



Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd 6/2020

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

Gäller från och med 1.6.2020, uppdaterade 10.12.2020, uppdaterade 24.1.2022

I villkoren ingår de mest centrala punkterna i de författningar och föreskrifter som gäller specialtransporter samt tillståndsvillkoren som ställs på specialtransporter. Det tillståndspecifika specialvillkoret ska iakttas vid specialtransporter även när de nya författningarna och den nya föreskriften gäller. I dessa tillståndsvillkor används förkortningen Traficom för Transport- och kommunikationsverket Traficoms föreskrift om specialtransporter, och en sifferhänvisning till den aktuella punkten i föreskriften. På motsvarande sätt används förkortningen VTL för vägtrafiklagen och förkortningen FL för fordonslagen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland beviljar alla specialtransporttillstånd i Finland, med undantag för Åland.

1 Allmänna villkor (Traficom 2.1, 3.1, VTL 159, 181, 182, 191 §, FL 146, 147 §)

Ett fordon som används för specialtransporter ska vara godkänt för trafik enligt fordonslagen. Fordonet är godkänt för trafik om det uppfyller kraven för användning i trafik för fordonet i fråga. De massor som tillåts med stöd av ett specialtransporttillstånd och som godkänts för fordonet för användning i trafik eller de massor som tillåts för fordonskombination vid koppling får inte överskridas. Kopplingen till dragbilen av en för specialtransporter godkänd släpvagn, vars dimensioner eller massor är större än vad som allmänt tillåts på väg, ska godkännas vid en kopplingsbesiktning.

Specialtransporttillståndet gäller bara på den rutt/de rutter som nämns i tillståndet. På en transport som avviker från rutten tillämpas de allmänna bestämmelser som gäller för fordon på väg. Vid vägkontroller ska de dimensioner och massor som gäller för transporten ingå i samma specialtransporttillstånd.

Specialtransporttillståndet inklusive bilagor samt giltiga tillståndsvillkor eller en kopia av dessa ska finnas med under transporten och visas upp omedelbart för trafikövervakaren på begäran. Transporttillståndet och tillståndsvillkoren godkänns också i elektronisk form under förutsättning att den elektroniska versionen kan läsas på det ställe där övervakaren utför kontrollen. Ruttbeskrivningen anses inte vara en kopia av tillståndet om inte tillståndet inklusive bilagor eller en kopia av dessa visas upp för övervakaren. Trafikövervakare är, utöver polisen, till exempel väg-, tull- och gränsbevakningsmyndigheterna.

Specialtransporttillståndet kan annulleras för en viss tid eller helt om tillståndsinnehavaren inte följer bestämmelserna och föreskrifterna kring specialtransporter eller villkoren i specialtransporttillståndet eller om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls.

2 Övriga tillstånd

2.1 Kommuner och enskilda vägar

Specialtransporttillståndet innehåller i regel samtycken till användning av gator och enskilda vägar, men tillståndsmyndigheten kan förutsätta att tillståndsmottagaren skaffar information av väghållaren om att den gata eller enskilda väg som nämns i tillståndet kan användas. Tillståndsmottagaren kan inte på eget bevåg komplettera specialtransporttillståndet för önskade gator eller enskilda vägar, utan specialtransporttillstånd ska sökas hos tillståndsmyndigheten för specialtransporten.

1.6.2020

3 Faktorer som begränsar transporter

3.1 Anordningar på vägen

Väghållaren i fråga ska före transporten ge sitt samtycke till de ändringar i vägens konstruktioner eller i anordningar längs vägen som behövs för transporten. Sådana ändringar kan bland annat vara att lyfta trafikportaler, lösgöra elektrifierade belysningsstolpar och anordningar för trafikstyrning, avlägsna räcken, ändra anslutningar, bygga ramper för att ta sig över refuger och förstärka vägkroppen. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birka-land beviljar tillstånd för arbete på landsvägsområde. Tillstånd att arbeta i gatunätet eller på privatvägar ska ansökas av väghållaren. Icke-elektrifierade vägmärken och trafikstyrningsanordningar får tillfälligt lösgöras utan väghållarens samtycke, förutsatt att ingen maskin behöver användas för att utföra arbetet och stolpen omedelbart placeras tillbaka på sin plats så att den står rak och skyltarna är riktade mot korrekt håll.

