



Kokemäen Sähkö Oy

Kirjoita tähän

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa Kokemäen Sähkö Oy 110 kV:n voimajohtohanke Kolsi-Kirkkokallio, Kokemäki

Hanke

Kolsi-Kirkkokallio 110 kV:n voimajohtohanke, Kokemäki

Hankkeesta vastaava

Kokemäen Sähkö Oy

Asian vireilletulo

Yksityishenkilö on pyytänyt 20.5.2025 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ("ELY-keskus") päätöstä yksittäistapauksessa, edellyttääkö Kokemäen Sähkö Oy:n suunnittelema 110 kV:n voimajohtohanke ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ("YVA-menettely").

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ratkaisu

Kokemäen Sähkö Oy:n suunnittelemaan 110 kV:n voimajohtohankkeeseen välille Kolsi-Kirkkomäki, Kokemäki ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot

ELY-keskus on pyytänyt asiasta sen vireille tultua tietoa hankkeesta vastaavalta suunnitellusta voimajohtohankkeesta. Pyydetty lisätiedot on toimitettu ELY-keskukselle 26.5.2025. Toimitetut tiedot täyttävät ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017, "YVA-laki") 12 §:n ja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017, "YVA-asetus") 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta.

Hankkeen kuvaus

Kokemäen Sähkö Oy:n 110 kV:n voimajohtohankkeesta on laadittu AFRY Oy:n toimesta ympäristöselvitys, joka on päivätty 27.11.2024.

2.7.2025

Ympäristöselvityksessä kuvataan YVA-päätöksen tekoa varten riittävällä tasolla voimajohtohanke sekä suunnittelualueen ympäristön nykytila ja esitetään arvio hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista.

Voimajohtoa suunnitellaan Fingrid Oyj:n Kokemäen Kolsin uudelta sähköasemalta (pohjoispää) ja Kirkkokalliolle (eteläpää) rakennettavan sähköaseman välille. Voimajohtoa suunnitellaan teollisuuden tarpeisiin. Hankkeessa tarkastellaan kolmea toteutusvaihtoehtoa, joiden pituudet ovat A) 7,2 km, B) 6,4 km ja C) 5,2 km. Voimajohto sijoittuu kaikissa vaihtoehtoisissa pohjoisosaltaan olemassa olevalle voimajohtolinjaukselle nykyisen Fingrid Oyj:n 110 kV voimajohdon viereen. Eteläosassa hankkeelle esitetään kolmea eri vaihtoehtoa uuteen maastokäytävään. Voimajohdon sijoittaminen olemassa olevan voimajohdon viereen on valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaista ja ympäristövaikutusten arvioidaan olevan vähäisemmät kuin sijoitettaessa voimajohto kokonaan uuteen johtokäytävään.

Kokemäen Sähkö Oy:n suunnitteleman oman 110 kV:n voimajohdon johtoaukea on noin 26 m ja johtoalue noin 52 m leveä. Johtoalueen molemmin puolisen reuna-alueen leveys on laajimmillaan noin 2 x 10 m. Reuna-alueilla rajoitetaan puiden kasvua. Suunnitellut voimajohtopylväät ovat korkeudeltaan noin 20 metriä. Kahden voimajohdon muodostama yhteinen johtoalue on leveydeltään noin 68 metriä ja johtoaukea on noin 48 metriä. Myös tämän johtoalueen molemmin puolin jätetään noin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Hanketoimija lunastaa tyypillisesti johtoalueen. Muodostuvalle rakennusrajoitusalueelle ei saa rakentaa ilman johdon omistajan lupaa.

Maankäyttö ja kaavoitus sekä arvio niihin kohdistuvista vaikutuksista

Tarkasteltavilla voimajohtojen reittivaihtoehtoilta (A-C) todetaan olevan ristiriitoja maakuntakaavan merkintöjen ja määräysten kanssa. Ne mm. sijoittuvat pääosin maakuntakaavan mukaiselle valtakunnallisesti arvokkaaksi ehdotetulle maisema-alueelle (vma-e) "Kokemäenjokilaakson viljelymaisemat" sekä maakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen (kh2) "Kokemäenjoen kulttuurimaisema (RKY93)" ja "Ylistaro-Sonnla kulttuurimaisema" alueille.

