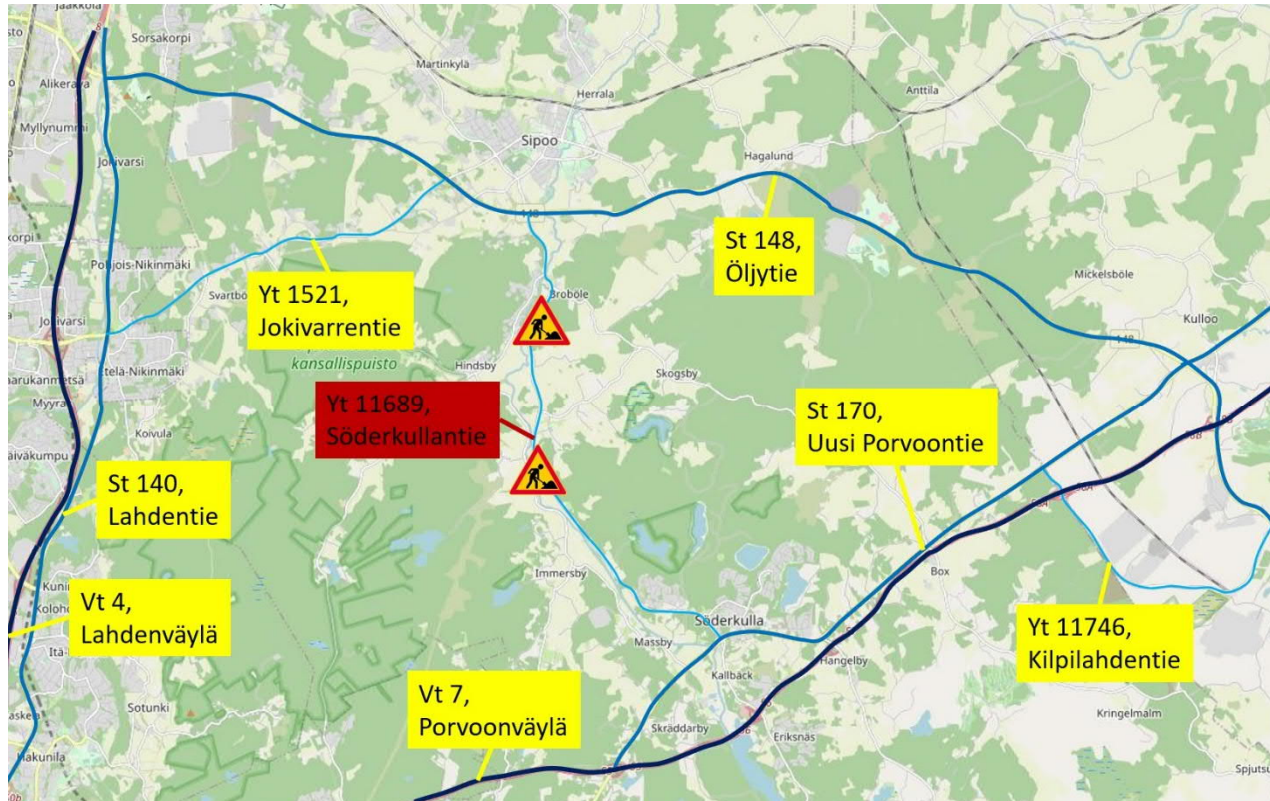




Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 21.6.2021 alkaen

Sipoo, Yt 11689 (Söderkullantie)

Sipoossa Söderkullantiellä (Yt 11689) tehdään rakenteenparantamista ja muita tienrakennustöitä ainakin vuoden 2021 loppuun asti. Ylimassaiset ja/tai yli 4,1 metriä leveät kuljetukset ohjataan kiertotielle 21.6.2021 alkaen.



Työmaan aikainen kiertoreitti erikoiskuljetuksille on esitetty sivulla 4 olevassa kartassa ja reittikuvauksissa. Kiertoreittiä on käytettävä 21.6.2021 alkaen, mikäli kuljetuksen leveys on yli 4,1 metriä ja/tai kuljetuksen massat ylittävät normaaliliikenteen massarajat (Tielii-kennelaki 729/2018, Luku 5, 115-117 §).

Tämän tiedotteen mukainen reitti on käytettävissä maksimissaan 40,0 metriä pitkille, 6,0 metriä leveille ja 5,0 metriä korkeille yhdistelmille ja kuorma-autoille työmaan ajaksi alla olevien taulukoiden massarajojen puitteissa. Suuremmille mitoille ja massoille on kysytävä kiertoreitti Pirkanmaan ELY-keskuksen erikoiskuljetusluparyhmältä (erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi).

18.6.2021

**Mitat enintään: Korkeus 5,00 m Leveys 6,00 m Pituus 40,00 m
Yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 120,0 t**

Kuorma-auto akseli/telimassa	Akselimassa, tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	30,0
3-aks.	37,5
4-aks.	40,0

Kuorma-auton kokonaismassa	Akselimassa, tonnia
3-aks.	39,0
4-aks.	46,0
5-aks.	48,0

Puoliperävau- nun akselimas- sat	Akselimassa tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	15,0
3-aks.	13,0
4-aks.	12,0
5-aks.	10,0
6-aks.	8,5
7-aks.	8,0
8-aks.	7,5
9-aks.	7,0
10-aks.	6,5
11-13-aks.	6,5

