

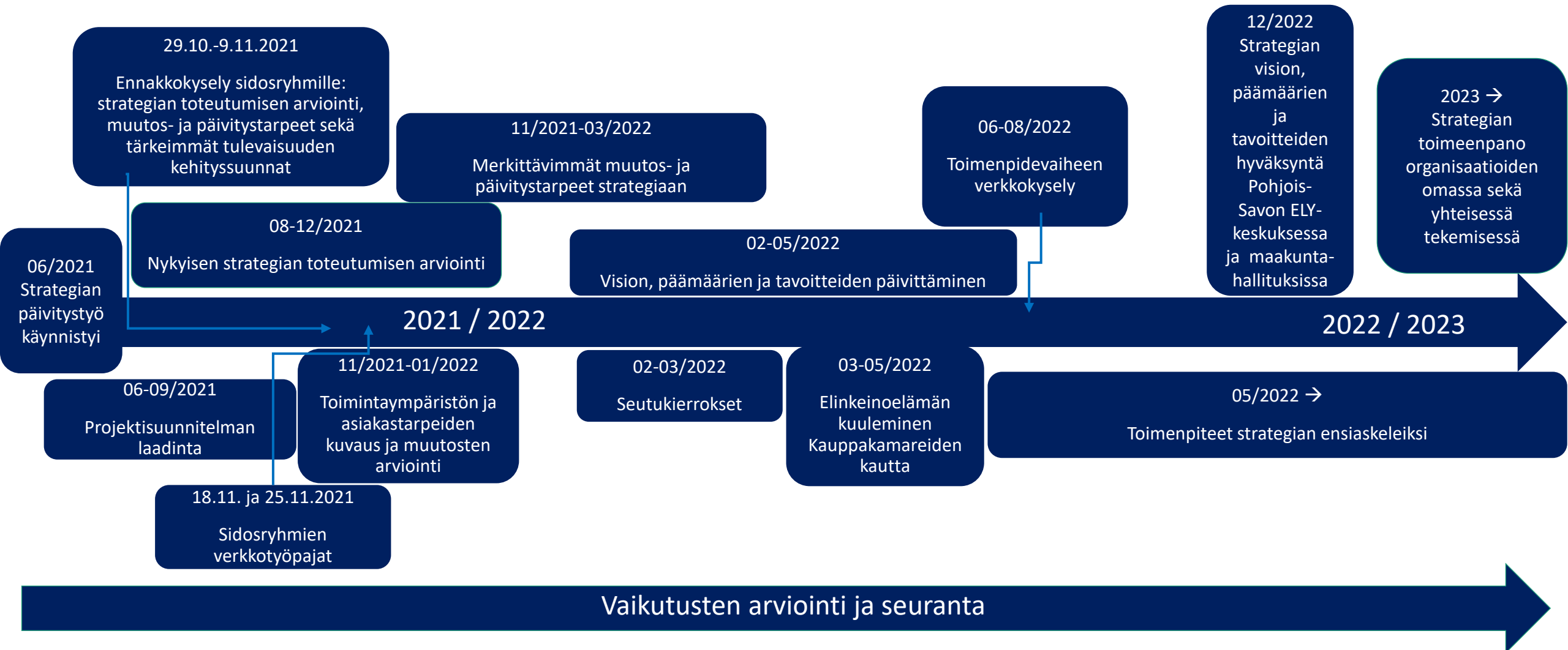


ITÄ-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIA

Itä-Suomen
liikennejärjestelmäpäivät
1.11.2022



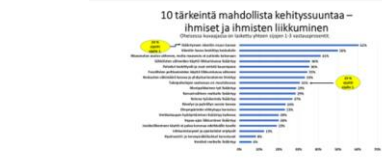
Työvaiheet ja aikataulu



Laaja vuorovaikutus yhteisen tekemisen ja näkemyksen pohjana

TOTEUTUMISEN ARVIOINTI Pitkämатkaisten kuljetusten matka-aika on ennakoitavissa

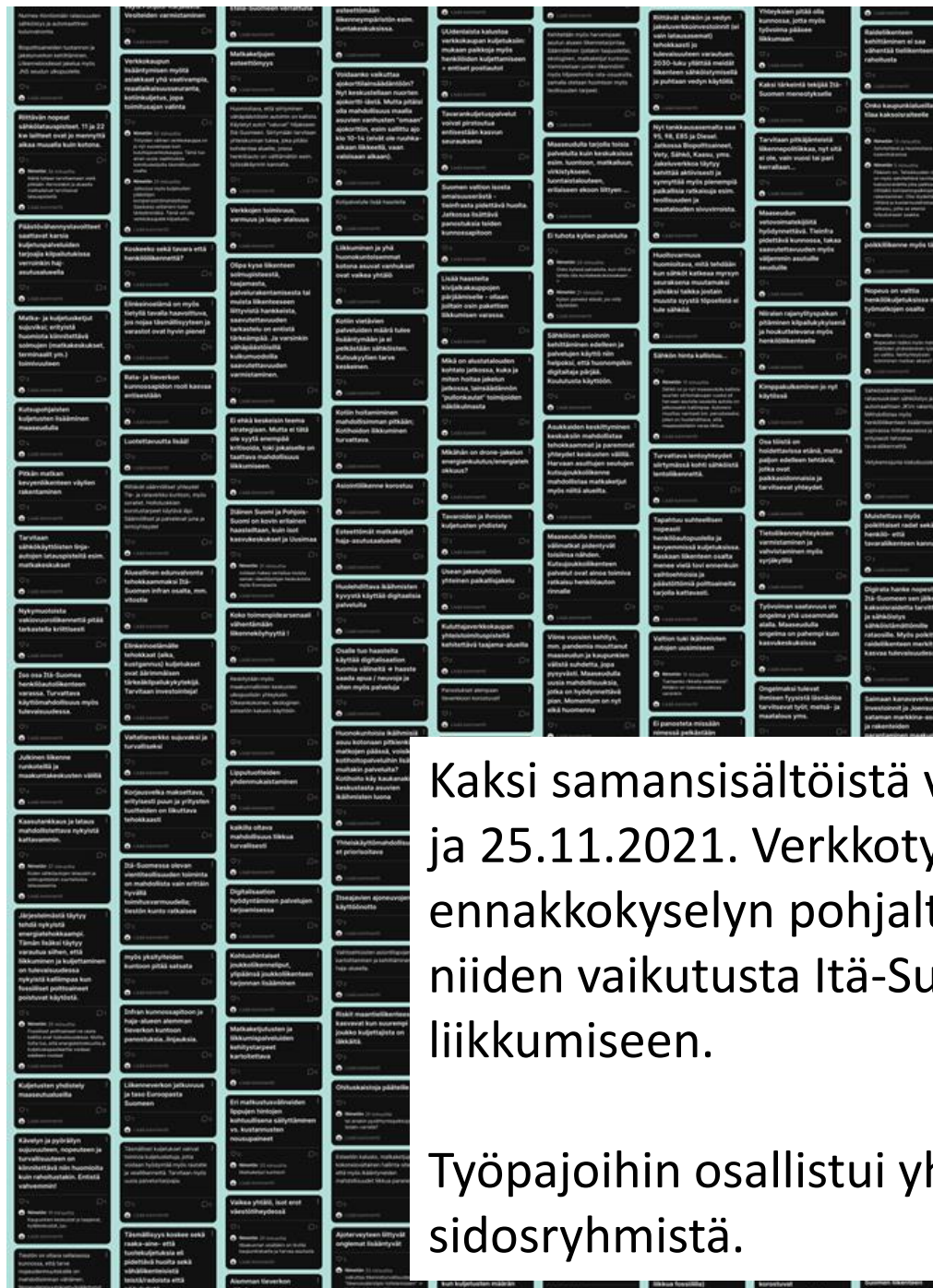
Pitkämатkaisten kuljetusten matka-aika on päätieverkolla varsin hyvin ennakoitavissa, mutta matka-ajat eivät ole merkittävästi lyhentyneet.		
Toimenpide	Toteutusaste	Perustelu
Suunnitellaan uusi maankäyttö siten, että paikallinen liikenne ei heikennä kuljetusten sujuvuutta päätteillä	☹️	Ei merkittäviä muutoksia, osin päätteillä kehitys mennyt parempaan suuntaan tiehankkeiden myötä, mutta kaikilla osin ei ole kytetty välttämään maankäytön vaikutuksia.
Säilytetään päästestön hoitotaso ja pidetään se mahdollisimman tasalaatuisena	😊	Hoitotaso parantunut laajemmalla päätieverkolla.
Edistetään päätieverkon kärkihankkeiden toteutumista	😊	Päätieverkon kärkihankkeista VT 5 Mikkel-Juva valmistuu ja VT 23 Varkaus-Viinjärvi etenee.
Edistetään tiusjärjestelyjä, jotta maatalousliikennettä saadaan vähennettyä päätteillä	☹️	Tiusjärjestelyjä edistetty, mutta ei ole edenneet toivotussa laajuudessa.
Kehitetään liikenneolosuhte- ja häiriötiedottamista ja tiedottamista vaihtoehtoisista reiteistä	😊	Olosuhte-, häiriö- ja kunnossap avaaminen on edennyt, vaihtoeht reitit ovat googlen ym. palvelut varassa.



