

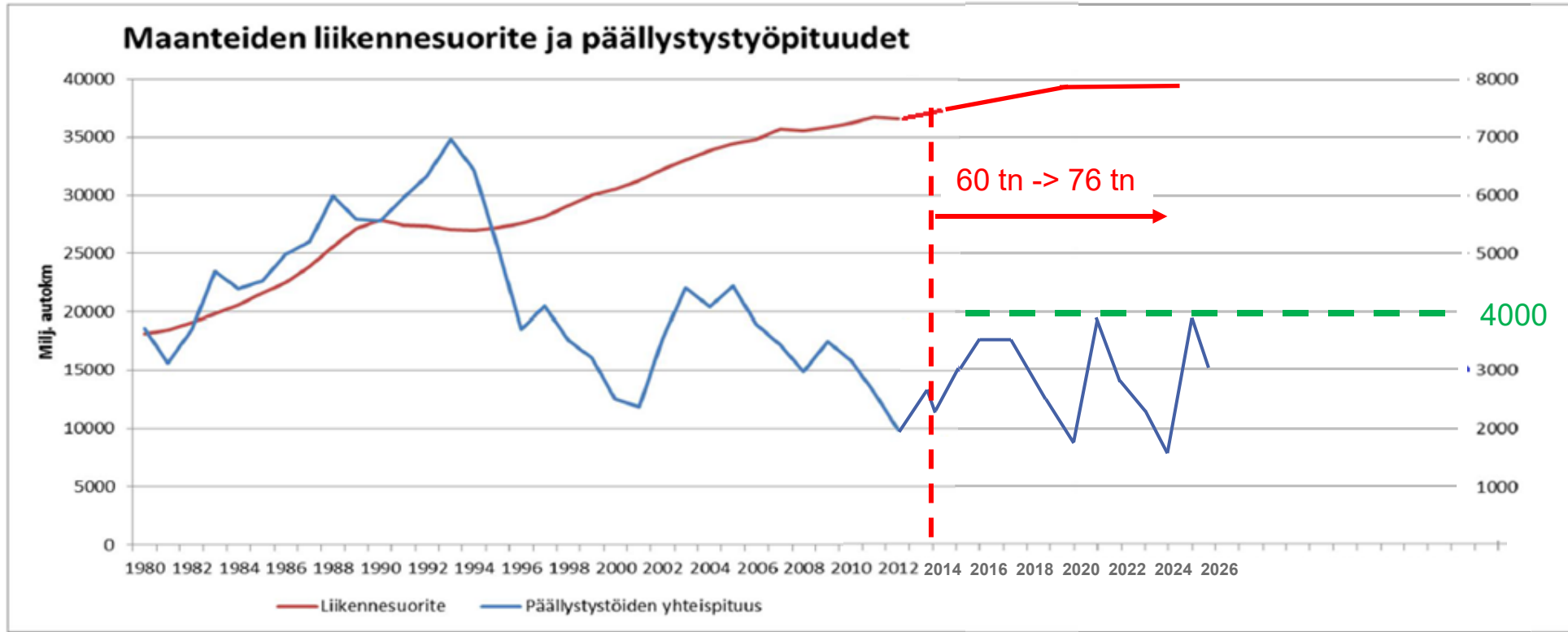


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 4.-5.11.2025

Päätössanojen taustadiat

Ylijohtaja Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus



- Päällystysmäärät kääntyivät laskuun 1990-luvun puolivälissä, liikennesuorite on kasvanut senkin jälkeen tasaisesti
- Vuonna 2013 raskaiden ajoneuvojen sallitut kokonaismassat nostettiin 60 tonnista 76 tonniin, mikä osaltaan lisäsi teiden rasitusta
- Vuonna 2012 päällystyspituudet kävivät alimmalla tasolla sitten 1960-luvun
- Vuosina 2016-2018 hallituksen määräaikainen korjausvelkarahoitus helpotti tilannetta hieman
- Vuosina 2019 ja 2023 jäätiin myös alle 2000 kilometrin
- Vuosina 2024-2025 päästiin määräaikaisen korjausvelkarahoituksen turvin 4000 km:n tasolle, jolla kokonaiskuntotilanne ei heikkene

Maanteiden korjausvelka sijaitsee pääosin päällysteissä, silloissa ja rakenteissa

