



## **Условия выдачи разрешения на перевозку негабаритных грузов 6/2020**

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

В силе с 01.06.2020, редакция 10.12.2020, редакция 24.01.2022

«Условия» включают наиболее значимые положения постановлений и прочих нормативных актов, касающихся перевозки негабаритных грузов, а также установленных условий выдачи разрешения на перевозку негабаритных грузов. Особое условие, содержащееся в разрешении, должно соблюдаться при перевозке негабаритных грузов и в условиях действия новых постановлений и нормативных актов. В настоящих «Условиях выдачи разрешений на перевозку негабаритных грузов» выпущенное Агентством транспорта и связи Финляндии «Постановление о перевозке негабаритных грузов» обозначается аббревиатурой Traficom со ссылкой на пункт постановления; закон «О дорожном движении» обозначается, соответственно, аббревиатурой TLL, а закон «О транспортных средствах» аббревиатурой ANL. В ведении Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды региона Пирканмаа находится выдача всех разрешений на перевозку негабаритных грузов в Финляндии за исключением Аландских островов.

### **1 Общие условия (Traficom 2.1, 3.1, TLL §§ 159, 181, 182, 191, ANL §§ 146, 147)**

Транспортное средство, используемое для перевозки негабаритных грузов, должно быть допущено к эксплуатации в соответствии с положениями закона «О транспортных средствах». Транспортное средство допущено к эксплуатации, если оно удовлетворяет требованиям, предъявляемым к соответствующему транспортному средству, используемому в условиях дорожного движения. Не допускается превышение масс, указанных в разрешении на перевозку негабаритных грузов и утвержденных для транспортного средства в движении и масс, разрешенных для автопоезда в сцепке. Сцепка с тягачом прицепа, допущенного к перевозке негабаритного груза и превышающего по размерам и массе общепринятые на дороге параметры, должна быть утверждена в ходе техосмотра.

Разрешение на перевозку негабаритных грузов действительно только на указанном в разрешении маршруте/маршрутах. К перевозке с отклонением от маршрута применяются общие правила, регулирующие передвижение транспортных средств на дороге. При проверке на дороге размеры и массы должны быть указаны в том же разрешении на перевозку негабаритных грузов.

Разрешение на перевозку негабаритных грузов или его копию с приложениями, а также действующие условия выдачи разрешения необходимо иметь при себе при осуществлении перевозки и незамедлительно представлять их инспектору дорожного движения. Разрешение на перевозку и условия выдачи разрешения допускаются и в электронной форме при условии, что в пункте осуществления контроля у инспектора имеются условия для ознакомления с документацией в электронной форме. Описание маршрута не считается копией разрешения, если инспектору не будет представлено разрешение на перевозку по данному маршруту или его копия с приложениями. Помимо полиции, полномочиями контроля за дорожным движением обладают, например, таможенная и пограничная службы.

---

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

Разрешение может быть аннулировано на определенный срок или полностью, если лицо, его получившее, не соблюдает положения и распоряжения, касающиеся перевозки негабаритных грузов, а также условия, предусмотренные разрешением на перевозку негабаритных грузов, или более не имеется предпосылок для предоставления разрешения.

## **2 Прочие разрешения**

### **2.1 Коммуны и частные дороги**

Разрешение на перевозку негабаритных грузов по умолчанию включает допуск на пользование улицами и частными дорогами. Однако выдавший разрешение орган может потребовать от получателя разрешения запросить у стороны, ответственной за обслуживание дороги, информацию о том, что упомянутую в разрешении улицу или частную дорогу можно использовать. Получатель разрешения не может самостоятельно включить желаемые улицы или частные дороги в разрешение на перевозку негабаритных грузов – запрос на такой вид перевозки необходимо запрашивать у компетентного органа.

## **3 Обстоятельства, ограничивающие перевозку грузов**

### **3.1 Конструкции на обочинах дорог**

На внесение изменений в конструкцию дороги и оборудование обочин для осуществления перевозки до ее начала необходимо получить разрешение стороны, ответственной за обслуживание дороги. Такими изменениями являются, в частности, поднятие консольных опор с дорожными знаками, снятие электронных приборов для управления дорожным движением и фонарных столбов, снятие ограждений, изменения в примыканиях дорог, устройство пандусов для преодоления возвышений и укрепление дорожного полотна. Для шоссейных автодорог выдача разрешений на проведение работ в зоне дороги находится в ведении Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды Пирканмаа. Если работы планируется проводить в зоне дорожно-уличной сети или частной дороги, то разрешение на проведение таких работ выдается стороной, ответственной за обслуживание дороги. Неэлектрифицированный дорожный знак и прибор для управления дорожным движением могут быть временно демонтированы без согласия стороны, ответственной за обслуживание дороги, при условии, что работа не требует использования механизмов, и столб будет немедленно установлен на свое место так, чтобы он стоял прямо, а знаки указывали правильное направление.

