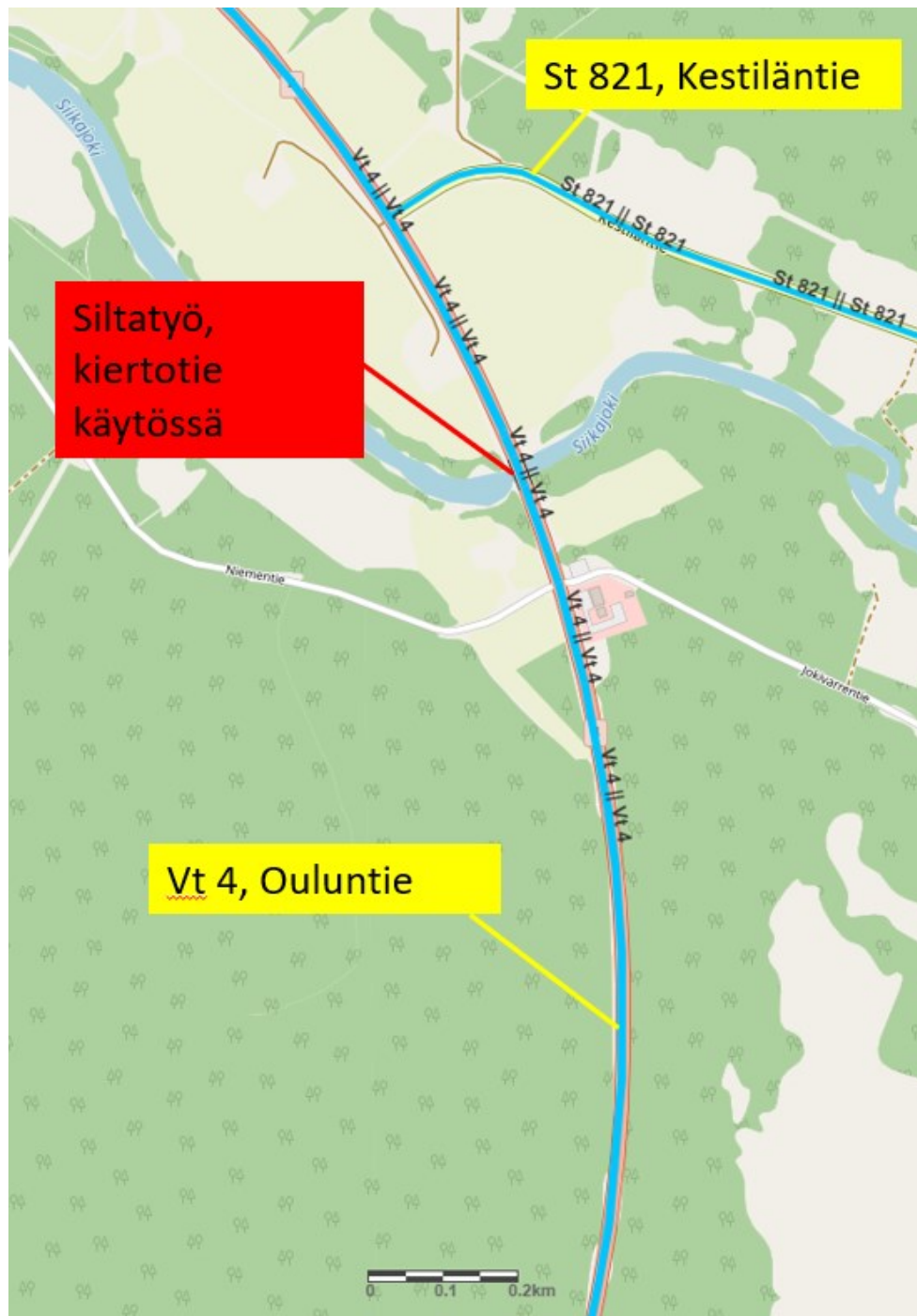




Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 18.01.2021 alkaen

Siikalatva, Ouluntie (Vt 4)

Siikalatvalla Ouluntielle (Vt 4) on sillan rakentamiseen liittyvä kiertotie käytössä 18.01.2021 alkaen.



