



Erikoiskuljetusluvan lupaehdot 6/2020

Nämä lupaehdot on pidettävä kuljetuksen mukana.

Voimassa 1.6.2020 alkaen, päivitetty 10.12.2020

Ehdot sisältävät keskeisimmät asiat erikoiskuljetuksia koskevista säädöksistä ja määräyksistä sekä erikoiskuljetukselle asetetuista lupaehdoista. Ennen 1.6.2020 myönnetyssä erikoiskuljetusluvassa saa käyttää myöntämisaikojen kohdan säädöksiä ja lupaehtoja tai vaihtoehtoisesti uudempiä säädöksiä, määräyksiä ja lupaehtoja. Lupakohtaista erikoisehtoa on noudatettava erikoiskuljetuksessa myös uusien säädösten ja määräyksen voimassa ollessa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin erikoiskuljetusmääräyksestä näissä lupaehdoissa käytetään lyhennettä Traficom ja numeroviittausta määräyksen kohtaan, tieliikennelaista vastaavasti lyhennettä TLL ja ajoneuvolaista lyhennettä ANL. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää kaikki erikoiskuljetusluvut Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

1 Yleiset ehdot (Traficom 2.1, 3.1, TLL 159, 181, 182, 191 §, ANL 62 §)

Erikoiskuljetukseen käytettävän ajoneuvon pitää olla liikenteeseen hyväksytty ajoneuvolain säädösten mukaisesti. Ajoneuvo on liikenteeseen hyväksytty, jos se täyttää kyseisen ajoneuvon liikenteessä käytettävät vaatimukset. Erikoiskuljetusluvalla sallittuja ja ajoneuvolle liikenteessä käytettäväksi hyväksytyjä massoja eikä ajoneuvoyhdistelmälle kytkennässä sallittuja massoja saa ylittää. Erikoiskuljetukseen hyväksytyin tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävän perävaunun kytkentä vetoautoon pitää olla kytkentäkatsastuksessa hyväksytty.

Erikoiskuljetuslupa on voimassa vain luvassa mainitulla reitillä/reiteillä. Reitiltä poikeneeseen kuljetukseen sovelletaan yleisiä ajoneuvojen tiellä liikkumista koskevia säädöksiä. Tienvarsitarkastuksessa kuljetusta koskevat mitat ja massat pitää olla samassa erikoiskuljetusluvassa.

Erikoiskuljetuslupa tai sen jäljennös liitteineen sekä voimassa olevat lupaehdot on pidettävä kuljetuksen mukana ja vaadittaessa ne on välittömästi esitettävä liikenteen valvojalle. Kuljetuslupa ja lupaehdot hyväksytään myös sähköisessä muodossa edellyttäen, että sähköistä versiota voidaan lukea valvojan tarkastuspisteessä. Reittiselostetta ei pidetä jäljennöksenä luvasta, jos reittiin liittyvää lupaa tai sen jäljennöstä liitteineen ei esitetä valvojalle. Poliisin lisäksi muita liikenteen valvojia ovat esimerkiksi tulli- ja rajaviranomaiset.

Erikoiskuljetuslupa voidaan peruuttaa määräajaksi tai kokonaan, jos luvanhaltija ei noudata erikoiskuljetusta koskevia säädöksiä, määräyksiä tai erikoiskuljetusluvassa asetettuja ehtoja tai luvan myöntämisen edellytykset eivät enää täyty.

2 Muut luvat

2.1 Kunnat ja yksityistiet

Erikoiskuljetuslupa sisältää lähtökohtaisesti suostumukset katujen ja yksityisteiden käyttöön, mutta lupaviranomainen voi edellyttää luvansaajaa hankkimaan tienpitäjältä tiedon siitä, että luvassa olevaa katu- tai yksityistietä voi käyttää. Luvansaaja ei voi omatoimisesti täydentää erikoiskuljetuslupaa haluamilleen kaduille tai yksityisteille, vaan erikoiskuljetukselle tulee hakea erikoiskuljetuslupa lupaviranomaiselta.

