



## **Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa Rauman Satama Oy, Järviluodon ja Sampaanalalanlahden esirakentaminen, Rauma**

### **Hanke**

Järviluodon eteläosan esirakentaminen rakennuksia ja varastokenttiä varten ja Sampaanalalan lahden esirakentamiseen tien rakentamista varten

### **Hankkeesta vastaava**

Rauma Satama Oy  
Hakunintie 19  
26100 Rauma

### **Asian vireilletulo**

Rauman Satama Oy on 14.3.2025 pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta ("ELY-keskus") YVA-lain 13 §:n mukaista päätöstä siitä, edellyttääkö Rauman kaupunkiin suunniteltu Järviluodon eteläosan esirakentaminen rakennuksia ja varastokenttiä varten sekä Sampaanalalan lahden esirakentaminen tien rakentamista varten ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ("YVA-menettely") yksittäistapauksessa.

### **Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ratkaisu**

**Rauman Satama Oy:n tarveharkintapyyntöön mukaiseen esirakentamishankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.**

### **Aiemmat YVA-menettelyt**

Rauman Satama Oy:n ensimmäinen YVA-menettely on vuodelta 1998 (dnro 0295R0017). Tämän jälkeen on tehty uusi YVA-menettely vuonna 2009 (dnro:t LOS-2007-R-9 ja VARELY/7/07.04/2010). Rauman Satama Oy on lisäksi toimittanut YVA-selostukseen puutteiden osalta täydennykset 4.12.2009 ja 20.9.2011 (dnro VARELY/7/07.04/2010).

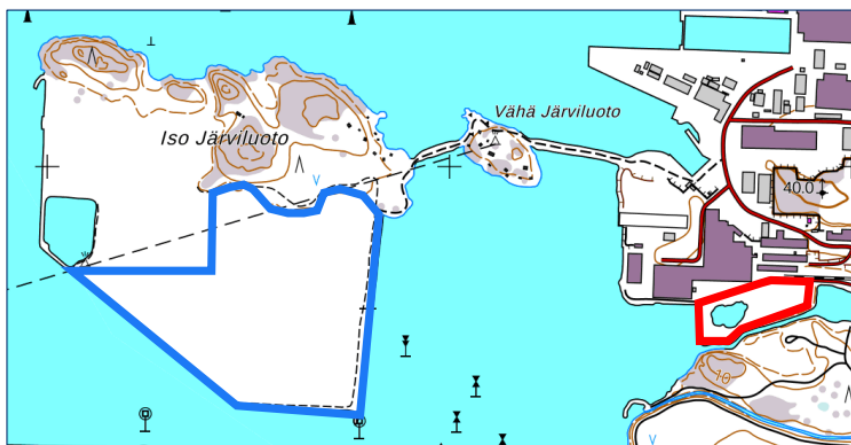
## Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot

Hankkeesta on saatu ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017, "YVA-laki") 12 §:n ja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017, "YVA-asetus") 1 §:n edellyttämät tiedot.

ELY-keskukselle on toimitettu Ramboll Oy:n laatima, 14.3.2025 päivätty tarveharkintapyyntö. Lisäksi tarveharkintapyyntöön on toimitettu pyydetyt lisäselvitykset 4.4.2025 ja 15.5.2025.

### Hankkeen kuvaus

Hanke pitää sisällään Järviluodon eteläosan ja Sampaanalanlahden länsiosan esirakentamisen hyödyntämällä ruoppausmassoja ja ylijäämämaita. Hankealueet on esitetty kuvassa 1.

