



## **Условия разрешения на негабаритные перевозки 6/2023**

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**  
Действительны с 01.06.2023.

Настоящие условия содержат основные положения правовых актов и регламентов, касающихся негабаритных перевозок, а также условий, установленных для негабаритных перевозок. Особые условия, касающиеся разрешения на негабаритные перевозки, должны соблюдаться в том числе при вступлении в силу новых правовых актов и регламентов. В отношении регламентов Агентства транспорта и связи (Liikenne- ja viestintävirasto Traficom) о негабаритных перевозках в настоящих условиях используется сокращение Traficom и номер-ссылка, для обозначения закона «О дорожном движении» — аббревиатура TLL, и закона «О транспортных средствах» — аббревиатура ANL. Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Пирканмаа выдает разрешения на организацию негабаритных перевозок во всех регионах Финляндии, кроме Аландских островов.

### **1 Общие условия (Traficom 2.1, 3.1, TLL §§ 159, 181, 182, 191, ANL §§ 146, 147)**

Транспортное средство, используемое для негабаритных перевозок, должно иметь допуск к эксплуатации в соответствии с положениями закона «О транспортных средствах». Транспортное средство считается допущенным к эксплуатации, если оно удовлетворяет требованиям, установленным для данного транспортного средства при его использовании на дорогах. Запрещается превышать допустимую массу, указанную в разрешении на негабаритные перевозки и утвержденную для эксплуатации данного вида транспорта на дороге, а также массы, установленные для автопоездов. Сцепление прицепа, размер или масса которого превышает стандартные допустимые размеры или массу, разрешенные для негабаритных перевозок по автодорогам, с тягачом должно быть одобрено при проверке сцепки.

Разрешение на негабаритные перевозки действительно исключительно на указанном в нем маршруте/маршрутах. Если транспорт отклоняется от указанного маршрута, к нему применяются общие правила движения транспортных средств по дороге. Во время технического осмотра на придорожных постах размеры и массы перевозимого груза также должны быть указаны в разрешении на негабаритные перевозки.

Разрешение на негабаритные перевозки или его копию с приложениями, а также действующие условия перевозок необходимо иметь при себе при осуществлении перевозок и незамедлительно предъявлять их по требованию дорожных инспекторов. Разрешение на негабаритные перевозки и предусмотренные им условия также могут быть предъявлены в электронном виде при условии, что инспектор сможет ознакомиться с электронными версиями документов в пункте проверки. Описание маршрута не рассматривается как копия разрешения, если инспектору не предъявляется разрешение на маршрут или его копия с приложениями. Кроме полиции дорожную инспекцию также могут провести, например, сотрудники таможни и пограничной охраны.

Разрешение на негабаритные перевозки может быть аннулировано на определенный срок или полностью, если владелец разрешения не соблюдает положения правовых актов и регламентов в отношении негабаритных перевозок, а

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

также условия, обозначенные в самом разрешении на негабаритные перевозки, или если условия для выдачи разрешения более не исполняются.

## 2 Прочие разрешения

### 2.1 Муниципалитеты и частные дороги

Разрешение на негабаритные перевозки по умолчанию включает разрешение на использование улиц и частных дорог, но лицензирующий орган может потребовать от получателя разрешения запросить информацию у оператора дороги о том, что перечисленные в разрешении улицы и частные дороги можно использовать. Получатель разрешения не может самостоятельно внести в разрешение на негабаритные перевозки улицы или частные дороги по своему усмотрению, для этого необходимо получать отдельное разрешение в органе, выдающим транспортные лицензии на негабаритные перевозки.

## 3 Факторы, ограничивающие перевозки

### 3.1 Придорожное оборудование

Изменения дорожных конструкций и придорожного оборудования, связанные с осуществлением перевозок, должны быть согласованы с оператором дороги до начала транспортировки груза. Подобные изменения могут включать, в том числе, подъем стоек дорожных знаков, удаление электрифицированных устройств управления движением и фонарных столбов, демонтаж заграждений, изменение дорожных узлов, строительство рамп для пересечения приподнятых конструкций и укрепление дорожного каркаса. Разрешение на проведение работ на государственных дорогах выдает Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Пирканмаа, разрешение на работы на улицах и частных дорогах необходимо получать у оператора дорожно-уличной сети. Разрешения на проведение работ и внесение изменений необходимо запрашивать заблаговременно до начала осуществления перевозки груза.

Неэлектрифицированные дорожные знаки и устройства управления движением могут быть временно демонтированы без согласия оператора дорожной сети, если проведение демонтажных работ не требует применения машин, и столб немедленно устанавливается на место так, чтобы было обеспечено его прямое вертикальное положение, и знаки указывали в правильном направлении.