Omaisuus-tyyppi	Omaisuuslaji	Korjausvelka yhteensä	PK1	PK2	PK3	Sora-tiet	KÄPY
linjaosuudet	pintakuntopuute	1 274	156	256	675	150	37
	rakenteellinen kunto	516	-	57	459	-	-
	sivukaltevuuspuute	126	19	36	72	-	-
	kuivatus	141	7	31	71	32	-
taitorakenteet	sillat	367	158	98	85	14	5
	tunnelit	14	12	3	0	0	0
	laiturit	8	0	0	5	0	0
	maantierummut	-	-	-	-	-	-
varusteet	liikennemerkkit	24	5	7	8	3	1
	kaiteet	15	10	3	2	0	0
	pysäkkikatokset	3	1	2	1	0	0
	tievalaistus	50	18	17	6	0	9
Yhteensä		2 539	385	508	1 383	201	51

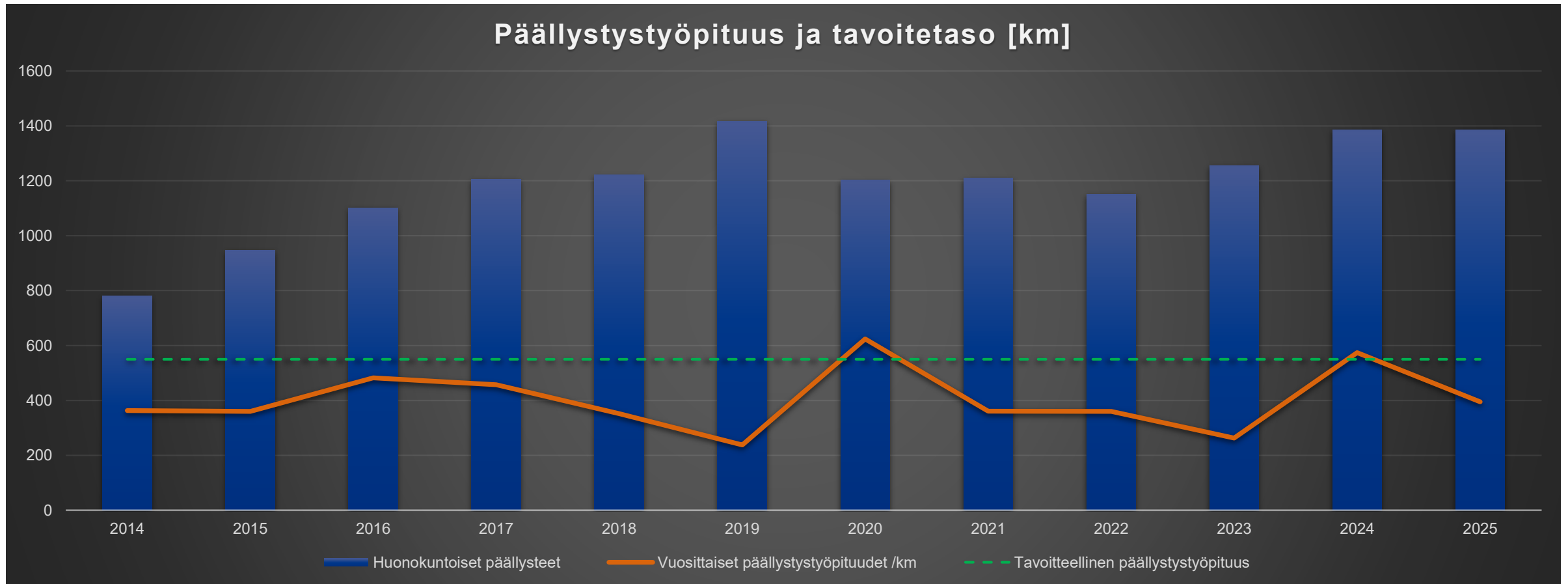
1.1.2017 maanteiden korjausvelka oli noin 1 300 M€

