



УСЛОВИЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ 4/2019

Данные правила выдачи разрешения следует иметь при себе во время перевозки.

Действительны с 10.04.2019

«Условия» включают наиболее значимые положения постановлений и прочих нормативных актов, касающихся перевозки негабаритных грузов, а также установленных условий выдачи разрешения на перевозку негабаритных грузов. В разрешении на перевозку негабаритных грузов, выданном до 05.04.2019, допускается применять те условия, которые действовали на момент выдачи разрешения, либо альтернативно более новые постановления, нормативные акты и условия выдачи разрешения. Особое условие, содержащееся в разрешении, должно соблюдаться при перевозке негабаритных грузов и в условиях действия новых постановлений и нормативных актов. В настоящих «Условиях выдачи разрешений на перевозку негабаритных грузов» выпущенное Агентством транспорта и связи «Постановление о перевозке негабаритных грузов» обозначается аббревиатурой Traficom со ссылкой на пункт постановления; «Закон о дорожном движении» обозначается, соответственно, аббревиатурой TLL, а «Закон о транспортных средствах» аббревиатурой ANL. В ведении Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды Пирканмаа находится выдача всех разрешений на перевозку негабаритных грузов в Финляндии за исключением Аландских островов.

1 Общие условия (Traficom ст. ст. 2.1, 3.1, TLL ст. ст. 87с, 94, 96, 97, ANL ст. 62)

Транспортное средство, используемое для перевозки негабаритных грузов, должно быть допущено к движению в соответствии с положениями «Закона о транспортных средствах». Транспортное средство допущено к дорожному движению, если оно удовлетворяет требованиям, предъявляемым к соответствующему транспортному средству, используемому в условиях дорожного движения. Не допускается превышение масс, указанных в разрешении на перевозку негабаритных грузов и утвержденных для транспортного средства в движении и масс, разрешенных для автопоезда в сцепке. Сцепка с тягачом прицепа, допущенного к перевозке негабаритного груза и превышающего по размерам и массе общепринятые на дороге параметры, должна быть утверждена в ходе техосмотра.

Разрешение на перевозку негабаритных грузов действительно только на указанном в разрешении маршруте/маршрутах. К перевозке с отклонением от маршрута применяются общие правила, регулирующие передвижение транспортных средств на дороге. При проверке на дороге размеры и массы должны быть указаны в разрешении на перевозку негабаритных грузов.

Разрешение на перевозку негабаритных грузов или его копию с приложениями необходимо иметь при себе во время осуществления перевозки и незамедлительно представлять их инспектору дорожного движения. Разрешение на перевозку утверждается и в электронной форме при условии, что в пункте осуществления контроля у инспектора имеются условия для его прочтения. Описание маршрута не считается копией разрешения, если инспектору не будет предоставлено разрешение на перевозку по данному маршруту, либо его копия с приложениями. Помимо полиции, полномочиями контроля за дорожным движением обладают также дорожные, таможенные и пограничные службы.

Разрешение может быть аннулировано на определенный срок или полностью, если лицо, получившее разрешение, не соблюдает положения и распоряжения, касающиеся перевозки негабаритных грузов, а также условия, предусмотренные разрешением на перевозку негабаритных грузов, или более не имеется предпосылок для предоставления разрешения.

Данные правила выдачи разрешения следует иметь при себе во время перевозки.

2 Прочие разрешения**2.1 Коммуны и частные дороги**

Для перевозки по улице, частной дороге дорожной коммуны или по частной дороге необходимо получить согласие содержателя дороги, если в разрешение на перевозку негабаритных грузов, выданном Центром экономического развития, транспорта и окружающей среды (ELY-keskus), не включена соответствующая улица или частная дорога. Орган, выдавший разрешение, может обязать его получателя согласовать использование указанной в разрешении улицы или дороги с ее содержателем. Кроме того, лицо, получившее разрешение, может самостоятельно дополнять разрешение на перевозку негабаритных грузов необходимыми ему улицами или дорогами. Согласие муниципалитета без наличия разрешения на перевозку негабаритных грузов, не дает право на перевозку.