При подъеме стоек дорожных знаков необходимо соблюдать соответствующие инструкции. Разрешение на негабаритные перевозки и инструкции по проведению работ со стойками не дают права поднимать или демонтировать стойки дорожных знаков.

Сигнальные столбики на пути следования груза должны быть убраны и установлены на место, если существует риск того, что осуществление перевозки можно привести к их повреждению. Сигнальные столбики на пути следования груза могут быть убраны не ранее, чем за 2 часа до прохождения транспорта, и должны быть установлены на место не позднее, чем через 2 часа после его прохождения. Если сигнальный столбик будет поврежден во время транспортировки, получатель разрешения обязан сообщить о повреждении на Линию участников дорожного движения по номеру телефона 0200 2100 и возместить расходы, связанные с повреждением столбика.

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

### 3.2 Железнодорожные переезды

При осуществлении негабаритных перевозок через железнодорожные переезды необходимо соблюдать инструкции Агентства транспортной инфраструктуры (Väylävirasto), «Негабаритные перевозки через железнодорожные переезды» (VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021).

### 3.3 Трамвайные пути

В Хельсинки, если транспорт с грузом высотой более 4,8 м должен пересечь трамвайные пути (за исключением новой скоростной трамвайной линии «Райде-Йокери»/Raide-Jokeri), необходимо связаться с городской транспортной компанией Kaupunkiliikenne Oy (ранее HKL) не позднее, чем за 2 рабочих дня до осуществления перевозки.

В Хельсинки и Эспоо при пересечении линии «Райде-Йокери» транспортом высотой более 5,5 м (на транспортной развилке Хевосенкенкя/Hevosenkentä в районе Леппяваара в Эспоо — высотой более 5,1 м) необходимо обратиться в Kaupunkiliikenne Oy для получения операционных инструкций. Дополнительная информация и контактные данные доступны на сайте: <https://kaupunkiliikenne.fi/kaupunkiraidehankkeet-ja-kunnossapito/urakoitsijalle/tyot-raiotieradan-laheisyudessa/>.

В Тампере при пересечении трамвайных путей транспортом высотой более 5,0 м необходимо обратиться в транспортную компанию Tampereen raitiotie Oy не позднее, чем за 7 дней до осуществления перевозки.

### 3.4 Электрические и телефонные линии

Перед осуществлением негабаритных перевозок получатель разрешения должен выяснить высоту электрических и телефонных линий и, при необходимости, согласовать необходимые меры с операторами этих линий.

### 3.5 Дорожные работы

Получатель разрешения на негабаритные перевозки должен выяснить, будут ли производиться дорожные работы по пути следования груза, и учесть, как работы могут повлиять на осуществление перевозки.

### 3.6 Ограничения массы

Ограничения массы, указанные на дорожных знаках, необходимо соблюдать, если разрешение на негабаритные перевозки не предусматривает отдельные исключения. Маршрут, указанный в разрешении на перевозку, не является подобным исключением.

### 3.7 Расположение транспортного средства на проезжей части

При осуществлении негабаритных перевозок следует избегать дорожных обочин. На автомагистралях, дорогах для скоростного движения, широкополосных участках и в местах, где имеется не менее двух смежных полос движения в одном направлении, использование обочин в непосредственной близости от мостов запрещено, если в разрешении не указано иное.

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

#### **4 Ответственность за расходы и ущерб (TLL §§ 158, 184, 191)**

Негабаритные перевозки необходимо осуществлять с особой осторожностью и с учетом дорожных и погодных условий таким образом, чтобы в достаточной мере предотвратить опасность и потенциальный вред, связанные с транспортировкой груза. Надзорные органы, оператор дороги и лицензирующий орган при необходимости могут ограничить движение транспорта по дороге.

Оператор дороги отвечает за стандартные мероприятия по обслуживанию дороги. Посыпание песком, снегоуборка или аналогичные мероприятия, выполняемые по запросу со стороны организатора негабаритной перевозки, оплачиваются владельцем разрешения на негабаритные перевозки и должны быть запрошены заблаговременно.

Подъем, демонтаж и установка на место стоек дорожных знаков и устройств управления движением оплачиваются владельцем разрешения на негабаритные перевозки.