15.1.2021

Ouluntiellä rakennettavan sillan työmaan aikaiseksi kiertoreitiksi erikoiskuljetuksille on alla olevan kartan ja reittikuvauksien mukaiset reitit 18.01.2021 alkaen.

Reittikuvaukset ajosuunnittain ja tarkempi kuva reiteistä on esitetty sivulla 4. Reitti soveltuu maksimissaan 40 metriä pitkille, 6 metriä leveille, maksimissaan 5,0 metriä korkeille yhdistelmille ja kuorma-autoille työmaan ajaksi alla olevien massarajojen puitteissa:

Mitat enintään: Korkeus 5,00 m Leveys 6,00 m Pituus 40,00 m
Yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 120,0 t

Kuorma-auto akseli/telimassa	Akselimassa, tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	30,0
3-aks.	37,5
4-aks	40,0

Kuorma-auton kokonaismassa	Akselimassa, tonnia
3-aks.	39,0
4-aks.	46,0
5-aks.	48,0

Puoliperävau- nun akselimas- sat	Akselimassa tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	15,0
3-aks.	13,0
4-aks.	12,0
5-aks.	10,0
6-aks.	8,5
7-aks.	8,0
8-aks.	7,5
9-aks.	7,0
10-aks.	6,5
11-13-aks.	6,5

Välivaunullis- ten- ja moduli- perävau- nujen akselimassat	Akselimassa tonnia
1+3-aks.	11,5
1+4-aks.	10,0
2+3-aks.	10,0
2+4-aks.	9,0
2+5-aks.	8,5
2+6-aks.	8,0
2+7-aks.	7,5
3+4-aks.	8,5
3+5-aks.	8,0
3+6-aks.	7,5
3+7-aks.	7,0
4+6-aks.	7,0
4+7-aks.	6,5
4+8-aks.	6,5
5+7-aks.	6,5
5+8-aks.	6,5
6+6-aks.	6,5
6+7-aks.	6,5

Varsinaisen perävauunun akselimassat *)	Akselimassa tonnia
1+1-aks.	14,0
1+2-aks.	13,0
1+3-aks.	12,0
2+2-aks.	12,0
2+3-aks.	10,0

*) Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävauunun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa

15.1.2021

Varsinaisen perävaunun akselimassat *)	Akselimassa tonnia
saa käyttää painokuormana perävaunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävaunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.	