Vid lyft av trafikportaler ska portalarbetsanvisningen följas. Specialtransporttillståndet och portalarbetsanvisningen ger inte rätt att lyfta eller lösgöra en portal.

Där det finns avspärrningsstolpar som ska köras över ska dessa avlägsnas och monteras om ifall det finns en risk för att transporten kan söndra avspärrningsstolpen. En avspärrningsstolpe som ska köras över får avlägsnas högst två timmar innan transporten och ska monteras tillbaka högst två timmar efter transporten. Ifall avspärrningsstolpen går sönder under transporten, är tillståndsmottagaren skyldig att anmäla det till Vägtrafikantlinjen på nummer 0200 2100 och ersätta kostnaderna som orsakas av att avspärrningsstolpen gått sönder.

3.2 Järnvägsplankorsningar

Specialtransporter ska vid järnvägsplankorsningar iaktta Trafikledsverkets anvisning Specialtransporter vid järnvägsplankorsning (VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021).

3.3 Spårvägsledningar

Om en över 4,8 meter hög transport kör över en spårväg i Helsingfors ska man kontakta HST minst två arbetsdagar före transporten.

Om en över 5,0 meter hög transport kör över en spårväg i Tammerfors ska man kontakta Tampereen raitiotie Oy minst två arbetsdagar före transporten.

3.4 El- och telefonledningar

Innehavaren av ett specialtransporttillstånd ska före transporten ta reda på höjderna för el- och telefonledningar och vid behov komma överens med ledningarnas ägare om de åtgärder som transporten kräver.

3.5 Vägarbeten

Innehavaren av ett specialtransporttillstånd måste ta reda på och ta hänsyn till de vägarbeten som utförs under transportsträckan och beakta deras påverkan på transporten.

3.6 Viktbegränsningar

De viktbegränsningar som anges med vägmärken ska följas om inte specificerade undantag har beviljats i specialtransporttillståndet. Den rutt som nämns i specialtransporttillståndet utgör inte ett sådant specificerat undantag.

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

1.6.2020

3.7 Fordonets placering på körbanan

Vid specialtransport ska man undvika att använda vägrenen. På motorvägar, motortrafikleder, avsnitt med bredare filer samt platser med minst två parallella körfiler i samma riktning är det förbjudet att använda vägrenen vid broar, om inget annat nämns i tillståndet.

4 Ansvar för kostnader och skador (VTL 158, 184, 191 §)

Specialtransporten ska utföras med iakttagande av särskild försiktighet och beaktande av väglags- och väderförhållandena så att man i tillräckligt hög grad förhindrar att transporten orsakar skador och olägenheter. Den övervakande myndigheten, väghållaren och tillståndsmyndigheten kan vid behov begränsa transporten på vägen.

Väghållaren ansvarar för sedvanliga väghållningsåtgärder. Sandningar, plogningar och motsvarande åtgärder som utförs på begäran är avgiftsbelagda för innehavaren av specialtransporttillståndet och måste begäras i god tid.

Att lyfta, lösgöra och placera tillbaka portaler och styranordningar görs på tillståndsinnehavarens bekostnad.

Före transporten ska man se till att specialtransporttillståndet gäller för transporten i fråga. Till exempel kan reparationer på vägen eller byggande av underfartsbroar begränsa eller förhindra hela transporten. Specialtransporttillståndet är inte en försäkring om att transporten kan ske utan hinder, utan ett tillstånd att använda vägnätet på ett sätt som i annat fall är förbjudet.

Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för skador som specialtransporten orsakar på vägen, trafikregleringsanordningar, vägmarkeringar, plogkäppar och andra anordningar och konstruktioner på vägområdet, såsom brokonstruktioner. Om skadeståndsansvaret föreskrivs i skadeståndslagen (412/1974).

Tillståndsinnehavaren ska omedelbart meddela Vägtrafikantlinjen, telefon 0200–2100, om specialtransporten skadar anordningar och konstruktioner på vägområdet eller om en lösgjord trafikordning inte kan återställas.

5 Lastning (Traficom 4, VTL 158 §)

Vid lastning av ett odelat föremål ska man i första hand sträva efter att undvika att transporten blir för bred, och i andra hand för hög.

Det är tillåtet att lasta flera odelade föremål på ett fordon eller en fordonskombination enbart om de lastade odelade föremålen enskilt lastade orsakar att den höjd, bredd eller längd som allmänt tillåts på väg överskrids. En dimension som allmänt tillåts på väg får inte överskridas genom att föremål placeras ovanpå, bredvid eller efter varandra. Allmänt tillåtna massor får inte överskridas i en last med flera odelade föremål.

Det är tillåtet att tillsammans med odelade föremål transportera annat gods om den last som utgörs av annat gods inte överskrider den höjd eller bredd som allmänt tillåts på väg. Övrigt gods ska lastas så att det inte överskrider den lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordon eller fordonskombinationer. Lastade på så sätt får de massor som allmänt tillåts på väg inte överskridas.

1.6.2020

6 Varningsåtgärder och utrustning som används i dem (Traficom 5, 6, 7, VTL 66, 67 §)

6.1 Varningsåtgärder

Minimikravet för trafikstyrning och varningsbilar fastställs utifrån transportens dimensioner. Vid användning av två eller flera varningsbilar ska en av dessa finnas bakom transporten och de övriga framför transporten. På motorvägar och andra vägar utan mötande trafik kör varningsbilen eller -bilarna bakom transporten. I specialtransporttillståndet kan vid behov krävas att minimiantalet större varningsåtgärder används.

Minimiantalet varningsbilar eller EKL-bilar vid specialtransporter						
Höjd på över 5,00 m, varningsbil eller EKL-bil ska användas framför transporten						
Längd (m)	Bredd (m)					
	högst 3,00	över 3,00	över 3,50	över 4,00	över 5,00	** över 7,00
högst 30,00			1	2	3	4
över 30,00	*)	1	1	2	3	4
över 35,00	1	2	2	3	3	4
över 40,00	2	2	3	3	3	4
över 45,00	2	3	3	3	3	4
över 50,00	3	3	3	3	3	4

*) En varningsbil ska användas om transportens bredd överskrider 2,60 meter och längden samtidigt är över 30,00 meter och om fordonskombinationen inte olastad uppfyller kravet på vändningsförmåga enligt 132 § i vägtrafiklagen.

***) För en specialtransport som är över 7 meter bred ska minst fyra varningsbilar användas, varav en eller flera kan vara en polisbil med larmutrustning.

Som varningsbil ska användas en EKL-bil, om transportens bredd överskrider 4,00 meter, längd 40,00 meter eller höjd 5,00 meter. Om transportens höjd är högst 5,50 meter och de övriga dimensionerna som allmänt tillåts på väg inte överskrids, kan man använda andra bilar än EKL-bilar som varningsbilar.

Utöver dessa ska en varningsbil användas

- vid körning på filen för mötande trafik eller då fordonet främst är på filen för mötande trafik
- då man vid körningen överskrider körbanans mittlinje med undantag av
 - a) vid körning i korsningsområde
 - b) vid körning i en sådan kurva där fordonet vid vändning delvis överskrider vägens mittlinje
 - c) på en körbana eller en del av körbanan som är mindre än 5,70 meter bred
 - d) vid undantagsarrangemang på grund av vägarbete eller olycka
- vid körning mot vägmärken
- då kravet på svängning för fordonet eller fordonskombinationen enligt Traficoms föreskrift inte uppfylls
- då specialtransportens största tillåtna hastighet underskrider 40 km/h
- då avståndet i längdriktning från fordonets eller fordonskombinationens längst bak belägna axel till fordonets eller lastens längst bak belägna del överskrider 6,0 meter. Om

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

1.6.2020

transporten trots allt uppfyller kravet för svängning enligt Traficoms föreskrift, krävs det ingen varningsbil för överskridande längd baktill.