3 Факторы, ограничивающие перевозку грузов**3.1 Конструкции на обочинах дорог**

На внесение изменений в конструкцию дороги и оборудование обочин для осуществления перевозки до ее начала необходимо получить разрешение содержателя дороги. Такими изменениями являются, в частности, поднятие консольных опор с дорожными знаками, снятие электронных приборов для управления дорожным движением и фонарных столбов, снятие ограждений, изменения в примыканиях дорог, устройство пандусов для преодоления возвышений и укрепление дорожного полотна. Для шоссейных автодорог выдача разрешений на проведение работ в зоне дороги находится в ведении Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды Пирканмаа. Если работы планируется проводить в зоне дорожно-уличной сети или частной дороги, то разрешение на проведение таких работ выдается содержателем дороги. Неэлектрифицированные дорожные знаки и приборы регулирования движения разрешается временно снимать без согласия содержателя дороги, если они будут незамедлительно установлены на свои места, а выполнение такой работы не предусматривает использование механизмов.

При поднятии консольных опор следует соблюдать инструкцию по работе с консольными опорами. Разрешение на перевозку негабаритных грузов и инструкция по работе с консольными опорами не дают права поднимать или снимать консольные опоры.

3.2 Железнодорожные переезды

При осуществлении перевозки негабаритных грузов через железнодорожные переезды необходимо соблюдать инструкцию Агентства транспорта (ныне Агентство транспортной инфраструктуры) о «Перевозке негабаритных грузов через железнодорожные переезды» (LIVI/6912/06.04.01/2017).

3.3 Провода трамвайных линий

При пересечении трамвайных линий во время перевозки негабаритного груза высотой более 4,8 м, следует связаться с Управлением городского общественного транспорта Хельсинки не позднее двух рабочих дней до осуществления перевозки.

3.4 Электрические и телефонные провода

Перед перевозкой негабаритного груза лицу, получившему разрешение на перевозку негабаритных грузов, следует выяснить на какой высоте протянуты электрические и телефонные провода, и при необходимости согласовать с собственниками линий меры, необходимые для перевозки грузов.

3.5 Дорожные работы

Лицо, получившее разрешение на перевозку негабаритных грузов, обязано выяснить, проводятся ли на маршруте следования дорожные работы, и оценить их влияние на перевозку груза.

3.6 Ограничения по весу

Ограничения по весу, предписанные дорожными знаками, должны соблюдаться, если в разрешении на перевозку негабаритного груза не предоставлено особых исключений. Маршрут, указанный в разрешении, не является таким особым исключением.

3.7 Расположение транспортного средства на проезжей части

При осуществлении перевозки негабаритных грузов следует избегать использования обочин. Использование обочин запрещено в местах мостов на автострадах, автомагистральных, широкополосных участках дорог, а также на участках с двумя и более полосами движения в одну сторону, если в разрешении не указано иное.

4 Ответственность по возмещению расходов и ущерба (TLL ст. ст. 48, 87 b)

Перевозка негабаритных грузов должна осуществляться с соблюдением особой осторожности и с учетом дорожной обстановки и погодных условий во избежание создания опасных ситуаций и причинения вреда. Выполняющий контрольные функции орган власти, держатель дороги и орган, выдавший разрешение, могут при необходимости вводить ограничения на перемещение по дороге транспорта с негабаритным грузом.

За обычные меры по уходу за дорогой отвечает держатель дороги. Обработка дорог песком, расчистка снега и иные подобные меры, осуществляемые по запросу получателя разрешения на перевозку негабаритных грузов, являются для него платными и должны запрашиваться заблаговременно.

Подъем, снятие и установка на место консольных опор и приборов для управления движением осуществляются за счет держателя разрешения на перевозку негабаритных грузов.

До начала перевозки необходимо убедиться в возможности использования разрешения на соответствующую перевозку негабаритного груза. Например, ремонт дороги или строительство развязки в разных уровнях могут ограничить или сделать невозможной всю перевозку. Разрешение на перевозку негабаритных грузов не является гарантией того, что перевозка может быть беспрепятственно осуществлена, а лишь позволяет использовать дорожную сеть таким образом, каким это запрещено в других случаях.

Получатель разрешения на перевозку негабаритных грузов или лицо, осуществляющее перевозку, несет ответственность за вред, причиненный в ходе перевозки дороге, приборам управления дорожным движением, дорожной разметке, указателям для снегоуборочных машин и другому дорожному оборудованию и конструкциям, например, мостовым конструкциям. Ответственность по возмещению ущерба регулируется «Законом о возмещении ущерба» (412/1974).

В случае повреждения при перевозке негабаритных грузов дорожного оборудования и конструкций, или при невозможности установить на место демонтированные устройства управления дорожным движением, держатель разрешения обязан незамедлительно сообщить об этом по номеру Горячей линии пользователей дорог 0200–2100.

5 Погрузка (Traficom ст. 4, TLL ст. 87 b §)

При погрузке неделимого груза в первую очередь следует стремиться избегать превышающей допустимые пределы ширины, а во вторую очередь – высоты.