- Päivitystyö käynnistyi kesällä 2021 vuoden 2015 strategian toteutumisen arvioinnilla sekä muutos- ja päivitystarpeiden ja tärkeimpien tulevaisuuden kehityssuuntien tunnistamisella laajassa vuorovaikutuksessa

- Strategiatyössä mukana olleille sidosryhmille suunnattu ennakkokokysely oli auki 29.10.-9.11.2021

- Vastauksia saatiin 50 kappaletta



Kaksi samansisältöistä verkkotyöpajaa järjestettiin 18.11. ja 25.11.2021. Verkkotyöpajoissa työstettiin ennakokyselyn pohjalta nousseita kehityssuuntia ja niiden vaikutusta Itä-Suomen liikennejärjestelmään ja liikkumiseen.

Työpajoihin osallistui yhteensä 82 henkilöä laajasti eri sidosryhmistä.



- Helmi-maaliskuussa 2022 seutukierroksilla viilasimme yhteisiä tavoiteluonnoksia seutujen näkökulmista
- Tilaisuudet olivat poikkihallinnollisia ja niissä pyrittiin saamaan mahdollisimman laaja-alaisesti seutujen erityispiirteitä osaksi strategian päivitystyötä



TERVETULOA VAIKUTTAMAAN ITÄ-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIAAN!

Valmistelemme koko Itä-Suomen yhteistä strategiaa määrittämään suuntaviivat Itä-Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseksi.

Tule antamaan oma panoksesi päivitystyöhön!

Keski-Karjalan seudun yhteinen, poikkihallinnollinen, tilaisuus pidetään *torstaina 3.3.2022 klo 12.00–14.00* Kiteen kaupungintalon Valtuustosalissa (osoite: Kiteentie 25, 82500 Kitee).

Pyydämme Sinua ilmoittautumaan [tästä](#) 21.02.2022 mennessä.

Lämpimästi tervetuloa mukaan!

Tommi Huttunen
Johtaja
Pohjois-Savon ELY-keskus

Lisätietoja antavat:

Janne Lappalainen, puh. 0295 026 737
Salla Airaksinen, puh. 0295 026 056
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

- Elinkeinoelämää kuultiin Kauppakamareiden kanssa järjestetyissä kuulemistilaisuuksissa keväällä 2022



Pohjois-Savon ELY @POSELYkeskus · 18. maalisk.

Itä-Suomen #liikennestrategia'n päivitystyö on täydessä vauhdissa ja uusi teemasivusto avattiin juuri! Tänään päivitystä jatkettiin @kuopiochamber kanssa ja edellisviikkoina strategiaa rakennettiin 8 seutukunnalla. Seuraa työn etenemistä: ely-keskus.fi/web/ita-suomen... #liikenne



Sinä ja Kaija Savolainen



Itä-Suomen liikenne- strategia päivitty

POHJOIS-SAVON ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS ON KÄYNNISTÄNYT YHDESSÄ ETELÄ-SAVON, POHJOIS-KARJALAN JA POHJOIS-SAVON MAAILUNNAN LIITTOJEN KANSSA ITÄ-SUOMEN LIKENNESTRATEGIAN PÄIVITTÄMISEN UUDELLE VUOSIKYKSELLE. KYSEMEE ELY-KESKUKSEN ASiantuntijalta, MITÄ ITÄ-SUOMEN LIKENNESTRATEGIAN PÄIVITYS- TYÖSSÄ ON KYSYVÄIS JA MITÄ VAIKUTUKSIA UUDISTETULLA LIKENNESTRATEGIALLA ON ELINKEINOELÄMÄLE. KYSYMYKSIIN VASTASIVAT JOHTAJA TOMMI HUTTUNEN SEKÄ LIKENNEJÄRJESTELMÄASiantuntijat SALLA AIRAKSINEN JA JANNE LAPPALAINEN.