Перед осуществлением перевозки необходимо проверить возможность применения соответствующего разрешения на негабаритные перевозки. Например, дорожные ремонтные работы и строительство туннелей могут ограничить перевозку или препятствовать ей. Разрешение на негабаритные перевозки не является гарантией возможности беспрепятственной транспортировки груза, а в большей степени разрешением на использование дорожной сети таким способом, который в противном случае был бы запрещен.

Получатель разрешения на негабаритные перевозки или исполнитель, осуществляющий перевозку, несут ответственность за ущерб, причиненный в связи с транспортировкой негабаритного груза дороге, озелененным территориям с деревьями и сооружениями, устройствам управления дорожным движением, дорожной разметке, сигнальным столбикам для снегоуборки и другому дорожному оборудованию и конструкциям, например, мостовым конструкциям. Ответственность за возмещение ущерба регулируется законом «О возмещении ущерба» (412/1974).

Получатель разрешения на негабаритные перевозки обязан незамедлительно сообщить на Линию участников дорожного движения по номеру телефона 0200 2100, если транспортировка негабаритного груза привела к повреждению дорожного оборудования или конструкций, или если демонтированные устройства управления дорожным движением невозможно установить на место.

#### **5 Погрузка (Traficom 4, TLL § 158)**

При погрузке неделимого груза в первую очередь необходимо стремиться избегать максимально допустимой ширины транспорта, и во вторую очередь — максимально допустимой высоты.

Несколько единиц неделимого груза могут быть загружены в транспортное средство или состав транспортных средств только при условии, что эти неделимые грузы при погрузке по отдельности не превышают максимально допустимую высоту, ширину и длину, установленные для транспортировки по дороге. Общие допустимые габаритные размеры, установленные для дороги, нельзя превышать при

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

транспортировке грузов, расположенных штабелем, параллельно или в ряд. При погрузке нескольких неделимых грузов нельзя превышать общую максимально допустимую массу.

Другие грузы могут перевозиться вместе с неделимым грузом таким образом, чтобы груз, состоящий из других отдельных товаров, не превышал допустимую высоту или ширину на дороге. Другой груз должен быть загружен таким образом, чтобы он не превышал максимально допустимую длину грузового пространства, установленную для соответствующего транспортного средства или состава транспортных средств на дороге. При такой загрузке запрещено превышать максимально допустимую массу на дороге.

## 6 Меры предосторожности и оборудование для их обеспечения (Traficom 5,6,7, TLL §§ 66, 67)

### 6.1 Меры предосторожности

Минимальная потребность в регулировании дорожного движения и машинах сопровождения определяется исходя из габаритов транспорта. При использовании двух или более машин сопровождения, одна из них должна находиться позади транспорта, а остальные — впереди него. На автомагистралях или других дорогах, где нет встречного движения, машина или машины сопровождения перемещаются за транспортом, осуществляющим перевозку груза. При необходимости, в разрешении на негабаритные перевозки может быть указано больше мер предосторожности, чем предусмотрено минимальными требованиями.

<b>Минимальное количество машин сопровождения или машин прикрытия при осуществлении негабаритных перевозок</b>						
<b>Высота более 5,00 м, машина сопровождения или машина прикрытия должна находиться перед транспортом</b>						
Длина (м)	Ширина (м)					
	не более 3,00	более 3,00	более 3,50	более 4,00	более 5,00	***) более 7,00
не более 30,00			1	2	3	4
более 30,00	*)	1	1	2	3	4
более 35,00	1	2	2	3	3	4
более 40,00	2	2	3	3	3	4
более 45,00	2	3	3	3	3	4
более 50,00	3	3	3	3	3	4

\*) Машину сопровождения необходимо использовать, если ширина транспорта превышает 2,60 м и длина превышает 30,00 м, и состав транспортных средств без груза не удовлетворяет требованиям к углу поворота, установленным в § 132 закона «О дорожном движении».

\*\*) Если ширина транспорта с негабаритным грузом превышает 7 м, необходимо использовать не менее четырех машин сопровождения, из

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

<b>Минимальное количество машин сопровождения или машин прикрытия при осуществлении негабаритных перевозок</b>						
<b>Высота более 5,00 м, машина сопровождения или машина прикрытия должна находиться перед транспортом</b>						
	<b>Ширина (м)</b>					
<b>Длина (м)</b>	<b>не более 3,00</b>	<b>более 3,00</b>	<b>более 3,50</b>	<b>более 4,00</b>	<b>более 5,00</b>	<b>***) более 7,00</b>

*которых одна или более может быть полицейским автомобилем, оборудованным сигнальной системой.*

В качестве машины сопровождения используется специально оборудованный автомобиль прикрытия, если ширина транспорта с грузом превышает 4,00 м, длина превышает 40,00 м или высота — 5,00 м. Если высота транспорта не превышает 5,50 м и при соблюдении других максимально допустимых размеров, принятых на дороге, в качестве машины сопровождения может использоваться другой автомобиль, отличный от специально оборудованного автомобиля прикрытия.