Voimajohdot eivät sijoitu voimassa olevien yleiskaavojen alueelle. Kolsin eteläpuolella voimajohto sijoittuu ehdotusvaiheessa olevalle Kokemäen keskustan osayleiskaava-alueelle. Reittivaihtoehto C sijoittuu pääosin rautatien varressa kolmen asemakaava-alueen puistoalueille. Voimajohdon Kirkkokallion puoleinen pää sijoittuu Kirkkokallion asemakaavan ja asemakaavan muutoksen alueelle kaikissa reittivaihtoehtoisissa.

2.7.2025

Asutus ja arvio ihmisiin kohdistuvista vaikutuksista

100 metrin etäisyydellä suunnitellun voimajohdon keskilinjasta sijaitsee 7 asuinrakennusta reittivaihtoehtoilla A ja B ja 45 asuinrakennusta reittivaihtoehtolla C. Rakennuksista neljä sijaitsee myös olemassa olevan 110 kV:n voimajohdon läheisyydessä, loput asuinrakennukset (reitit A ja B 3 kpl ja reitti C 42 kpl) sijoittuvat uuden johtolinjauksen lähialueelle. Reittivaihtoehtoilla A ja B alle 50 metrin etäisyydellä sijaitsee yksi asuinrakennus ja reittivaihtoehtolla C kuusi asuinrakennusta.

Voimajohdon lähellä ei sijaitse muita herkästi häiriintyviä kohteita. Arvion mukaan hankkeen vaikutukset ihmisten elinympäristöihin arvioidaan jäävät kohtalaisen vähäisiksi ja tilapäisiksi. Suurimmat vaikutukset ovat niillä kohdin, missä asuinrakennukset sijoittuvat lähelle voimajohtoa. Voimajohdon sähkö- ja magneettikentillä ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia ihmisten terveyteen.

Suunniteltu voimajohto sijoittuu pääosin viljelykäytössä oleville pelloille. Rakentamisella on siten vaikutusta maankäyttöön. Johtoaukeaa saa viljellä ja johdon alla voi vapaasti liikkua tavanomaisilla maatalouskoneilla. Sähkönjakelun ja siirtokapasiteetin parantuminen on useiden elinkeinojen kannalta positiivinen asia.

Luonnonympäristö ja arvio luontovaikutuksista

Alueelle on tehty luontoselvitys. Suunnitellun voimajohdon kohdalla tai sen lähiympäristössä ei sijaitse luonnonsuojelualueita, Natura 2000 -alueita, luonnonsuojeluohjelmien kohteita, kansainvälisesti (IBA), kansallisesti (FINIBA), tai maakunnallisesti (MAALI) tärkeitä lintualueita tai valtakunnallisesti arvokkaita geologisia kohteita. Luontoselvityksen perusteella suunnitellun voimajohdon kohdalle ei sijoitu luonnonsuojelulain (64 § ja 65 §) eikä vesilain (2:11 §) perusteella suojeltuja luontotyypppejä, metsälain (10 §) erityisen tärkeitä elinympäristöjä eikä uhanalaisia tai silmälläpidettäviä luontotyypppejä.

Olemassa olevan voimajohdon kohdalla Leikkimäessä on maakunnallisesti arvokas perinnemaisemakohte, jossa on uhanalaista ja silmälläpidettävää kasvilajistoa. Uuden voimajohdon kaikissa reittivaihtoehtoissa (A-C) levennettävä johtokäytävä sijoittuu Leikkimäen kohteen ulkopuolelle. Suunniteltu voimajohto sijoittuu paikallisesti arvokkaalle perinnemaisemakohteelle Köönikänmäessä.

Voimajohtoaukean raivaamisen todetaan toisaalta tukevan tavoitetta avoimuuden säilyttämisestä, toisaalta hävittävän maisemakohteen vanhaa puustoa. Haitallisista vieraslajeista huomattavimmat ovat jättipalsami- ja jättiputkiesiintymät suunnitellun sähkönsiirtoreittivaihtoehtoon C alueella rautatien ja Sonnilanjoen varressa.

