



POHJOIS-SAVON ELY-KESKUKSEN JOUKKOLIIKENTEEN JÄRJESTÄMISTAPAPÄÄTÖSTÄ TÄYDENTÄVÄ HANKINTASUUNNITELMA

Joukkoliikennelain ja Euroopan Unionin palvelusopimusasetuksen (PSA) vuoksi liikennöitsijöille myönnettyt linjaliikenneluvat muutettiin syksyllä 2009 siirtymäajan liikennöintisopimuksiksi. Sopimukset päättyvät asteittain aikavälillä 30.6.2014 - 31.5.2019.

Pohjois-Savon ELY-keskus on joukkoliikennelain 14 § 4 momentin nojalla 13.6.2012 tekemässään päätöksessä todennut joukkoliikenteen järjestämisestä seuraava:

"1: Siirtymäajan liikennöintisopimusten päättyessä

Siirtymäajan liikennöintisopimusten päättyessä ELY-keskus järjestää joukkoliikennepalveluja toimivalta-alueellaan palvelusopimusasetuksen mukaisesti niiltä osin kuin markkinaehtoisesti syntyviä liikennepalveluja ei voida pitää riittävinä palvelutasomäärittelyn mukaisen palvelutason saavuttamiseksi tai lippujen hintojen pitämiseksi houkuttelevalla tasolla.

2: Siirtymäajan liikennöintisopimusten voimassa ollessa

Siirtymäajan liikennöintisopimusten voimassa ollessa ELY-keskus järjestää toimivalta-alueellaan joukkoliikennepalveluja siltä osin kuin siirtymäajan liikennöintisopimuksiin perustuvia liikennepalveluja ja reittiliikenteen tai kutsujoukkoliikenteen (markkinoiden ehdoilla syntyvä liikenne) palveluja ei voida pitää riittävinä palvelutasomäärittelyn mukaisen palvelutason saavuttamiseksi.

Kaukoliikenteen palveluissa ensisijainen järjestämistapa siirtymäajan sopimusten voimassaolon jälkeen on reittiliikenneluvilla markkinaehtoisesti järjestettävät palvelut."

PSA:n mukaan järjestettävässä joukkoliikenteessä toimivaltainen viranomainen suunnittelee aikataulut, reitit ja päättää asiakashinnoista. Liikenteet lähtökohtaisesti kilpailutetaan. Markkinaehtoisessa liikenteessä liikenteenharjoittaja määrittelee liikenteen aikataulut, reitit ja lippujen hinnat.

Pohjois-Savon ELY-keskus panee täytäntöön 13.6.2012 tekemänsä päätöksen oheisen karttaesityksen mukaisesti. Pohjois-Savon ELY-keskus on 23.09.2013 tehnyt uuden joukkoliikenteen palvelutasopäätöksen, jonka tavoitteena on keskitason palvelutaso seuraavilla yhteysväleillä:

- Joensuu – Kuopio
- Kuopio – Suonenjoki
- Iisalmi – Kuopio
- Kuopio – Varkaus – Mikkeli

Edellä mainituilla yhteysväleillä liikenne voidaan toteuttaa yksinomaan markkinaehtoisena edellyttäen, että markkinaehtoisella tarjonnalla saavutetaan tarvittava palvelutaso. Myös muilla yhteysväleillä voidaan sallia markkinaehtoista liikennettä palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen lisäksi.

Jos vuorotarjontaa joudutaan laajasti täydentämään ostopalveluilla, liikenne järjestetään mainituilla yhteysväleillä joko reittipohjaisina tai alueellisina käyttöoikeussopimusliikenteinä.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimivaltaan kuuluu myös pitkämatkaista, toimivaltarajat ylittävää liikennettä, kuten esimerkiksi yhteysväleillä Oulu – Kuopio – Helsinki, Joensuu – Vaasa, Savonlinna – Helsinki. Edellä mainitut joukkoliikenneyhteydet järjestetään markkinaehtoisesti.

Pohjois-Savon ELY-keskus kilpailuttaa 1.7.2014 alkavat liikenteet marraskuun alusta alkaen ainakin kolmena eri hankintakokonaisuutena. Hankinnoista ilmoitetaan Hilma-järjestelmässä. Ennen tarjouskilpailun aukaisemista neuvotellaan alueen kuntien kanssa käyttöoikeussopimusliikenteiden kohteista ja päätetään, hankitaanko ne reittipohjaisina vai alueellisina käyttöoikeussopimusliikenteinä.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen 30.6.2014 päättyvien siirtymäajan liikennöintisopimusten, ostosopimusten ja yksinoikeussopimusten vuorot sekä reittiliikennelupahakemukset löytyvät ELY-keskuksen internetsivuilta.