Несколько неделимых мест груза можно перевозить совместно лишь в том случае, если при погрузке неделимых предметов по-отдельности будут превышены обычные разрешенные на дороге пределы длины, ширины или высоты. Обычные разрешенные на дороге габариты запрещено превышать, размещая грузовые места друг на друге, рядом или друг за другом. Обычные разрешенные предельные массы запрещено

превышать при перевозке нескольких неделимых грузовых мест одним транспортным средством.

Вместе с перевозкой неделимого груза допускается перевозка штучного груза, при условии, что груз, состоящий из отдельных грузовых мест, не превышает обычной допустимой на дороге высоты, а также ширины. Штучный груз следует располагать таким образом, чтобы его габариты не превышали общую разрешенную для движения по дороге соответствующего транспортного средства или автопоезда длину грузового отсека. При такой загрузке обычные разрешенные на дороге массы нельзя превышать.

6 Меры по оповещению и применяемое оснащение (Traficom ст. ст. 5, 6, 7, TLL ст. ст. 49, 87с Положение об эксплуатации транспортного средства на дороге ст. 51b)

6.1 Меры по оповещению

Минимальные требования к мерам по регулированию дорожного движения и применению оповещающего эскорта определяются исходя из размеров перевозимого груза. При использовании двух и более автомобилей сопровождения один из них должен следовать за автотранспортом с грузом, а остальные – перед ним. На автострадах и прочих дорогах без встречного движения, автомобиль или автомобили оповещения следуют за транспортным средством, перевозящим груз. При необходимости, в разрешение на перевозку негабаритного груза может вноситься условие о применении мер по оповещению, превышающих минимальные требования.

Минимальное количество автомобилей оповещения или спецавтомобилей сопровождения (EKL) при перевозке негабаритных грузов						
Высота более 5,00 м, автомобиль оповещения или спецавтомобиль должен двигаться перед транспортным средством, перевозящим негабаритный груз						
	Ширина (м)					
Длина (м)	не более 3,00	более 3,00	более 3,50	более 4,00	более 5,00	**) более 7,00
не более 30,00			1	2	3	4
более 30,00	*)	1	1	2	3	4
более 35,00	1	2	2	3	3	4
более 40,00	2	2	3	3	3	4
более 45,00	2	3	3	3	3	4
более 50,00	3	3	3	3	3	4

*) Следует использовать автомобиль оповещения, если ширина перевозки более 2,60 м, а длина при этом более 30,00 м.

**) При перевозке негабаритных грузов шириной более 7 метров следует использовать не менее четырех автомобилей оповещения, из которых как минимум один должен являться полицейским автомобилем с сигнальным оборудованием.

С 01.01.2022 обязательно использование в качестве автомобиля оповещения спецавтомобиля, если ширина перевозки более 4,00 м, длина более 40,00 м или высота более 5,00 м. При высоте перевозимого груза не более 5,50 метров, и при условии, что не превышены общие предельно допустимые габариты для данной дороги, в качестве автомобиля оповещения необязательно должен использоваться спецавтомобиль.

Кроме того, автомобиль оповещения должен использоваться, если

- перевозка производится против направления движения
- движение противоречит дорожным знакам
- не исполняется требование о параметрах выполнения поворота транспортным средством или автопоездом, предусмотренное распоряжением Traficom.

- максимальная разрешенная скорость перевозки негабаритного груза менее 40 км/ч
- продольное расстояние от задней оси транспортного средства или автопоезда до крайней задней точки транспортного средства или груза превышает 6,0 метров
В случае, если перевозка все же отвечает требованию о параметрах выполнения поворота транспортным средством или автопоездом, предусмотренному распоряжением Traficom, то использование автомобиля оповещения из-за превышения задних габаритных размеров не требуется.

На автострадах и автомагистралях необходимо использовать на один автомобиль оповещения больше, если разрешенная для перевозки скорость не превышает 50 км/ч. Дополнительный автомобиль оповещения на автострадах и автомагистралях не требуется, если минимальное требование для перевозки предусматривает использование 3 автомобилей оповещения.

6.2 Передний автомобиль оповещения

В качестве автомобиля оповещения разрешается использовать легковой автомобиль, микроавтобус или грузовой автомобиль без прицепа массой не более 7,5 т.

6.3 Спецавтомобиль сопровождения (EKL)

Спецавтомобиль сопровождения должен удовлетворять требованиям автомобиля оповещения и быть не менее 1,7 м высотой. Основным цветом спецавтомобиля должен быть «желтый для указателей», золотисто-желтый, «желтый для дорожного движения» или аналогичный им. В регистрационном свидетельстве автомобиля должна быть отметка о разрешении использовать его в качестве спецавтомобиля сопровождения (EKL).

