussa ja -toteutuksessa, eikä tällä ole huomautettavaa niiden asiasisältöön tai perusteisiin.

Edelleen vastineessa todetaan, että hankkeessa edetään asemakaavaan mukaisesti suunnittelussa ja edistetään liikennöinnin turvallisuutta hankkeen toteutuksessa.

ELY-keskuksen ratkaisun perustelut

YVA-menettelyn soveltamisesta

YVA-lain 3 §:n 1 momentin mukaan YVA-menettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetellaan YVA-lain liitteessä 1

5.8.2025

("hankeluettelo"). Hankeluettelossa ei ole erillistä mainintaa lähiliikenteen rautatiehankkeista.

Pykälän 2 momentin mukaan arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Hankeluettelossa kohdassa 9 d) on mainittu kaukoliikenteen rautateiden rakentaminen, joka hankeluettelon hankkeista on lähiliikenteen rautatiehankkeita eniten vastaava hanketyyppi.

Päätettäessä arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa on pykälän 3 momentin mukaan lisäksi otettava huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2.

YVA-lain liitteen 2 kohdassa 4 mainitaan hankkeen kuulumisen tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU ("YVA-direktiivi") liitteessä II lueteltuihin hankkeisiin. YVA-direktiivin 4 (2) artiklan mukaan jäsenvaltioiden on selvitettävä YVA-menettelyn tarve liitteessä II lueteltujen hankkeiden osalta.

YVA-direktiivin liitteessä II kohdassa 10 h) on mainittu raitiotiet, maan pinnalla tai maan alla kulkevat radat, ilmaradat tai vastaavat erikoisradat, joita käytetään yksinomaan tai pääasiassa matkustajaliikenteeseen. Nyt kyseessä oleva hanke on YVA-direktiivin liitteessä II mainittu hanke ja edellyttää siten YVA-menettelyn tarpeen arviointia.

ELY-keskuksen arviointi

YVA-tarveharkinnassa tarkasteltavat keskeiset seikat

ELY-keskus toteaa, että hanke sijoittuu varsin rakennettuun ympäristöön ja jo nykyisellään voimakkaasti ihmistoiminnan vaikutuksen alaisena oleville alueille. Hanke ei ole ristiriidassa olemassa olevan maankäytön kanssa, eikä juuri muuta sitä. Huomionarvoisia ympäristön sietokykyyn vaikuttavina seikkoina voidaan pitää hankkeen sijoittuminen osin asutuksen läheisyyteen sekä merenrantaan ja hulevesivaara-alueelle.

Hankkeella on vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Hankkeen ominaisuudet huomioon ottaen ELY-keskus toteaa, että hankkeen huomionarvoisia kielteisiä vaikutuksia ovat niin rakentamisen

5.8.2025

kuin käytön aikaiset melu- ja värinävaikutukset sekä mahdolliset pintavesivaikutukset. Lisäksi hankkeella on liikkumista rajoittavia vaikutuksia. ELY-keskus kuitenkin toteaa, että hankkeen myötä käytönaikaiset ihmisiin kohdistuvat melu- ja värinävaikutukset sekä estevaikutukset vähenevät nykyiseen verrattuna.

ELY-keskus toteaa, että rakentamisen aikaiset kielteiset vaikutukset ovat väliaikaisia ja paikallisia. Käytön aikaisten melu- ja värinävaikutusten osalta on kyse käytännössä pysyvistä vaikutuksista, mutta ihmisiin kohdistuvien melu- ja värinävaikutusten odotetaan vähenevän nykyisestään liikennöintinopeuksien pysyessä samana ja radan siirtyessä kauemmaksi häiriintyvistä kohteista. Pintavesivaikutuksiin voidaan vaikuttaa toimenpiteiden asianmukaisella suunnittelulla ja toteutuksella. Päätöksenteossa on otettu huomioon hankkeesta vastaavan esittämät lieventämistoimenpiteet.

Hankkeen ympäristövaikutuksista

ELY-keskus katsoo, ettei hankkeella arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön, maisemaan tai kulttuuriympäristöön. Hankkeen myötä alueen maankäyttö ei merkittävästi muutu uuden radan sijoittuessa pääosin aikaisemmin käytössä olleelle ratalinjalle. Ratalinjaus noudattelee voimassa olevassa *Turun yleiskaava 2029*:ssa esitettyä sekä alueella voimassa olevissa asemakaavoissa esitettyjä linjauksia. Suunnittelussa on otettava huomioon yleiskaavan hulevesitulvavaara-aluemerkintä määräyksineen.

