

Päiväys/Datum
14.4.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/72216/05.03.160.01/2022

Viite/Referens
UUDELY/5878/2017

Förbättring av landsväg 115 (Sjundeåvägen) genom att bygga en gång-, cykel- och mopedväg på avsnittet Degerbyvägen (lv 11147) – Vargsvängen, Sjundeå

Förslag till godkännande

NTM-centralen i Nyland har lämnat in ett 15.2.2022 daterat förslag till godkännande av vägplanen jämte planmaterial till Transport- och kommunikationsverket.

Med vägplanen byggs en 1,8 km lång gång-, cykel- och mopedväg. I projektet byggs också en ny bro för fotgängare och cyklister

Utredningsplan

En utredningsplan har inte utarbetats över projektet, eftersom konsekvenserna av projektet är ringa.

Beslut

Transport- och kommunikationsverket godkänner den 28.2.2019 daterade och 27.5.2020 och 7.2.2022 ändrade vägplanen enligt följande:

Landsvägar

Väg och sektionsintervall	Längd [km]	Trafiktekniska mått	Beläggning	Obs./ritning
Landsväg 115 Sunnanvik - Sjundeå				
M1 1670-1695	0,025	Nuvarande Total bredd 9,0 Vän. vägren breddad	Permanentbeläggning	Ritningar 3T-3 4T-1
Gång- och cykelväg i anknnytning till landsväg 115				
J1 0-1070 1325-1625 1695-1820	1,070 0,300 0,125 Tot. 1,495	Total bredd 3,5 m Separat till höger Mellanområdets bredd > 3 m	Permanentbeläggning	Ritningar 3T-1...3 4T-1
J1 1070-1325 1625-1695	0,255 0,070 Tot. 0,325	Total bredd 3,25 m Förhöjd till höger Mellanområdets bredd > 1 m	Permanentbeläggning	Ritningar 3T-2...3 4T-1

Landsvägens smalare skyddsväg och hållplatsarrangemang enligt planeringskartor 3T-1...3.

De trafiktekniska tvärsektionerna för landsvägen samt gångbanorna och cykelvägarna enligt ritningarna 4T-1.

Höjdposition för landsvägarna samt gångbanor och cykelvägar enligt längdprofilerna 5T-1...3.

Vägområde

Vägområdena enligt planeringskartorna 3T-1...3.

Markanvändningsbegränsningar utanför landsvägen

Skyddsområdet sträcker sig vid landsvägen till 20 meter från körbanans mittlinje.

Landsvägarnas siktområden enligt ritningar 3T-1...3.

Överlåtelse av enskild väg

Enskilda vägar som byggs och vägavsnitt som upphör att vara landsvägar och som blir enskilda vägar överlåts vid en tidpunkt som fastställs av närings-, trafik- och miljöcentralen till vägdelägarna eller fastighetsägaren efter att delägarna mellan sig har beslutat om vägdelägare och vägens underhåll vid en landsvägsförrättning och utan hinder av ändringsansökan som berör förrättningen.

Landsvägarnas anslutningar till enskilda vägar

Anslutningens läge			Anslutningens och den enskilda vägens			Obs./
väg	sektion	hög./vän.	beteckning	längd [m]	bredd [m], beläggning	Ritning
Lv 115	1 009	hög.	Y3	45	3,5 Grus	3T-2

De andra nuvarande anslutningarna till enskilda vägar vid landsväg 115 bevaras eller förbättras på sina nuvarande platser på de ställen som presenteras på plankartorna.

Beslutet gäller inte lantbruksanslutningar. Anteckningarna om lantbruksanslutningar är riktgivande i planen, och om byggandet av dem och deras platser ska avtalas separat med närings-, trafik- och miljöcentralen.

För att anlägga nya anslutningar krävs närings-, trafik- och miljöcentralens tillstånd. Det samma gäller även ändring av en lantbruksanslutning till en enskild vägs anslutning.