2.7.2025

Alueella ei todettu luontoselvityksessä liito-oravaelinpiirejä, eikä viitasammakon kutupaikkoja, eikä tiedossa ole muidenkaan uhanalaisten lajien tai tiukasti suojeltujen luontodirektiivilajien esiintymiä. Alueella ei ole tunnistettuja linnuston arvoalueita. Voimajohtoihin voidaan asentaa huomiomerkintöjä lintujen törmäysriskin vähentämiseksi. Suunnitellun voimajohdon lähialueelle ei sijoitu maakunnallisia ekologisia yhteyksiä tai käytäviä. Paikallisista ekologisista käytävistä voimajohto ylittää Sonnilanjoen ja Siruanojan, mutta voimajohdon rakentaminen ei muuta niitä, eikä vaikuta ekologisia yhteyksiä heikentävästi.

Puustoa poistetaan kaikissa reittivaihtoehdoissa (A-C) noin 1,3 hehtaarin alueelta. Metsäalueet ovat nykyisin metsätalouskäytössä.

Maisema, kulttuuriperintö ja arvio niihin kohdistuvista vaikutuksista

Kaikki reittivaihtoehdot sijoittuvat valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle "Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemat", maakunnallisesti arvokkaalle Ylistaron kulttuurimaisema-alueelle ja valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön alueelle "Pyhän Henrikin saarnahuone ja sen historiallinen ympäristö". Maisemavaikutukset arvioidaan kokonaisuutena kohtalaisiksi. Hankkeen muutos maisemassa voidaan kokea negatiivisena.

Olemassa olevan Fingrid Oyj:n voimajohdon rinnalle sijoittuvan voimajohtosuuden ei arvioida heikentävän merkittävästi valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen ominaispiirteitä, eikä vaarantavan maisema- ja kulttuuriarvojen säilymistä. Reittivaihtoehtojen A ja B vaikutukset maisemaan ja kulttuuriarvoihin ovat suuremmat kuin rautatien varteen sijoittuvan vaihtoehdon C.

Alueelle on tehty arkeologinen inventointi syksyllä 2024. Ennen inventointia voimajohtoreiteiltä tunnettiin kolme kiinteää muinaisjäännöstä (sm), jotka ovat esihistoriallisia asuin- ja/tai hautapaikkoja ja kaksi rautakautisten esineiden löytöpaikkaa, jotka eivät ole suojelukohteita. Inventoinnissa löydettiin neljä ennestään tuntematonta kivikautista asuinpaikkaa ja yksi keskiaikainen asuinpaikka.

Vesistö, pohjavedet, ilmasto ja arvio niihin kohdistuvista vaikutuksista

Hankealueella ei ole merkittäviä vesistöjä tai pohjavesialueita, eikä siitä arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia vesistöihin tai pohjaveteen. Hankkeen ilmastovaikutuksia vähentää se, että suunniteltu voimajohto sijoittuu pääasiassa jo valmiiksi puuttomalle peltoalueelle, joten puuston raivaustarve on voimajohdon pituus huomioiden hyvin vähäistä.

Asian käsittely

ELY-keskus pyysi asiassa lausuntoa Kokemäen kaupungilta ja Satakuntaliitolta. Annetuista lausunnoista ja hankkeesta vastaavan antamasta vastineesta on esitetty tiivistelmät alla.

Viranomaisten antamat lausunnot

Kokemäen kaupunki viittaa lausunnossaan Kolsi-Kirkkomäki voimajohtohankkeesta 13.5.2024 järjestettyyn viranomaisneuvotteluun, jossa ELY-keskus totesi, että hanke ei ole lähtökohtaisesti YVA-hanke, mutta ELY-keskukselta tulee pyytää kannanotto, luonnonsuojelun varsinaiset suojelualueet ovat etäällä, pintavesien osalta alue on ongelmaton, hankealueelle sijoittuu maisemallisesti arvokkaita kohteita ja havainnekuvat havainnollistaisivat maisemavaikutuksien arviointia. Satakunnan museo esitti, että suunnittelualueelle sijoittuu valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaita kohteita. Vaihtoehto C on paras. Tarkemmat tiedot hankkeesta tulee hyvissä ajoin toimittaa Satakunnan museolle.