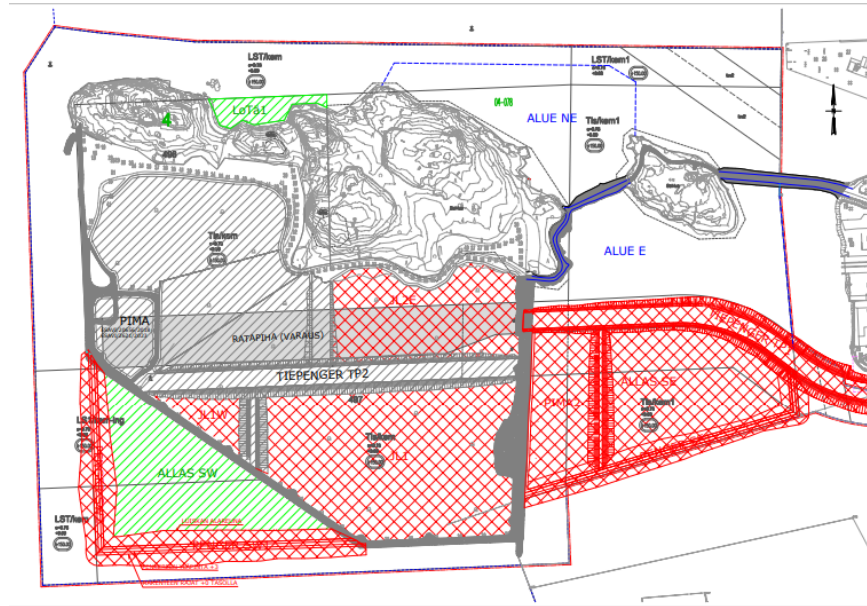


**Kuva 1. Hankealueet. Lähde: Ramboll, Lausuntopyyntö YVA-tarveharkinnan tarpeesta 14.3.2025.**

Järviluodon hankealue sijaitsee Iso Järviluodon eteläpuolella mereen vuonna 2016 reunapenkereillä rakennetulla alueella. Alueelle on sijoitettu puhtaita ruoppausmassoja pääasiassa väylän alueelta (ESAVI/173/04.09/2013) ja sataman muista ruoppaushankkeista.

Sampaanalanlahden länsiosaan on sijoitettu aiempien lupapäätösten (ESAVI/6183/2014) mukaisesti ruoppausmassoja.

Järviluodon alue on suunniteltu teollisuuskäyttöön yleiskaavan ja asemakaavan mukaisesti. Alue on esitetty kuvassa 2.



**Kuva 2. Järviluodon alue. Lähde: Ramboll, lisäselvitys lausuntopyyntöön YVA-tarveharkinnan tarpeesta 15.5.2025, liite 1**

YVA tarveharkintapyyntöön mukaan Järviluodossa esirakentaminen on suunniteltu toteutettavan lujittamalla syvästabiloimalla ruoppausmassat altaissa JL1 ja JL2E (kuva 2). Hankkeesta vastaavalta on pyydetty lisätietoja mm. esittämään hankekokonaisuus ja ohjeistamalla, että hankkeita ei voida pilkkoa pienemmiksi osiksi ja näin kiertää YVA-velvollisuus. Lisätietojen perusteella tiepenger TP2 on rakennettu vuonna 2024. Esirakentaminen on suunniteltu toteutettavan syvästabiloimalla ruoppausmassa teknisten ominaisuuksien parantamiseksi altaissa JL1W, JL1, JL2E, PIMA2 ja ALLAS SE. Lisäksi tiepenkereen (TP1) ja erillispenger SE rakentaminen tapahtuu vaiheittain. Ruoppaukset aloitetaan pilaantuneiden sedimenttien ruoppauksella (vesilupa jätetään käsittelyyn 06/2025), joista alkuvaiheessa osa sijoitetaan Järviluodossa jo sijaitsevaan ns. PIMA-altaaseen (lupa ESAVI/26214/2023) ja loput valmistuvaan PIMA-altaaseen (PIMA2). Puhtaat ruoppausmassat sijoitetaan valmistuvaan altaaseen SE.

Muiden alueiden (ALUE NE, ALUE E, ALLAS SW) rakentamista ei ole vielä suunniteltu.

Ruoppausmassan syvästabilointi tehdään massa- ja pilaristabiloimalla. Stabiloinnin sideaineena käytetään sekä kaupallisia että uusiosideaineita. Uusiosideaineita ovat mm. teollisuuden ja energiantuotannon tuhkat, kuonat, kipsit sekä betonimurskeen hienoaines. Ennen syvästabilointia tehdään stabilointikokeita sideaineilla ja/tai niiden seoksilla.



sideainevaihtoehtojen lujittumisominaisuuksien määrittämiseksi ja sideainereseptin optimoimiseksi.

Altaissa JL1 ja JL2E on massa- ja pilaristabiloinnin arvioitu kestävän kolme vuotta.

Alueella on suunniteltu hyödynnettävän pilaantumaton maa-ainesjätettä (17 05 04, 17 05 06, 17 05 08 ja 19 13 02). Pilaantumattomalla maa-ainesjätteellä tarkoitetaan rakentamisen tai vastaavan toiminnan yhteydessä irrotettua maa-ainesta, jonka haitallisen aineen edustava pitoisuus alittaa valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mukaisen kynnsarvon tai hyödyntämispaikan taustapitoisuuden, mutta jota jätelain 5 §:n nojalla voidaan muutoin pitää jätteenä. Pilaantumaton maa-ainesjäte voi sisältää enintään 10 painoprosenttia mineraalista rakennusjätettä, kuten betonia, tiiltä tai tuhkaa. Lisäksi hyödynnetään betonimursketta ja/tai tuhkaa ja/tai käsiteltyä jätteenpolton kuonaa, joiden testauksesta (MARA- tai EEJ-materiaalia) huolehtii materiaalin toimittaja. Yhteensä materiaalin määrä on noin 380 000 m<sup>3</sup> / 3 vuotta eli 130 000 m<sup>3</sup> / vuodessa.