Enskilda vägar som inte har anslutning direkt till landsvägen

Anslutningens och den enskilda vägens Beteckning	Läge		Längd	Bredd	Beläggning	Obs./Ritning
		hög./vän.	[m]	[m]		
Y8	Y5 sekt. 17	hög.	20	3,0	Grus	3T-2

Övriga ärenden som gäller enskilda vägars anslutningar, lantbruksanslutningar och fordonsanslutningar i detaljplanen

Genom beslutet bildas nödvändiga rättigheter till tidigare enskilda vägar eller landsvägar som upphört eller vägar eller vägavsnitt som upphör.

Inom detaljplaneområdet har fordonsanslutningarna inom landsvägarnas trafikområden anvisats på detaljplanen.

Staten/kommunen bygger på egen bekostnad anslutningarna och de enskilda vägarna samt skär av de anslutningar som strider mot beslutet. Väganslutningarna stängs när ersättande anslutningar ordnats.

Avloppsdikesområden för avloppsdiken eller utlopp

Utloppsdike eller utlopp	Obs./Ritning
Utloppsdike 1	3T -1
Utloppsdike 2	3T -3
Utloppsdike 3	3T -3

För utloppsdikesområdet grundas rättighet enligt ritningarna.

Broar

Broar över vattenled, enligt plankartorna, längdprofilerna och tabellen nedan samt enligt miljöritning 7.3T-1.

Brons beteckning och namn	Läge	Typ	Fri bredd [m]	Broöppningens fria höjd [m]	Obs./Ritning
S1 Sunnanviks gång-, cykel- och mopedbro	J1	Limträbalkbro, med 1 spann	4,0	MHW + 0,9 (H')	3T-1 7.3T-1

Stödmurar

Stödmur enligt nedanstående tabell och planeringsritningar 3T-3 och 4T-1.

Väg	Stödmurens beteckning	Stödmurens placering Vägens sektionsintervall, vän./hög.	Obs./Ritning
J1	Tu1	1645-1695, hög.	3T-3 och 4T-1

Besittningstagande

De vägområden som anvisats i vägplanen och övriga områden som anvisats för väghållarens bruk samt de rättigheter som ska grundas tas i väghållarens besittning vid en tillträdessyn i samband med landsvägsförrättningen. Besittningstagandet ger väghållaren stadgade rättigheter att använda områdena och utöva rättigheterna för de ändamål som anges i vägplanen.

Beslutets informativa del

Kostnader

Projektets byggnadskostnader har uppskattats till 1 980 000 euro (jordbyggnadskostnadsindex 10/2018 115,7; 2010=100). Sjundeås kommun deltar i kostnaderna med 920 000 euro. Kostnaderna för ägarna till ledningar och anordningar beräknas bli 60 000 euro.

Ansvar och skyldigheter

Efter att bygg- och förbättringsarbetet av landsväg 115 blivit klart och överlåts till allmän trafik, övergår

- a) belysningen av landsvägen samt gångbanan och cykelvägen till Sjundeå kommuns ägo
- b) användnings- och underhållskostnaderna för vägbelysningen för landsvägen samt gångbanan och cykelvägen till Sjundeå kommuns ansvar.

Planläggning

I vägplanens område gäller landskapsplanshelheten Nylandsplanen 2050, godkänd av landskapsfullmäktige 25.8.2020. Nylandsplanen 2050 består av etapplandskapsplaner för Helsingforsregionen, Östra Nyland och Västra Nyland. Inom vägplanens område gäller Västra Nylands etapplandskapsplan.

Inom vägplanens område gäller delgeneralplanen för Kyrkbyn, Stationen, Sunnanvik (Sjundeå centrum delgeneralplan) som godkänts 22.3.1993.

Inom vägplanens område gäller Sjundeå, Stationsområdets detaljplan och ändring av detaljplan samt Sjundeå byggnadsplan, Sjunby och Bollstad by.

Vägplanen stämmer överens med gällande generalplaner med rättsverkningar.

De nyaste planerna som gäller planen finns i beredningsmaterialet till beslutet om godkännande och de tidigare finns i vägplanens avsnitt A1.7T.

Utförda utredningar

Utöver konsekvenser för trafik och ekonomi samt konsekvenser under byggtiden har miljökonsekvenser utretts i samband med upprättandet av vägplanen. Konsekvenserna av planen beskrivs i kapitel 6 i vägplanbeskrivningen.