Kokemäen kaupunki toteaa, että voimajohtohanke on erittäin tärkeä Kokemäen kaupungin Kirkkokallion teollisuusalueelle suunnitellulle toiminnalle. Ympäristöselvitysten perusteella suositellaan vaihtoehtoa C.

Satakuntaliitto toteaa, että johtokäytävän alueelle ja vaikutusalueelle sijoittuu maisema-alueita, kulttuuriympäristöjä, muinaismuistokohteita, asutusta ja liikenneyhteyksiä, joihin hankkeella on vaikutuksia.

Vaihtoehdon C vaikutusalueelle sijoittuu eniten asutusta. Suunnittelu- ja luvitusprosessissa tulee varmistaa vuorovaikutus ja osallisten kuuleminen.

Voimajohtolinjauksissa tulee hyödyntää olemassa olevia johtokäytäviä. Myös maakaapeloinnin tai yhteispylväiden käyttöä tulee selvittää.

Satakunnan maakuntakaavojen merkinnät ja määräykset tulee ottaa jatkosuunnittelussa huomioon. Vaikutuksia tulee havainnollistaa ja arvioida suhteessa suunnittelualueen lähiympäristössä oleviin valtakunnallisiin ja maakunnallisiin kulttuuriympäristöihin, valtakunnalliseen maisema-alueeseen sekä asutukseen. Pylväspaikkojen sijoittelussa tulee minimoida hankkeesta aiheutuvat kielteiset vaikutukset.

Väyläviraston rautatien kehittämistä koskeva aluevaraus suunnitelma on huomioitava jatkosuunnittelussa.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Kokemäen Sähkö Oy on toimittanut vastineensa 24.6.2025, jossa todetaan, että kaikki reittivaihtoehdot (A, B ja C) ovat edelleen tarkastelun alla ja niiden toteuttamiskelpoisuutta arvioidaan jatkosuunnittelussa.

2.7.2025

Tehdyssä ympäristöselvityksessä on tunnistettu Satakuntaliiton lausunnossa esille tuodut ympäristöarvot ja vaikutukset. Hankkeen suunnittelussa on pyritty minimoimaan haitat.

Vastineessa todetaan lisäksi, että ELY-keskus on aiemmassa lausunnossaan (VARELY/1264/2025) todennut, että hanke ei täytä YVA-lain 3 §:n 1 momentin eikä liitteen 1 kohdan 8b kriteereitä, eikä siten edellytä YVA-menettelyä. Toimitetut selvitykset ja viranomaisneuvottelut tukevat tätä johtopäätöstä. Kokemäen Sähkö Oy on sitoutunut jatkossakin huomioimaan kaikki esitetyt näkökohdat ja kehittämään hanketta yhteistyössä viranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

ELY-keskuksen ratkaisun perustelut

YVA-menettelyn soveltamisesta

YVA-lain 3 §:n 1 mom. mukaan YVA-menettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetaan YVA-lain liitteessä 1 ("hankeluettelo").

Säännöksen 2 mom. mukaan arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 mom. tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 mom. tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Päätettäessä arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa ELY-keskus ottaa YVA-lain 3 §:n 3 mom. mukaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2.

Kokemäen Sähkö Oy suunnittelee 110 kV:n voimajohtohanketta välille Kolsi-Kirkkomäki, Kokemäki. Voimajohtohankkeella on kolme linjausvaihtoehtoa ja ne ovat pituudeltaan A) 7,2 km B) 6,4 km tai C) 5,2 km.

ELY-keskus toteaa, että hankkeelta ei edellytetä YVA-menettelyä suoraan YVA-lain nojalla, koska suunniteltu hanke ei täytä YVA-lain liitteenä 1 olevan hankeluettelon kohdassa 8b esitettyä voimajohtohankkeen määritelmää *vähintään 220 kilovoltin maanpäälliset voimajohdot, joiden pituus on yli 15 kilometriä*.