Hanke sijoittuu rakennettuun ympäristöön ja jo nykyisellään voimakkaasti ihmistoiminnan vaikutuksen alaisena oleville alueille. Hankkeessa laaditaan tänä vuonna luontoselvitys, jonka perusteella voidaan arvioida ja suunnitella mahdollisia lieventämiskeinoja ja esimerkiksi luontoarvojen parantamista radan ympäristössä. ELY-keskus katsoo, että luontoarvoihin liittyvien vaikutusten ei taustatietojen perusteella ole arvioitava merkittäviksi.

ELY-keskus toteaa, että laaditussa selvityksessä mainitaan pintavesivaikutusten kohdistuvan lähinnä Kuninkojaan, mutta erityisesti rakentamisen aikana saattaa vaikutuksia muodostua myös merialueelle *Satama ja Ruissalon salmet* -vesimuodostumaan esimerkiksi hulevesien kulkeutumisen myötä. Hankealue sijoittuu merkittäväälle tulvariskialueelle, joka tulee ottaa huomioon suunnittelussa ja rakentamisessa. Satama ja Ruissalon salmet on voimakkaasti muutettu vesimuodostuma ja se on luokiteltu ekologiselta tilaltaan välttäväksi vuonna 2019. Kuninkojan vedenlaadusta ei ole ympäristöhallinnon seurantatietoja, eikä se ole pienen

5.8.2025

kokonsa vuoksi luokiteltava vesimuodostuma. Se on kuitenkin merkittävä pienvesistö ja muodostaa monipuolisen elinympäristön kasveille ja eläimille.

Hankkeen vaikutukset pintavesiin muodostuvat sekä rakentamisen että radan käytön aikaisista vaikutuksista. Selvityksessä ei kuitenkaan ole tarkemmin arvioitu, mitkä nämä vaikutukset saattavat olla, eikä siinä myöskään ole arvioitu vaikutuksia merialueelle. ELY-keskuksen arvion mukaan todennäköisimmät kielteiset vaikutukset pintavesiin muodostuvat valumavesien mukana kulkeutuvista haitallisista aineista, kiintoaineesta sekä roskaantumista. Tästä syystä rakennettaessa satama-alueella tai Kuninkojan ja muiden ojien välittömässä läheisyydessä mahdollisia kiintoainehuuhtoumia ja roskaantumista tulee asianmukaisesti ja suunnitelmallisesti ehkäistä.

ELY-keskus katsoo, että asianmukaisilla lieventämistoimenpiteillä pintavesiin kohdistuvan kuormituksen välttämiseksi hankkeen pintavesivaikutukset ovat vähäisiä eikä hanke aiheuta haittaa meriympäristön hyvä tilan saavuttamiselle.

Hankkeesta on tunnistettu aiheutuvan niin rakentamisen kuin käytön aikaisia melu- ja värinävaikutuksia, mutta näitä ei ole selvityksessä tarkemmin arvioitu. ELY-keskus huomauttaa, että myös vanhan radan purkamisella ja materiaalin poiskuljettamisella on melu-, värinä- ja pölyvaikutuksia. Selvityksestä ei myöskään ilmene, miten rakentamisen ja purkamisen aikainen raskas työmaaliikenne on tarkoitus järjestää ja mikä vaikutus tällä on alueen liikennöintiin. Nämä on syytä ottaa huomioon hankkeen jatkosuunnittelussa. Lisäksi melu- ja värinävaikutusten arvioinnissa on syytä ottaa huomioon myös mahdollinen louhinnan tarve.

ELY-keskus toteaa, että niin rakentamis- kuin käytönaikaiset haitat tulee pyrkiä lieventämään ja ehkäisemään huolellisella työvaiheiden suunnittelulla ja ennakoivalla toteutuksella. Melu- ja värinävaikutusten torjuntaa tulee toteuttaa erityisesti alueilla, joilla siitä voi aiheutua asutukselle haittaa. Asianmukaisilla lieventämistoimilla melu- ja värinävaikutusten ei arvioida olevan merkittäviä ottaen huomioon hankealueen ja sen ympäröivän alueen maankäyttö.

Hankkeeseen liittyvistä rakentamis- ja purkamistoimenpiteistä, joista voi aiheutua tilapäistä erityisen häiritsevää melua tai värinää, tulee tehdä ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen melu-ilmoitus. Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen antaa melu-ilmoituksen johdosta päätöksen, jossa se antaa melu- ja värinävaikutusten ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi tarpeelliseksi katsomansa määräykset.