При поднятии консольных опор следует соблюдать инструкцию по работе с консольными опорами. Разрешение на перевозку негабаритных грузов и инструкция по работе с консольными опорами не дают права поднимать или снимать консольные опоры.

В отношении стоящих на пути дорожных столбиков предпринимаются следующие действия: дорожные столбики убираются и затем возвращаются на место, если существует риск их повреждения при перевозке негабаритного груза. Препятствующий движению дорожный столбик допускается убирать не ранее, чем за 2 часа до перевозки негабаритного груза, и его необходимо вернуть на место не позднее чем через 2 часа после окончания перевозки. В случае повреждения дорожного столбика при осуществлении перевозки, получатель разрешения отвечает за оповещение о таком повреждении стороны, ответственной за

---

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

обслуживание дороги, по телефону 0200 2100 и за возмещение расходов, вызванных его повреждением.

### 3.2 Железнодорожные переезды

При осуществлении перевозки негабаритных грузов через железнодорожные переезды необходимо соблюдать инструкцию Агентства транспортной инфраструктуры о «Перевозке негабаритных грузов через железнодорожные переезды» (VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021)

### 3.3 Провода трамвайных линий

В Хельсинки при пересечении трамвайных линий во время перевозки негабаритного груза высотой более 4,8 м, следует связаться с Управлением городского общественного транспорта Хельсинки не позднее, чем за два рабочих дня до осуществления перевозки.

В Тампере при пересечении трамвайных линий во время перевозки негабаритного груза высотой более 5,0 м, следует связаться с организацией по обеспечению городской трамвайной инфраструктуры [Tampereen raitiotie Oy] не позднее, чем за два рабочих дня до осуществления перевозки.

### 3.4 Электрические и телефонные провода

Перед перевозкой негабаритного груза лицу, получившему разрешение на перевозку негабаритных грузов, следует выяснить на какой высоте протянуты электрические и телефонные провода, и при необходимости согласовать с собственниками линий меры, необходимые для перевозки грузов.

### 3.5 Дорожные работы

Лицо, получившее разрешение на перевозку негабаритных грузов, обязано выяснить, проводятся ли на маршруте следования дорожные работы, и оценить их влияние на перевозку груза.

### 3.6 Ограничения по весу

Ограничения по весу, предписанные дорожными знаками, должны соблюдаться, если в разрешении на перевозку негабаритного груза не предоставлено специально перечисленных исключений. Маршрут, указанный в разрешении, не является таким специальным исключением.

### 3.7 Расположение транспортного средства на проезжей части

При осуществлении перевозки негабаритных грузов следует избегать использования обочин. Использование обочин запрещено в местах мостов на автострадах, автомагистралях, широкополосных участках дорог, а также на участках с двумя и более полосами движения в одну сторону, если в разрешении не указано иное.

## 4 Ответственность за расходы и ущерб (TLL §§ 158, 184, 191)

Перевозка негабаритных грузов должна осуществляться с соблюдением особой осторожности и с учетом дорожной обстановки и погодных условий во избежание создания опасных ситуаций и причинения вреда. Выполняющий контрольные функции орган власти, сторона, ответственная за обслуживание дороги, и орган,

---

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

выдавший разрешение, могут при необходимости вводить ограничения на перемещение по дороге транспорта с негабаритным грузом.

Органы, отвечающие за содержание дорог, отвечают за проведение обычных мер по уход за дорогами. Обработка дорог песком, расчистка снега и иные подобные мероприятия, осуществляемые по запросу получателя разрешения на перевозку негабаритных грузов, являются для него платными и должны запрашиваться заблаговременно.

Подъем, снятие и установка на место консольных опор и приборов для управления движением осуществляются за счет получателя разрешения на перевозку негабаритных грузов.

До начала перевозки необходимо убедиться в возможности использования разрешения на соответствующую перевозку негабаритного груза. Например, ремонт дороги или строительство развязки в разных уровнях могут ограничить или сделать невозможной всю перевозку. Разрешение на перевозку негабаритных грузов не является гарантией того, что перевозка может быть беспрепятственно осуществлена, а лишь позволяет использовать дорожную сеть таким образом, каким это запрещено в других случаях.