Planeringsgrunder och projektbedömning

Man har inte utarbetat planeringsgrunder eller en projektbedömning för projektet.

Informering om vägplanen och växelverkan

Om inledningen av planarbetet och om rätten att utföra undersökningar har meddelats 29.6.2017 i tidningen Kirkkonummen Sanomat och 30.6.2017 i tidningen Västra Nyland.

I samband med utarbetandet av planen har kommunen, fastighetsägare och övriga berörda parter samt personer vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas av planen getts möjlighet att delta i beredningen av planen, bedöma verkningarna av planen och framföra sin åsikt i saken. Till ägare eller innehavare av fastigheter på planens influensområde och vars boplatz är i en annan kommun och vars boplatz påvisas i dokument eller för övrigt är känd har dessutom sänds ett skriftligt meddelande om att planen hålls framlagd för allmänheten.

Under tiden planen utarbetades ordnades informationsmöten för allmänheten 23.10.2018 i Fanjunkars. Om mötena har meddelats bland annat genom tidningsannonser 11.10.2018 i tidningen Kirkkonummen Sanomat och 9.10.2018 i tidningen Västra Nyland.

Att planen varit framlagd har kungjorts i tidningarna Kirkkonummen Sanomat 31.3.2019 och Västra Nyland 29.3.2019. Planen har varit framlagd på Sjundeå kommuns anslagstavla 1.4–30.4.2019.

Utlåtanden om planen har begärts av **Sjundeå kommun, Nylands förbund, Museiverket, Västra Nylands landskapsmuseum, HRT Helsingforsregionens trafik, Elisa Abp, Caruna Ab, Karis Telefon Ab och Sjundeå vattentjänstverk.**

Utlåtanden om planen har fått av **Sjundeå kommun, Nylands förbund, Museiverket, Västra Nylands landskapsmuseum, HRT Helsingforsregionens trafik och Elisa Abp.**

Ansvarsområdet för miljö och naturresurser vid NTM-centralen i Nyland har deltagit i planeringen av projektet och ett skilt miljömöte har ordnats med dem 16.11.2018 av vilket en promemoria har utarbetats. Åsikterna från ansvarsområdet för miljö och naturresurser har beaktas i planlösningarna.

Enligt NTM-centralens meddelande har vägplanen beaktat synpunkterna i väghållarens, dvs. styrning av planering vid Trafikledsverket, på planeringsprocessen och vägplanens innehåll.

Anmärkningar

En anmärkning har gjorts om planen.

Anmärkningsgivaren A har krävt att gång-, cykel- och mopedvägen skulle gå på Sjundeåvägens västra sida eftersom bostadsbyggnaderna på den sidan av vägen är längre bort från vägen och olägenheterna orsakade av vägen skulle därmed vara mindre.

För ögonblicket är huset på fastigheten mätt från vägens kant 10 meter från vägen, men enligt den nya planen har 9 meter mätt från vägens kant fastställts som vägområde.

Det 1 meter breda området som blir kvar bredvid huset är fullkomligt otillräckligt. I ett område på 1 meter är det inte möjligt att anpassa avledning av regn- o.d. vatten som krävs av huset, makadambeläggning invid sockeln med täckdike samt ledning av vatten med en vanlig gräsmatta och en väg omkring som är nödvändig med tanke på fastighetsskötsel, och inte heller byggandet av ett stängsel eller buskar e.d. för att sörja för bullerbekämpning och skydd mot insyn.

Om vägen inte flyttas till landsvägens västra sida, önskas det en motsvarande lösning som vid Sjundeå stations tätorts andra sida vid det s.k. Alho-huset, där gång-, cykel- och mopedvägen har byggts alldeles invid vägkanten utan skiljeremsa, och där bredden på gång-, cykel- och mopedvägen har minskats till ca. 2,5 meter.

Sjundeå kommun har konstaterat att även om vägområdets gräns är tämligen nära byggnaden, är avståndet till kanten på själva gång-, cykel- och mopedvägen ca. sex meter. Gång-, cykel- och mopedvägen är vid byggnaden så nära vägen som möjligt, och är avskild från körleden med kantstöd. I byggplaneringsskedet ska platserna med kantstenar planeras noggrannare så att de är så smidiga som möjligt för jordbrukstrafik och tung trafik.