Mistä Itä-Suomen liikennestrategian päivitystyössä on kyse?

Itä-Suomen liikennestrategian päivityk- sessä tavoitellaan yhteistä strategiaa suunnitelmia liikennejärjestelmän kehit- tämiseksi. Strategia on koko Itä-Suomen toimijoiden yhteinen ja sitä on valmistel- tu laajassa vuorovaikutuksessa sidos- ryhmien kanssa. Tavoitteena on, että kaikki toimijat voivat sitoutua strategian toteuttamiseen ja edistämiseen.

Päivitykseen on päädytty vuonna 2018 hyödyntäen Itä-Suomen liikennestrategi- an ajantasaistamiseksi, koska seitsemän vuoden aikana on tapahtunut muutoksia toimintaympäristössä ja asia-kastarpeis- sa. Esimerkiksi liikenteen päästövähen- nystarpeet ovat korostuneet aiempaa vahvemmin ja viimeisinä äkillisinä toimintaympäristömuutoksina koro- napandemian sekä Venäjän Ukrainaan hyökkäämisen vaikutukset.

Miten uudessa liikennestrategiassa huomioidaan elinkeinoelämän tar- peet?

Elinkeinoelämän asiakastarpeet ovat keskeinen osa strategian tavoitteistoa. Esimerkiksi alueemme kauppakamari- den kautta olemme keskustelleet elin- keinoelämän toimijoiden kanssa stra- tegiassa huomioitavista näkökulmista. Yhdessä keskustellen olemme pyrkineet löytämään ja tunnistamaan mitoitavat asiakastarpeet.

Itä-Suomen kannalta erityisesti enen- gähälytys sekä metsä- ja elintarvike- tilaisuus ovat nousseet laajan tervelen mitoitaviksi asiakasryhmiksi. Tuote- kuljetusten puolella korostuvat etenkin pitkämatkaisten kuljetusten ennakoit- tavuus ja sujuvuus. Päivitystyössä on lisäksi aiempaa vahvemmin nousseet esille matkailuelinkeino sekä tietoliiken- neyhteys.

Pitkittynyt pandemiatilanne ja Venä- jin hyökkäyksestä Ukrainaan vaikut- tavat merkittävästi muun muas- sa logistiikkakustannuksilla. Miten Väyläviraston investointiohjelma ja Itä-Suomen uudistettu liikennestrategia pyytty helpottamaan osaitaan tilannetta?

Investointiohjelma sekä Itä-Suomen liikennestrategia eivät nopeasti vaikuta logistiikkakustannuksiin, mutta pitkäl- lä aikavälillä molemmat suunnitelmät tähtäävät elinkeinoelämän toiminta- edelysten parantamiseen. Väyläviras- ton investointiohjelma on pitkäjänteinen ohjelma liikenneinfrastruktuurin kehit- tämiseksi. Se on asiantuntijajärjestys siitä, millaisia väyläverkon kehittämis- hankkeita Suomessa tulisi seuraavan kahdeksan vuoden aikana toteuttaa. Investointiohjelma on laadittu Liikenne2 -suunnitelman toteuttamiseksi ja se on tehty julkisen talouden kahyksen. Pää- tökset investointiohjelman hankkeiden toteuttamisesta ja rahoituksesta tekee

eduskunta. Ohjelmaan on jonoissa kes- keisiä päätösten kehittämisohjelmia- ta myös meidän alueellamme ja niiden suunnitelmallisuutta parannetaan suun- nitteeluohjelman kautta.

Itä-Suomen liikennestrategialla puoles- taan tavoitellaan yhteistä itäsuomalais- näkemystä liikennejärjestelmän kehitä- misestä alueellamme. Onnistuessaan ja parhaimmillaan liikennestrategia tukee kokonaisvaltaista ja systemaattista li- kennejärjestelmän kehittämistä uuden eri tahon yhteistyönä ja toimesta. Se myös tuottaa osaitaan koottua näke- mystä asiakastarpeista infra-ylläpidon ja parantamisen pohjalta.