På motor- och motortrafikvägar ska en extra varningsbil användas om den tillåtna hastigheten för transporten är högst 50 km/h. En extra varningsbil på en motor- eller motortrafikväg krävs inte om minimikravet på transporten är minst tre varningsbilar.

6.2 Varningsbil

Som varningsbil får användas en personbil, paketbil eller lastbil utan släpvagn vars massa inte överskrider 7,5 ton.

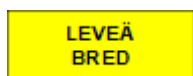
6.3 EKL-bil

EKL-bilen ska uppfylla kraven för varningsbil och vara minst 1,7 meter hög. EKL-bilens huvudfärg ska vara vägledningsgul, gyllene, trafikgul eller motsvarande. Godkännandet av fordonet till en EKL-bil ska finnas antecknad i fordonets registeruppgifter.

Kraven på EKL-bilar fastställs i kapitel 6 i föreskriften om specialtransporter.

6.4 Varningsskyltar

Varningsskyltar används på varningsbilar. Varningsskyltar används så att man i första hand varnar för bredden, därefter för längden och sedan för höjden.



Ovanför mitten på varningstavlan ska det stå "LEVEÄ", "PITKÄ" eller "KORKEA". Under mitten av varningstavlan får det stå "KULJETUS", "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH" eller "LONG", finnas en illustrerande symbol eller någon annan information om transporten.

En varningsskylt som godkänts före den 1 juni 2020 får fortfarande användas, eller alternativt kan den ändras så att den motsvarar Traficoms föreskrift om specialtransporter utan att ändra på dess dimensioner. Nya varningsskyltar ska uppfylla kraven i Traficoms föreskrift om specialtransporter.

6.5 Varningslyktor

Varningslyktor ska användas när transporten rör sig på vägen på ett sätt som strider mot trafikreglerna eller om det är nödvändigt att varna den övriga trafiken för att undvika en uppenbar fara. När transporten rör sig enligt trafikreglerna får varningslyktor inte användas enbart på dragbilen för en överhög eller -lång transport eller på varningsbilar som används framför transporten. Varningsbilar eller EKL-bilar som används bakom transporten ska ha varningslykta under hela transporten.



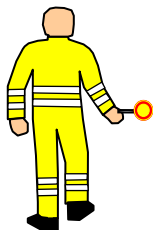
Anordning för att mäta fri höjd

Mätningen används huvudsakligen när transportens höjd överskrider 5 meter. Vid upprepade transporter längs samma rutt är mätningen inte nödvändig om man på andra sätt utan att skada väganordningarna har säkerställt att rutten kan användas för transporten.

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

1.6.2020

6.7 Trafikdirigerare



Endast personer med rätt att arbeta som trafikdirigerare får fungera som trafikdirigerare för specialtransporter. Behörigheten intygas med ett särskilt kort (s.k. EKL-kort). Trafikdirigeraren ska ha giltig kör rätt av klass B. Specialtransportfordonets förare får inte fungera som trafikdirigerare.

En EKL-dirigerare ska alltid användas om transporten kräver att trafiken stoppas eller om användning av en EKL-bil eller en varningsbil krävs, eller om transporten är en del av en grupp specialtransporter i rad.

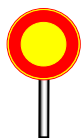
6.8 Kommunikationsutrustning

Varningsbilarnas eller EKL-bilarnas och specialtransportfordonets förare ska ha radio- eller telefonkontakt med varandra och ett gemensamt kommunikationsspråk.