Требования к спецавтомобилю сопровождения изложены в главе 6 «Постановления о перевозке негабаритных грузов».

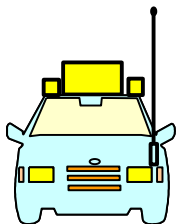
6.4 Оповещающие табло

Оповещающие табло используются на автомобилях оповещения. Оповещающие табло используются для того, чтобы в первую очередь предупреждать о ширине, во вторую – о длине и в третью – о высоте груза.

Табло, утвержденное до 05.04.2019, по-прежнему можно использовать или модифицировать его в соответствии с постановлением Агентства транспорта и связи (Traficom) «О перевозке негабаритных грузов» без изменения размеров. Новые оповещающие табло должны отвечать требованиям «Постановления Traficom «О перевозке негабаритных грузов».

6.5 Оповещающие световые приборы

Автомобиль оповещения, спецавтомобиль и транспортное средство, осуществляющее перевозку негабаритного груза, должны быть оснащены не менее, чем двумя проблесковыми маячками коричнево-желтого цвета или световой панелью с не менее, чем двумя источниками проблескового света. На тракторе должен быть установлен как минимум один аналогичный проблесковый маячок при максимальной скорости движения 60 км/ч. Проблесковый маячок и световая панель должны отвечать требованиям регламента ЕС E65.



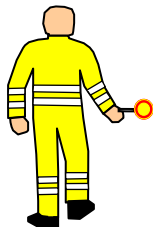
Оповещающие световые приборы должны использоваться, если при осуществлении перевозки требуется отклониться от соблюдения общих правил дорожного движения, или при необходимости оповещения других участников дорожного движения во избежание возникновения опасных ситуаций. При осуществлении перевозки по общим правилам дорожного движения оповещающие осветительные приборы не следует использовать за исключением перевозки груза, габариты которого превышают установленное ограничение по высоте, или на автомобиле сопровождения, следующим перед перевозимым длинномерным грузом. На заднем автомобиле сопровождения или на спецавтомобиле оповещающий световой прибор должен использоваться в течение всей перевозки.

6.6 Прибор для измерения свободной высоты

Измерение производится в основном при перевозке с высотой более 5 м. При неоднократных перевозках по одному маршруту проводить измерение не требуется, если пригодность маршрута перевозки без повреждения дорожного оснащения удостоверена иным образом.

6.7 Регулировщик дорожного движения

Регулировать дорожное движение при перевозке негабаритного груза может только лицо, имеющее специальную лицензию ЕКЛ. Наличие лицензии подтверждается карточкой ЕКЛ. Регулировщик движения обязан иметь действующее водительское удостоверение и быть в состоянии управлять транспортным средством. Водитель транспортного средства, осуществляющего перевозку негабаритного груза, не может выступать в качестве регулировщика движения.



Сертифицированный регулировщик движения (ЕКЛ) должен использоваться в случае, если перевозка требует остановки движения прочего транспорта, использования спецавтомобиля ЕКЛ или автомобиля оповещения, или если перевозка осуществляется группой транспортных средств для перевозки негабаритных грузов.

6.8 Средства связи

Лица, управляющие автомобилями оповещения или спецавтомобилями сопровождения, а также транспортным средством, осуществляющим перевозку негабаритного груза, должны иметь средства радио- или телефонной связи для коммуникации между собой, а также общий язык общения.

**6.9 Одежда регулировщика дорожного движения**

Регулировщик дорожного движения должен быть заметен. В качестве одежды должна использоваться оповещающая одежда повышенной видимости не ниже класса 3 согласно стандарту SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471.

6.10 Остановка дорожного движения

Для остановки прочего движения следует использовать дорожный знак «Движение транспортных средств запрещено» в миниатюре (Ø 200, Ø 400 или 600 мм). В темное время суток или в сумерках следует использовать соответствующий знак, подсвечиваемый изнутри, либо изготовленный с применением иной техники освещения (Ø 200, Ø 400 или 600 мм).

6.11 Главный регулировщик дорожного движения

При наличии нескольких регулировщиков дорожного движения один из них выполняет функцию главного регулировщика дорожного движения. Главный регулировщик дорожного движения или полицейский определяет, где в ходе перевозки будут находиться регулировщики дорожного движения.