Кроме того, машина сопровождения используется:

- при заходе на полосу со встречным движением, или если транспортное средство во время движения большую часть времени заходит на полосу со встречным движением;
- при заходе транспорта на разделительную полосу, за исключением
  - a) движения через перекресток;
  - b) если транспортное средство при повороте частично заезжает на разделительную полосу;
  - c) если ширина проезжей части или ее участка составляет менее 5,70 м;
  - d) в качестве исключительной меры в связи с дорожными работами или аварией;
- при передвижении с несоблюдением указаний на дорожных знаках;
- если маневренность транспортного средства или состава транспортных средств не соответствует требованиям регламентов Агентства транспорта и связи;
- если максимально допустимая скорость негабаритного транспорта ниже 40 км/ч;
- продольное расстояние от задней оси транспортного средства или состава транспортных средств до крайней задней точки транспортного средства или груза составляет более 6,0 м. Если транспортное средство соответствует требованиям Агентства транспорта и связи в отношении маневренности, машина сопровождения не требуется на основе параметров заднего свеса.

## 6.2 Машины сопровождения

В качестве машины сопровождения могут быть использованы легковой автомобиль, фургон или грузовой автомобиль с максимальной массой 7,5 тонн без прицепа.

Требования к машине сопровождения перечислены в главе 6 регламента о негабаритных перевозках.

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

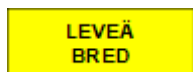
### 6.3 Автомобиль прикрытия

Автомобиль прикрытия должен соответствовать требованиям к машине сопровождения и иметь высоту не менее 1,7 м. Основной цвет автомобиля должен быть сигнальный желтый, золотисто-желтый, транспортный желтый или другой соответствующий. В регистрационных данных транспортного средства должна быть пометка о допустимости использования в качестве автомобиля прикрытия (в Финляндии — EKL).

Требования к автомобилю прикрытия перечислены в главе 6 регламента о негабаритных перевозках.

### 6.4 Предупреждающие таблички

Предупреждающие таблички устанавливаются на машины сопровождения. Предупреждающие таблички в первую очередь предупреждают о ширине транспорта, во вторую — о длине, и в третью — о высоте.



В верхней части предупреждающей таблички должна быть маркировка "LEVEÄ" («БОЛЬШАЯ ШИРИНА»), "PITKÄ" («БОЛЬШАЯ ДЛИНА») или "KORKEA" («БОЛЬШАЯ ВЫСОТА»). В нижней части таблички может размещаться маркировка "KULJETUS" («ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА»), "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH" или "LONG", наглядный символ или другая информация, связанная с перевозкой.

Предупреждающие таблички, утвержденные до 01.06.2020, могут по-прежнему использоваться или могут быть изменены в соответствии с регламентом о негабаритных перевозках Агентства транспорта и связи без изменения размера самой таблички. Новые предупреждающие таблички должны соответствовать требованиям регламента о негабаритных перевозках Агентства транспорта и связи.

### 6.5 Сигнальные фонари

Сигнальные фонари должны использоваться при передвижении транспорта с отклонением от правил дорожного движения или при наличии необходимости предупредить других участников движения, чтобы избежать явной опасности. При движении транспортного средства с грузом в соответствии с правилами дорожного движения использование сигнальных фонарей не требуется при перевозке грузов очень большой высоты или на тягачах большой длины, а также на машинах сопровождения, находящихся впереди транспорта. Сигнальные фонари на машинах сопровождения или прикрытия, которые двигаются за транспортом с грузом, должны использоваться на протяжении всей транспортировки.



#### Устройство для измерения высоты проезда

Устройство используется в основном в том случае, если высота транспорта с грузом превышает 5 м. В случае повторных перевозок по одному и тому же маршруту проводить измерения не требуется, если пригодность маршрута для перевозок была обеспечена другими способами без повреждения дорожного оборудования.

### 6.7 Регулировщик

Функции регулировщика при осуществлении негабаритных перевозок может выполнять только лицо, уполномоченное регулировать движение при негабаритных



**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

перевозках. Право на регулирование движения при перевозках негабаритных грузов указывается в карте негабаритных перевозок (в Финляндии — EKL-kortti). У регулировщика должны быть действующие водительские права категории В. Водитель транспортного средства, осуществляющего негабаритные перевозки, не может исполнять функции регулировщика.