Maa-aineksen (ex situ) ja maaperän (in situ) syvästabiloinnissa käytettävillä jätteillä tarkoitetaan kivihiilen, puun ja turpeen polton lentotuhkaa, kipsijätettä tai muuta vastaavaa reaktiivista jätemateriaalia, jonka soveltuvuus stabilointiin rakentamistarkoituksessa tunnetaan ja voidaan myös osoittaa hyödyntämistä edeltävissä stabiloitavuuskokeissa. Materiaalia on tarkoitus hyödyntää 130 000 t yhteensä kolmen vuoden aikana.

Alueella varastoidaan väliaikaisesti (maksimissaan 3 vuotta) vain sellaisia ylijäämämaita ja uusiomateriaaleja, joita käytetään alueen täyttötöön edetessä. Välivarastointi järjestetään siten, että erilaatuiset massat varastoidaan erillään omissa tuotekasoissaan. Täyttöpenkereessä voidaan sekoittaa erilaatuisia massoja keskenään teknisesti parhaan lopputulokset saavuttamiseksi, esim. mursketta ja betonimursketta.

Hankkeesta vastaava on hakenut ELY-keskukselta 08/2024 luonnonsuojelulain 83 1:n poikkeusta eliölajien suojelusta toimintarajoituksen kumoamiseksi. ELY-keskus ilmoitti hankkeen ennakkoneuvottelussa, että päätös poikkeushakemukseen annetaan asemakaavan tultua lainvoimaiseksi.

#### Sijaintipaikan ympäristö

#### *Maankäyttö ja kaavoitus*

Sampaanalalanlahden alue on voimassa olevassa asemakaavassa (684 441) kaavoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T-4). Järviluodon alueella vireillä olevassa asemakaavamuutoksessa (04-078)



hankealueen eteläosa on osoitettu liikennealueeksi, joka on varattu satama- ja teollisuusalueen sisäiselle liikenteelle (L1).

Alueen eteläosaan tullaan rakentamaan liikennealuetta tie- ja ratayhteyttä varten.

#### *Luonnonympäristö*

Hankealueen ympäristö on itä-, etelä- ja länsiosissa merialuetta ja pohjoisosassa alue rajoittuu osittain Iso Järviuodon saareen ja osittain rakennettuihin tiepenkereisiin. Iso Järviuodon pohjoisosassa ja Vähä Järviuodossa pesii merimetsokolonia, merikotkapari, haikaroita ja muita lajeja, minkä takia alueelle johtavaa tietä saa käyttää vain elokuun alusta tammikuun loppuun. Sampaanalalahden hankealue on täytetty aiempien lupapäätösten mukaisesti mm. ruoppausmassoilla. Hankealueen länsipuolella on merialue ja itäpuolella on vireillä UPM Communication Papers Oy:n hanke altaan täyttämiseksi (kuulutus UPM ESAVI/25816/2024) sekä pohjois- ja eteläpuolella on teollisuusaluetta.

#### Arvio hankkeen ympäristövaikutuksista

##### *Väestö sekä ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys*

Ruoppausmassan syvästabilointi aiheuttaa normaaliin maarakentamiseen verrattavissa olevaa melua, tärinää ja pölyä. Pölyn määrää säädelään ylijäämämaiden kastelulla tarvittaessa.

##### *Vesistö*

Stabilointihankkeesta ei odoteta aiheutuvan vaikutuksia vedenkorkeuksiin, virtaamiin, vedenlaatuun, kalastoon eikä vesikasvillisuuteen, koska syvästabilointityöt tehdään jo rakennettujen penkereiden sisäpuolella Järviuodossa ja maan päällä Sampaanalassa.

##### *Ilmasto*

Syvästabiloinnin kasvihuonekaasupäästöt muodostuvat sideaineen tuotannossa, kuljetuksessa työmaalle sekä itse stabilointityössä (Nguyen 2021; Autiola et al. 2023). Uusiosideaineiden käyttämisessä yhtenä oleellisena syynä on syvästabiloinnin aiheuttamien hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Syvästabiloinnissa sideaineiden osuus voi olla jopa yli 90 % hiilidioksidipäästöistä. Vähähiilisillä syvästabiloinnin uusiosideaineilla voidaan vähentää hiilidioksidipäästöistä 70–80 % verrattuna perinteisiin sideaineisiin. (Kivi 2021; Löfman et al. 2024)



### *Yhteisvaikutukset*

Hankkeesta syntyvien vaikutusten tilapäisen luonteen ja/tai vähäisen ja epätodennäköisen merkittävyyden vuoksi hankkeella ei katsota olevan merkittäviä yhteisvaikutuksia.

### **Asian käsittely**

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyysi asiassa lausuntoa Rauman kaupungilta, Satakuntaliitolta ja Satakunnan museolta. Annetuista lausunnoista ja hankkeesta vastaavan antamasta vastineesta on esitetty tiivistelmät alla.