Välivaunullis- ten- ja moduli- perävauunujen akselimassat	Akselimassa tonnia
1+3-aks.	11,5
1+4-aks.	10,0
2+3-aks.	10,0
2+4-aks.	9,0
2+5-aks.	8,5
2+6-aks.	8,0
2+7-aks.	7,5
3+4-aks.	8,5
3+5-aks.	8,0
3+6-aks.	7,5
3+7-aks.	7,0
4+6-aks.	7,0
4+7-aks.	6,5
4+8-aks.	6,5
5+7-aks.	6,5
5+8-aks.	6,5
6+6-aks.	6,5
6+7-aks.	6,5

Varsinaisen perävauun akselimassat *)	Akselimassa tonnia
1+1-aks.	14,0
1+2-aks.	13,0
1+3-aks.	12,0
2+2-aks.	12,0
2+3-aks.	10,0

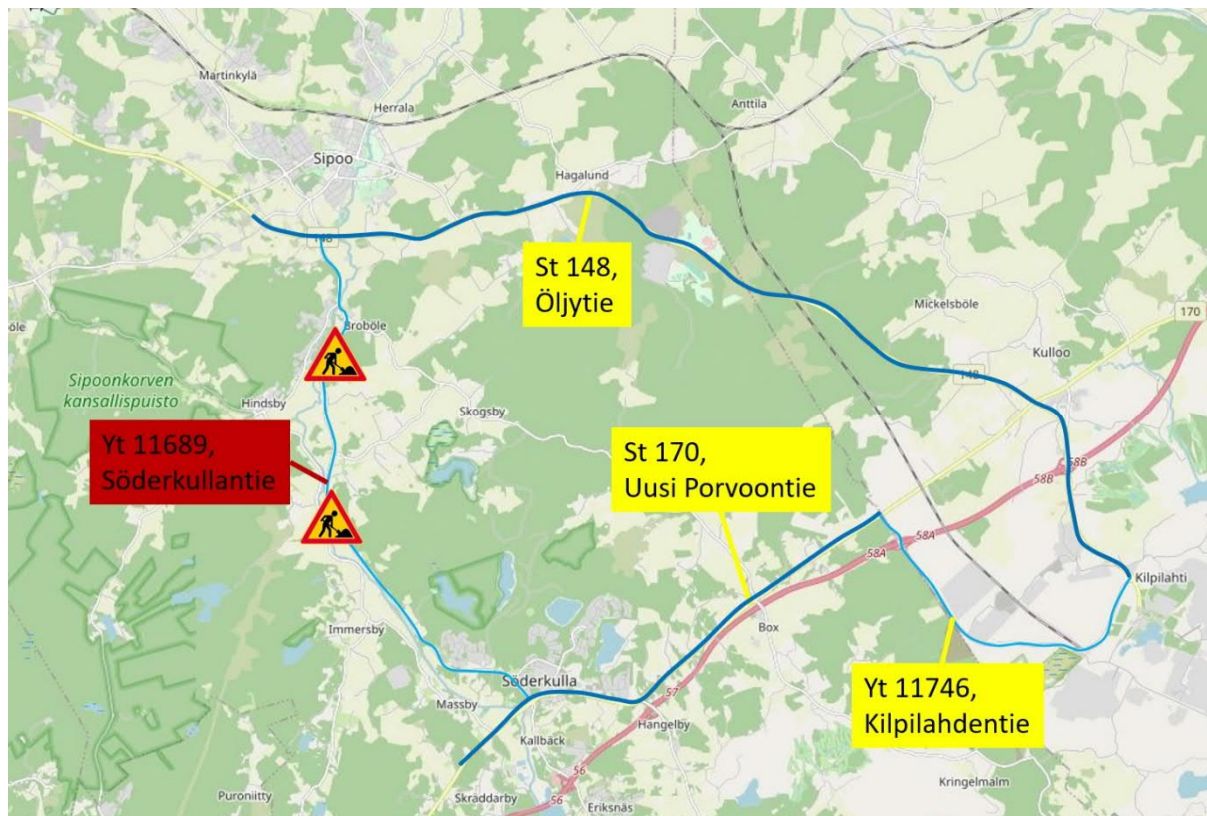
*) Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävauun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa saa käyttää painokuormana perävauunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävauunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.

Yhdistelmän kokonaismassa	Massa tonnia
≤ 6 aks.	80,0 (85 **)

18.6.2021

Yhdistelmän kokonaismassa	Massa tonnia
7–9-aks.	90,0 (96 **)
10–13-aks.	100,0 (108,0 **)
14–18-aks.	110,0 (120,0 **)
**) Sulussa oleva yhdistelmän kokonaismassa sallitaan vain silloin, kun koko perävaunussa tai sekä väli- että perävaunussa on hydraulinen jousitus tai ilmajousitus	

18.6.2021

Kiertoreitti:**Kiertoreitti etelä – pohjoissuunnassa:**

...St 170
 Sipoo: Uusi Porvoontie
 St 170
 Tasoliittymä, Sipoo, Kilpilahden liittymä
 Yt 11746 (Kilpilahdentie)
 Kiertoliittymä, Porvoo, Nesteentie
 St 148...

Kiertoreitti pohjois – eteläsuunnassa:

...St 148
 Kiertoliittymä, Porvoo, Nesteentie
 Yt 11746 (Kilpilahdentie)
 Tasoliittymä, Sipoo, Kilpilahden liittymä
 St 170
 Sipoo: Uusi Porvoontie
 St 170...

18.6.2021

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 21.6.2021 alkaen. Tiedote tulee liittää voimassa olevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassa olevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /
Liikenteen asiakaspalvelukeskus