Получатель разрешения на перевозку негабаритных грузов или лицо, осуществляющее перевозку, несет ответственность за вред, причиненный в ходе перевозки дороге, приборам управления дорожным движением, дорожной разметке, указателям для снегоуборочных машин и другому дорожному оборудованию и конструкциям, например, мостовым конструкциям. Ответственность по возмещению ущерба регулируется законом «О возмещении ущерба» (412/1974).

В случае повреждения при перевозке негабаритных грузов дорожного оборудования и конструкций, или при невозможности установить на место демонтированные устройства управления дорожным движением, держатель разрешения обязан незамедлительно сообщить об этом по номеру Горячей линии пользователей дорог 0200–2100.

## **5 Погрузка (Traficom 4, TLL § 158)**

При погрузке неделимого груза в первую очередь следует стремиться избегать превышающей допустимые пределы ширины, а во вторую очередь – высоты.

Несколько неделимых мест груза можно перевозить совместно лишь в том случае, если при погрузке неделимых предметов по-отдельности будут превышены обычные разрешенные на дороге пределы длины, ширины или высоты. Обычные разрешенные на дороге габариты запрещено превышать, размещая грузовые места друг на друге, рядом или друг за другом. Обычные разрешенные предельные массы запрещено превышать при перевозке нескольких неделимых грузовых мест одним транспортным средством.

Вместе с перевозкой неделимого груза допускается перевозка штучного груза, при условии, что груз, состоящий из отдельных грузовых мест, не превышает обычной допустимой на дороге высоты, а также ширины. Штучный груз следует располагать таким образом, чтобы его габариты не превышали общую разрешенную для

---

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

движения по дороге соответствующего транспортного средства или автопоезда длину грузового отсека. При такой загрузке обычные разрешенные на дороге массы нельзя превышать.

## 6 Меры по оповещению и применяемое оснащение (Трафиком 5,6,7, TLL §§ 66, 67)

### 6.1 Меры по оповещению

Минимальные требования к мерам по регулированию дорожного движения и применению оповещающего эскорта определяются исходя из размеров перевозимого груза. При использовании двух и более автомобилей сопровождения один из них должен следовать за автотранспортом с грузом, а остальные – перед ним. На автострадах и прочих дорогах без встречного движения, автомобиль или автомобили оповещения следуют за транспортным средством, перевозящим груз. При необходимости, в разрешение на перевозку негабаритного груза может вноситься условие о применении мер по оповещению, превышающих минимальные требования.

<b>Минимальное количество автомобилей оповещения или спецавтомобилей сопровождения (ЕКЛ) при перевозке негабаритных грузов</b>						
<b>Высота более 5,00 м, автомобиль оповещения или спецавтомобиль должен двигаться перед транспортным средством, перевозящим негабаритный груз</b>						
Длина (м)	Ширина (м)					
	не более 3,00	более 3,00	более 3,50	более 4,00	более 5,00	***) более 7,00
не более 30,00			1	2	3	4
более 30,00	*)	1	1	2	3	4
более 35,00	1	2	2	3	3	4
более 40,00	2	2	3	3	3	4
более 45,00	2	3	3	3	3	4
более 50,00	3	3	3	3	3	4

\*) Следует использовать автомобиль оповещения, если ширина перевозки более 2,60 м, а длина при этом более 30,00 м, и если автопоезд в незагруженном виде не отвечает требованиям по маневренности в соответствии с § 132 закона «О дорожном движении».

\*\*) При перевозке негабаритных грузов шириной более 7 метров следует использовать не менее четырех автомобилей оповещения, из которых как минимум один должен являться полицейским автомобилем с сигнальным оборудованием.

В качестве автомобиля оповещения обязательно использование спецавтомобиля, если ширина перевозки более 4,00 м, длина более 40,00 м или высота более 5,00 м. При высоте перевозимого груза не более 5,50 метров, и при условии, что не

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

превышены общие предельно допустимые габариты для данной дороги, в качестве автомобиля оповещения необязательно должен использоваться спецавтомобиль.

Кроме того, автомобиль оповещения должен использоваться, если

- движение осуществляется по встречной полосе или если транспортное средство в основном находится на встречной полосе
- при движении перевозка выходит за пределы разделительной полосы на проезжей части за исключением следующих случаев:
  - a) движение в зоне перекрестка
  - b) вхождение в поворот, при котором транспортное средство частично пересекает разделительную полосу дороги
  - c) ширина проезжей части или ее отрезка менее 5,70 метров
  - d) особая организация движения, обусловленная дорожными работами или дорожно-транспортным происшествием
- движение нарушает предписания дорожных знаков
- не исполняется требование о параметрах выполнения поворота транспортным средством или автопоездом, предусмотренное распоряжением Traficom
- максимальная разрешенная скорость перевозки негабаритного груза менее 40 км/ч
- расстояние в продольном направлении от задней оси транспортного средства или автопоезда до крайней задней точки транспортного средства или груза превышает 6,0 метров В случае, если перевозка все же отвечает требованию о параметрах выполнения поворота транспортным средством или автопоездом, предусмотренному распоряжением Traficom, то использование автомобиля оповещения в связи с превышением задних габаритных размеров не требуется.

