



Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 18.12.2020 alkaen

Oulu Pohjantie (Vt 4)

Oulussa Pohjantiellä (Vt 4) sillan rakentamiseen liittyvän kiertotien varasillan ulottuma- ja painorajoitusten kiertämiseksi on erikoiskuljetuksille kiertoreittejä.



Pohjantiellä remontoitavan sillan työmaan aikaiseksi kiertoreitiksi erikoiskuljetuksille on alla olevan kartan ja reittikuvauksien mukaiset reitit 18.12.2020 alkaen. Reittikuvaukset ajosuunnittain ja tarkempi kuva reiteistä on esitetty sivulla 4. Reitti soveltuu maksimissaan 40 metriä pitkille, 6 metriä leveille, maksimissaan 5,0 metriä korkeille yhdistelmille ja kuorma-autoille työmaan ulottumarajoitusten ajaksi alla olevien massarajojen puitteissa:

18.12.2020

**Mitat enintään: Korkeus 5,00 m Leveys 6,00 m Pituus 40,00 m
Yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 120,0 t**

Kuorma-auto akseli/telimassa	Akselimassa, tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	30,0
3-aks.	37,5
4-aks.	40,0

Kuorma-auton kokonaismassa	Akselimassa, tonnia
3-aks.	39,0
4-aks.	46,0
5-aks.	48,0

Puoliperävau- nun akselimas- sat	Akselimassa tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	15,0
3-aks.	13,0
4-aks.	12,0
5-aks.	10,0
6-aks.	8,5
7-aks.	8,0
8-aks.	7,5
9-aks.	7,0
10-aks.	6,5
11-13-aks.	6,5

Välivaunullis- ten- ja moduli- perävauunujen akselimassat	Akselimassa tonnia
1+3-aks.	11,5
1+4-aks.	10,0
2+3-aks.	10,0
2+4-aks.	9,0
2+5-aks.	8,5
2+6-aks.	8,0
2+7-aks.	7,5
3+4-aks.	8,5
3+5-aks.	8,0
3+6-aks.	7,5
3+7-aks.	7,0
4+6-aks.	7,0
4+7-aks.	6,5
4+8-aks.	6,5
5+7-aks.	6,5
5+8-aks.	6,5
6+6-aks.	6,5
6+7-aks.	6,5

Varsinaisen perävauun akselimassat *)	Akselimassa tonnia
1+1-aks.	14,0
1+2-aks.	13,0
1+3-aks.	12,0
2+2-aks.	12,0
2+3-aks.	10,0

*) Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävauun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa saa käyttää painokuormana perävauunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävauunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.