1.6.2020

3 Kuljetusta rajoittavat tekijät

3.1 Tienvarsilaitteet

Tien rakenteeseen ja tienvarsilaitteisiin kuljetusta varten tehtäviin muutoksiin pitää saada asianomaisen tienpitäjän lupa ennen kuljettamista. Tällaisia muutoksia ovat muun muassa portaalien nostaminen, sähköistettyjen liikenteenohjauslaitteiden ja valaisinpylväiden irrottaminen, kaiteiden poistaminen, liittymämuutokset, korokkeiden ylittämisluisien rakentaminen ja tierungon vahvistaminen. Maanteille työluvan tiealueella työskentelyyn myöntää Pirkanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus, katuverkoille ja yksityisteille lupa työskentelyyn tulee hankkia tienpitäjältä. Sähköistämättömän liikennemerkkin ja liikenteenohjauslaitteen saa tilapäisesti irrottaa ilman tienpitäjän suostumusta, jos työn suorittaminen ei edellytä koneiden käyttöä ja pylväs asetetaan välittömästi takaisin paikoilleen niin, että pylväs on suorassa ja merkkikilvet osoittavat oikeaan tulosuuntaan.

Portaalien nostamisessa on noudatettava portaaliohjetta. Erikoiskuljetuslupa ja portaaliohje eivät oikeuta nostamaan tai irrottamaan portaalialueita.

Yliajettavien sulkupylväiden kohdalla sulkupylväät tulee poistaa ja uudelleen asentaa, mikäli on vaarana, että kuljetus rikkoisi sulkupylvään. Yliajettavan sulkupylvään saa poistaa maksimissaan 2 tuntia ennen kuljetusta ja se tulee uudelleen asentaa paikoilleen maksimissaan 2 tuntia kuljetuksen jälkeen. Mikäli sulkupylväs rikkoontuu kuljetuksen aikana, on luvan saaja vastuullinen ilmoittamaan rikkoontumisesta Tienkäyttäjän linjalle numeroon 0200 2100 ja korvaamaan sulkupylvään rikkoutumisesta aiheutuvat kulut.

3.2 Rautatien tasoristeykset

Erikoiskuljetusten on rautateiden tasoristeyksissä noudatettava Väyläviraston ohjetta Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksessä (VÄYLÄ/5574/06.04.01/2019).

3.3 Raitiotiejohdot

Helsingissä yli 4,8 m korkean kuljetuksen ylittäessä raitiotien, on oltava yhteydessä HKL:ään vähintään kaksi työpäivää ennen kuljetusta.

Tampereella yli 5,0 m korkean kuljetuksen ylittäessä raitiotien, on oltava yhteydessä Tampereen raitiotie Oy:hyn vähintään kaksi työpäivää ennen kuljetusta.

3.4 Sähkö- ja puhelinjohdot

Erikoiskuljetusluvansaajan on ennen kuljetusta selvitettävä sähkö- ja puhelinjohtojen korkeudet ja tarvittaessa sovittava johtojen omistajien kanssa kuljetuksen vaatimista toimenpiteistä.

3.5 Tietyöt

Erikoiskuljetusluvansaajan on selvitettävä reitillä kuljetuksen aikana käynnissä olevat tietyöt ja huomioitava niiden vaikutukset kuljetuksen suorittamiseen.

3.6 Painorajoitukset

Liikennemerkkein osoitettuja painorajoituksia on noudatettava, jos erikoiskuljetusluvassa ei ole myönnetty niihin yksilöityjä poikkeuksia. Erikoiskuljetusluvassa mainittu reitti ei ole tällainen yksilöity poikkeus.

1.6.2020

3.7 Ajoneuvon sijoittuminen ajoradalla

Erikoiskuljetuksen tulee välttää piennaralueiden käyttöä. Moottoriteillä, moottoriliikenteillä, leveäkaistaosuuksilla sekä paikoissa, joissa on vähintään kaksi vierekkäistä samansuuntaista ajokaistaa, piennaralueiden käyttö on kielletty siltojen kohdalla, ellei luvassa toisin mainita.

4 Vastuu kustannuksista ja vahingoista (TLL 158, 184, 191 §)

Erikoiskuljetus on kuljetettava erityistä varovaisuutta noudattaen ja keli- ja sääolosuhteet huomioiden siten, että riittävässä määrin ehkäistään kuljetuksesta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa. Valvova viranomaisena, tienpitäjä ja lupaviranomainen voivat tarvittaessa rajoittaa kuljetuksen liikkumista tiellä.