ELY-keskuksen aiemmin antaman lausunnon huomiointi

YVA-päätösmenettelyn yhteydessä on otettu huomioon se, että Omexom on pyytänyt 11.2.2025 Kokemäen Sähkö Oy:n voimajohtohankkeesta ELY-keskukselta lausuntoa, joka liitetään valtioneuvostolle tai

2.7.2025

Maanmittauslaitokselle tehtävään lunastuslupahakemukseen. ELY-keskus on antanut lausuntonsa 17.3.2025 (VARELY/1264/2025) ja ottanut siinä kantaa myös YVA-lain mukaiseen arviointimenettelyyn.

Vaikutukset asutukseen ja ihmisiin

Voimajohtohankkeen vaihtoehto C sijoittuu Kokemäen kaupungin taajama-alueelle ja reittivaihtoehdot A ja B osin taajama-alueelle, kyläalueelle ja niiden ulkopuolelle. Hankevaihtoehto C sijoittuu lähemmäksi asutusta ja siitä on erilaista haittaa, mm. maisemahaittaa laajemmalle asukasmäärälle kuin linjausvaihtoehdoista A ja B.

ELY-keskus katsoo, että hankkeen jatkossuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota erityisesti ihmisiin ja maisemaan kohdistuvien vaikutusten torjuntaan.

Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitus

Suunnittelualue sijoittuu Kokemäen keskustan itä- ja eteläpuolelle ja osin Kokemäen keskustaajaman voimassa olevan? osayleiskaavan alueelle. Lisäksi voimajohtolinjaus sijoittuu pohjoisosassa vireillä olevan Kokemäen keskustaajaman osayleiskaavan alueelle. Selvitystä tulisi jatkossa täydentää siltä osin, kuinka voimajohtolinjaukset sijoittuvat osayleiskaavan alueelle. Reittivaihtoehto C sijoittuu osin asemakaavoitetuille alueille, minkä osalta myös asemakaavan muutostarpeet tulee selvittää.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Suunnitellut vaihtoehdot sijoittuvat pääosin maakuntakaavan mukaiselle valtakunnallisesti arvokkaaksi ehdotetulle maisema-alueelle sekä maakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen alueille. Ympäristöselvityksen mukaan kaikki tarkasteltavat voimajohdon reittivaihtoehdot (A-C) ovat osin ristiriidassa maakuntakaavan merkintöjen ja määräysten kanssa.

Hankkeen maisemavaikutusten arvioinnissa rautatien läheisyyteen osin sijoittuva vaihtoehto C vaikuttaa maisemavaikutusten kannalta olevan paras vaihtoehto.

ELY-keskus katsoo, että jatkosuunnittelussa hankkeen maisemavaikutusten arviointia on tarpeen havainnollistaa ja arviointia tarkentaa erityisesti siltä osin, kun hanketta suunnitellaan valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle ja hankkeella voi olla valtakunnallisesti rakennettua kulttuuriympäristöä heikentäviä vaikutuksia. Kuvasoitteet auttaisivat hahmottamaan maisemavaikutuksia.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta ELY-keskus viittaa Satakunnan Museon (alueellisen vastuumuseon) 26.2.2025 (PRI2519341) lausunnossaan toteamaan. Suunnittelualue ja olemassa olevan voimajohdon sijainti on hankala kiinteiden muinaisjäännösten kannalta.

2.7.2025

Muinaisjäännökset tulee huomioida voimajohtopylväiden suunnittelussa ja tarkemmat suunnitelmat toimittaa hyvissä ajoin Satakunnan Museolle.

Museo korosti myös, että suunnittelualue on hankala maiseman ja kulttuuriympäristön arvokohteiden kannalta. Alueella on valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaita kohteita. Vaihtoehto C on kulttuuriympäristön, maiseman ja muinaisjäännösten kannalta parhain. Voimajohtojen rinnalla kulkevan linjauksen sijaan yhteispylväät ovat maiseman kannalta parempi ratkaisu.