18.12.2020

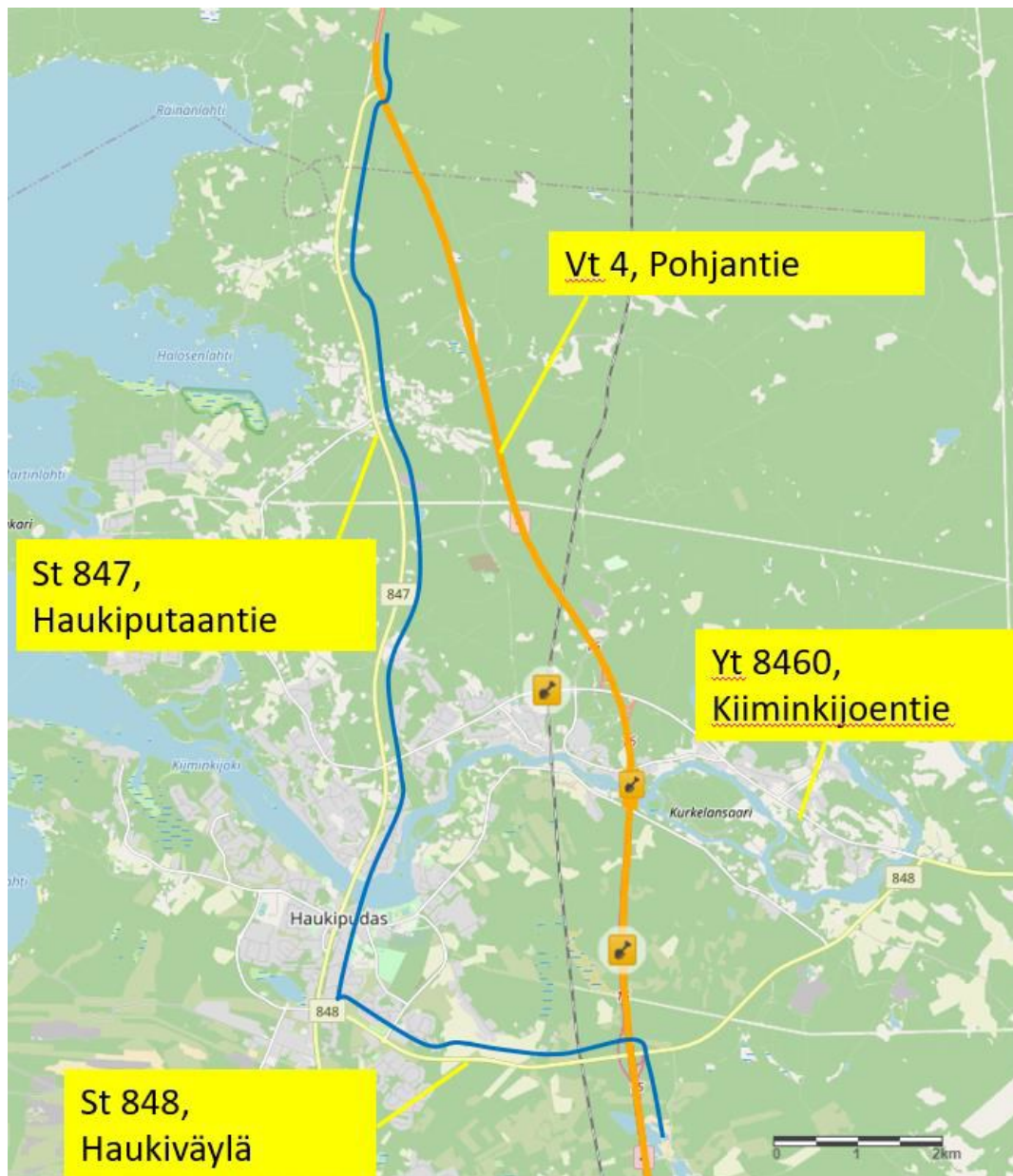
Yhdistelmän kokonaismassa	Massa tonnia
≤ 6 aks.	80,0 (85 **)
7–9-aks.	90,0 (96 **)
10–13-aks.	100,0 (108,0 **)
14–18-aks.	110,0 (120,0 **)
**) Sulussa oleva yhdistelmän kokonaismassa sallitaan vain silloin, kun koko perävaunussa tai sekä väli- että perävaunussa on hydraulinen jousitus tai ilmajousitus	

Reitti soveltuu lisäksi ajoneuvonostureille työmaan ulottumarajoitusten ajaksi alla olevien massa- ja mittarajojen puitteissa:

Mitat enintään: Korkeus 4,30 m Leveys 4,00 m Pituus 25,00 m
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa 96,0 t

Nosturin akselimassa ***)	Akselimassa tonnia
1-aks.	12
2-aks.	12
3-aks.	12
4-aks.	12
5-aks.	12
***) Akseliväli ≥ 2,0 metriä, on kyseessä erillisakseli	

18.12.2020



Kiertoreitti on **etelä – pohjoissuunnassa** seuraavasti:

Vt 4 - Eritasoliittymä, Oulu, HAUKIPUDAS (15) - St 848 - Tasoliittymä, Oulu, ANNALANKANGAS - St 847 - Tasoliittymä, li, RÄINÄNPERÄ - Vt 4

Kiertoreitti on **pohjois – eteläsuunnassa** seuraavasti:

Vt 4 - Tasoliittymä, li, RÄINÄNPERÄ - St 847 - Tasoliittymä, Oulu, ANNALANKANGAS - St 848 - Eritasoliittymä, Oulu, HAUKIPUDAS (15) - Vt 4

18.12.2020

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 18.12.2020 alkaen. Tiedote tulee liittää voimassa olevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassa olevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /
Liikenteen asiakaspalvelukeskus