#### Viranomaisten antamat lausunnot

##### *Rauman kaupunki, KH kaavoitusjaosto*

Rauman kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Järviluodon asemakaavan ja asemakaavamuutoksen kokouksessaan 31.3.2025 34§. Asemakaavassa Järviluodon alue on osoitettu Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi, jolle saa sijoittaa satamatoimintaan liittyviä rakennuksia ja laitteita (TIs/kem). Alueelle saa sijoittaa merkittäviä vaarallisia kemikaaleja valmistavia tai varastoivia laitoksia. Alueelle on osoitettu selvitysalue, jossa on merkittäviä linnustoarvoja (Sel-luo), mikä rajoittaa alueen käyttöä, kunnes voidaan todeta, että luontoarvot eivät vaarannu.

Järviluodon hankealueen pohjoisosassa on osoitettu ohjeellinen alueen osa, joka on varattu satama- ja teollisuusalueen sisäiselle liikenteelle sekä raideyhteydelle siinä tapauksessa, että alueelle rakennetaan raideyhteys (I1).

Sampaanalalan hankealue on eteläosaltaan Liikennealuetta, joka on varattu satama- ja teollisuusalueen sisäiselle liikenteelle sekä raideyhteydelle (L1) ja tämän liikennealueen pohjoisosa on Raideyhteydelle varattua aluetta (Ir).

Sampaanalalan hankealueen pohjoisosassa on voimassa 3.1.1992 hyväksytty asemakaava AK441, jossa alue on osoitettu Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T-4). Teollinen toiminta ei saa aiheuttaa kohtuutonta haittaa melun, hajun, savun tai kaasujen muodossa.

Kyseessä on alueen esirakentaminen asemakaavan toteuttamiseksi ja hankkeen voidaan katsoa olevan asemakaavan mukainen.

Rauman kaupunki katsoo, että suunnitellusta esirakentamishankkeesta, hankekokonaisuudesta tai sen mahdollisista yhteisvaikutuksista muiden hankkeiden kanssa, ei aiheudu sellaisia merkittäviä vaikutuksia, joita tulisi arvioida YVA-lain mukaisessa arviointimenettelyssä.



### *Satakuntaliitto*

Satakuntaliiton näkemyksen mukaan toimitetun aineiston perusteella ei ole mahdollista arvioida YVA-menettelyn tarvetta, eikä hankkeesta mahdollisesti aiheutuvia vaikutuksia. Hankkeen taustaa ja lähtötietoja, kytkeytymistä alueen rakentamiseen tai muita alueella olevia hankkeita ei ole kuvattu aineistossa lainkaan. Hankekokonaisuuteen tai yhteisvaikutuksiin ei ole näin ollen mahdollista ottaa kantaa. Lisäksi Satakuntaliiton tietojen mukaan asiakirjassa mainittu hakemus Järviluotojen alueen toimintarajoitusten kumoamiseksi eliölajien suojeluun liittyen on ratkaisematta.

Jatkosuunnittelussa on kuvattava alueen aiemmat toimenpiteet, lupatilanne ja kokonaisuus, johon hanke liittyy, arvioitava hankkeen mahdollisia vaikutuksia ja yhteisvaikutuksia muiden hankkeiden kanssa. Hanketta ja sen vaikutuksia tulee arvioida suhteessa Satakunnan maakuntakaavoissa osoitettuihin merkintöihin, niitä koskeviin määräyksiin ja koko maakuntakaava-aluetta koskeviin määräyksiin.

### Hankkeesta vastaavan antama vastine

Hakija on antanut vastineen annettuihin lausuntoihin 24.4.2025.

Vastineessa hakija on kuvannut Satakuntaliitolle hankkeen tavoitteita esirakentaa Iso Järviluodon eteläosa sekä Sampaanalanlahden länsiosa tulevia hankkeita varten, sekä kuvannut hankkeen vaikutuksia.

Kaavoituksen osalta hankkeesta vastaava toteaa, että alueelle on yleiskaavassa (684 002035) osoitettu uusi ratalinjaus, uusi eritasoliittymä, uusi tie ja uusi ratapiha. Kaupunginvaltuusto hyväksyi asemakaavamuutoksen 31.3.2025 (04-078), jossa Järviluodon hankealueen eteläosa on osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T/kem), ja pohjoispuoli on osoitettu ohjeelliseksi alueen osaksi, joka on varattu satama- ja teollisuusalueen sisäiselle liikenteelle sekä raideyhteydelle siinä tapauksessa, että alueelle rakennetaan raideyhteys (I1) ja pohjoisosa on osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi, jolle saa sijoittaa satamatoimintaan liittyviä rakennuksia ja laitteita (TIs/kem). Sampaanalanlahden alue on voimassa olevassa asemakaavassa (684 441) kaavoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T-4). Vireillä olevassa asemakaavamuutoksessa (04-078) hankealueen eteläosa on osoitettu liikennealueeksi, joka on varattu satama- ja teollisuusalueen sisäiselle liikenteelle (L1). Sampaanalan ja Järviluodon itäosan hankealueet sijoittuvat maakuntakaavassa teollisuus- ja varastotoimintojen alueelle (T1=merkittävät teollisuus- ja varastoalueet, joille saa sijoittaa vaarallisia kemikaaleja valmistavia tai varastoivia laitoksia ja joita koskee EU-direktiivi 96/82/EY vaarallisten aineiden aiheuttamien