Регулировщик всегда должен сопровождать транспорт с негабаритным грузом, если во время транспортировки требуются остановки, если предполагается использование автомобиля сопровождения или прикрытия, или если транспорт является частью группы следующих в колонне транспортных средств с негабаритными грузами.

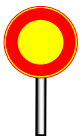
#### 6.8 Средства связи

Водители машин сопровождения/прикрытия и транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов, должны поддерживать между собой связь по радио или телефонному каналу и говорить на одном языке.

#### 6.9 Одежда регулировщика

Одежда регулировщика должна обеспечивать повышенную видимость. В качестве одежды можно использовать сигнальную одежду, соответствующую классу 3 или выше по стандарту SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471.

#### 6.10 Остановка движения



Для остановки движения на дороге необходимо использовать малоформатные (Ø 200 или Ø 400 мм) дорожные знаки «Движение транспортных средств запрещено». В темное время суток или в условиях ограниченной видимости необходимо использовать аналогичные знаки с внутренней подсветкой или оборудованные другими осветительными элементами (Ø 200 или Ø 400 мм).

#### 6.11 Главный регулировщик

Если груз сопровождает несколько регулировщиков, один из них должен исполнять функции главного регулировщика. Главный регулировщик или полиция принимают решение о расположении регулировщиков во время осуществления перевозки.

#### 6.12 Полиция в качестве регулировщиков при осуществлении негабаритных перевозок

Полицейский автомобиль, оборудованный системой оповещения, заменяет автомобиль сопровождения или прикрытия. В особых условиях предусмотрено регулирование движения транспорта со стороны полиции.

Если перевозка будет осуществляться по дорогам для скоростного движения, автомагистралям или другим дорогам с четырьмя и более полосами с отклонением от правил дорожного движения во временной промежуток с 06:00 до 21:00, получатель разрешения должен обратиться в полицию не позднее времени выезда транспортного средства с грузом из пункта отправления для организации необходимых мер по регулировке движения.

### 7 Транспортные колонны с негабаритными грузами (Traficom 7.5.)

Негабаритные грузы можно перевозить колоннами не более четырех транспортных средств. Если в транспортном потоке находится несколько колонн с негабаритными грузами, они должны двигаться на расстоянии не менее 5 минут езды друг от друга.

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**



1.6.2023

Минимальное количество машин сопровождения или прикрытия в колонне должно включать:

- a) количество машин, необходимых для самого крупного транспортного средства в колонне, с учетом его габаритов при транспортировке груза вне колонны;
- b) один автомобиль — в начале колонны, и один — в конце; в колоннах из двух или трех транспортных средств — не менее одного автомобиля, если длина и ширина всех транспортных средств не превышает максимальные допустимые габариты, установленные на дороге;
- c) в колоннах из четырех транспортных средств — один автомобиль между двумя транспортными средствами с грузом, если как минимум одно из них превышает максимально допустимую ширину или длину, установленные на дороге;
- d) по одному автомобилю спереди и сзади каждого транспортного средства, если его ширина превышает 6,00 м или длина превышает 40,00 м.

При движении в колонне транспортные средства с негабаритными грузами могут пересекать мосты исключительно по одному за раз. Следующее транспортное средство может начать пересекать мост после того, как предыдущее полностью съедет с моста.

## **8 Скорость (Traficom 3.2, 8)**

Скорость транспортного средства, осуществляющего перевозку негабаритных грузов, не должна превышать 60 км/ч, если транспортное средство или его часть занимают некоторую часть полосы встречного движения или ее отдельного участка. При перевозке негабаритного груза с большим весом скорость ограничивается в зависимости от массы, которая приходится на шины и оси транспортного средства, в соответствии с регламентом Агентства транспорта и связи. Однако транспорт с негабаритным грузом не должен превышать разрешенную скорость, установленную на дороге для транспортных средств, скорость, зарегистрированную в реестре транспортного средства, или скорость на дорожных знаках.

## **9 Временные ограничения для перевозок и ограничения в связи с дорожными условиями**

Перевозку грузов шириной более 4 м, длиной более 34,5 м или высотой более 5 м, нельзя осуществлять:

- С понедельника по пятницу с 06:00 до 09:00 и с 15:00 до 17:00. Ограничение действует на трассах VT 25 и КТ 55, на государственных национальных, главных и междугородних дорогах между этими трассами, на кольцевых и объездных дорогах Турку, Тампере, Лаhti, Йоэнсуу, Ювяскюля, Куопио и Оулу.
- В вышеупомянутых муниципалитетах временные ограничения в течение указанных периодов также действуют в муниципальных уличных и дорожных сетях, включенных в разрешение на негабаритные перевозки.
- В указанных временных рамках на обозначенных выше территориях в летнее время (01.05–31.08) действуют ограничения по пятницам и воскресеньям с 15:00 до 20:00.