6.9 Trafikdirigerarens klädsel

Trafikdirigeraren ska ha synlig klädsel. Som klädsel ska användas varselkläder i klass 3 eller högre enligt standarden SFS-EN 471/SFS-EN ISO 20471.

6.10 Att stoppa trafiken



För att stoppa den övriga trafiken ska man använda vägmärket fordonstrafik förbjuden, i miniatyr (Ø 200 eller Ø 400 mm). I mörker eller då synligheten är begränsad ska motsvarande trafikmärke som är upplyst inifrån eller tillverkat med annan belysningsteknik (Ø 200 eller Ø 400 mm) användas.

6.11 Ledande trafikdirigerare

Om det finns flera trafikdirigerare med vid transporten ska en av dem fungera som ledande trafikdirigerare. Den ledande vägtransportledaren eller polisen bestämmer var de övriga vägtransportledarna ska befinna sig under transporten.

6.12 Polis som trafikdirigerare för specialtransporter

Ett polisfordon med larmutrustning ersätter en EKL-bil eller en varningsbil. I specialvillkoret föreskrivs om trafikdirigering som polisen överväger.

Om transporten i strid med trafikreglerna kommer att färdas på en motortrafikled eller en motorväg eller annan landsväg med fyra eller fler filer mellan kl. 6 och 21 ska tillståndsinnehavaren senast när transporten avgår från avgångsorten kontakta polisen för att ordna nödvändig trafikdirigering.

7 Grupp av specialtransporter (Traficom 7.5)

Specialtransporter får transporteras i grupper av högst fyra specialtransporter. Om det är flera grupper av specialtransporter i trafiken ska det vara minst fem minuters körtid mellan grupperna.

Antalet EKL-bilar eller varningsbilar i gruppen ska vara minst

- så många som transport av gruppens största transport ensam förutsätter vad gäller dimensioner
- en framför och en bakom gruppen; i en grupp med två eller tre transporter dock en, om alla transporters bredder och längder ligger inom ramen för det som allmänt tillåts på väg

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.

1.6.2020

- c) i en grupp med fyra transporter en efter två transporter, om åtminstone en av transporterna överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg
- d) en före och bakom varje över 6,00 meter bred eller över 40,00 meter lång transport.

Endast en transport i gruppen får köra över en bro åt gången. De övriga transporterna får köra över bron en efter en efter att den föregående har korsat bron.

8 Hastighet (Traficom 3.2, 8)

Hastigheten för en specialtransport får vara högst 60 km/h om transporten eller en del av den helt eller delvis täcker filen för mötande trafik. Vid specialtransporter med för stora massor begränsar massan mot fordonets däck och axel körhastigheten i enlighet med Traficoms föreskrift. Transporten får dock inte överskrida den hastighet för transportfordonet som allmänt tillåts på väg, den hastighet som antecknats i fordonets register eller hastigheten som visas med ett vägmärke.

9 Tidsbegränsningar för transporter

En över fyra meter bred, över 30 meter lång eller över fem meter hög transport får inte utföras

- från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–17. Begränsningen gäller på alla vägar i landskapen Nyland (med undantag av Ring III och områdena innanför den), Egentliga Finland, Birkaland, Egentliga Tavastland, Päijänne-Tavastland och Kymmenedalen samt i tätortsområdena i Villmanstrand, Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Vasa, Uleåborg och Rovaniemi.
- Sommartid (1.5–31.8) från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–17 samt fredagar och söndagar kl. 15–20. Begränsningen gäller på alla vägar i ovan nämnda landskap (med undantag av Ring III och områdena innanför den i Nyland) och dessutom på riks- och stamvägarna i landskapen Södra Karelen, Södra Savolax, Mellersta Finland och Satakunta.
- I Nyland på Ring III och områdena innanför den från måndag till fredag kl. 6–9 och 15–18 samt sommartid (1.5–31.8) även fredagar och söndagar kl. 15–20.
- Förutom ovan nämnda kl. 15–20 dagen före midsommar- och julafton, dagen före långfredagen och sista helgdagen vid flera helgdagar som följer på varandra. Begränsningen gäller på riks- och stamvägar i hela landet.