Tavanomaisista tienhoitotoimenpiteistä vastaa tienpitäjä. Erikoiskuljetuksen pyynnöstä tehtävät hiekoitukset, auraukset tai vastaavat toimenpiteet ovat erikoiskuljetusluvansaajalle maksullisia ja ne on pyydettävä hyvissä ajoin.

Portaalien ja ohjauslaitteiden nostaminen, irrottaminen ja paikalle asettaminen tehdään erikoiskuljetusluvansaajan kustannuksella.

Ennen kuljetusta on varmistettava erikoiskuljetusluvan käytettävyyden kyseiselle kuljetukselle. Esimerkiksi tien korjaukset ja alikulkusiltojen rakentaminen voivat rajoittaa tai estää koko kuljettamisen. Erikoiskuljetuslupa ei ole vakuutus siitä, että kuljettaminen esteettä on mahdollista, vaan se on lupa käyttää tieverkkoa tavalla, joka muutoin olisi kiellettyä.

Erikoiskuljetusluvan saaja tai kuljetuksen suorittaja vastaa erikoiskuljetuksen aiheuttamista vahingoista tielle, liikenteenohjauslaitteille, tiemerkinnoille, aurausviitoille ja muille tiealueen laitteille ja rakenteille kuten esimerkiksi siltojen rakenteille. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

Luvansaajan on ilmoitettava välittömästi Tienkäyttäjän linjalle numeroon 0200–2100, jos erikoiskuljetus vahingoittaa tiealueen laitteita ja rakenteita tai irrotettua liikenteenohjauslaitetta ei voida asettaa ennalleen.

5 Kuormaus (Traficom 4, TLL 158 §)

Jakamattoman esineen kuormauksessa on ensisijaisesti pyrittävä välttämään kuljetuksen leveyttä ja toissijaisesti korkeutta.

Usean jakamattoman esineen saa kuormata ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään vain, jos kuormatut jakamattomat esineet aiheuttavat yksinään kuormattuna tiellä yleisesti sallitun korkeuden, leveyden tai pituuden ylittämisen. Tiellä yleisesti sallittua mittaa ei saa ylittää esineiden sijoittamisella päällekkäin, rinnakkain tai peräkkäin. Yleisesti sallitut massat eivät saa ylittyä usean jakamattoman esineen kuormassa.

Jakamattoman esineen kanssa saa kuljettaa muuta kuormaa siten, että muusta tavaresta koostuva kuorma ei ylitä tiellä yleisesti sallittua korkeutta eikä leveyttä. Muu kuorma on kuormattava siten, että se ei ylitä vastaavalle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallittua kuormatilan kokonaispituutta. Näin kuormattuna tiellä yleisesti sallitut massat eivät saa ylittyä.

1.6.2020

6 Varoitustoimet ja niissä käytettävät varusteet (Traficom 5,6,7, TLL 66, 67 §)

6.1 Varoitustoimet

Liikenteenohjauksen ja varoitusautojen vähimmäisvaatimus määräytyy kuljetuksen mittojen perusteella. Käytettäessä kahta tai useampaa varoitusautoa, pitää yhden varoitusauton olla kuljetuksen takana ja muiden kuljetuksen edessä. Moottoriteillä ja muilla teillä, joilla vastaantulevaa liikennettä ei ole, varoitusauto tai -autot kulkevat kuljetuksen takana. Erikoiskuljetusluvassa voidaan tarvittaessa edellyttää vähimmäismäärää suurempien varoitustoimenpiteiden käyttöä.

Varoitusautojen tai EKL-autojen vähimmäismäärä erikoiskuljetuksessa						
Korkeus yli 5,00 m, varoitusautoa tai EKL-autoa on käytettävä kuljetuksen edessä						
Pituus (m)	Leveys (m)					
	enintään 3,00	yli 3,00	yli 3,50	yli 4,00	yli 5,00	***) yli 7,00
enintään 30,00			1	2	3	4
yli 30,00	*)	1	1	2	3	4
yli 35,00	1	2	2	3	3	4
yli 40,00	2	2	3	3	3	4
yli 45,00	2	3	3	3	3	4
yli 50,00	3	3	3	3	3	4

*) Varoitusautoa on käytettävä, jos kuljetuksen leveys on yli 2,60 metriä ja pituus on yli 30,00 metriä ja ajoneuvoyhdistelmä ei täytä kuormaamattomana tieliikennelain 132 §:n mukaista kääntyvyysvaatimusta.