Miten liikennestrategian päivitystyö etenee?

Päivitystyössä seuraavana vaiheena on tavoitteiden hyödyntäminen ohjautu- missa toimenpiteissä. Sen jälkeen siirry- tään toimenpidevaiheeseen, jota myös tehdään laajassa vuorovaikutuksessa. Strategia on tarkoitus hyväksyä loppu- vuodesta 2022, jonka jälkeen strategi- an jalkautaminen käynnistyy yhdessä Itä-Suomen toimijoiden kanssa.



Strategian päivitystyö ja toteuttamista voi seurata verkkosivuilta: www.ely-keskus.fi/web/ita-suomen-liikennestrategia

Itä-Suomen liikennestrategia 2022, kuulemistilaisuus

Ajankohta: Torstai 24.03.2022, klo 12:00 - 14:00
Paikka: Carelicumin auditorio
Osoite: Koskikatu 5, JOENSUU

Ohjelma:

12.00 päiväkahvi

12.30 kuulemistilaisuus

Itä-Suomen yhteinen strategia määrittää suuntaviivat Itä-Suomen liikennejärjestelmän kehittämiselle. Pohjois-Karjalan kauppakamari järjestää yhdessä Ely-keskuksen kanssa Itä-Suomen tulevasta liikennestrategiasta kuulemistilaisuuden, jossa tarkoitus keskustella etenkin elinkeinoelämän näkemyksistä strategian päivitystyöhön.

Esittelijöinä liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen johtaja **Tommi Huttunen** sekä liikennejärjestelmäasiantuntijat **Janne Lappalainen** ja **Salla Airaksinen**.

Lue lisää: <https://www.ely-keskus.fi/web/ita-suomen-liikennestrategia>

Osallistuminen vaatii ilmoittautumisen 16.3. mennessä!

MISSÄ

CARELICUMIN AUDITORIO
KOSKIKATU 5, JOENSUU

📍 TAPAHTUMAN SIJAINNI
KARTALLA



Lisäksi vuorovaikusta on tehty muun muassa...

Seudulliset liikennejärjestelmätyöryhmät

Pohjois-Savon ELY-keskus

Etelä-Savon
liikennejärjestelmätyöryhmä

Pohjois-Savon
liikennejärjestelmätyöryhmä

Itä-Suomen
liikennejärjestelmätyöryhmä

Pohjois-Karjalan
liikennejärjestelmätyöryhmä

Alueelliset henkilöliikennetyöryhmät

Itä-Suomen
liikenneturvallisuustyöryhmä

Pohjois-Karjalan ELY-keskus

Etelä-Savon
metsäsektorin
yhteistyöryhmä

Pohjois-Karjalan
metsäsektorin
yhteistyöryhmä

Pohjois-Savon
metsäsektorin
yhteistyöryhmä

Etelä-Savon ELY-keskus

Pohjois-Karjalan liitto

Pohjois-Karjalan maakuntahallitus

Etelä-Savon maakuntahallitus

VISIO

Itä-Suomen elinkeinoelämää ja asukkaita palveleva
uuden sukupolven kestävä liikennejärjestelmä

PÄÄMÄÄRÄT

Liikennejärjestelmä tarjoaa:

- saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi
- houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin
- toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle

TAVOITTEET

Saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi

- Toteutamme Suomen kansallisia ympäristö- ja ilmastotavoitteita alueen erityispiirteet huomioiden
 - Edistämme päästöttömän liikenteen edellytyksiä alueellamme
 - Edistämme kestävää alue- ja yhdyskuntarakennetta liikkumis- ja kuljetustarpeiden vähentämiseksi
 - Edistämme ihmisten hyvinvointia ja luonnon monimuotoisuutta liikennejärjestelmän kehittämisen keinoin (melu, värinä, pienhiukkaset, luontoarvot)
- Kehitämme liikennejärjestelmän kokonaisturvallisuutta kohti nollavisiota
 - Parannamme selkeillä liikkumisympäristöillä turvallisuutta ja vähennämme riskiä joutua onnettomuuteen eri liikkumismuodoilla
 - Kehitämme turvallista liikkumiskulttuuria ja vastuullista liikennekäyttäytymistä
- Kehitämme liikennejärjestelmää turvaamaan yhteiskunnan huoltovarmuutta
 - Varmistamme vaihtoehtoiset ja toimivat kuljetustavat ja -reitit
 - Parannamme liikennejärjestelmän sopeutumista ilmastonmuutokseen
- Edistämme liikennejärjestelmän tasa-arvoisuutta
 - Edistämme alueiden välistä sekä kansainvälistä saavutettavuutta
 - Parannamme liikkujaryhmien yhdenvertaisuutta
 - Parannamme liikkumisympäristön esteettömyyttä, palveluiden saavutettavuutta sekä tiedon ymmärrettävyyttä



Houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin

■ Tarjolla on monipuolisia liikkumista helpottavia ja elämänlaatua lisääviä palveluita

- Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat etätyöskentelyn sekä digitaalisten palveluiden käytön
- Asiointi- ja liikkuvat palvelut mahdollistavat omannäköisen arjen
- Yhteiskäyttöiset liikkumisvälineet lisäävät vaihtoehtoja ja valinnan mahdollisuutta

■ Valittavissa on kestäviä kulkutapoja ja matkaketjuja

- Joukkoliikenne palvelee säännöllistä liikkumista kaupunkiseuduilla sekä suurimpien taajamien ja keskuskaupunkien välillä
- Pitkänmatkaisen joukkoliikenteen yhteydet ovat sujuvia ja ennakoitavia
- Matkaketjut sekä liikkumisen informaatio- ja maksujärjestelmät ovat selkeitä ja sujuvia
- Jalankulku on kaikille helppo ja houkutteleva tapa liikkua taajamissa ja keskustoissa
- Pyöräily on sujuvaa ja houkuttelevaa erityisesti taajamissa sekä niiden lähialueilla

■ Henkilöautomatkat ovat ennakoitavia ja sujuvia

- Välttämättömät henkilöautomatkat voi tehdä turvallisesti, sujuvasti ja ennakoitavasti
- Kattava lataus- ja tankkausinfra mahdollistaa siirtymisen vähäpäästöisempiin käyttövoimiin



Toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle

- Raaka-ainekuljetukset ovat toimintavarmoja ja kustannustehokkaita
 - Energiahuollon ja metsäteollisuuden kuljetukset turvaavat häiriöttömän tuotannon
 - Elintarviketuotannon kuljetukset ovat täsmällisiä
- Kuljetuksetjut ovat tehokkaita ja kestäviä
 - Pitkämatkaiset kuljetukset ovat sujuvia ja matka-aika on ennakoitavissa
 - Kuljetuksiin käytetään kustannustehokkaita ja vähäpäästöisiä vaihtoehtoja
 - Logistiikkayhteistyön ja kuljetusten yhdistämisen avulla lisätään tehokkuutta ja kestävyyttä
 - Terminaalit ja jakelupisteet tukevat kestäväää logistiikkaa
- Toimiva liikennejärjestelmä mahdollistaa yritystoiminnan kehittymisen
 - Elinkeinotoiminnan tarpeisiin on toimintavarmat tietoliikenneyhteydet
 - Toimivat yhteydet tukevat kansainvälistä yritystoimintaa
 - Matkailussa käytetään kestäviä liikkumis- ja logistiikkaratkaisuja



- Joukkoliikenne palvellee säännöllistä liikennettä kaupunkiseuduilla sekä suurimpien taajamien ja keskuskaupunkien välillä
- Pitkänmatkaisen joukkoliikenteen yhteydet ovat sujuvia ja ennakoitavia
- Matkakeitujet sekä liikkumisen informaatio- ja maksujärjestelmät ovat selkeitä ja sujuvia
- Jalankulku on kaikille helppo ja houkutteleva tapa liikkua taajamissa ja keskustoissa
- Pyöräily on sujuvaa ja houkuttelevaa erityisesti taajamissa sekä niiden lähialueilla

- 
- Pohjois-Savon ELY
@POSELYkeskus

Käy esittämässä näkemyksiäsi kyselylomakkeen kautta:

@POKELYkeskus @EtelaSavonELY



Kehitämme liikennejärjestelmän kokonaisturvallisuutta kohti nollavisiota

- Parannamme selkeillä liikkumisympäristöillä turvallisuutta ja vähennämme riskiä joutua onnettomuuteen eri liikkumismuodoilla
- Kehitämme turvallista liikkumiskulttuuria ja vastuullista liikennekäyttäytymistä

