

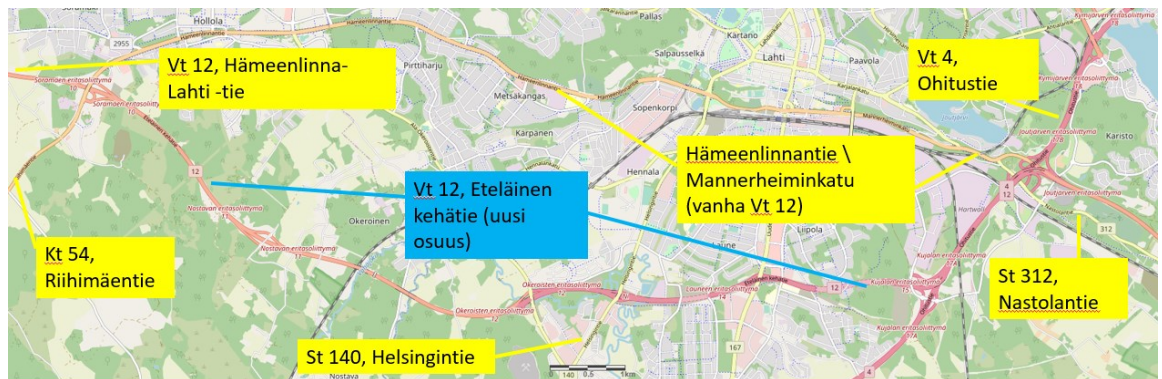


Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 18.12.2020 alkaen

Lahti Eteläinen kehätie (Vt 12)

Lahden eteläinen kehätie on avattu liikenteelle Lahden ja Hollolan eteläpuolella. Erikoiskuljetusten on mahdollista käyttää uutta tieosuutta tässä tiedotteessa esitettyjen mitta- ja massarajojen rajoissa. Voimassa oleviin kuljetuslupiin ei tarvitse erikseen hakea reittimuutosta, mutta tämä tiedote tulee liittää olemassa olevaan kuljetuslupaan. Suurempien kuljetusten tulee hakea lupamuutosta erikoiskuljetusten luparyhmältä.

Alla olevassa kuvassa esitetyt reitit ovat käytettävissä 18.12.2020 alkaen. Reittikuvaukset ajosuunnittain ja tarkempi kuva reiteistä on esitetty sivulla 3.



Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen alla olevien taulukoiden mittojen ja massojen rajoissa.

Mitta- tai massa-arvot ylittävien kuljetusten tulee hakea erikseen reittimuutosta Pirkanmaan ELY-keskukselta.

18.12.2020

Mitat enintään: Korkeus 5,00 m Leveys 6,00 m Pituus 40,00 m
Yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 120,0 t

Kuorma-auto akseli/telimassa	Akselimassa, tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	30,0
3-aks.	37,5
4-aks.	40,0

Kuorma-auton kokonaismassa	Akselimassa, tonnia
3-aks.	39,0
4-aks.	46,0
5-aks.	48,0

Puoliperävau- nun akselimas- sat	Akselimassa tonnia
1-aks.	15,0
2-aks.	15,0
3-aks.	13,0
4-aks.	12,0
5-aks.	10,0
6-aks.	8,5
7-aks.	8,0
8-aks.	7,5
9-aks.	7,0
10-aks.	6,5
11-13-aks.	6,5

Välivaunullis- ten- ja moduli- perävauunujen akselimassat	Akselimassa tonnia
1+3-aks.	11,5
1+4-aks.	10,0
2+3-aks.	10,0
2+4-aks.	9,0
2+5-aks.	8,5
2+6-aks.	8,0
2+7-aks.	7,5
3+4-aks.	8,5
3+5-aks.	8,0
3+6-aks.	7,5
3+7-aks.	7,0
4+6-aks.	7,0
4+7-aks.	6,5
4+8-aks.	6,5
5+7-aks.	6,5
5+8-aks.	6,5
6+6-aks.	6,5
6+7-aks.	6,5

Varsinaisen perävauun akselimassat *)	Akselimassa tonnia
1+1-aks.	14,0
1+2-aks.	13,0
1+3-aks.	12,0
2+2-aks.	12,0
2+3-aks.	10,0

*) Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävauun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa saa käyttää painokuormana perävauunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävauunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.

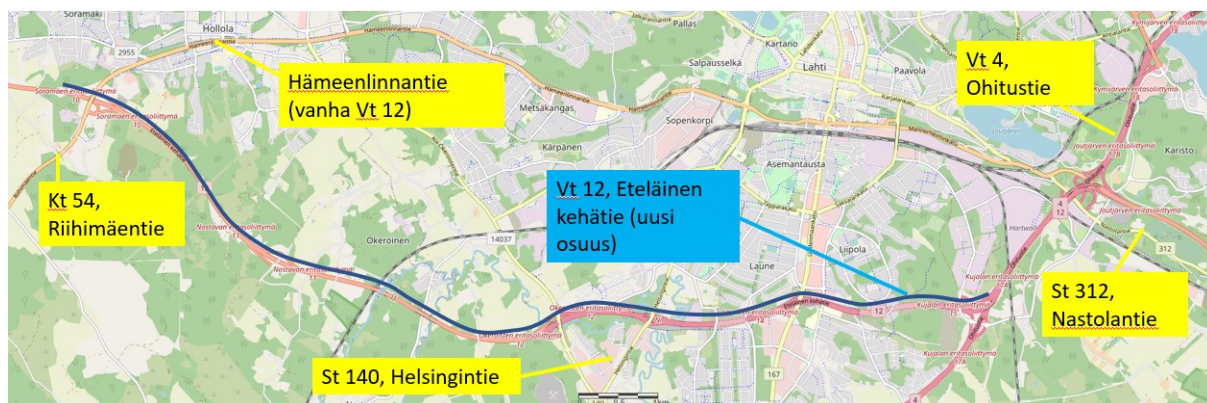
18.12.2020

Yhdistelmän kokonaismassa	Massa tonnia
≤ 6 aks.	80,0 (85 **)
7–9-aks.	90,0 (96 **)
10–13-aks.	100,0 (108,0 **)
14–18-aks.	110,0 (120,0 **)
**) Suluissa oleva yhdistelmän kokonaismassa sallitaan vain silloin, kun koko perävaunussa tai sekä väli- että perävaunussa on hydraulinen jousitus tai ilmajousitus	

Reitti soveltuu lisäksi ajoneuvonostureille alla olevien massa- ja mittarajojen puitteissa:

Mitat enintään: Korkeus 4,30 m Leveys 4,00 m Pituus 25,00 m
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa 96,0 t

Nosturin akselimassa ***)	Akselimassa tonnia
1-aks.	12
2-aks.	12
3-aks.	12
4-aks.	12
5-aks.	12
***) Akseliväli ≥ 2,0 metriä, on kyseessä erillisakseli	



Korvaava reitti on **Lahti - Hollola** suunnassa seuraavasti:
 Eritasoliittymä, Lahti, KUJALA (17) - Vt 12 (Eteläinen kehätie) - Eritasoliittymä, Hollola, SORAMÄKI (10)

Korvaava reitti on **Hollola - Lahti** suunnassa seuraavasti:
 Eritasoliittymä, Hollola, SORAMÄKI (10) - Vt 12 (Eteläinen kehätie) - Eritasoliittymä, Lahti, KUJALA (17)

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena 18.12.2020 alkaen. Tiedote tulee liittää voimassa olevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassa olevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /
 Liikenteen asiakaspalvelukeskus