**) Yli 7 metriä leveässä erikoiskuljetuksessa on käytettävä vähintään neljää varoitusautoa, joista yksi tai useampi voi olla hälytysvarusteinen poliisiauto.

Varoitusautona on käytettävä EKL-autoa viimeistään 1.1.2022 alkaen, jos kuljetuksen leveys on yli 4,00 metriä, pituus on yli 40,00 metriä tai korkeus on yli 5,00 metriä. Kuljetuksen korkeuden ollessa enintään 5,50 metriä ja kun muita tiellä yleisesti sallittuja mittoja ei ylitetä, voidaan varoitusautona käyttää muuta kuin EKL-autoa.

Näiden lisäksi varoitusautoa on käytettävä, jos

- ajetaan vastaantulevan liikenteen kaistalla tai kun ajoneuvo on ensisijaisesti vastaantulevan liikenteen kaistalla
- ajettaessa ylitetään ajoradan keskilinja, pois lukien
 - a) risteysalueella ajo
 - b) ajo sellaiseen mutkaan, jossa ajoneuvo kääntyäessä ylittää osittain tien keskilinnan
 - c) alle 5,70 metriä leveä ajorata tai ajoradan kohta
 - d) tietyön tai onnettomuuden vuoksi tehty poikkeusjärjestely
- ajetaan liikennemerkkien vastaisesti
- ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän Traficomien määräyksen mukainen kääntymisvaatimus ei täyty
- erikoiskuljetuksen suurin sallittu nopeus on pienempi kuin 40 km/h

Nämä lupaehdot on pidettävä kuljetuksen mukana.

1.6.2020

- pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takimmaisesta akselistasta ajoneuvon tai kuorman takimmaiseen kohtaan on yli 6,0 metriä. Mikäli kuljetus kuitenkin täyttää Traficomien määräyksen mukaisen kääntyvyysvaatimuksen, takayhteyksien takia ei vaadita varoitusautoa.

Moottori- ja moottoriliikennetiellä on käytettävä yhtä ylimääräistä varoitusautoa, jos kuljetukselle sallittu nopeus on enintään 50 km/h. Lisävaroitusautoa moottori- ja moottoriliikennetiellä ei vaadita, mikäli minimivaatimus kuljetukselle on vähintään 3 varoitusautoa.

6.2 Varoitusauto

Varoitusautona saa käyttää ilman perävaunua massaltaan enintään 7,5 tonnin henkilöautoa, pakettiautoa tai kuorma-autoa.

6.3 EKL-auto

EKL-auton pitää täyttää varoitusauton vaatimukset ja olla vähintään 1,7 metriä korkea. EKL-auton päävärin on oltava opastekeltainen, kullankeltainen, liikennekeltainen tai vastaava. Ajoneuvon rekisteritiedoissa pitää olla merkintä hyväksynnästä EKL-autoksi.

EKL-auton vaatimukset on määritelty erikoiskuljetusmääräyksen luvussa 6.

6.4 Varoitustaulut

Varoitustauluja käytetään varoitusautoissa. Varoitustauluja käytetään niin, että ensisijaisesti varoitetaan kuljetuksen leveydestä, toiseksi pituudesta ja kolmanneksi korkeudesta.



Varoitustaulun puolivälin yläpuolella on oltava merkintä "LEVEÄ", "PITKÄ" tai "KORKEA". Varoitustaulun puolivälin alapuolella saa olla merkintä "KULJETUS", "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH" tai "LONG", havainnollistava symboli tai muuta kuljetukseen liittyvää informaatiota.

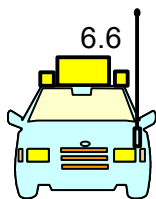
Ennen 1.6.2020 hyväksytyä varoitustaulua saa käyttää edelleen tai se voidaan muuttaa Traficomien erikoiskuljetusmääräyksen mukaiseksi varoitustaulun mittoja muuttamatta. Uusien varoitustaulujen tulee täyttää Traficomien erikoiskuljetusmääräyksen vaatimukset.