5.8.2025

Yhteenveto

Kaikki edellä todettu huomioon ottaen hankkeesta ei ELY-keskuksen arvion mukaan todennäköisesti aiheudu hankeluettelon mukaisiin hankkeisiin laadultaan ja laajuudeltaan rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia, kun otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Hanke on kooltaan varsin pieni eikä rinnastu sellaisiin rautatiehankkeisiin, joihin aikaisemmin on sovellettu YVA-menettelyä. Näin ollen hankkeeseen ei sovelleta YVA-lain mukaista YVA-menettelyä.

Päätös on tehty hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen, annettujen lausuntojen sekä ELY-keskuksen käytössä olevan asiantuntijatiedon perusteella.

Tämä päätös koskee ELY-keskukselle 28.5.2025 ja 7.7.2025 toimitettujen tietojen mukaista hanketta. Mikäli hanke muuttuu laajuudeltaan, muilta ominaisuuksiltaan tai ympäristövaikutuksiltaan esitetystä merkittävästi, arvioidaan ELY-keskuksessa YVA-menettelyn soveltamista yksittäistapauksessa tarvittaessa uudestaan.

Selvilläolovelvollisuus ja jatkotoimenpiteet

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta YVA-menettelyä, on hankkeesta vastaavan YVA-lain 31 §:n mukaisesti sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamatta jättäminen ei poista velvollisuutta arvioida hankkeen vaikutuksia riittävällä tavalla muissa hankkeen toteuttamiseksi tarpeellisissa hyväksymismenettelyissä. Toiminnanharjoittajan tulee aina selvittää tarkoin haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja ja pyrkiä toteuttamaan ne.

Turun kaupungin ympäristöviranomaiselle tulee tehdä tarvittavat ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaiset ilmoitukset melu- ja tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta.

Myös mahdollisten pilaantuneiden maa-alueiden osalta tulee ennen rakentamistoimiin ryhtymistä olla yhteydessä Turun kaupungin ympäristöviranomaiseen ja selvittää edellyttävä hankkeen toteuttaminen ympäristönsuojelulain 136 §:n mukaista ilmoitusta pilaantuneen maaperän puhdistamiseksi.

Vesirakentamisen osalta tulee erikseen pyytää Varsinais-Suomen ELY-keskukselta lausuntoa vesilain (587/2009) mukaisen luvan tarpeesta.

5.8.2025

Sovelletut säännökset

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017) 1 §.

Muutoksenhaku

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaavalla on oikeus hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

YVA-lain 37 §:n 2 momentin nojalla päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Päätöksestä tiedottaminen

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi, ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Turun kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa [YVA-päätökset - Varsinais-Suomi ja Satakunta](#) -sivulla "Liikenne" -luokan päätöksissä.

Päätös lähetetään sähköisesti tiedoksi lausunnonantajille.

Asiakirjan hyväksyntä

Tämä asiakirja on hyväksytty/allekirjoitettu viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ympäristölakimies Joy Arlander ja ratkaissut johtava asiantuntija Asta Asikainen.