suuronnettomuusriskien torjunnasta (SEVESO II-direktiivi)). Hankealueet sijoittuvat satamatoimintojen kehittämisen kohdealueelle (Is), jolla tarkoitetaan kauppasatamien lähialuetta, johon kohdistuu satamatoimintojen alueiden käyttöön liittyviä laajennus- ja kehittämistarpeita. Hakija katsoo, että hanke on Satakunnan maakuntakaavassa alueelle osoitettujen merkintöjen ja määräysten mukainen eikä hankkeesta aiheudu sellaisia vaikutuksia, joita tulisi arvioida YVA-lain mukaisessa arviointimenettelyssä.

Rauman kaupungin lausunnon osalta hakija toteaa, että se yhtyy lausuntoon.

### **Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ratkaisun perustelut**

#### YVA-menettelyn soveltamisesta

YVA-lain 3 §:n 1 mom. mukaan YVA-menettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetaan YVA-lain liitteessä 1 ("hankeluettelo").

Säännöksen 2 mom. mukaan arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 mom. tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 mom. tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Päätettäessä arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa on säännöksen 3 mom. mukaan lisäksi otettava huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2.

#### YVA-tarveharkinnassa tarkasteltavat keskeiset ominaisuudet ja vaikutukset

##### *Rauman Satama Oy:n aiemmat YVA-menettelyt*

Rauman kaupunki on laittanut 6.5.1998 vireille YVA-menettelyn silloiselle yhteysviranomaisen tehtäviä hoitaneelle Lounais-Suomen ympäristökeskukselle. YVA-menettelyssä arvioitiin Rauman Sataman alueelle erilaisia laajentamis- ja kehittämisvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia. Hankkeessa esitettiin yhteensä kahdeksan erilaista hankevaihtoehtoa (0+, 1a, 1b, 2, 3a, 3b, 4a, 4b) ja niitä koskevat vaikutusten arvioinnin tulokset. Vaihtoehtojen pohjalta arvioitiin erilaisia Rauman Sataman laajentamis-, rakentamis- ja toimintasuunnitelmia: mihin





satamat alueellisesti laajennettaisiin, minkä kokoisia laitureita alueelle rakennettaisiin, miten suuria vesialueita täytettäisiin ja millaisia alueita niistä muodostuisi satamatoimintojen käyttöön, miten suuria merenpohjan ruoppauksia tarvittaisiin sekä miten suuria maan ja kallion leikkauksia (massamäärinä) vaihtoehdot edellyttäisivät. Yhteysviranomainen antoi lausuntonsa 14.9.1998. Hankkeen minkään vaihtoehdon toteuttamiskelpoisuudelle ei ole osoitettu esteitä. Arviointiprosessi on todettu toteutetun YVA-lain (468/1994) periaatteiden mukaisesti.

Uusi YVA-menettely (LOS-2007-R-9) toimitettiin vireille Rauman satamaliikelaitoksen toimesta 31.12.2007 Lounais-Suomen ympäristökeskukselle. 7.1.2009. Menettelyssä selvitettiin, että mihin Rauman satamaa voidaan Ulko-Petäjäksi käyttöönoton jälkeen laajentaa, mikäli lisätilaa tulevaisuudessa sataman käyttöön tarvitaan. YVA-menettelyssä esitettiin yhteensä viisi erilaista sataman laajennusvaihtoehtoa (0, 1, 2, 3, 4) ja niitä koskevat ympäristövaikutusten arvioinnin tulokset. Vaihtoehdot poikkesivat vuoden 1998 arvioidun YVA-menettelyn vaihtoehdoista. YVA-ohjelmavaiheessa mukana oli kahdeksan alustavaa hankevaihtoehtoa, joista yksi oli Iso Järviuodon ja Sampaanlahden rakentaminen. Tässä vaihtoehdossa oli tarkoitus laajentaa satamaa uudesta suunnasta UPM-Kymmenen ja Metsä-Bothnian tehtaiden välistä tulevan maayhteyden kautta. Myöhemmin YVA-selostusvaiheesta (VARELY/7/07.04/2010) vaihtoehto karsittiin pois. Mukana oli kuitenkin laajennusvaihtoehto Järviuoto (vaihtoehto 3), jossa satamaa oli tarkoitus laajentaa tehdasalueen eteläpuolitse johdettavan uuden maayhteyden kautta.