6.5 Varoitusvalaisimet

Varoitusauto, EKL-auto ja erikoiskuljetusajoneuvo on varustettava vähintään kahdella ruskeankeltaista valoa vilkkuvalla varoitusvalaisimella tai valopaneelilla, joka on varustettu vähintään kahdella vilkkuvaa valoa näyttävällä valonlähteellä. Traktorissa pitää olla vähintään yksi vastaava varoitusvalaisin nopeuden ollessa enintään 60 km/h. Vilkkuvan varoitusvalaisimen ja valopaneelin pitää täyttää E-säännön 65 alkuperäiset tai sitä uudemman muutossarjan vaatimukset.

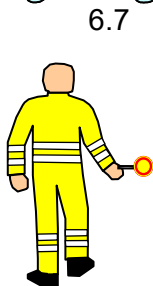
Varoitusvalaisimia on käytettävä kuljetuksen liikkeessä liikennesäännöistä poikkeavasti tai kun muun liikenteen varoittaminen on tarpeen ilmeisen vaaran välttämiseksi. Kuljetuksen liikkeessä liikennesääntöjen mukaisesti varoitusvalaisimia ei tule käyttää yksinomaan ylikorkeassa kuljetuksessa tai ylipitkän kuljetuksen edellä kulkevassa varoitusautossa. Takana kulkevassa varoitusautossa tai EKL-autossa varoitusvalaisinta pitää käyttää koko kuljetuksen ajan.

1.6.2020



6.6 Vapaan korkeuden mittauslaite

Mittausta käytetään pääasiassa, kun kuljetuksen korkeus on yli 5 metriä. Toistuvissa kuljetuksissa samalla reitillä mittaus ei ole tarpeellista, jos reitin käytettävyys kuljetukselle on muulla tavoilla varmistettu vahingoittamatta tielaitteita.



6.7 Liikenteenohjaaja

Erikoiskuljetuksen liikenteenohjaajana saa toimia vain henkilö, jolla on oikeus ohjata erikoiskuljetusten liikennettä. EKL-oikeus osoitetaan EKL-kortilla. Liikenteenohjaajalla pitää olla voimassa oleva B-luokan ajo-oikeus. Erikoiskuljetusajoneuvon kuljettaja ei saa toimia liikenteenohjaajana.

EKL-ohjaajaa on käytettävä aina kuljetuksen vaatiessa liikenteen pysäyttämistä, jos edellytetään EKL-auton tai varoitusauton käyttämistä tai jos kuljetus on osa peräkkäisten erikoiskuljetusten ryhmää.

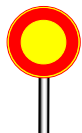
6.8 Viestintävälineet

Varoitusautojen tai EKL-autojen ja erikoiskuljetusajoneuvon kuljettajilla täytyy olla keskenään radio- tai puhelinyhteys ja yhteinen kommunikointikieli.

6.9 Liikenteenohjaajan asu

Liikenteenohjaajan asun on oltava näkyvä. Asuna on käytettävä standardin SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471 luokan 3 tai sitä korkeamman luokan mukaista varoitusvaatetusta.

6.10 Liikenteen pysäyttäminen



Muun liikenteen pysäyttämiseen on käytettävä pienoiskoossa (\varnothing 200 tai \varnothing 400 mm) olevaa ajoneuvolla ajo kielletty liikennemerkkiä. Pimeän aikana tai näkyvyyden ollessa rajoittunut on käytettävä vastaavaa sisältä valaistua tai muuhun valaistustekniikkaan perustuvaa liikennemerkkiä (\varnothing 200 tai \varnothing 400 mm).

6.11 Johtava liikenteenohjaaja

Jos kuljetuksessa on useita liikenteenohjaajia, yhden heistä on toimittava johtavana liikenteenohjaajana. Johtava liikenteenohjaaja tai poliisi määrää liikenteenohjaajien sijainnin kuljetuksessa.

6.12 Poliisi erikoiskuljetuksen liikenteenohjaajana

Hälytysvarusteinen poliisiajoneuvo korvaa EKL-auton tai varoitusauton. Erikoisehdossa määrätään poliisin harkitsemasta liikenteenohjauksesta.

Jos kuljetus tulee liikkumaan moottoriliikennetiellä, moottoritienellä tai muulla neli- tai useampikaistaisella maantiellä liikennesääntöjen vastaisesti klo 6 - 21, on luvansaajan otettava viimeistään kuljetuksen lähtiessä lähtöpaikkakunnalta yhteyttä poliisiin tarvittavan liikenteenohjauksen järjestämiseksi.