Voimajohtojen jatkosuunnittelussa tulee suunnitteluun ja rakentamiseen vaikuttaviin mahdollisiin jatkotoimenpiteisiin liittyen olla riittävästi yhteydessä alueelliseen vastuumuseoon.

Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Voimajohtohankkeen rakentamisen aikaiset vaikutukset aiheutuvat mm. puuston poistosta ja voimajohtopylväiden perustusten tekemisestä. Voimajohtojenrakentamisaika on noin 4–5 kuukautta.

Pylväiden perustusten tekoon voi liittyä ELY-keskuksen mielestä myös asutukseen kohdistuvia meluvaikutuksia, jotka tulee ottaa huomioon hanketta rakennettaessa.

Yhteisvaikutukset

YVA-menettelyn tarvetta arvioitaessa tulee arvioida myös se, aiheutuuko hankkeesta todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia yhdessä toisen toteutuneen tai luvitetun hankkeen kanssa.

Kokemäen Sähkö Oy:n voimajohtohanketta suunnitellaan Fingrid Oyj:n 110 kV:n voimajohtohankkeen viereen. Tällä toimenpiteellä on esitetty vähennettävän voimajohtohankkeen haitallisia maisemallisia ja maankäytöllisiä vaikutuksia ja toiminta on valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaista. Kuitenkin hankkeet yhdessä muodostavat kokonaisuuden, jossa muodostuu YVA-lain hankeluettelon kohdan 8 b mukainen vähintään 220 kV:n voimajohtohanke. Yhteisvaikutuksia muodostuu noin 4 km:n pituudelta. Tämä jää selvästi alle YVA-lain hankeluettelon pituudesta (15 km). Hankkeilla voi olla yhteisvaikutuksia myös mm. maisemaan ja kulttuuriperintöön. Mahdolliset hankkeiden yhteisvaikutukset tulee ottaa huomioon jatkosuunnittelussa.

ELY-keskus on antanut 4.3.2025 lausunnon (VARELY/1165/2025) Fingrid Oyj:n lausuntopyyntöön hankkeesta ”Fingrid Oyj:n Kolsin voimajohtojärjestelyt, Kokemäki” ja todennut, ettei hanke edellytä YVA-menettelyä. Kyseisen hankkeen lähtökohta on Kolsin sähköasema, mutta hanketta suunnitellaan muutoin Kokemäelle eri alueelle kuin Kokemäen Sähkö Oy:n voimajohtohanketta.

Haitallisten vaikutusten vähentämissuunnitelma

YVA-lain 13 §:n nojalla hankkeesta vastaavan tulee esittää YVA-päätösmenettelyyn suunnitelma, jolla ehkäistään tai vähennetään hankkeesta aiheutuvien haitallisia vaikutuksia. ELY-keskus toteaa, että Kokemäen Sähkö Oy:n teettämä ympäristöselvitys antaa hyvät lähtökohdat tunnistaa hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset ja samalla mahdollistaa myös riittävien selvitysten tekemisen ja haitallisten vaikutusten vähentämisen hankkeen jatkosuunnittelun yhteydessä.

Yhteenveto

Kokemäen Sähkö Oy suunnittelee 110 kV:n voimajohtohanketta välille Kolsi-Kirkkomäki. Suunniteltu voimajohtohanke on jännitteen osalta pienempi ja voimajohtohankkeen pituuden osalta lyhyempi kuin YVA-lain hankeluettelon 8b mukainen YVA-menettelyä edellyttävä voimajohtohanke.

ELY-keskus toteaa, että voimajohtohankkeesta aiheutuu ympäristövaikutuksia, esimerkiksi vaikutuksia maisemaan, kulttuuriympäristöön ja asutukselle. YVA-menettelyä edellytetään kuitenkin tehtäväksi vain suurista hankkeista, joilla on YVA-lain tarkoittamalla tavalla todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia.