YVA-selostuksen mukaan kaikki varsinaiset hankevaihtoehdot (VE 0, VE1, VE2, VE3 ja VE4) edellyttivät mittavia ruoppauksia VE1 (620 000 m<sup>3</sup>), VE2 (250 000 m<sup>3</sup>), VE3 (760 000 m<sup>3</sup>) ja VE4 (1 280 000 m<sup>3</sup>). Lisäksi kaikki YVA-selostuksen mukaiset sataman laajennusvaihtoehdot (VE1, VE2, VE3 ja VE4) edellyttivät myös mittavia maan- ja kallionleikkauksia sekä paikanpäältä saatavia ja muualta tuotavia lisämassoja vesialueiden täyttöihin. Rakentamisvaiheen merkittävimmät ympäristövaikutukset on arvioitu muodostuvan ruoppausten ja läjitysten aiheuttamista vaikutuksista merialueen tilaan.

Rauman Satama Oy on toimittanut YVA-selostukseen puutteiden osalta täydennyksiä 4.12.2009 ja 20.9.2011. Yhteysviranomainen (Varsinais-Suomen ELY-keskus) on antanut täydennyksistä erilliset lausunnot 26.4.2010 ja 7.12.2011.

### *Hankkeen ominaisuudet ja vaikutukset*

Esitetty hanke liittyy ELY-keskuksen mielestä keskeisiltä osin aiemmin YVA-menettelyssä arvioituun hankkeeseen. Täytöissä olevat pehmeät ruoppausmassat tulee hankkeen toteuttamiseksi stabiloida joko uusiosideaineilla tai neitseellisillä sideaineilla.

Esitettyä hanketta voidaan verrata YVA-lain hankeluettelon kohdan 11) Jätehuolto b) kaatopaikkaan (kaatopaikka: 50 000 tn/v) tai jätteiden kemialliseen käsittelylaitokseen (100 tn/vrk eli 36 500 tn/v). Hankkeen kapasiteetti ylittää molemmat hankeluettelon kohdat selvästi. Lisäksi hankekokonaisuudessa tullaan stabiloimaan massoja myös muista altaista ja myös näissä altaissa saatetaan käyttää uusiosideaineita. Huomioitavaa kuitenkin on, että kysymys ei ole jätehuollon järjestämiseksi perustetusta hankkeesta. Esitetyt uusiosideaineet ovat laadultaan ja ominaisuuksiltaan maanrakennuskäyttöön sopivia, eikä niiden käytön voida olettaa aiheuttavan aiemmissa YVA-menettelyissä arvioimattomia todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia. Hankkeessa voidaan tunnistaa myös merkittäviä myönteisiä vaikutuksia, kuten neitseellisten luonnonvarojen säästyminen.

Hanke sijoittuu Rauman edustan vesimuodostumaan, joka on nimetty voimakkaasti muutetuksi vesimuodostumaksi ja sen ekologinen tila arvioidaan suhteessa parhaaseen saavutettavissa olevaan tilaan. Vuonna 2019 päivitetystä luokittelusta Rauman edustan vesimuodostuman ekologinen tila arvioitiin tyydyttäväksi ja kemiallinen tila arvioitiin hyvää huonommaksi. Luokittelut päivitetään vuoden 2025 aikana. YVA-menettelyn ei katsota olevan vesien- ja merenhoidon ja pintavesien tilan kannalta tarpeen, kun tarveharkinta koskee vain merenpinnan päällä olevia jo täytettyjä altaita.

ELY-keskus käsittelee Rauman sataman vihreän siirtymän hankkeiden linnustovaikutuksia lintujen häirintään liittyvän poikkeuslupahakemuksen yhteydessä (VARELY/6562/2024). Hankkeella ei katsota todennäköisesti olevan muita merkittäviä luontoa koskevia vaikutuksia.

Hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen perusteella ruoppausmassan syvästabilointi aiheuttaa normaaliin maarakentamiseen verrattavissa olevaa melua, tärinää ja pölyä. Yhteysviranomaisen mukaan vaikutukset eivät kuitenkaan ennalta arvioiden ole niin merkittäviä, että niitä tulisi tarkastella YVA-menettelyssä.

### Yhteenveto

YVA-menettelyn tavoite on tukea hankkeen suunnittelua. Hankkeiden YVA-menettely tehdään yleensä hankesuunnittelun alkuvaiheessa ns.



yleissuunnitteluvaiheessa. Tehty YVA-menettely ei vanhene, mikäli hanke pysyy samana. Tällöin erityisesti aiemmin kuin nykyisin voimassa olevan YVA-lain (252/2017) nojalla tehtyjen YVA-menettelyjen osalta, on yhteysviranomaisen mielestä hyväksyttävä se, että hankkeisiin liittyy aina epävarmuutta ja tarkemmassa jatkosuunnittelussa jotkut hankkeen toiminnot saattavat muuttua ja täsmentyä hankealueella lopullisen toteuttamisen osalta.