7 Erikoiskuljetusten ryhmä (Traficom 7.5.)

Erikoiskuljetuksia saa kuljettaa enintään neljän erikoiskuljetuksen ryhmänä. Mikäli erikoiskuljetusryhmiä on useampia liikenteessä, tulee näiden ryhmien välillä olla vähintään 5 minuutin ajomatka.

Ryhmässä EKL-autoja tai varoitusautoja tulee olla vähintään:

a) niin monta kuin ryhmän suurin kuljetus yksin kuljetettaessa mitoiltaan edellyttää;

1.6.2020

- b) yksi ryhmän edellä ja yksi ryhmän takana; kahden tai kolmen kuljetuksen ryhmässä kuitenkin yksi, jos kaikkien kuljetusten leveydet ja pituudet ovat enintään tiellä yleisesti sallitut;
- c) neljän kuljetuksen ryhmässä yksi kahden kuljetuksen jälkeen, jos kuljetuksista vähintään yksi ylittää tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden;
- d) yksi jokaisen yli 6,00 metriä leveän tai yli 40,00 metriä pitkän kuljetuksen edellä ja takana.

Erikoiskuljetusryhmän kuljetuksista vain yksi kerrallaan saa ylittää sillan. Muut kuljetukset saavat ylittää sillan yksi kerrallaan, kun edellinen on ylittänyt sillan.

8 Nopeus (Traficom 3.2, 8)

Erikoiskuljetuksen nopeus saa olla enintään 60 km/h, jos kuljetus tai kuljetuksen osa on tien vastaan-tulevan liikenteen kaistalla tai sen osalla. Ylimassaisessa erikoiskuljetuksessa ajoneuvon renkaille ja akselille kohdistuva massa rajoittaa nopeutta Traficomien määräyksen mukaisesti. Kuljetus ei kuitenkaan saa ylittää kuljetusajoneuvolle tiellä yleisesti sallittua nopeutta, ajoneuvon rekisteriin merkittyä nopeutta tai liikennemerkillä osoitettua nopeutta.

9 Aikarajoitukset kuljettamiselle

Yli 4 metriä leveää, yli 30 metriä pitkää tai yli 5 metriä korkeaa kuljetusta ei saa suorittaa:

- maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 – 17. Rajoitus on voimassa kaikilla teillä Uudenmaan (pois lukien Kehä III ja sen sisäpuoliset alueet), Varsinais-Suomen, Pirkanmaan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson maakunnissa, sekä Lappeenrannan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Vaasan, Oulun ja Rovaniemen taajama-alueilla
- Kesäaikana (1.5. – 31.8.) maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 – 17 sekä perjantaisin ja sunnuntaisin klo 15 – 20. Tämä rajoitus on voimassa kaikilla teillä edellä mainituissa maakunnissa (pois lukien Kehä III ja sen sisäpuoliset alueet Uudellamaalla) ja lisäksi valta- ja kantateillä Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Keski-Suomen ja Satakunnan maakunnissa
- Uudellamaalla Kehä III:lla ja sen sisäpuolisilla alueilla maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 – 18 sekä kesäaikana (1.5. – 31.8.) edellä mainitun lisäksi perjantaisin ja sunnuntaisin klo 15 – 20
- Edellisten lisäksi juhannuksen ja joulun aaton aattona, pitkäperjantain aattona tai perättäisistä pyhistä viimeisenä klo 15 – 20. Rajoitus on voimassa koko maassa valta- ja kantateillä

Aikarajoitukset ovat voimassa myös erikoiskuljetuslupa- sisältyvillä kuntien katu- ja tieverkoilla. Moottoriteillä aikarajoitukset koskevat kaikkia ajoneuvoja, joiden suurin sallittu nopeus on 50 km/h.

Aikarajoitukset eivät koske tyhjää, lastaamatonta ajoneuvoyhdistelmää valtion teillä.

Valvova viranomainen voi perustellusta syystä antaa luvan poiketa aikarajoituksista ja määrätä, milloin kuljetus saa liikkua.

1.6.2020

10 Erikoiskuljetuksen merkitseminen (Traficom 5, 11)

Kuorma merkitään Traficomin erikoiskuljetusmääräyksen mukaisesti, jos

- a) kuorma ylittää ajoneuvolle tiellä yleisesti sallitun leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- b) kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- c) kuorma ylittää ajoneuvon pituuden edessä enemmän kuin 1,00 metriä tai takana enemmän kuin 2,00 metriä.

Eteenpäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien tulee näkyä eteenpäin. Taaksepäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien tulee näkyä taaksepäin. Tunnusvalaisimia ja -kilpiä ei tarvitse sijoittaa 4,40 metriä korkeammalle.

Ajoneuvoyhdistelmää, joka on merkitty Traficomin erikoiskuljetusmääräyksen mukaisesti, ei tarvitse merkitä Tieliikennelain 131 a §:n mukaisesti.

Ennen 1.1.2022 suoritettavissa kuljetuksissa saa kuorman merkitsemisessä soveltaa Traficomin erikoiskuljetusmääräyksen määräyksiä tai erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista 24.8.2017 annetun määräyksen (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä erikoiskuljetuksen merkitsemisestä.

10.1 Leveän kuljetuksen ja pitkän kuljetuksen yleiset merkinnät

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävässä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa ja erikois-kuljetusperävaunun vetoautossa on oltava vähintään kaksi vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta tai vähintään kahdella ruskeankeltaista valoa vilkkuvalla valonlähteellä varustettu valopaneeli. Vähintään yksi varoitusvalaisin riittää, jos vetoajoneuvona on traktori, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa.

Vilkkuvat varoitusvalaisimet on sijoitettava niin, että vähintään yksi valaisimista on näkyvissä kaikista suunnista silloinkin, kun ajoneuvo on kuormattu. Jos ajoneuvon rakenne tai kuorma estää vetävässä ajoneuvossa olevan vilkkuvan varoitusvalaisimen näkymisen taaksepäin, kuljetuksen takaosassa tulee olla taakse näkyvä vilkkuva varoitusvalaisin. Vilkkuvan varoitusvalaisimen ei kuitenkaan tarvitse näkyä erikoiskuljetuksen taakse, jos takana käytetään varoitusautoa tai EKL-autoa.

Tunnusvalaisimen tulee näyttää yhtäjaksoista valoa ja sen tulee olla auton takavalaisimen valoa kirkkaampi mutta ei auton jarruvaloa kirkkaampi. Valaisimen valaisevan osan pinta-alan on oltava vähintään 40 cm². Eteenpäin näkyvän valon värin tulee olla ruskeankeltainen ja taaksepäin näkyvän valon värin tulee olla punainen.

10.2 Leveän kuljetuksen merkinnät

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallittua leveämpi ajoneuvo tulee merkitä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä. Tunnusvalaisimia ei tarvita moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen ja jonka leveys on enintään 3,00 metriä, jos ajoneuvon etu-, taka- ja suuntavalaisimet on asennettu E-säännön n:o 48 mukaisesti.

1.6.2020

Kuormattuna tiellä yleisesti sallittua leveämpi kuljetus tulee merkitä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä, jos kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta puoliilta yli 0,10 metrillä. Mikäli ajoneuvon leveys kuormattuna ei ylitä 4,00 metriä, tunnuskilpiä ei vaadita.

Merkinnät tulee sijoittaa kuljetuksen molemmille sivuille osoittamaan enintään 4,40 metrin korkeudella olevaa kuorman leveintä kohtaa. Tunnuskilvet ja tunnusvalaisimet on sijoitettava niin, että tunnuskilpien ja uloimpien tunnusvalaisimien uloimpien osien sivusuuntainen etäisyys edellä tarkoitettusta kuorman leveimmästä kohdasta on enintään 100 millimetriä. Tunnuskilven uloimman osan on osoitettava ajoneuvon leveintä kohtaa siten, että tunnuskilpi on näkyvässä kokonaan tai vähintään tiellä yleisesti sallitun leveyden ylityksen mittaa vastaavan mitan verran.

Eteenpäin suunnattujen tunnuskilpien yhteenlasketun pinta-alan tulee olla vähintään 0,30 m² ja taakse-päin suunnattujen tunnuskilpien vähintään 0,30 m². Jos ajoneuvon reunimmaisten valaisimien ja kuljetuksen uloimpien tunnusvalaisimien väli on leveys-suunnassa suurempi kuin 1,00 metriä, tunnusvalaisimia on sijoitettava siten, että vierekkäisten valaisimien väli ei ole leveys-suunnassa suurempi kuin 1,00 metriä. Kuorma tulee lisäksi merkitä ylimääräisillä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä, jos liikenneturvallisuuden varmistaminen sitä edellyttää.