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

- На автомагистралях временные ограничения распространяются на все виды транспорта с максимальной разрешенной скоростью 60 км/ч.
- В непосредственной близости от крупных общественных мероприятий (например, ралли по случаю международных чемпионатов, религиозные мероприятия, ярмарки недвижимости, скачки, фестивали с количеством посетителей более 50 000) во время их проведения.
- А также в канун Иванова дня и Сочельника, канун Страстной пятницы или в последний день из нескольких последовательных праздничных дней с 15:00 до 20:00. Ограничение действует по всей стране на национальных и главных дорогах.
- В районах, в которых объявлено предупреждение о чрезвычайно плохих дорожных условиях (<https://liikennetilanne.fintraffic.fi/kartta/>).

Временные ограничения не касаются составов транспортных средств, перемещающихся без груза по государственным дорогам и муниципальным уличным и дорожным сетям.

По обоснованным причинам полиция может дать разрешение на отступление от ограничений и определить время, когда движение транспорта с грузом разрешено.

## 10 Маркировка транспорта с негабаритными грузами (Traficom 5, 11)

Груз маркируется в соответствии с регламентом Агентства транспорта и связи о негабаритных перевозках, если:

- a) груз превышает предельно допустимую ширину транспортного средства на дороге с одной или с двух сторон более, чем на 0,10 м;
- b) груз превышает ширину транспортного средства на дороге с одной или с двух сторон более, чем на 0,10 м;
- c) груз превышает длину транспортного средства в передней части более, чем на 1,00 м, или в задней части — более, чем на 2,00 м.

Опознавательные фонари и знаки, повернутые вперед, должны быть видны спереди. Опознавательные фонари и знаки, повернутые назад, должны быть видны сзади. Опознавательные фонари и знаки не требуется размещать выше 4,40 м.

Состав транспортных средств, маркированный в соответствии с регламентом Агентства транспорта и связи о негабаритных перевозках, не требует дополнительной маркировки в соответствии с § 131 «а» закона «О дорожном движении».

### 10.1 Стандартная маркировка с использованием фонарей и отражателей

Моторное транспортное средство, превышающее стандартную разрешенную ширину или длину на дороге, и тягач прицепа с негабаритным грузом должны иметь не менее двух сигнальных проблесковых маяков коричнево-бежевого цвета или световую панель с не менее чем двумя проблесковыми огнями коричнево-бежевого цвета. Если в качестве буксирующего транспортного средства используется трактор

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

с максимальной разрешенной скоростью 60 км/ч, достаточно одного сигнального фонаря. Сигнальный проблесковый маяк должен соответствовать требованиям оригинальной версии или более поздней редакции Правил № 65 добавления к соглашению «О принятии Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний».

Сигнальные проблесковые маяки должны размещаться таким образом, чтобы как минимум один фонарь был виден со всех направлений, в том числе, когда транспортное средство загружено. Если конструкция транспортного средства или форма груза не позволяют видеть проблесковый сигнальный маяк на тягаче с заднего направления, задняя часть транспортного средства должна быть дополнительно оборудована проблесковым сигнальным фонарем, который хорошо виден сзади. Видимость сигнального проблескового маяка с заднего направления не требуется обеспечивать, если за транспортным средством с грузом следует автомобиль сопровождения или прикрытия.

Опознавательный фонарь должен испускать непрерывный свет и быть ярче задних фар, но не ярче стоп-сигнала автомобиля. Фонарь должен обеспечивать площадь освещения не менее 40 см<sup>2</sup>. Цвет переднего опознавательного фонаря должен быть коричнево-бежевым, а цвет заднего светового сигнала — красным.

Опознавательный знак или конструкция из опознавательного фонаря и знака должна быть квадратной или прямоугольной формы. Длина стороны квадратного опознавательного знака должна быть не менее 40 мм. Длина стороны прямоугольного опознавательного знака должна быть не менее 140 мм. Отдельный опознавательный знак должен иметь площадь не менее 0,15 м<sup>2</sup>, и площадь полосатой разметки при использовании комбинации опознавательного знака и фонаря также должна быть не менее 0,15 м<sup>2</sup>. Опознавательный знак должен иметь чередующиеся красные и белые или красные и желтые полосы. Полосы должны размещаться под углом 45±15 и иметь ширину 70–100 мм. Знак, направленный вперед, не должен отражать красный свет. Полосы не требуется делать светоотражающими.