6.12 Участие полиции в организации дорожного движения при осуществлении перевозки негабаритного груза

Полицейский автомобиль с сигнальным оборудованием заменяет собой спецавтомобиль сопровождения или автомобиль оповещения. В «особых условиях» определены критерии регулирования дорожного движения на усмотрение полиции.

Если перевозка груза будет осуществляться по автостраде, автомагистралю или иной дороге с четырьмя и более полосами движения с отклонениями от установленных правил дорожного движения в период с 06.00 по 21.00, держатель разрешения на осуществление перевозки должен связаться не позднее начала перевозки с отделением полиции по месту выхода груза для организации необходимого регулирования дорожного движения.

7 Группа транспортных средств, перевозящих негабаритные грузы (Traficom 7.5.)

Перевозку негабаритных грузов разрешается осуществлять группой, состоящей не более, чем из четырех транспортных средств для перевозки негабаритного груза.

Минимальное количество спецавтомобилей сопровождения или автомобилей оповещения:

- a) столько, сколько требуется для сопровождения самого крупного транспорта группы, если бы он осуществлял перевозку отдельно, исходя из размеров автомобиля с грузом;
- b) один впереди группы и один позади группы; в группе из двух или трех автомобилей с грузом, тем не менее, один, если ширина и длина всех автомобилей с грузом не превышает разрешенных обычными правилами дорожного движения;
- c) в группе из четырех автомобилей с грузами – один автомобиль сопровождения после двух автомобилей с грузами, если не менее, чем один из автомобилей с грузом превышает разрешенную обычными правилами дорожного движения ширину или длину;
- d) один автомобиль сопровождения спереди и сзади каждого автомобиля с грузом шириной более 6,00 м или длиной более 40,00 м.

При групповой перевозке только один автомобиль с грузом может одновременно проезжать по мосту. Прочие автомобили с грузом могут въезжать на мост по одному, когда предыдущий автомобиль с грузом съехал с моста.

8 Скорость (Traficom 3.2,8)

Скорость при перевозке негабаритных грузов может составлять не более 60 км/ч, если перевозка или ее часть осуществляется по полосе встречного движения или ее части. При перевозке грузов с превышением по массе, скорость движения устанавливается исходя из массы, приходящейся на колеса или ось в соответствии с правилами Traficom. При перевозке, тем не менее, не разрешается превышать скорость, установленную для грузового транспорта обычными правилами, а также скорость, указанную в свидетельстве о регистрации транспортного средства, или скорость, установленную дорожными знаками.

9 Ограничение времени перевозки

Перевозку груза шириной более 4 м, длиной более 30 м или высотой более 5 м не разрешается осуществлять:

- с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 17 часов. Ограничение действительно на всех дорогах областей Уусимаа (за исключением кольцевой автодороги Kehä III и территории внутри нее), Варсинайс-Суоми, Пирканмаа, Канта-Хяме, Пяйят-Хяме и Кюменлааксо, а также в населенных пунктах Лаппезранта, Йоенсуу, Ювяскюля, Куопио, Вааса, Оулу и Рованиеми.
- В летний период (с 01.05 по 31.08) с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 17 часов, а также по пятницам и воскресеньям с 15 до 20 часов. Это ограничение действует на всех дорогах в вышеперечисленных областях (за исключением кольцевой автодороги Kehä III и территории внутри нее в Уусимаа) и дополнительно на автомагистралях и основных дорогах в областях Южная Карелия, Южная Финляндия, Центральная Финляндия и Сатакунта.
- В Уусимаа на кольцевой автодороге Kehä III и территории внутри нее с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 18 часов, а также в летний период (с 01.05 по 31.08) дополнительно к вышеуказанному по пятницам и воскресеньям с 15 до 20 часов.
- Помимо вышеуказанного, накануне Иванова дня и Рождества, накануне Страстной пятницы и в последний день следующих друг за другом праздничных дней с 15 до 20 часов. Ограничение действует по всей стране на автомагистралях и основных дорогах.

Ограничения по времени действительны также на дорожно-уличных сетях муниципалитетов, включенных в разрешение на перевозку негабаритных грузов. На

автострадах ограничения по времени относятся ко всем транспортным средствам с максимальной разрешенной скоростью движения 50 км/ч.

Временные ограничения не распространяются на автопоезд, движущийся по государственной шоссейной автодороге без груза.

Контролирующий орган власти при наличии оснований может выдать разрешение на отклонение от указанных ограничений по времени перевозки и определить в какое время может осуществляться перевозка.