На автострадах и автомагистралях необходимо использовать на один автомобиль оповещения больше, если разрешенная для перевозки скорость не превышает 50 км/ч. Дополнительный автомобиль оповещения на автострадах и автомагистралях не требуется, если минимальное требование для перевозки предусматривает использование 3 автомобилей оповещения.

## 6.2 Передний автомобиль оповещения

В качестве автомобиля оповещения разрешается использовать легковой автомобиль, микроавтобус или грузовой автомобиль без прицепа массой не более 7,5 т.

## 6.3 Спецавтомобиль сопровождения (EKL)

Спецавтомобиль сопровождения должен удовлетворять требованиям автомобиля оповещения и быть не менее 1,7 м высотой. Основным цветом спецавтомобиля должен быть «желтый для указателей», золотисто-желтый, «желтый для дорожного движения» или аналогичный им. В регистрационном свидетельстве автомобиля должна быть отметка о разрешении использовать его в качестве спецавтомобиля сопровождения (EKL).

Требования к спецавтомобилю сопровождения изложены в главе 6 «Постановления о перевозке негабаритных грузов».

1.6.2020

#### 6.4 Оповещающие табло

Оповещающие табло используются на автомобилях оповещения. Оповещающие табло используются для того, чтобы в первую очередь предупреждать о ширине, во вторую о длине и в третью – о высоте груза.



В верхней части оповещающего табло должно быть обозначение "LEVEÄ" (ШИРОКИЙ ГРУЗ), "PITKÄ" (ДЛИННЫЙ ГРУЗ) или "KORKEA" (ВЫСОКИЙ ГРУЗ). В нижней части оповещающего табло допускаются следующие обозначения: "KULJETUS" (ПЕРЕВОЗКА), "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH" или "LONG". Также можно разместить заметный символ или другую относящуюся к перевозке информацию.

Табло, утвержденное до 01.06.2020, по-прежнему можно использовать или модифицировать его в соответствии с постановлением Агентства транспорта и связи (Traficom) «О перевозке негабаритных грузов» без изменения размеров. Новые оповещающие табло должны отвечать требованиям «Постановления Traficom «О перевозке негабаритных грузов».

#### 6.5 Световые приборы оповещения

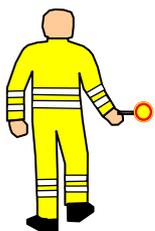
Оповещающие световые приборы должны использоваться, если при осуществлении перевозки требуется отклониться от соблюдения общих правил дорожного движения, или при необходимости оповещения других участников дорожного движения во избежание возникновения опасных ситуаций. При осуществлении перевозки по общим правилам дорожного движения осветительные приборы оповещения не следует использовать исключительно при перевозке груза с превышением габаритов по высоте, или при негабаритной перевозке по длине на тягаче и на автомобилях сопровождения, следующих перед перевозимым длинномерным грузом. На заднем автомобиле сопровождения или на спецавтомобиле световой прибор оповещения должен использоваться в течение всей перевозки.



Устройство для измерения свободной высоты

Измерение производится в основном при перевозке с высотой более 5 м. При неоднократных перевозках по одному маршруту проводить измерение не требуется, если пригодность маршрута перевозки без повреждения дорожного оснащения удостоверена иным образом.

#### 6.7 Регулировщик дорожного движения



Регулировать дорожное движение при перевозке негабаритного груза может только лицо, имеющее на это право. Право подтверждается карточкой ЕКЛ. Регулировщик дорожного движения должен иметь действующее удостоверение на право управления транспортным средством категории «В». Водитель транспортного средства, осуществляющего перевозку негабаритного груза, не может выступать в качестве регулировщика движения.

Уполномоченный регулировщик движения (ЕКЛ) должен привлекаться в случае, если перевозка требует остановки прочего транспорта, использования спецавтомобиля ЕКЛ или автомобиля оповещения, или если перевозка осуществляется группой транспортных средств для перевозки негабаритных грузов.

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

## 6.8 Средства связи

Лица, управляющие автомобилями оповещения или спецавтомобилями сопровождения, а также транспортным средством, осуществляющим перевозку негабаритного груза, должны иметь средства радио- или телефонной связи для коммуникации между собой, а также общий язык общения.