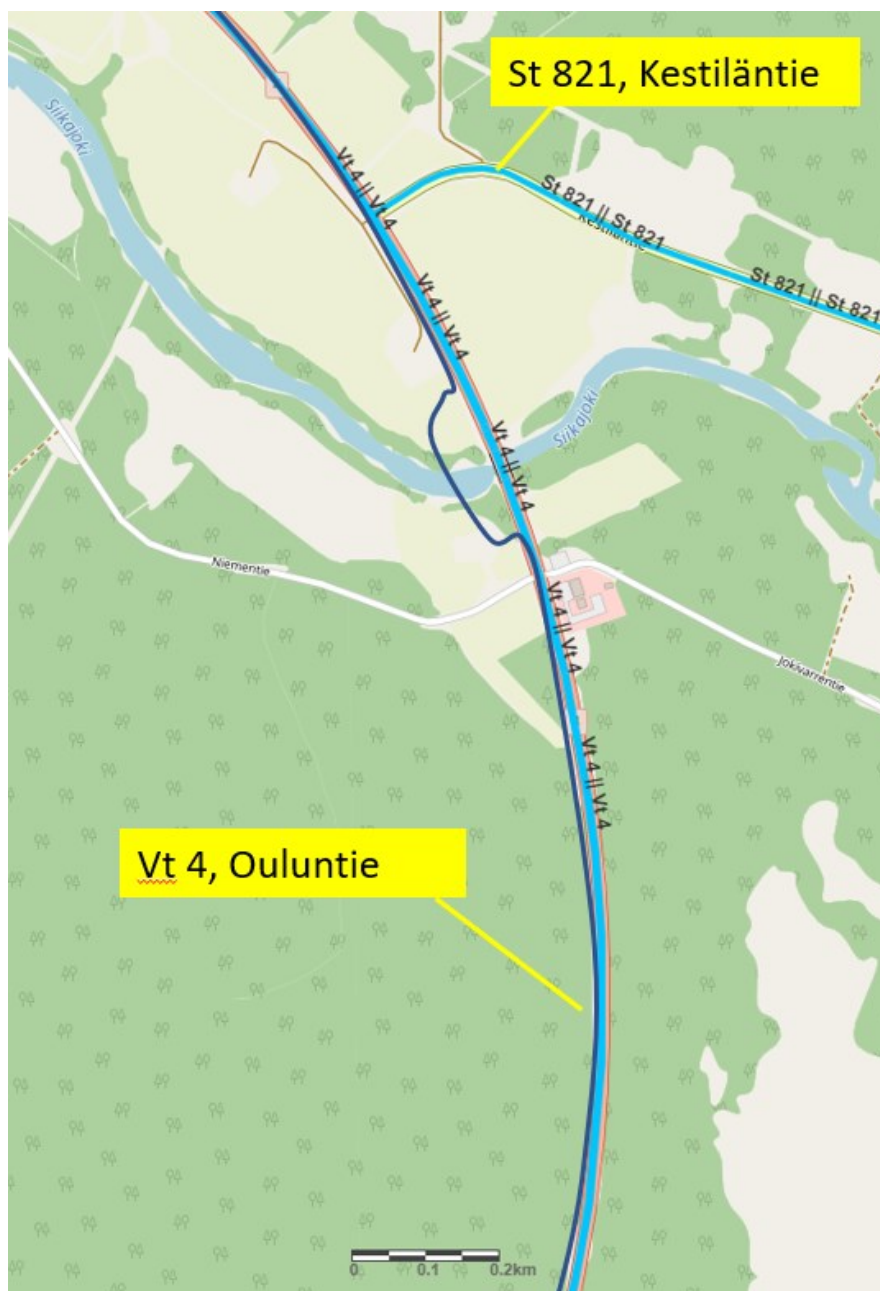
Yhdistelmän kokonaismassa	Massa tonnia
≤ 6 aks.	80,0 (85 **)
7–9-aks.	90,0 (96 **)
10–13-aks.	100,0 (108,0 **)
14–18-aks.	110,0 (120,0 **)
**) Suluissa oleva yhdistelmän kokonaismassa sallitaan vain silloin, kun koko perävaunussa tai sekä väli- että perävaunussa on hydraulinen jousitus tai ilmajousitus	

Reitti soveltuu lisäksi ajoneuvonostureille työmaan ajaksi alla olevien massa- ja mittara-jojen puitteissa:

Mitat enintään: Korkeus 4,30 m Leveys 4,00 m Pituus 25,00 m
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa 96,0 t

Nosturin akselimassa ***)	Akselimassa tonnia
1-aks.	12
2-aks.	12
3-aks.	12
4-aks.	12
5-aks.	12
***) Akseliväli ≥ 2,0 metriä, on kyseessä erillisakseli	

15.1.2021



Kiertoreitti on **etelä – pohjoissuunnassa** sekä **pohjois - eteläsuunnassa** seuraavasti:
Vt 4 - Siikalatva, Jylhänrannan siltatyömaan kiertoreitti - Vt 4

15.1.2021

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 18.01.2021 alkaen. Tiedote tulee liittää voimassa olevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassa olevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /
Liikenteen asiakaspalvelukeskus