ELY-keskus ei ole tunnistanut, että hankkeesta muodostuisi minkään esitetyn hankevaihtoehdon osalta sellaisia vaikutuksia, jotka edellyttäisivät YVA-lain mukaista arviointimenettelyä. Vaikutusten arviointi asianmukainen huomioonottaminen tulee toteuttaa hankkeen edellyttämien muiden lainsäädännön mukaisten lupamenettelyjen yhteydessä. Satakuntaliitto, Kokemäen kaupunki ja Satakunnan vastuumuseo sekä myös ELY-keskus aiemmassa lausunnossaan ovat tuoneet esille arviointia edellyttäviä asioita hankkeen jatkosuunnittelua ja haitallisten vaikutusten torjuntaa varten.

Voimajohtohankkeen ja muiden hankkeiden yhteisvaikutukset tulee ottaa riittävästi huomioon, myös mikäli Kokemäen teollisuusalueelle suunniteltu sähkönsiirtoa edellyttävä hanke edellyttää YVA-lain mukaista tarveharkintaa tai vaikutusten arviointia YVA-menettelyn yhteydessä.

ELY-keskus toteaa, että Kokemäen Sähkö Oy:n 110 kV voimajohtohanke Kolsi-Kirkkomäki, Kokemäki ei aiheuta laadultaan tai laajuudeltaan YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon hankkeisiin verrattavia ympäristövaikutuksia ja se ei siten edellytä YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamista.

Selvilläolovelvollisuus ja jatkotoimenpiteet

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta YVA-menettelyä, on hankkeesta vastaavan YVA-lain 31 §:n mukaisesti sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

2.7.2025

YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamatta jättäminen ei poista velvollisuutta arvioida hankkeen vaikutuksia riittävällä tavalla muissa hankkeen toteuttamiseksi tarpeellisissa hyväksymismenettelyissä. Toiminnanharjoittajan tulee aina selvittää tarkoin haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja ja pyrkiä toteuttamaan ne.

Sovelletut säännökset

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 3, 11, 12, 13, [31] ja 37 § sekä lain liitteet 1 ja 2.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017) 1 §.

Muutoksenhaku

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaavalla on oikeus hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

YVA-lain 37 §:n 2 mom. nojalla päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Päätöksestä tiedottaminen

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi, ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan hankkeen vaikutusalueen Kokemäen kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa <http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/varsinais-suomi-ja-satakunta> "Energian ja aineiden siirto" -luokan päätöksissä, ei sovelleta YVA-menettelyä.

Päätös lähetetään sähköisesti tiedoksi lausunnonantajille.

Asiakirjan hyväksyntä

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt johtava asiantuntija Asta Asikainen ja ratkaissut yksikönpäällikkö Anu Lillunen.