Tidsbegränsningarna gäller också på det kommunala gatu- och vägnätet som ingår i specialtransporttillståndet. På motorvägar gäller tidsbegränsningarna alla fordon vars högsta tillåtna körhastighet är 50 km/h.

Tidsbegränsningarna gäller inte tomma, olastade fordonskombinationer på statens vägar.

Den övervakande myndigheten kan på motiverade grunder ge tillstånd att avvika från tidsbegränsningarna och bestämma när transporten får utföras.

1.6.2020

10 Utmärkning av specialtransporter (Traficom 5, 11)

Lasten ska markeras enligt Traficoms föreskrift om specialtransporter om

- a) lasten överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg för fordonet med mer än 0,10 meter på ena sidan eller på båda sidorna
- b) lasten överskrider fordonets bredd på en sida eller på båda sidorna med mer än 0,10 meter
- c) lasten överskrider fordonets längd framtill med mer än 1,00 meter eller baktill med mer än 2,00 meter.

Framåtriktade identifieringslyktor och -skyltar ska vara synliga framåt. Bakåtriktade identifieringslyktor och -skyltar ska vara synliga bakåt. Identifieringslyktor och -skyltar behöver inte placeras högre än 4,40 meter.

Fordonskombinationer som utmärkts enligt Traficoms föreskrift om specialtransporter behöver inte utmärkas enligt 131 a § i vägtrafiklagen.

10.1 Allmänna markeringar på lyktor och reflektorer

Motordrivna fordon och dragbilar för specialtransportsläpvagnar som överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg ska ha minst två varningslyktor som avger blinkande brungult ljus eller en ljuspanel som utrustats med minst två ljuskällor som avger blinkande brungult ljus. Minst en varningslykta räcker om dragfordonet är en traktor vars högsta tillåtna hastighet är 60 kilometer i timmen. De blinkande varningslyktorna ska uppfylla kraven i den ursprungliga versionen av E-reglemente 65 eller nyare omändringsserie.

De blinkande varningslyktorna ska placeras så att minst en av dem kan ses från alla riktningar även när fordonet är lastat. Om fordonets struktur eller last hindrar att en blinkande varningslykta på det dragande fordonet syns bakåt, ska en blinkande varningslykta som syns bakåt finnas i den bakre delen av transporten. En blinkande varningslykta behöver dock inte synas bakom en specialtransport om en varningsbil eller en EKL-bil används bakom.

Identifieringslyktan ska avge ett konstant ljus och vara klarare än ljuset från bilens bakre positionslyktor men inte klarare än bilens bromslyktor. Ytan på den del som avger ljus på identifieringslyktan ska vara minst 40 cm². Färgen på det ljus som syns framåt ska vara brungul och färgen på det ljus som syns bakåt röd.

Identifieringsskylten eller kombinationen av en identifieringsskylt och identifieringslykta ska vara en kvadrat eller en rektangel. Sidan på en identifieringsskylt som är en kvadrat ska vara minst 400 millimeter lång. Sidan på en identifieringsskylt som är en rektangel ska vara minst 140 millimeter lång. Ytan på en enstaka identifieringsskylt ska vara minst 0,15 m² och ytan på randningen på en kombination av en identifieringsskylt och identifieringslykta minst 0,15 m². Identifieringsskylten ska ha turvis alternerande ränder med rött och vitt eller rött och gult. Ränderna ska stå i en vinkel på 45±15 grader och vara 70–100 millimeter breda. En skylt som är riktad framåt får inte reflektera röd färg. Ränderna behöver inte vara reflekterande.

Sidolyktorerna ska uppfylla kraven som ställs på fordonets sidolyktor.

1.6.2020

Sidobelysningsbandet ska uppfylla kraven som ställts på sidlyktors belysningseffekt och färg.