Габаритный фонарь должен соответствовать требованиям, предъявляемым к габаритным фонарям транспортного средства.

Габаритная светодиодная лента по световой мощности и цвету должна соответствовать требованиям к габаритным фонарям.

Габаритная светоотражающая лента должна быть белого или желтого цвета и по своим светоотражающим свойствам соответствовать требованиям класса «С» оригинальной версии или более поздней редакции Правил №104 или Правил № 150, содержащихся в добавлении к соглашению «О принятии Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний».

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

## 10.2 Маркировка широких транспортных средств

Транспортное средство, ширина которого без груза превышает стандартную разрешенную ширину на дороге, должно быть оборудовано опознавательными фонарями и знаками, как указано ниже. Требование не касается транспортных средств с сертификатом соответствия ЕС (Европейское сообщество), груз которого не превышает стандартную разрешенную ширину на дороге. Опознавательные фонари не требуются устанавливать на моторное транспортное средство, которое не предназначено для перевозки груза и ширина которого не превышает 3,00 м, если на транспортном средстве установлены передние, задние и поворотные огни в соответствии с Правилами № 48 (Добавление к соглашению «О принятии Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний»).

При превышении стандартной допустимой ширины на дороге транспорт с грузом должен быть оборудован опознавательными фонарями и знаками, если груз выступает за пределы транспортного средства с одной или с обеих сторон более чем на 0,10 м. Однако опознавательные знаки используются только в том случае, если ширина транспортного средства с грузом превышает 4,00 м.

Маркировка размещается с обеих сторон транспортного средства на высоте не более 4,40 м и обозначает самое широкое место груза. Опознавательные фонари и знаки размещаются таким образом, чтобы поперечное расстояние между внешними частями опознавательных знаков и внешних опознавательных фонарей и упомянутой выше самой широкой частью груза составляло не более 100 миллиметров. Внешняя часть опознавательного знака должна указывать на самое широкое место транспортного средства таким образом, чтобы знак был виден полностью или хотя бы в той мере, которая соответствует превышению максимально допустимой ширины на дороге.

Суммарная площадь опознавательных знаков, обращенных вперед, должна составлять не менее 0,30 м<sup>2</sup>, и обращенных назад — также не менее 0,30 м<sup>2</sup>. Если расстояние между крайними фарами транспортного средства и внешними опознавательными фонарями груза в поперечном направлении составляет более 1,00 м, опознавательные фонари должны быть размещены таким образом, чтобы расстояние между соседними фонарями в поперечном направлении не превышало 1,00 м. Груз следует маркировать дополнительными опознавательными фонарями и знаками, если это необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

В каждом из обозначенных выше мест должно быть два опознавательных фонаря. Вместо двух опознавательных фонарей можно использовать один, если его площадь освещения составляет не менее 80 см<sup>2</sup>. Опознавательные фонари должны располагаться друг над другом или параллельно внешнему краю груза. Опознавательный фонарь и знак в самой широкой части груза спереди должны быть направлены вперед, а сзади в самой широкой части груза — назад.

Опознавательные фонари нельзя использовать в том случае, если ширина транспортного средства или груза не превышает стандартную допустимую ширину

---

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

на дороге. Однако опознавательные фонари также можно устанавливать на транспортное средство для перевозки грузов, ширина которых превышает максимально допустимую ширину на дороге, даже если фактическая ширина перевозимого груза не превышает ограничения, при условии, что фонари перемещаются так, чтобы они не располагались в самом широком месте транспортного средства. Видимость передней части груза, превышающего транспортное средство по ширине, для встречного движения может быть улучшена с помощью направленных на переднюю часть груза огней белого или бледно-желтого цвета.

Опознавательные знаки нельзя использовать в том случае, если ширина транспортного средства или груза не превышает стандартную допустимую ширину на дороге. Однако опознавательные знаки также можно устанавливать на транспортное средство для перевозки грузов, ширина которых превышает максимально допустимую ширину на дороге, даже если фактическая ширина перевозимого груза не превышает ограничения, при условии, что знаки перемещаются так, чтобы они не располагались в самом широком месте транспортного средства.