10 Маркировка специальных перевозок (Traficom 5)

Груз маркируется в соответствии с распоряжением Агентства транспорта и связи Traficom «О перевозке негабаритных грузов», если

- a) груз превышает обычную разрешенную для транспортных средств на дороге ширину с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м;
- b) груз превышает ширину транспортного средства с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м;
- c) груз превышает длину транспортного средства спереди более, чем на 1,00 м, или сзади более, чем на 2,00 м.

Направленные вперед опознавательные световые приборы и табло должны быть видны спереди. Направленные назад опознавательные световые приборы и табло должны быть видны сзади. Опознавательные световые приборы и табло не требуется размещать на высоте более 4,40 м.

Автопоезд, имеющий маркировку и обозначения в соответствии с распоряжением Агентства транспорта и связи Traficom «О перевозке негабаритных грузов», не требуется маркировать в соответствии с установленным статьей 51 b положением «Об эксплуатации транспортных средств на дороге».

10.1 Общая маркировка при перевозке грузов с превышением разрешенных габаритов по ширине и длине

На механическом транспортном средстве с превышением обычного разрешенного норматива по ширине или длине, или на тягаче прицепа с негабаритным грузом должно быть не менее двух коричнево-желтых проблесковых маячков или световая панель, оснащенная не менее, чем двумя проблесковыми источниками света коричнево-желтого цвета. Как минимум одного оповещающего светового прибора достаточно, если в качестве тягача используется трактор с максимальной разрешенной скоростью движения не более 60 км/ч.

Мигающие оповещающие световые сигналы должны располагаться таким образом, чтобы не менее, чем один из световых приборов был виден со всех направлений и тогда, когда на транспортное средство помещен груз. Если конструкция транспортного средства или груз препятствуют видимости мигающего светового сигнала сзади, в задней части транспортного средства с грузом необходимо установить видимый сзади мигающий световой сигнал оповещения. Мигающий световой сигнал оповещения не обязательно должен быть виден сзади, если за транспортом с грузом следует оповещающий автомобиль или спецавтомобиль сопровождения.

Идентифицирующий световой прибор должен испускать непрерывный свет и быть ярче света задних световых приборов транспортного средства, но не ярче света стоп-сигналов автомобиля. Площадь свечения светового прибора должна составлять не менее 40 см². Свет, направленный вперед, должен быть коричнево-желтым, а свет, направленный назад – красным.

10.2 Маркировка груза, негабаритного по ширине

На незагруженной дороге транспортное средство с грузом, превышающее по ширине норматив, должно быть оснащено опознавательными световыми приборами и знаками. Опознавательные световые приборы не требуются на механическом транспортном средстве, которое не предназначено для перевозки груза, и ширина которого не превышает 3,00 м.

На загруженной дороге транспортное средство с грузом, превышающее по ширине норматив, должно быть маркировано опознавательными световыми приборами и знаками, если ширина груза превышает ширину транспортного средства с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м. Маркировка должна располагаться по обеим сторонам транспортного средства с грузом на высоте не более 4,40 м и обозначать самую широкую точку груза. Опознавательные таблички и световые приборы следует располагать таким образом, чтобы боковое расстояние от внешних крайних точек опознавательных табличек и осветительных приборов до указанной выше самой широкой точки груза не превышало 100 миллиметров.

Общая площадь направленных вперед опознавательных знаков должна составлять не менее 0,30 м², а направленных назад опознавательных знаков - не менее 0,30 м². Если расстояние между крайними световыми приборами транспортного средства и опознавательными световыми приборами автомобиля с грузом в направлении по ширине больше, чем 1,00 м, опознавательные световые приборы должны размещаться так, чтобы расстояние между соседними световыми приборами в направлении по ширине не превышало 1,00 м. Кроме того, груз необходимо маркировать дополнительными опознавательными световыми приборами и знаками, если этого требует обеспечение безопасности дорожного движения.

Опознавательных световых приборов должно быть два в каждом из указанных выше мест. Вместо двух опознавательных световых приборов можно использовать один опознавательный световой прибор, площадь которого составляет не менее 80 см². Опознавательные световые приборы должны располагаться друг над другом или сонаправленно форме наружного края груза. Опознавательный световой прибор и знак, находящиеся спереди от самой широкой части транспортного средства с грузом, должны быть направлены вперед, а находящиеся сзади самой широкой части – назад.