NTM-centralen i Nyland konstaterar att under planeringen ansågs den östra sidan av landsvägen bättre för gångbanan och cykelvägen bl.a. eftersom man på den östra sidan kan fortsätta bygga på den befintliga gångbanan och cykelvägen, vilket betyder att fotgängare och cyklister inte behöver korsa landsvägen.

Gång-, cykel- och mopedvägen har i vägplanen genom kantstödslösningen placerats helt invid landsvägen, vilket betyder att skiljeremsan är så smal som möjlig. Planerna specificeras ännu i byggplaneringsskedet.

Utlåtanden

Sjundeå kommun har meddelat följande:

- Vägplanen omfattar byggandet av en gång-, cykel- och mopedväg på cirka 1,8 kilometer öster om lv 115. Gång-, cykel- och mopedvägen avskiljs från landsvägen främst med en skiljeremsa med gräs. Även två delar som avskiljs med kantstöd hör till planen. I ledens norra del byggs en cirka 50 meter lång stödmur invid ett närliggande bostadshus. Vid Billskogs anslutning byggs en smalare skyddsväg och vägrenen breddas mellan anslutningen och busshållplatsen till söder om den. Vid Billskogsbacken planeras en limträbalksbro med ett trädäck och räcke med spjälgrind i stål för lätt trafik med snöplogningsskydd. Totalkostnadskalkylen för lösningarna enligt vägplanen är 1 980 000 euro. Enligt förslaget är kostnaderna som kommunen står för sammanlagt 920 000 euro.
- lösningarna i vägplanen är enhetliga med generalplanen med rättsverkningar. Generalplanen med rättsverkningar har godkänts 5.9.2008. Framöver kommer kommunen att beakta de vägplansenliga byggbegränsningar som landsvägarnas skydds- och siktområden förorsakar i detaljplaner när de förnyas.
- Kommunen deltar i bygg- och underhållskostnaderna som orsakas av bygget av landsväg i enlighet med förslaget. Kommunen tar i sin besittning belysningen för gång-, cykel och mopedvägen som byggs i projektet och ansvarar för dess användnings- och underhållskostnader.

NTM-centralen i Nyland instämmer med kommunens utlåtande.

Nylands förbund meddelar följande:

- gång- och cykelvägen som byggs i projektet är nödvändig. Projektet kompletterar västra Nylands regionala nätverk för fotgängare och cyklister, och förbättrar trafiksäkerheten. Därtill främjar projektet målen i Västra Nylands trafiksystemplan. Nylands förbund hoppas att projektet framskrider och får den finansiering som behövs för genomförandet.

Museiverket har meddelat följande:

- i planeringsområdet finns inga kända fasta fornlämningar som avses i och tryggas av fornminneslagen (295/63) eller annat arkeologiskt kulturarv. I Sjundeå har en arkeologisk inventering utförts 2014 (Vesa Laulumaa / Museiverket, Arkeologiska fälttjänster), så de arkeologiska utredningarna är aktuella och det finns inget behov av ytterligare utredningar.
- Museiverket har inget att anmärka beträffande vägplanen.

Västra Nylands landskapsmuseum har meddelat följande:

- Området är främst åkerområde och invid vägen finns några bostadsbyggnader i skogbeksädd åkeröar. I landskapsplanen hör området till den landskapsmässigt betydande kulturmiljön Degerby-Pickala å-Palojoki och till nationellt värdefulla landskapsområden. Områdets värde ligger i dess öppna åkerkaraktär. Degerbyvägen/Västra Kungsvägen och landsväg 115 (Sjundeåvägen) har anvisats som en byggd kulturmiljö av riksintresse (RKY 2009). I planeringsområdets norra del finns en fastighet som gränsar till vägområdet som har anvisats med tecknet sr i detalj- och generalplanerna.
- Den nya gång-, cykel- och mopedvägen är 1,8 km till sin längd. Leden skiljs främst från landsvägen med en gräsbeksädd skiljeremsa, vid två punkter invid bostadsbyggnader längs vägen med kantstöd. En ny limträbalksbro byggs över Billskogsbäcken för vägen. Vid sektionsintervall 1645-1695 vid den skyddade bostadsbyggnaden byggs en stödmur. Vid sektionsintervall 1100-1200 mellan vägen och byggnaderna har några gårdsträd markerats för fällning. Gräs planteras på skiljeremsa och slänterna och bevaras öppna.
- Landskapsmuseet har bekantat sig med frågan. Den del av stödmuren som syns ovanför marken ska genomföras så att den passar in i landskapet och miljön. Där träden på gården fälls vid vägrenen ska man gärna plantera ersättande buskar eller träd. Till övriga delar har landskapsmuseet inget att kommentera på den framförda planen, och landskapsmuseet anser att planen kan godkännas.