ELY-keskus katsoo, että nyt suunnitellun hankkeen vaikutukset ovat pääosin arvioitu aiempien valmistuneiden YVA-menettelyjen yhteydessä. Aiemmin valmistuneiden Rauman Sataman YVA-menettelyjen aikana ei ollut YVA-lainsäädännön nojalla mahdollista tehdä perustellun päätelmän ajantasaistamista ja YVA-selostuksen täydentämistä, joka on mahdollista nykyisin voimassa olevan YVA-lain (252/2017) 27 §:n nojalla. ELY-keskus katsoo, että tässä hankkeessa ei täyty tarve tehdä kokonaan uusi YVA-menettely.

Oleellista on yhteysviranomaisen mukaan se, että hankekokonaisuus on toiminnan kannalta arvioitu aiemmin tehdyissä YVA-menettelyissä ja hankkeen koko on tuotu esille laajimmassa ja pienimmässä vaihtoehdossa ja merkittävät hankkeen vaihtoehtojen ympäristövaikutukset on arvioitu riittävällä tasolla. Nyt esitetyssä YVA-menettelyn soveltamispyynnössä esitetyt uusiosideaineet ovat laadultaan ja ominaisuuksiltaan maanrakennuskäyttöön sopivia eikä yksinomaan niiden käytön voida olettaa aiheuttavan YVA lain liitteeseen 1 hankkeisiin verrattavia todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia. Näin ollen ELY-keskus katsoo, että ruoppausmassojen stabilointihankkeeseen ei sovelleta YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

Tämä päätös koskee ELY-keskukselle 14.3.2025, 4.4.2025 ja 15.5.2025 toimitettujen tietojen mukaista hanketta. Päätös on tehty hankkeesta vastaavalta saatujen tietojen, saatujen lausuntojen sekä ELY-keskuksen käytössä olevien tietojen ja asiantuntijatiedon perusteella.

Mikäli hanke muuttuu laajuudeltaan, muilta ominaisuuksiltaan tai ympäristövaikutuksiltaan esitetystä merkittävästi, arvioidaan ELY-keskuksessa YVA-menettelyn soveltamista yksittäistapauksessa tarvittaessa uudestaan.

### **Selvilläolovelvollisuus ja jatkotoimenpiteet**

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta YVA-menettelyä, on hankkeesta vastaavan YVA-lain 31 §:n mukaisesti sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.



YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamatta jättäminen ei poista velvollisuutta arvioida hankkeen vaikutuksia riittävällä tavalla muissa hankkeen toteuttamiseksi tarpeellisissa hyväksymismenettelyissä. Toiminnanharjoittajan tulee aina selvittää tarkoin haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja ja pyrkiä toteuttamaan ne.

### **Sovelletut säännökset**

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen (277/2017) 1 §.

### **Muutoksenhaku**

#### Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaavalla on oikeus hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

#### Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

YVA-lain 37 §:n 2 mom. nojalla päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

### **Päätöksestä tiedottaminen**

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla [www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi](http://www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi), ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan hankkeen Rauman kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa <http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/varsinais-suomi-ja-satakunta> "Muut hankkeet" -luokan päätöksissä.

Päätös lähetetään sähköisesti tiedoksi lausunnonantajille.



## Asiakirjan hyväksyntä

*Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Elina Seppälä ja ratkaissut johtava asiantuntija Asta Asikainen.*