10.3 Маркировка груза, негабаритного по длине

Необходимо маркировать часть груза, превышающую транспортное средство по длине спереди более, чем на 1,00 м или сзади более, чем на 2,00 м, опознавательными табличками и световыми приборами спереди – направленными вперед, и сзади – направленными назад, а также световыми приборами по бокам, боковой подсвечиваемой лентой или боковой светоотражающей лентой. Опознавательная табличка не требуется в передней части, если ширина груза в его передней части, превышающей длину транспортного средства более, чем на 1,00 метр, составляет не более 0,4 метра. Соответственно опознавательная табличка не требуется и в задней части, если ширина груза в его задней части, превышающей длину транспортного средства более, чем на 2,00 метра, составляет не более 0,4 метра.

При перевозке груза автопоездом, если груз выполняет функцию несущей конструкции транспортного средства, соответствующая часть груза должна маркироваться боковыми световыми приборами, подсвечиваемой лентой или боковой светоотражающей лентой. Боковой световой прибор, подсвечиваемая лента или светоотражающая лента должны быть в направлении длины на расстоянии не более одного метра части груза, от выступающей по длине за габариты транспортного средства или автопоезда. Расстояние между размещенными друг за другом боковыми световыми приборами может быть не более трех метров. Боковая подсвечиваемая лента или светоотражающая лента должна быть непрерывной, и ее расстояние по длине от боковых световых приборов транспортного средства должно быть не более одного метра.

При маркировке перевозок, осуществляемых до 01.01.2022, допускается применение вышеупомянутых распоряжений Агентства по транспорту и связи Traficom о перевозках негабаритных грузов, или действующих правил обозначения и маркировки негабаритных перевозок после вступления в силу распоряжения от 24.08.2017 «О перевозках негабаритных грузов и транспортных средствах, использующихся для перевозок негабаритных грузов» (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).

11 РАЗМЕРЫ, РАЗРЕШЕННЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ (ЕС и ЕЭЗ) (Положение «Об эксплуатации транспортных средств на дороге», ст. 24, Traficom 9)

Специальное разрешение требуется, если при перевозке превышает габарит, предусмотренный обычными правилами перевозки по дороге. Специальное разрешение, тем не менее, не предусмотрено, если при перевозке используются зарегистрированные и введенные в эксплуатацию в странах ЕЭЗ транспортные средства, и, если ширина или длина используемого для перевозки транспортного средства или автопоезда под грузом или без груза не превышает габаритов, приведенных в таблице ниже.

Обычная разрешенная высота на дороге составляет 4,40 м для транспортных средств стран, входящих в ЕС и ЕЭЗ.

Транспортное средство, автопоезд и груз	Ширина (м)	Длина (м)
автопоезд из грузового автомобиля и полуприцепа	4,00	40,00
автопоезд из грузового автомобиля и стандартного прицепа для негабаритных грузов, если длина прицепа без груза превышает обычный разрешенный габарит ⁴⁾	4,00	30,00
автопоезд из трактора и ненагруженного прицепа для торфяного производства, или трактора и буксируемого оборудования	4,00	30,00
автопоезд из грузового автомобиля и стандартного прицепа или из грузового автомобиля и нескольких прицепов ⁴⁾	4,00	30,00
автопоезд из трактора и прицепа	4,00	20,00
самодвижущееся транспортное средство, не предназначенное в первую очередь для перевозки грузов	4,00	20,00
грузовой автомобиль ^{1, 2)}	4,00	13,00
грузовой микроавтобус	3,50	12,00
автопоезд из трактора и прицепа-автовоза	3,50	20,00
автопоезд из автомобиля и прицепа со средней осью ³⁾	3,50	20,75
автомобиль-автовоз	3,50	16,00

¹⁾ длина в 13,00 метров может превышать, когда перевозимый в прицепе груз перемещается в связи с погрузкой или разгрузкой груза на грузовом автомобиле, оборудованным краном, подходящим для погрузки

²⁾ Длина грузового автомобиля, оснащенного для транспортировки или погрузки лодки при перевозке лодки, однако, не более 16,00 метров

³⁾ Длина автопоезда из грузового автомобиля и буксируемого оборудования не превышает 30,00 метров

⁴⁾ Длина автопоезда из грузового автомобиля и стандартного прицепа или из грузового автомобиля и нескольких прицепов при ширине не более 3,50 метра не превышает 34,50 метра

12 Применяемые постановления и нормативные акты

Закон о дорожном движении (TLL) 267/1981

Закон о транспортных средствах (ANL) 1090/2002

Закон о возмещении ущерба 31.05.1974/412

Регламент эксплуатации транспортных средств на дороге (эксплуатационный регламент) 1257/1992

Технические требования к автомобилям и прицепам (распоряжение об автотранспорте) TRAFI/196251/03.04.03.00/2017