Sidoreflexbandet ska vara vitt eller gult och dess reflekterande egenskaper ska följa kraven i den ursprungliga versionen av E-bestämmelse nr. 104 eller nyare omändringsseriens C-klass eller kraven i den ursprungliga versionen av E-bestämmelse nr. 150 eller nyare omändringsseriens C-klass.

10.2 Markeringar på breda transporter

Ett fordon som utan last överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslyktor och en identifieringsskylt i enlighet med bestämmelserna nedan. Kravet gäller inte EG-typgodkända fordon vars last inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Identifieringslyktor behövs inte i ett motordrivet fordon som inte är avsett för transport av last, med en bredd på högst 3,00 meter om fordonets fram-, bak- och körriktningsvisare har monterats enligt E-bestämmelse nr. 48.

En lastad transport som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslyktor och identifieringsskylt om lasten överskrider fordonets bredd på den ena sidan eller båda sidorna med över 0,10 meter. Transporten ska emellertid markeras med identifieringsskyltar enbart om fordonets bredd med last överskrider 4,00 meter.

Markeringarna ska placeras på båda sidorna av transporten för att visa den bredaste delen på en last som ligger på högst 4,40 meters höjd. Identifieringsskyltarna och identifieringslyktorerna ska placeras så att identifieringsskyltarna och de yttre identifieringslyktorernas yttersta delars distans sidledes från den ovan nämnda lastens bredaste punkt är högst 100 millimeter. Identifieringsskyltens yttersta del ska visa fordonets bredaste punkt så att identifieringsskylten syns helt eller åtminstone i en omfattning som motsvarar den dimension som överskrider den allmänt tillåtna bredden på vägen.

Den sammanräknade ytan ska vara minst 0,30 m² på framåtriktade identifieringsskyltar och minst 0,30 m² på bakåtriktade identifieringsskyltar. Om mellanrummet mellan de lyktor som finns längst ut på fordonets kant och transportens yttersta identifieringslyktor i vågrät riktning överskrider 1,00 meter, ska identifieringslyktorerna placeras så att mellanrummet mellan bredvidliggande lyktor i vågrät riktning inte överskrider 1,00 meter. Lasten ska därtill förses med extra identifieringslyktor och identifieringsskyltar om trafiksäkerheten så kräver.

Det ska finnas två identifieringslyktor på varje ställe som ovan avsetts. I stället för två identifieringslyktor är det möjligt att använda en identifieringslykta med en belysande yta på minst 80 cm². Identifieringslyktorerna ska placeras ovanpå varandra eller i samma riktning som lastens yttre kant. En identifieringslykta och en identifieringsskylt ska finnas framför transportens bredaste punkt riktad framåt och bakom transportens bredaste punkt riktad bakåt.

Identifieringslyktor får inte användas när fordonets eller transportens bredd inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Identifieringslyktorerna får emellertid vara installerade på ett fordon som är avsett för transport av last som överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg även när den bredd som allmänt tillåts på väg inte överskrids, förutsatt att lyktorerna flyttas så att de inte utgör den bredaste delen på fordonet. Märkbarheten av framdelen av last som överskrider fordonets bredd får förbättras för mötande trafik med lyktor som är riktade mot lastens frandel och avger vitt eller ljusgult ljus.

1.6.2020

Identifieringsskyltar får inte användas när fordonets eller transportens bredd inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Identifieringsskyltarna får emellertid vara installerade på ett fordon som är avsett för transport av last som överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg även när den bredd som allmänt tillåts på väg inte överskrids, förutsatt att lyktorna flyttas så att de inte utgör den bredaste delen på fordonet.

10.3 Markeringar på långa transporter

Om en last överskrider fordonets längd antingen med 1,00 meter framtill eller med 2,00 meter baktill, ska den överskridande delen markeras med en identifieringsskylt och en identifieringslykta som framtill är riktad framåt och baktill är riktad bakåt samt med sidolyktor, sidoljusband eller sidoreflexband. Man behöver dock inte montera en identifieringsskylt framtill ifall bredden på den del av lasten som framtill överskrider fordonets längd med över 1,00 meter är högst 0,4 meter bred, och baktill när den del som överskrider fordonets längd baktill med över 2,00 meter är högst 0,4 meter bred.