### 10.3 Маркировка длинных транспортных средств

Если груз по длине превышает габариты транспортного средства спереди более чем на 1,00 м или сзади более чем на 2,00 м, выступающая часть груза должна быть маркирована с помощью опознавательных фонарей и знаков, которые в передней части должны быть направлены вперед, и в задней — назад, а также габаритных огней, габаритной светодиодной ленты или светоотражающей ленты. Опознавательный знак не требуется устанавливать в передней части, если ширина части груза, выступающей вперед более чем на 1,00 м, составляет менее 0,4 м, и не требуется в задней части, если ширина части груза, выступающей назад более чем на 2,00 м, составляет менее 0,4 м.

В составе транспортных средств, когда груз выполняет функцию несущей конструкции транспортного средства, соответствующая часть груза должна быть маркирована с помощью габаритных огней, габаритной светодиодной ленты или габаритной светоотражающей ленты. Габаритные огни, габаритная светодиодная лента или светоотражающая лента должны располагаться в продольном направлении на расстоянии не более одного метра от самой удаленной части груза, превышающего по длине габариты транспортного средства или состава транспортных средств. Расстояние между соседними габаритными огнями не должно превышать 3 м. Габаритная светодиодная или светоотражающая лента должна быть непрерывной, и продольное расстояние от ленты до габаритных огней транспортного средства не должно превышать 1 метр.

1.6.2023

## 11 ДОПУСТИМЫЕ РАЗМЕРЫ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ (Traficom 9, TLL §§ 125, 126)

Разрешение на негабаритные перевозки требуется в том случае, если груз значительно превышает максимально допустимые размеры на дороге. Однако специальное разрешение на негабаритные перевозки не требуется при использовании транспортных средств, зарегистрированных или введенных в эксплуатацию в стране ЕС или ЕЭЗ, и если ширина или длина транспортного средства или состава транспортных средств, используемых для перевозок, с грузом или без груза, не превышает размеры в соответствии с таблицей ниже.

Стандартная допустимая высота транспортных средств стран ЕС или ЕЭЗ на дороге составляет 4,40 м.

Транспортное средство, состав транспортных средств и груз	Ширина (м)	Длина (м)
состав из грузового автомобиля и полуприцепа	4,00	40,00
состав из грузового автомобиля и универсального полуприцепа для негабаритных грузов, если длина полуприцепа без груза превышает максимально допустимые габариты на дороге <sup>1)</sup>	4,00	30,00
состав из грузового автомобиля и стандартного полуприцепа или грузового автомобиля и нескольких полуприцепов <sup>1)</sup>	4,00	30,00
состав из трактора и полуприцепа для перевозки торфа или трактора и прицепного оборудования	4,00	30,00
состав из трактора и полуприцепа	4,00	20,00
состав из трактора и полуприцепа-автовоза	3,50	20,00
транспортное средство с собственным двигателем, которое изначально не предназначено для перевозки грузов	4,00	20,00
грузовой автомобиль <sup>2, 3)</sup>	4,00	13,00
автовоз	3,50	16,00
фургон	3,50	12,00
состав из автомобиля и прицепа с центральным расположением оси	3,50	20,75

<sup>1)</sup> Длина состава грузового автомобиля и полуприцепа или грузового автомобиля и нескольких полуприцепов при ширине не более 3,50 м — 34,50 м.

<sup>2)</sup> Длину 13,00 м разрешено превышать, если груз, перевозимый в прицепе, перемещается во время погрузки или разгрузки на грузовом автомобиле, оборудованном подходящим для погрузки краном.

<sup>3)</sup> Длина грузового автомобиля, оборудованного для перевозки и погрузки лодок, — 16,00 м.

<sup>4)</sup> Длина состава грузового автомобиля и прицепного оборудования — 30,00 м.

## 12 Применимые правовые акты и регламенты

Закон «О дорожном движении» (TLL) 729/2018

Закон «О транспортных средствах» (ANL) 82/2021

Закон «О возмещении ущерба» 31.5.1974/412

Технические требования к автомобилям и полуприцепам (регламент об автотранспорте) TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019

Негабаритные перевозки и транспортные средства для негабаритных перевозок (регламент о негабаритных перевозках) TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019

**Настоящие условия, предусмотренные разрешением на негабаритные перевозки, необходимо иметь при себе во время осуществления перевозок.**

1.6.2023

Конструкция и оборудование тракторов, машин с двигателем и вездеходов, их прицепов, прицепного оборудования, кроме предназначенного для сцепки с автомобилем, и гужевых транспортных средств (регламент о тракторах) TRAFICOM/75637/03.04.03.00/2020

Негабаритные перевозки на железнодорожных переездах VÄYLÄ/1484/06.04.01/2021

Постановление Правительства об использовании устройств управления движением 379/2020