NTM-centralen i Nyland konstaterar att planerna för stödmuren samt miljöplanerna preciseras i byggplansskedet och att åsikterna från Västra Nylands landskapsmuseum i det skedet i mån av möjlighet beaktas, om bredden på vägområdet tillåter.

HRT Helsingforsregionens trafik anmälde att de inte har något att anmärka på planen.

Elisa Abp har meddelat följande:

- Elisa har inget att anmärka om byggprojektet.
- I området finns datakommunikationskablar som hör till Elisa Abp, vars närvaro ska uppmärksammas av personer som arbetar i området och tillräckligt skydd av dem ska ordnas. Vi hoppas att våra kablar inte behöver flyttas i någon större grad.
- Om kablar måste flyttas diskuterar våra nätverksplanerare saken med era planerare och/eller entreprenörer.

NTM-centralen i Nyland konstaterar att behovet av att flytta och skydda kablarna preciseras i samband med den fortsatta planeringen i byggplaneringsskedet.

Ansvarsområdet miljö och naturresurser vid NTM-centralen i Nyland har meddelat följande:

- området för landsväg 115 är en del av den byggda kulturmiljön av riksintresse. Öppna landskapsområden ska även i framtiden behållas som öppna, vilket innebär att inga träd eller höga buskar ska planteras utan bara gräs planteras på skiljeremsen och slänterna.
- I slänterna invid brons bank ska man förebygga erosion, för att se till att vattnet i bäcken inte blir grumligt. I dessa fall är det möjligt att vid behov också plantera låga buskar. Räckena på bron ska dimensioneras smäckt, så att landskapets öppenhet även där bevaras.

NTM-centralen i Nyland konstaterar att

- närmare miljöplaner görs upp i samband med den fortsatta planeringen i byggplaneringsskedet. På skiljeremsen och slänterna planteras gräs på de öppna områdena och inga träd eller höga buskar planteras där.
- I samband med planeringen av bankarna kring bron kommer man i den fortsatta planeringen att beakta förebyggande av erosion, och typen av broräcke väljs enligt den smäcktaste möjliga modellen som uppfyller kraven.

Tillämpade bestämmelser

Lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §

Lagen om trafiksystem och landsvägar 27 § så som den lyder före ändringen av lagen (1501/2019)

Landsvägslagen (503/2005, ursprunglig författning) 13, 22 §

Landsvägsförordningen (924/2005) 3 §

Delgivning

Beslutet delges fastighetsägarna och andra berörda i enlighet med 103 § i lagen om trafiksystem och landsvägar och därutöver enligt 104 § i lagen om trafiksystem och landsvägar även dem som gjort en anmärkning om planen och vars adresser är kända. Samtidigt lämnas dessutom ett meddelande om beslutet om godkännande av vägplanen till de myndigheter som förutsätts i 104 § i lagen om trafiksystem och landsvägar.

Ändringssökande och dess begränsningar

Ändring i detta beslut kan sökas genom att anföra besvär hos förvaltningsdomstolen så som föreskrivs i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Ändring i beslutet kan inte sökas genom besvär till den del vägens läge och tekniska lösningar redan har godkänts i en lagakraftvunnen plan med rättsverkningar eller en lagakraftvunnen generalplan.

Verkställighet av beslutet

Beslutet om godkännande kan verkställas oberoende av besvären om inte den myndighet som behandlar besvären bestämmer annat.

Åtgärderna som verkställandet av beslutet förutsätter kan vidtas då beslutet om godkännande allmänt delgivits enligt 103 § i lagen om trafiksystem och landsvägar.