PK1-PK3 = päällysteiden korjausluokat

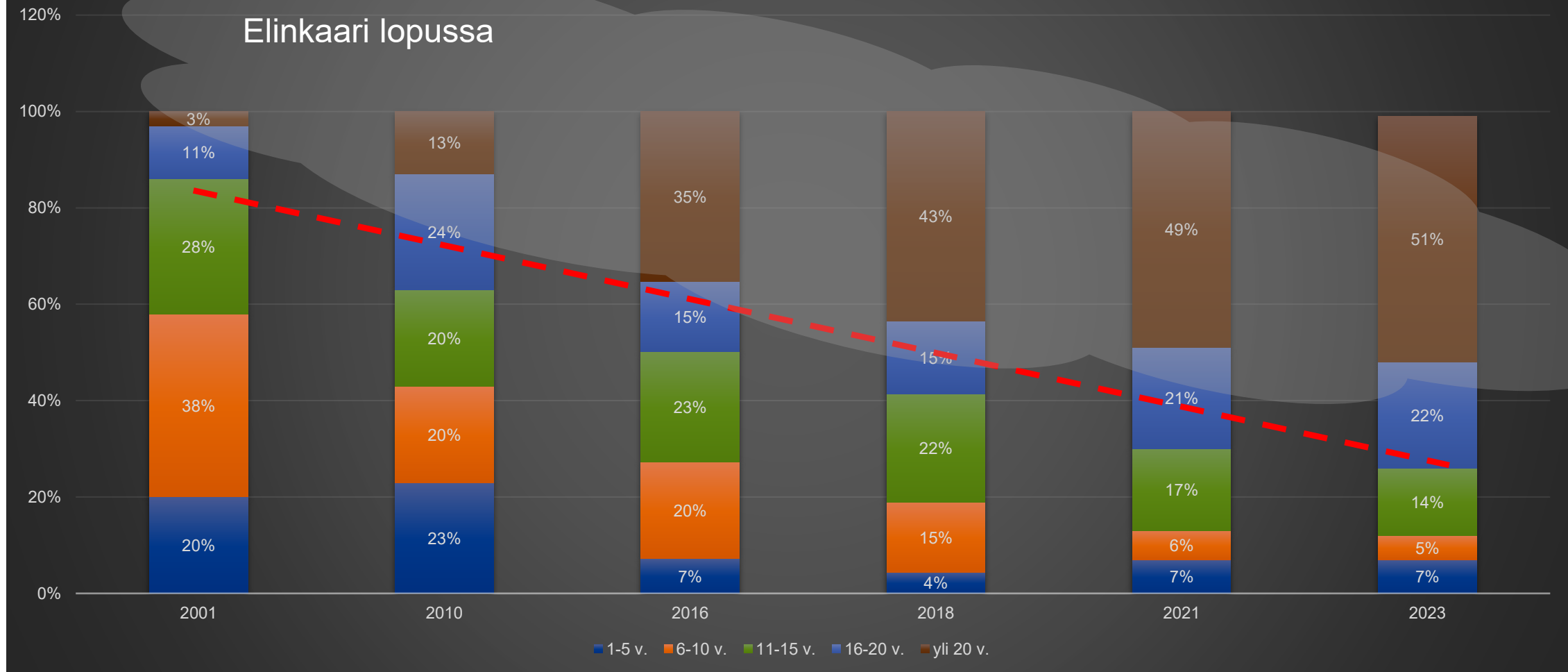
[Liikenneväylien korjausvelka 2024 - Doria](#)



Itä-Suomen maanteiden päällysteiden kunto



Itä-Suomen maanteiden kevytpäällysteiden ikäjakaumat (vähäliikenteinen tieverkko) 2001-2023



Itä-Suomen maanteiden huonokuntoiset päällysteet vuoden 2024 lopussa, noin 1400 km



Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment





*”Jos sammakon laittaa kiehuvaan veteen, **se pomppaa sieltä samantien pois ja pelastaa näin nahkansa.***

Mutta jos sammakon laittaa kylmään veteen ja rupeaa sitten pikkuhiljaa lämmittämään vettä kiehuvaksi, sammakko ei ymmärrä hypätä pois vaan kiehuu lopulta kuoliaaksi.”

En ole kokeillut, enkä kehota muitakaan kokeilemana, mutta yleiseen elämäkokemukseen pohjautuen tiedämme, että kuin muutos (huonompaan ja parempaan) tapahtuu hitaasti hiipien, siihen sopeutuu helpommin (jopa huomaamatta) kuin tilanteessa, jossa muutos on raju (nopea ja suuri).

Onkohan maanteiden korjausvelan muodostumisessa ja siihen sopeutumisessa käynyt juuri näin?