Uudet avaukset/huomautukset	Valitus/yhteyshenkilö	Aikajana
Toteutetaan päätöksen kehittämissuunnitelman mukaiset hankkeet		
Toteutetaan autoliikenteistä rahoitettuja kerskusta alueilta, huomioiden käsitellyt vaihtoelut		
Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman laadinta		
Arjestelmien tietoturvaluusudesta huoketminen		
Eduistetaan koulujen liikenneturvallsuustyöitä → liikennekasutus esim. koulujen vanhempiyhdistyksen kautta teemapäivien luomisen		
Päästösementin ja lainsäädännön vaikuttaminen		
Uusien liikuntaläiden käyttö opastaminen mm. skootit, mönkijät, mopopauot jne. (liikennesäännöt, parkkeeraaminen)		
Liikenneturvallsuudesta tiedotus ja valitus, viestiminen (liikennesäännöt, liikenneläyttyäytymien, turvallsuuskulttuuri)		
Suunnitteluvaiheissa riittävä vuoroalkutus (audiot, videot, kokemuksatuntijat jne.)		
Ajo-opetuksen tason parantaminen		
Infraan kehittämisen turvallsuutta tukevat mm. risteysaluiden turvallsuuden parantaminen, esteetömyy, korotukset ja erotukset		
Pienraiveyden kasvattaminen		
Kunnessapöiden toimien ajoituksen ja ennakointin parantaminen, hoitokuklien korotusarpeiden läpikäynti ja uudet linjat		
Reittien ja taajamien esteetömyy ja selkeys		

Raaka-ainekuljetukset ovat toimintavarmoja ja kustannustehokkaita

- Energiahuollon ja metsäteollisuuden kuljetukset turvaavat häiriöttömän tuotannon
- Elintarviketuotannon kuljetukset ovat täsmällisiä

Uudet eväskas/tuomintat	Vastus/yhteyshenkilö	Aikajana
Ketjuteiden hyödyntäminen kunnoaspidon kohdentamisessa ja ajoittamisessa		
Kunnoaspidon toimet etenkin alemmalla tieverkolla – ajoitus ja emakointi → hoitotulokkien korotustaarpet käyttävä tilpi ja tehävä linjauksia		
Tuomintat yhteistyöhön ja yhteistyötöiden terminaalien ja toimintojen kehittämisen esim. bioterminaalit ja väliarvointipaketit, yhteisten toimintojen synergiat, ”vi meenossä, tuo hullussa”		
Kaavituksella ohjattujen terminaalien ja jakeluuden sijottuminen		
Jonallisten kehittämisen ja säilyttäminen sekä Reaktiiviteiden infrastruktuurien poistaminen mm. automaattinen kuluvarko, tasoristeyksien puuttaminen, ratayhteyden säilyttäminen jtk länsi suuntaan		
Vesilaitosten kehittämisen ja huomioiminen mm. satamavarakuista tarvitaan. Esim Lepävärin. Lagentaminen muulin kuljetusmuotoihin ja lajeihin.		
Tuore selvitys puuolista (vrtv. v. 2014)		
Kuutyhteydenavastus tehokas käyttö mm. ykitystiedien tukien aktivoit/lupataminen tms.		
Soratieverkon kunnon turvaaminen ja kunnoaspidon toimien kohdentaminen		
Uiton puotuspalkkiojen kunnostaminen		
Lahvalaudon uudistuksen lumeneminen		
Rautateiden raakaputerminaalien optimointi ja kehittämisen 3 painetta liittä kaksivaihe/ohjaukspakkaus		

14

Strategian toteutuminen vaatii yhteistä sitoutumista

Eri toimijoiden toimenpiteet ja hankkeet

Itä-Suomen yhteiset kärkiasiat



Liikenne12, investointi- ja suunnitteluohjelma

Seutujen
liikennejärjestelmä
suunnitelmat,
aiesopimukset ja
vuosisuunnitelmat

Strategia
toteutuu

Arkityö

Alueellinen liikenne-
järjestelmätyö



Itä-Suomen liikennestrategia

Itä-Suomen liikennestrategia antaa suunnan liikennejärjestelmän kehittämiseksi Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakuntien alueella.

www.ely-keskus.fi/web/ita-suomen-liikennestrategia