## Liitteet

Liite 1 Karttakuva hankealueesta  
Liite 2 Valitusosoitus

## Jakelu

Rauman Satama Oy

## Tiedoksi

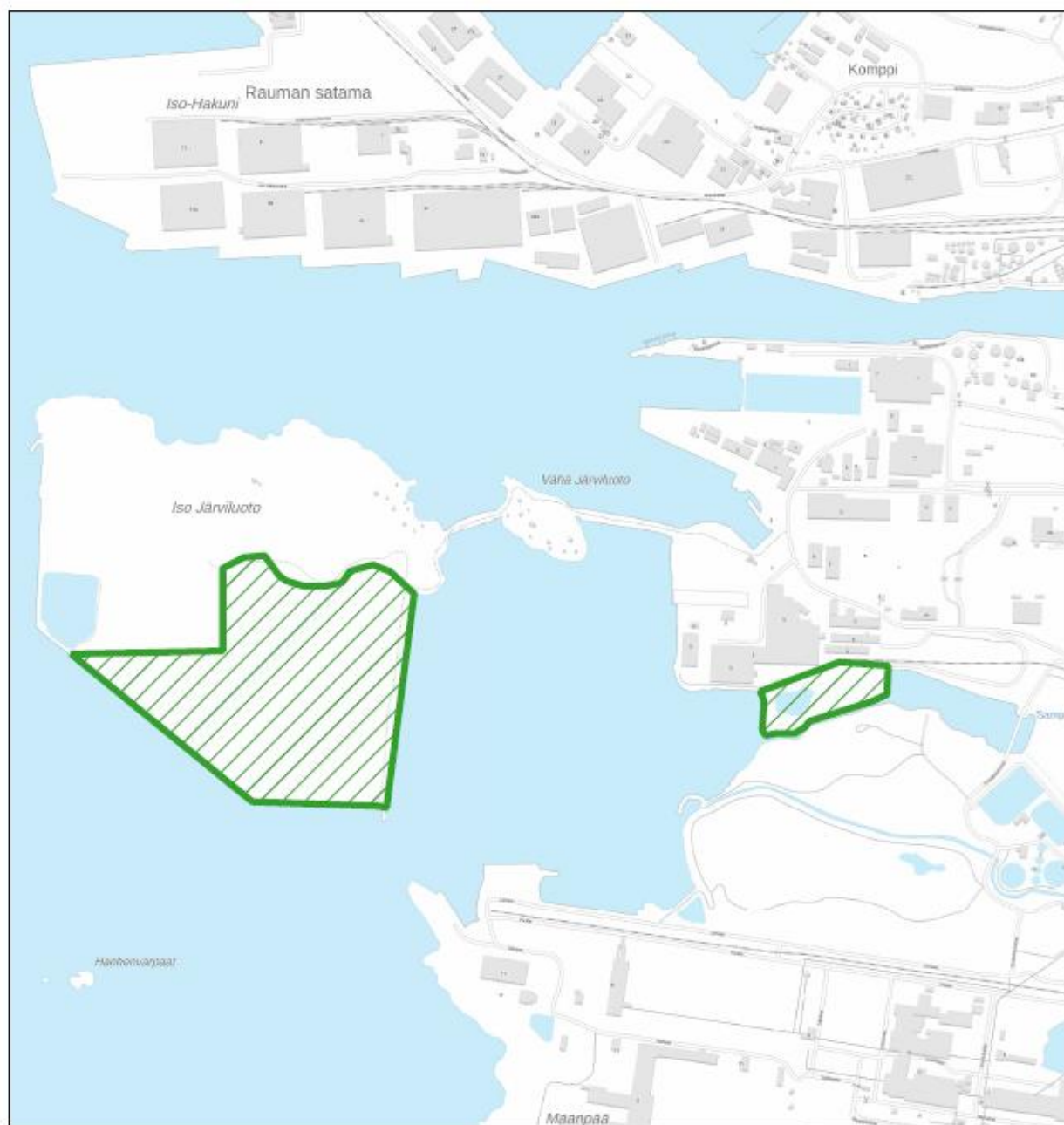
Rauman kaupunki  
Satakuntaliitto  
Satakunnan museo  
Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristöluvat

Tämä asiakirja VARELY/2156/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/2156/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Seppälä Elina 16.06.2025 16:05

Ratkaisija Asikainen Asta 16.06.2025 16:09

## Liite 1. Karttakuva hankealueen sijainnista



(C) VARELY 2025  
(C) sisältää maanmittauslaitoksen  
taustakarttakoosteen06/2025 aineistoja





## Liite 2. Valitusosoitus

### Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla kirjallisesti **Turun hallinto-oikeuteen**.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Jos päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, sen katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettamisestä, jollei muuta näytetä.

Jos päätös on postitettu tavallisena kirjeenä, sen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä postituspäivästä, jollei muuta näytetä. Viranomaisen katsotaan kuitenkin saaneen tiedon kirjeen saapumispäivänä.

Jos tiedoksianto toimitetaan todisteellisesti saantitodistusta tai tiedoksiantotodistusta vastaan taikka haastetiedoksiantona, käy tiedoksianto aika ilmi saantitodistuksesta tai muusta kirjallisesta todistuksesta. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä.

Jos tiedoksianto toimitetaan yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä yleistiedoksiannon julkaisemisajankohdasta.

Jos päätös on annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta.

### Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

### Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

## Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta voidaan periä asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki (1455/2015):

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Asetuksen 1 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksu hallinto-oikeudessa on tällä hetkellä 310 euroa.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

## Toimittaminen

Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Valituskirjelmän voi toimittaa myös **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**.

### **Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:**

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2–4, 20100 Turku

Postiosoite: Turun hallinto-oikeus, PL 32, 20101 Turku

Sähköposti: [turku.hao@oikeus.fi](mailto:turku.hao@oikeus.fi)

Vaihde: 029 56 42400

Kirjaamo: 029 56 42410

Faksi: 029 56 42414

Aukioloaika: ma-pe klo 8.00–16.15

Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.