2.7.2025

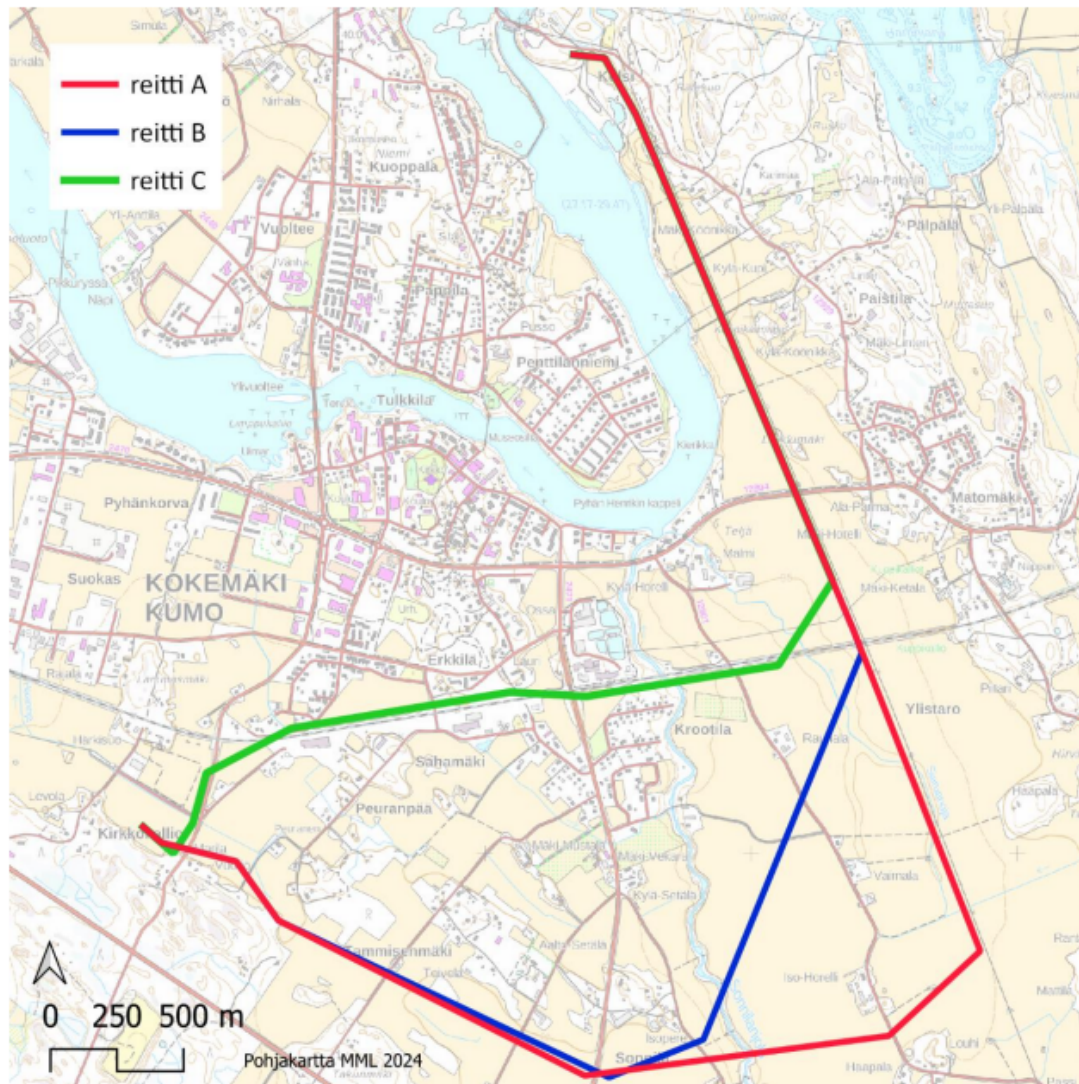
Liitteet

Liite 1 Hankealuetta koskeva kartta
Liite 2 Valitusosoitus

Tiedoksi

YVA-päätösmenettelyn vireille laittanut yksityishenkilö
Kokemäen kaupunki
Satakuntaliitto
Satakunnan vastuumuseo

Liite 1. Kokemäen Sähkö Oy:n suunnitteleman voimajohtohankkeen sijainti reittivaihtoehtoineen.



Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla kirjallisesti **Turun hallinto-oikeuteen**.

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, sen katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä postituspäivästä, jollei muuta näytetä. Viranomaisen katsotaan kuitenkin saaneen tiedon kirjeen saapumispäivänä.

Jos tiedoksianto toimitetaan todisteellisesti saantitodistusta tai tiedoksiantotodistusta vastaan taikka haastetiedoksiantona, käy tiedoksianto aika ilmi saantitodistuksesta tai muusta kirjallisesta todistuksesta. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

Jos tiedoksianto toimitetaan yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä yleistiedoksiannon julkaisemisajankohdasta.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.

Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta voidaan periä asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki (1455/2015):

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 310 euroa.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijajulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

Toimittaminen

Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Valituskirjelmän voi toimittaa myös **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Postiosoite: Turun hallinto-oikeus, PL 32, 20101 Turku

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Vaihde: 029 56 42400

Kirjaamo: 029 56 42410

Faksi: 029 56 42414

Aukioloaika: ma-pe klo 8.00–16.15

Tämä asiakirja VARELY/3818/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/3818/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Asikainen Asta 02.07.2025 10:37

Ratkaisija Lillunen Anu 02.07.2025 12:04