Beslutets giltighetstid

Beslutet om godkännande av en vägplan förfaller om arbetet på vägen inte till någon del har påbörjats inom fyra år från utgången av det år under vilket vägplanen har vunnit laga kraft. Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan förlänga tidsfristen med högst fyra år och av särskilda skäl med ytterligare en period på högst fyra år. Tidsfristen kan förlängas bara om vägplanen alltjämt uppfyller förutsättningarna som föreskrivs i lagen.

Avgift för godkännande och fastställande av den

För godkännande av vägplanen debiteras beroende på projektets storlek en avgift på 5 000 euro av NTM-centralen i Nyland.

Avgiften fastställs enligt Kommunikationsministeriets förordning om Transport- och kommunikationsverkets avgiftsbelagda prestationer som gäller transport (1255/2021).

Omprövning av avgiften för godkännande

Omprövning av avgiften för beslutet om godkännande som tas ut av NTM-centralen kan begäras hos Transport- och kommunikationsverket inom sex månader räknat från att avgiften fastställts enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) 11 b § och förvaltningslagen (434/2003) 7 a kap.

Tilläggsuppgifter

Mer information om beslutet ges av Petteri Kukkola, tfn 029 534 5000 eller per e-post fornamn.efternamn@traficom.fi eller registrator@traficom.fi

Ärendet har avgjorts av ledande sakkunnig Petteri Kukkola och föredragits av jurist Fanny Larsén

Bilaga Besvärsanvisning

Utdelning För åtgärder

NTM-centralen i Nyland

För Kännedom Trafikledsverket

BESVÄRSANVISNING

Detta beslut får överklagas genom skriftligt besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärstid

Tidsfristen för besvär är **trettio (30) dagar** från delfåendet av beslutet, denna dag inte medräknad. Delfåendet anses ha skett den sjunde (7) dagen från att kungörelsen och den handling som ska kungöras har publicerats på NTM-centralens webbplats. Besvärstiden är således dagen för publicering av kungörelsen + 37 dagar.

Om tidsfristens sista dag infaller på en helgdag, lördag, självständighetsdagen, första maj, julafton eller midsommarafton får besvärsskriften lämnas till förvaltningsdomstolen därpå följande vardag före tjänstetidens utgång. Ett besvär som lämnats in för sent utreds inte.

Besvärens innehåll

I besvären, som adresseras till Helsingfors förvaltningsdomstol, ska följande anges:

- ändringssökandens namn, hemkommun och kontaktuppgifter (adress och telefonnummer)
- det beslut i vilket ändring söks (det överklagade beslutet)
- till vilka delar ändring söks i beslutet
- vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.

Underskrift

Ändringssökanden eller den som upprättat besvären (laglig företrädare eller ombud) ska underteckna besvären. Besvär som skickats på elektronisk väg behöver inte förses med underskrift, om besvären innehåller uppgifter om avsändaren och det inte finns anledning att betvivla handlingens autenticitet och integritet.

Bilagor

Till besvären ska följande fogas:

- det överklagade beslutet med besvärсанvisning
- utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet (kungörelsen)
- handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden
- fullmakt, om ombud har anlitats. Om ombudet är advokat, offentligt rättsbiträde eller rättegångsbiträde med tillstånd behövs fullmakt inte.

Inlämnande av besvären

Besvären med bilagor ska lämnas till förvaltningsdomstolen inom besvärstiden, senast besvärstidens sista dag före kl. 16.15. Detta gäller även handlingar som lämnas per e-post eller via den elektroniska kundtjänsten. Avsändaren skickar besvären och de övriga handlingarna per post eller per e-post på eget ansvar.

Kontaktuppgifter till Helsingfors förvaltningsdomstol:

Besöksadress: Domstolarnas hus, Banbyggarvägen 5, Helsingfors

Postadress: Banbyggarvägen 5, 00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000 (växel)

Fax: 029 56 42079

E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Besvär kan även anföras via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst (gäller inte myndigheter) på adressen:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kostnader

Förvaltningsdomstolens rättegångsavgift är 260 euro. Rättegångsavgift tas inte ut, om förvaltningsdomstolen ändrar det överklagade beslutet till förmån för ändringssökand