Негабаритные перевозки и транспорт для негабаритных перевозок (распоряжение о негабаритных перевозках)

TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019

Конструкция и оснащение тракторов, рабочих механизмов и внедорожных транспортных средств, их прицепов, буксируемых устройств, предназначенных для сцепления с транспортными средствами, не являющимися автомобилем, а также транспортных средств на живой тяге (распоряжение о тракторах) TRAFI/605526/03.04.03.00/2018

Перевозка негабаритных грузов через железнодорожные переезды LIVI/6912/06.04.01/2017

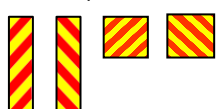
13 ОБРАЗЦЫ МАРКИРОВКИ ГРУЗА

Опознавательные знаки

Международный



Национальный



Опознавательный знак по форме должен быть квадратным или прямоугольным, площадью не менее 0,15 м². В квадрате размер стороны должен составлять не менее 400 мм, а в прямоугольнике не менее 140 мм. Знак, направленный вперед, не должен отражать красный цвет

Опознавательные световые приборы

Вперед



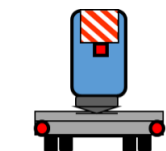
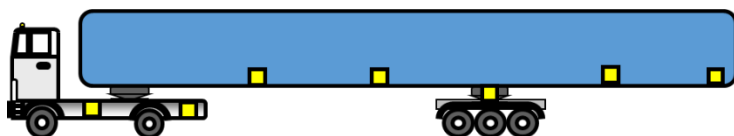
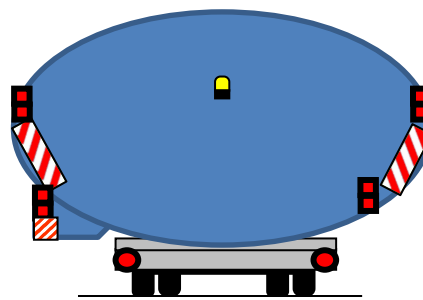
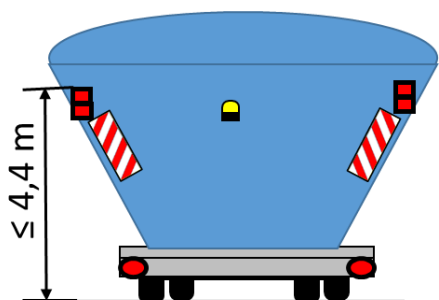
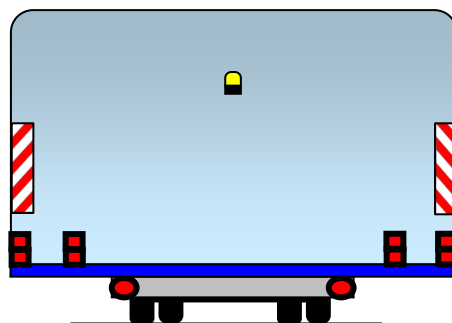
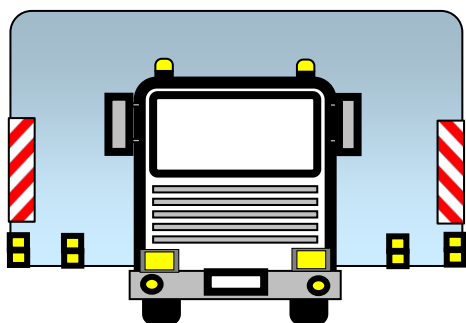
Назад



Площадь свечения опознавательного светового прибора должна составлять не менее 40 см². Свет должен быть ярче света задних световых приборов автомобиля, но не ярче стоп-сигналов.

ПРИМЕРЫ МАРКИРОВКИ ГРУЗА

Общая площадь опознавательных знаков для маркировки ширины должна составлять: направленных вперед не менее 0,3 м², направленных назад опознавательных знаков не менее 0,3 м². При перевозке груза, превышающего стандартные габариты по ширине, должно быть по два опознавательных осветительных прибора в каждой из точек маркировки или вместо них может быть использован один опознавательный осветительный прибор площадью не менее 80 см².



Вместо боковых световых приборов для маркировки разрешается использовать боковую светоотражающую ленту или подсвечиваемую ленту.

Опознавательный знак не требуется в передней части, если ширина груза в его передней части, превышающей длину транспортного средства более, чем на 1,0 метр, составляет не более 0,4 метра. Соответственно опознавательный знак не требуется и в задней части, если ширина груза в его задней части, превышающей длину транспортного средства более, чем на 2,0 метра, составляет не более 0,4 метра.