## 6.9 Одежда регулировщика дорожного движения

Регулировщик дорожного движения должен быть хорошо виден. Должна использоваться одежда сигнального цвета не ниже класса 3 согласно стандарту SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471.

## 6.10 Остановка дорожного движения



Для остановки прочего движения следует использовать дорожный знак «Движение транспортных средств запрещено» в миниатюре (Ø 200 или Ø 400 мм) В темное время суток или в условиях ограниченной видимости следует использовать соответствующий знак, подсвечиваемый изнутри, либо изготовленный с применением иной техники освещения (Ø 200 или Ø 400 мм).

## 6.11 Главный регулировщик дорожного движения

При наличии нескольких регулировщиков дорожного движения один из них выполняет функцию главного регулировщика дорожного движения. Главный регулировщик дорожного движения или полицейский определяет, где в ходе транспортировки будут находиться регулировщики дорожного движения.

## 6.12 Участие полиции в организации дорожного движения при перевозке негабаритного груза

Полицейский автомобиль с сигнальным оборудованием заменяет собой спецавтомобиль сопровождения или автомобиль оповещения. В «особых условиях» определены критерии регулирования дорожного движения на усмотрение полиции.

Если перевозка груза будет осуществляться по автостраде, автомагистрали или иной дороге с четырьмя и более полосами движения с отклонениями от установленных правил дорожного движения в период с 06.00 по 21.00, держатель разрешения на осуществление перевозки должен связаться не позднее начала перевозки с отделением полиции по месту выезда груза для организации необходимого регулирования дорожного движения.

## 7 Группа транспортных средств, перевозящих негабаритные грузы (Traficom 7.5.)

Перевозку негабаритных грузов разрешается осуществлять группой, состоящей не более, чем из четырех транспортных средств для перевозки негабаритного груза. Если в условиях дорожного движения таких групп несколько, они должны двигаться с интервалом не менее 5 минут.

Минимальное количество спецавтомобилей сопровождения или автомобилей оповещения в группе:

- a) столько, сколько требуется для сопровождения самого крупного транспорта группы, если бы он осуществлял перевозку отдельно, исходя из размеров автомобиля с грузом;
- b) один впереди группы и один позади группы; в группе из двух или трех автомобилей с грузом, тем не менее, один, если ширина и длина всех

---

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

- автомобилей с грузом не превышает разрешенных обычными правилами дорожного движения;
- c) в группе из четырех автомобилей с грузами – один автомобиль сопровождения после двух автомобилей с грузами, если не менее, чем один из автомобилей с грузом превышает разрешенную обычными правилами дорожного движения ширину или длину;
  - d) один автомобиль сопровождения спереди и сзади каждого автомобиля с грузом шириной более 6,00 м или длиной более 40,00 м.

При групповой перевозке только один автомобиль с грузом может одновременно проезжать по мосту. Прочие автомобили с грузом могут въезжать на мост по одному, когда предыдущий автомобиль с грузом съехал с моста.

## **8 Скорость (Traficom 3.2, 8)**

Скорость при перевозке негабаритных грузов может составлять не более 60 км/ч, если перевозка или ее часть осуществляется по полосе встречного движения или ее части. При перевозке грузов с превышением по массе, скорость движения устанавливается исходя из массы, приходящейся на колеса или ось в соответствии с правилами Traficom. При перевозке, тем не менее, не разрешается превышать скорость, установленную для грузового транспорта обычными правилами, а также скорость, указанную в свидетельстве о регистрации транспортного средства, или скорость, установленную дорожными знаками.

## **9 Ограничение времени перевозки**

Перевозку груза шириной более 4 м, длиной более 30 м или высотой более 5 м не разрешается осуществлять:

- с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 17 часов Ограничение действительно на всех дорогах областей Уусимаа (за исключением кольцевой автодороги Кеһä III и территории внутри нее), Варсинайс-Суоми, Пирканмаа, Канта-Хяме, Пяйят-Хяме и Кюменлааксо, а также в населенных пунктах Лаппеэнранта, Йоэнсуу, Ювяскюля, Куопио, Вааса, Оулу и Рованиеми
- В летний период (01.05–31.08) с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 20 часов а также в пятницу и в воскресенье 15 до 20 часов. Это ограничение действует на всех дорогах в вышеперечисленных областях (за исключением кольцевой автодороги Кеһä III и территории внутри нее в Уусимаа) и дополнительно на автомагистралях и основных дорогах в областях Южная Карелия, Южная Финляндия, Центральная Финляндия и Сатакунта
- В Уусимаа на кольцевой автодороге Кеһä III и территории внутри нее с понедельника по пятницу с 6 до 9 и с 15 до 18 часов, а также в летний период (с 01.05 по 31.08) дополнительно к вышеуказанному по пятницам и в пятницу и воскресенье с 15 до 20 часов.
- Помимо вышеуказанного, накануне Иванова дня и Рождества, накануне Страстной пятницы и в последний день следующих друг за другом праздничных дней с 15 до 20 часов. Ограничение действует по всей стране на автомагистралях и основных дорогах.