Liitteet

Liite 1 Kuva satamaradan reitistä

Liite 2 Valitusosoitus

Päätös

VARELY/4049/2025

5.8.2025

Jakelu

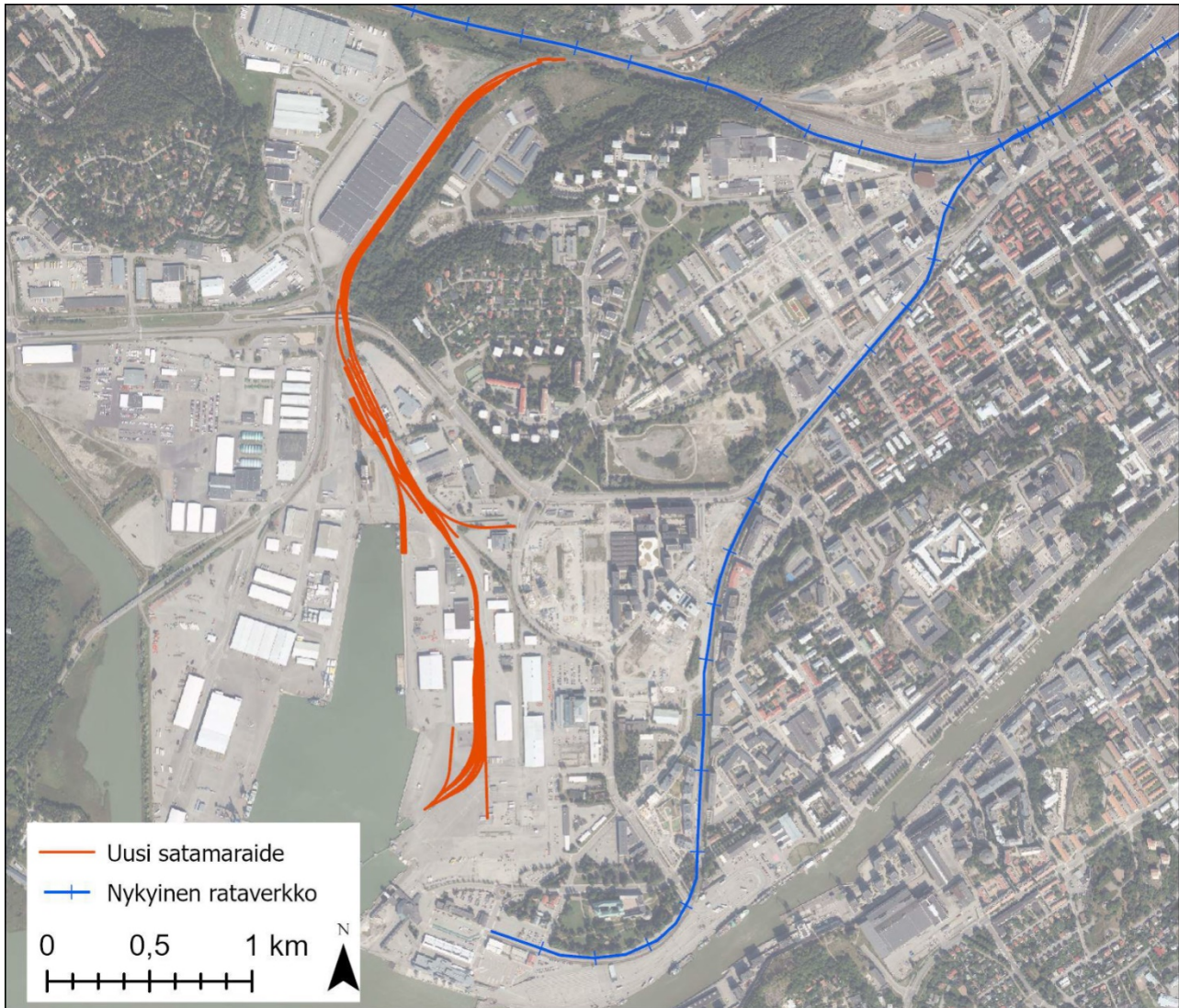
Väylävirasto
Rejlers Finland Oy
Ramboll Finland Oy

Tiedoksi

Turun kaupunki
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Varsinais-Suomen liitto



Liite 1 Kuva satamaradan reitistä



Kuva. Karttakuva, johon on piirretty sataman nykyinen rataverkko sinisellä ja uusi satamaraide punaisella.



5.8.2025

Liite 2 Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla kirjallisesti **Turun hallinto-oikeuteen**.

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, sen katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä postituspäivästä, jollei muuta näytetä. Viranomaisen katsotaan saaneen tiedon kirjeen saapumispäivänä.

Jos tiedoksianto toimitetaan todisteellisesti saantitodistusta tai tiedoksiantotodistusta vastaan taikka haastetiedoksiantona, käy tiedoksianto aika ilmi saantitodistuksesta tai muusta kirjallisesta todistuksesta. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

Jos tiedoksianto toimitetaan yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä yleistiedoksiannon julkaisemisajankohdasta.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.

Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

5.8.2025

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta voidaan periä asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki (1455/2015):

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 310 euroa. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

Toimittaminen

Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Valituskirjelmän voi toimittaa myös **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Postiosoite: Turun hallinto-oikeus, PL 32, 20101 Turku

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Vaihde: 029 56 42400

Kirjaamo: 029 56 42410

Faksi: 029 56 42414

5.8.2025

Aukioloaika: ma-pe klo 8.00–16.15

Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tämä asiakirja VARELY/4049/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/4049/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Arlander Joy 05.08.2025 06:31

Ratkaisija Asikainen Asta 05.08.2025 08:30