Om en last fungerar som bärande konstruktion i en fordonskombination, ska denna del av lasten markeras med sidolyktor, sidoljusband eller sidoreflexband. En sidolykta, ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska finnas i längdriktning på högst en meters avstånd från den yttersta lastdel som överskrider fordonets eller fordonskombinationens längd. Avståndet mellan sidolykterna i rad ska vara högst tre meter. Ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska vara enhetligt och dess avstånd i längdriktning från fordonets sidolyktor får vara högst en meter.

1.6.2020

11 TILLÅTNA DIMENSIONER VID SPECIALTRANSPORT UTAN TILLSTÅND FÖR SPECIALTRANSPORT (Traficom 9, VTL 125, 126 §)

Tillstånd för specialtransport förutsätts om dimensionerna som allmänt tillåts på väg överskrids märkbart vid transporten. Tillstånd för specialtransport förutsätts dock inte om man för transporten använder ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EU- eller EES-stat och om längden med eller utan last på det fordon eller den fordonskombination som används i transporten inte överskrider dimensionerna enligt tabellen nedan.

Höjden som allmänt tillåts på väg är 4,40 meter för EU- och EES-staternas fordon.

Fordon, fordonskombination och last	Bredd (m)	Längd (m)
kombination av lastbil och påhängsvagn	4,00	40,00
kombination av lastbil och egentlig specialtransportsläpvagn, om släpvagnens längd utan last överskrider den allmänt tillåtna dimensionen på väg ⁴⁾	4,00	30,00
kombination av lastbil och egentlig släpvagn eller kombination av lastbil och flera släpvagnar ¹⁾	4,00	30,00
kombination av traktor och olastad torvproduktionssläpvagn eller traktor och släpanordning	4,00	30,00
kombination av traktor och släpvagn	4,00	20,00
kombination av traktor och fordonstransportsläpvagn	3,50	20,00
ett fordon som drivs av en egen primärmotor och inte primärt är avsett för transport av laster	4,00	20,00
lastbil ^{2, 3)}	4,00	13,00
fordonstransportbil	3,50	16,00
skåpbil	3,50	12,00
kombination av bil och medelaxelsläpvagn ⁴⁾	3,50	20,75

¹⁾ Längden på en kombination av lastbil och egentlig släpvagn eller kombination av lastbil och flera släpvagnar får vara högst 34,50 meter när den är högst 3,50 meter bred.

²⁾ Längden på 13,00 meter får överskridas då den last som transporteras på släpvagnen i samband med lastningen eller lossningen flyttas med en lastbil med en kran som lämpar sig för lastning.

³⁾ En lastbil utrustad för transport och lastning av båt får dock maximalt vara 16,00 meter lång vid båttransport.

⁴⁾ Längden på kombinationen av lastbilen och släpanordningen får dock vara maximalt 30,00 meter

12 Tillämpade författningar och föreskrifter

Vägtrafiklagen (VTL) 729/2018

Fordonslagen (FL) 82/2021

Skadeståndslagen 31.5.1974/412

Tekniska krav på bilar och släpvagnar (bilföreskrift)

TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019

Specialtransporter och specialtransportfordon (föreskrift om specialtransporter)

TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019

Traktorers, motorredskaps och terrängfordons och deras släpvagnars konstruktion och utrustning samt konstruktion och utrustning av andra släpanordningar än sådana som är avsedda att kopplas till bilar (traktorföreskrift) TRAFI/605526/03.04.03.00/2018

Specialtransporter vid järnvägsplankorsning VÅYLÄ/1484/06.04.01/2021

Statsrådets förordning om användningen av trafikordningar 379/2020

Dessa tillståndsvillkor ska finnas med under transporten.