Ограничения по времени действительно также на дорожно-уличных сетях муниципалитетов, включенных в разрешение на перевозку негабаритных грузов. На

---

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

автострадах ограничения по времени относятся ко всем транспортным средствам с максимальной разрешенной скоростью движения 50 км/ч.

Временные ограничения не распространяются на автопоезд, движущийся по государственной шоссейной автодороге без груза.

Контролирующий орган власти при наличии оснований может выдать разрешение на отклонение от указанных ограничений по времени перевозки и определить в какое время может осуществляться перевозка.

## **10 Маркировка перевозимого негабаритного груза (Traficom 5, 11)**

Груз маркируется в соответствии с распоряжением Агентства транспорта и связи Traficom «О перевозке негабаритных грузов», если

- a) груз выходит за обычный разрешенный габарит транспортного средства на дороге с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м;
- b) груз выходит за габарит транспортного средства с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м;
- c) груз выходит за габарит транспортного средства по длине спереди более, чем на 1,00 м, или сзади более, чем на 2,00 м.

Направленные вперед опознавательные световые приборы и табло должны быть видны спереди. Направленные назад опознавательные световые приборы и табло должны быть видны сзади. Опознавательные световые приборы и табло не требуется размещать на высоте более 4,40 м.

Автопоезд, имеющий маркировку и обозначения в соответствии с распоряжением Агентства транспорта и связи Traficom «О перевозке негабаритных грузов», не требуется маркировать в соответствии с § 131 а закона «О дорожном движении».

### **10.1 Общепринятая маркировка световых приборов и световозвращателей**

На механическом транспортном средстве с превышением обычного разрешенного норматива по ширине или длине, или на тягаче прицепа с негабаритным грузом должно быть не менее двух коричнево-желтых проблесковых маячков или световая панель, оснащенная не менее, чем двумя проблесковыми источниками света коричнево-желтого цвета. Как минимум одного светового прибора оповещения достаточно, если в качестве тягача используется трактор с максимальной разрешенной скоростью движения не превышает 60 км/ч. Проблесковый предупредительный маячок должен соответствовать первой редакции правил E № 65 или более поздней модификации.

Проблесковые световые сигналы оповещения должны располагаться таким образом, чтобы не менее, чем один из световых приборов был виден со всех направлений и тогда, когда на транспортное средство помещен груз. Если конструкция транспортного средства или груз препятствуют видимости мигающего светового сигнала сзади, в задней части транспортного средства с грузом необходимо установить видимый сзади мигающий световой сигнал оповещения. Мигающий световой сигнал оповещения не обязательно должен быть виден сзади,

1.6.2020

если за транспортом с грузом следует автомобиль оповещения или спецавтомобиль сопровождения.

Идентифицирующий световой прибор должен испускать непрерывный свет и быть ярче света задних световых приборов транспортного средства, но не ярче света стоп-сигналов автомобиля. Площадь светящейся части светового прибора должна составлять не менее 40 см<sup>2</sup>. Свет, направленный вперед, должен быть коричнево-желтым, а свет, направленный назад – красным.

Опознавательная табличка или комбинация опознавательной таблички и опознавательного светового прибора должны быть квадратной или прямоугольной формы. Размер квадратной опознавательной таблички должен составлять по стороне не менее 400 мм. Размер прямоугольной опознавательной таблички должен составлять по длинной стороне не менее 140 мм. Отдельная опознавательная табличка должна составлять по площади не менее 0,15 м<sup>2</sup>, а заштрихованная часть комбинации опознавательной таблички и опознавательного светового прибора должна составлять по площади не менее 0,15 м<sup>2</sup>. На опознавательной табличке должна быть красно-белая или красно-желтая штриховка. Полосы штриховки должны находиться под углом 45±15 градусов и составлять по ширине 70–100 мм. Табличка, направленная вперед, не должна отражать красный свет. Полосы не должны быть отражающими.

Боковой световой прибор должен соответствовать требованиям, предъявляемым к боковым световым приборам.

Боковая светящаяся полоса должна отвечать требованиям по яркости и по цвету.

Боковая световозвращающая полоса должна быть белого или желтого цвета и по светоотражающей способности соответствовать требованиям класса С Регламента ЕС № 104 в их первоначальной редакции или более поздней модификации или требованиям класса С Регламента ЕС № 150 в их первоначальной редакции или более поздней модификации.

## 10.2 Маркировка груза, негабаритного по ширине

На незагруженной дороге транспортное средство с грузом, превышающее по ширине обычные габариты, должно быть оснащено опознавательными световыми приборами и знаками согласно изложенному ниже. Требование не относится к транспортному средству, имеющему типовое одобрение ЕС, груз которого не превышает общего установленного габарита на дороге. Опознавательные световые приборы не требуются на механическом транспортном средстве, которое не предназначено для перевозки груза, и ширина которого не превышает 3,00 м, если передние, задние и габаритные огни транспортного средства установлены в соответствии с требованиями Регламента ЕС № 48.

На загруженной дороге транспортное средство с грузом, превышающее по ширине норматив, должно быть маркировано опознавательными световыми приборами и знаками, если ширина груза превышает ширину транспортного средства с одной или с обеих сторон более, чем на 0,10 м. Тем не менее, транспортное средство должно быть маркировано опознавательной табличкой только в том случае, если ширина транспортного средства в груженом состоянии превышает 4,00 метра.

1.6.2020

Маркировка должна располагаться по обеим сторонам транспортного средства с грузом на высоте не более 4,40 м и обозначать самую широкую точку груза. Оповестительные таблички и световые приборы следует располагать таким образом, чтобы боковое расстояние от внешних крайних точек оповестительных табличек и осветительных приборов до указанной выше самой широкой точки груза не превышало 100 миллиметров. Кромка оповестительной таблички должна обозначать самую широкую точку транспортного средства. При этом табличка должна быть видна полностью или частично. Если она видна частично, выступающая часть должна равняться отрезку, превышающему общепринятую в условиях дорожного движения ширину груза.

Общая площадь направленных вперед оповестительных знаков должна составлять не менее 0,30 м<sup>2</sup>, а направленных назад оповестительных знаков – не менее 0,30 м<sup>2</sup>. Если расстояние между крайними световыми приборами транспортного средства и оповестительными световыми приборами автомобиля с грузом в направлении по ширине больше, чем 1,00 м, оповестительные световые приборы должны размещаться так, чтобы расстояние между соседними световыми приборами в направлении по ширине не превышало 1,00 м. Кроме того, груз необходимо маркировать дополнительными оповестительными световыми приборами и знаками, если этого требует обеспечение безопасности дорожного движения.

Оповестительных световых приборов должно быть два в каждом из указанных выше мест. Вместо двух оповестительных световых приборов можно использовать один оповестительный световой прибор, освещающая площадь которого составляет не менее 80 см<sup>2</sup>. Оповестительные световые приборы должны располагаться друг над другом или сонаправленно форме габарита груза. Оповестительный световой прибор и знак, находящиеся спереди от самой широкой части транспортного средства с грузом, должны быть направлены вперед, а находящиеся позади самой широкой части – назад.

Оповестительные световые приборы нельзя использовать в случаях, когда груз по ширине не превышает общего разрешенного габарита на дороге по ширине. Тем не менее, оповестительные световые приборы могут быть установлены на транспортном средстве, предназначенном для негабаритной по ширине перевозки и в том случае, когда груз по ширине не превышает общего разрешенного габарита на дороге по ширине, если световые приборы перемещены таким образом, что они не являются самым широким местом транспортного средства. Разрешается улучшать видимость для встречного транспорта передней части груза, превышающего ширину транспортного средства, с помощью подсвечивающих осветительных приборов белого или светло-желтого света, направленных на переднюю часть груза.

Оповестительные таблички нельзя использовать в случаях, когда груз по ширине не превышает общего разрешенного габарита на дороге по ширине. Тем не менее, оповестительные таблички могут быть установлены на транспортном средстве, предназначенном для негабаритной по ширине перевозки и в том случае, когда груз по ширине не превышает общего разрешенного габарита на дороге по ширине, если

1.6.2020

таблички перемещены таким образом, что они не являются самым широким местом транспортного средства.

### 10.3 Маркировка груза, негабаритного по длине

Необходимо маркировать часть груза, превышающую транспортное средство по длине спереди более, чем на 1,00 м или сзади более, чем на 2,00 м, опознавательными табличками и световыми приборами спереди – направленными вперед, и сзади – направленными назад, а также световыми приборами по бокам, боковой подсвечиваемой лентой или боковой светоотражающей лентой. Опознавательная табличка не требуется в передней части, если ширина груза в его передней части, превышающей длину транспортного средства более, чем на 1,00 метр, составляет не более 0,4 метра. Соответственно опознавательная табличка не требуется и в задней части, если ширина груза в его задней части, превышающей длину транспортного средства более, чем на 2,00 метра, составляет не более 0,4 метра.

При перевозке груза автопоездом, если груз выполняет функцию несущей конструкции транспортного средства, соответствующая часть груза должна маркироваться боковыми световыми приборами, подсвечиваемой лентой или боковой светоотражающей лентой. Боковой световой прибор, подсвечиваемая лента или светоотражающая лента должны быть в направлении длины на расстоянии не более одного метра части груза, от выступающей по длине за габариты транспортного средства или автопоезда. Расстояние между размещенными друг за другом боковыми световыми приборами может быть не более трех метров. Боковая подсвечиваемая лента или светоотражающая лента должна быть непрерывной, и ее расстояние по длине от боковых световых приборов транспортного средства должно быть не более одного метра.

1.6.2020

## 11 РАЗМЕРЫ, РАЗРЕШЕННЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ (Traficom 9, TLL §§ 125, 126)

Специальное разрешение требуется, если при перевозке значительно превышает габарит, предусмотренный обычными правилами перевозки по дороге. Специальное разрешение, тем не менее, не предусмотрено, если при перевозке используются зарегистрированные и введенные в эксплуатацию в странах ЕС или ЕЭЗ транспортные средства, и, если ширина или длина используемого для перевозки транспортного средства или автопоезда под грузом или без груза не превышает габаритов, приведенных в таблице ниже.

Обычная разрешенная высота на дороге составляет 4,40 м для транспортных средств стран, входящих в ЕС и ЕЭЗ.

Транспортное средство, автопоезд и груз	Ширина (м)	Длина (м)
автопоезд из грузового автомобиля и полуприцепа	4,00	40,00
автопоезд из грузового автомобиля и стандартного прицепа для негабаритных грузов, если длина прицепа без груза превышает обычный разрешенный габарит <sup>1)</sup>	4,00	30,00
автопоезд из грузового автомобиля и стандартного прицепа или из грузового автомобиля и нескольких прицепов <sup>1)</sup>	4,00	30,00
автопоезд из трактора и ненагруженного прицепа для торфяного производства, или трактора и буксируемого оборудования	4,00	30,00
автопоезд из трактора и прицепа	4,00	20,00
автопоезд из трактора и прицепа-автовоза	3,50	20,00
самодвижущееся транспортное средство, не предназначенное в первую очередь для перевозки грузов	4,00	20,00
грузовой автомобиль <sup>2, 3)</sup>	4,00	13,00
автомобиль-автовоз	3,50	16,00
грузовой микроавтобус	3,50	12,00
автопоезд из автомобиля и прицепа со средней осью <sup>4)</sup>	3,50	20,75

<sup>1)</sup>Длина автопоезда из грузового автомобиля и стандартного прицепа или из грузового автомобиля и нескольких прицепов при ширине не более 3,50 метра не превышает 34,50 метра

<sup>2)</sup>Длина в 13,00 метров может превышать, когда перевозимый в прицепе груз перемещается в связи с погрузкой или разгрузкой груза на грузовом автомобиле, оборудованном краном, подходящим для погрузки

<sup>3)</sup>Длина грузового автомобиля, оснащенного для транспортировки или погрузки судна при перевозке судна, однако, не более 16,00 метров

<sup>4)</sup>Длина автопоезда из грузового автомобиля и буксируемого оборудования не превышает 30,00 метров

## 12 Применяемое законодательство и подзаконные акты

Закон «О дорожном движении» (TLL) 729/2018

Закон «О транспортных средствах» (ANL) 82/2021

Закон «О возмещении ущерба» 31.05.1974/412

Технические требования к автомобилям и их прицепах (распоряжение об автотранспорте)

TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019

**Настоящие правила выдачи разрешения следует иметь при себе при осуществлении перевозки.**

1.6.2020

Негабаритные перевозки и транспорт для негабаритных перевозок (распоряжение о негабаритных перевозках)

TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019

Конструкция и оснащение тракторов, рабочих механизмов и внедорожных транспортных средств, их прицепов, буксируемых устройств, предназначенных для сцепления с транспортными средствами, не являющимися автомобилем, а также транспортных средств на живой тяге (распоряжение о тракторах)

TRAFI/605526/03.04.03.00/2018

Перевозка негабаритных грузов через железнодорожные переезды  
VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021

Постановление правительства «Об использовании устройств управления движением» 379/2020