Tunnusvalaisimia tulee olla kaksi jokaisessa edellä tarkoitettussa paikassa. Kahden tunnusvalaisimen sijasta voidaan käyttää yhtä tunnusvalaisinta, jonka valaisevan osan pinta-ala on vähintään 80 cm². Tunnusvalaisimet tulee sijoittaa päällekkäin tai kuorman ulkoreunan muodon suuntaisesti. Tunnusvalaisimen ja tunnuskilven tulee olla kuljetuksen leveimmän kohdan etupuolella eteenpäin suunnattu ja leveimmän kohdan takapuolella taaksepäin suunnattu.

10.3 Pitkän kuljetuksen merkinnät

Kuorman ylittäessä ajoneuvon pituuden edessä yli 1,00 metriä tai takana yli 2,00 metriä, tulee pituuden ylittävä osa merkitä edessä eteenpäin ja takana taaksepäin suunnatulla tunnuskilvellä ja tunnusvalaisimella sekä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla. Tunnuskilpeä ei kuitenkaan tarvitse asentaa eteen silloin, kun kuorman leveys ajoneuvon pituuden edessä yli 1,00 metriä ylittävällä osalla on enintään 0,4 metriä eikä taakse silloin, kun kuorman leveys ajoneuvon pituuden takana yli 2,00 metriä ylittävällä osalla on enintään 0,4 metriä.

Ajoneuvoyhdistelmässä kuorman toimiessa ajoneuvon kantavana rakenteena tulee kyseinen kuorman osa merkitä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla. Sivuvalaisin, -valaisinnauha tai -heijastinnauha tulee olla pituussuunnassa enintään yhden metrin etäisyydellä ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän pituuden ylittävästä kuorman uloimmasta osasta. Peräkkäisten sivuvalaisimien etäisyys saa olla enintään kolme metriä. Sivuvalaisinnauhan tai -heijastinnauhan tulee olla yhtenäinen ja sen pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon sivuvalaisimista saa olla enintään yksi metri.

Sivuvalaisimen ja sivuvalaisinnauhan tulee olla ajoneuvon sivuvalaisimille annettujen vaatimusten mukainen. Sivuheijastinnauhan tulee olla väriltään valkoinen tai keltainen ja sen heijastavuuden tulee olla E-säännön n:o 104 alkuperäisen tai uudemman muutos-sarjan C-luokan vaatimusten mukainen tai E-säännön n:o 150 alkuperäisen tai uudemman muutos-sarjan C-luokan vaatimusten mukainen.

1.6.2020

11 ERIKOISKULJETUKSESSA ILMAN ERIKOISKULJETUSLUPAA SALLITUT MITAT (Traficom 9, TLL 125, 126 §)

Erikoiskuljetuslupa edellytetään, jos kuljetuksessa ylitetään merkittävästi tiellä yleisesti sallittu mitta. Erikoiskuljetuslupaa ei kuitenkaan edellytetä, jos kuljetuksessa käytetään EU- tai ETA-valtiossa rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja ja jos kuljetuksessa käytettävän ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän leveys tai pituus kuormattuna tai kuormaamattomana ei ylitä alla olevan taulukon mukaisia mittoja.

Tiellä yleisesti sallittu korkeus on 4,40 metriä EU- ja ETA- valtion ajoneuvoille.

Ajoneuvo, ajoneuvoyhdistelmä ja kuorma	Leveys (m)	Pituus (m)
kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmä	4,00	40,00
kuorma-auton ja varsinaisen erikoiskuljetusperävaunun yhdistelmä, jos perävaunun pituus kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan ¹⁾	4,00	30,00
kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä tai kuorma-auton ja usean perävaunun yhdistelmä ¹⁾	4,00	30,00
traktorin ja kuormaamattoman turvetuotantoperävaunun tai traktorin ja hinattavan laitteen yhdistelmä	4,00	30,00
traktorin ja perävaunun yhdistelmä	4,00	20,00
traktorin ja ajoneuvonkuljetusperävaunun yhdistelmä	3,50	20,00
omalla voimakoneella liikkuva ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu ensisijaisesti kuorman kuljettamiseen	4,00	20,00
kuorma-auto ^{2, 3)}	4,00	13,00
ajoneuvonkuljetusauto	3,50	16,00
pakettiauto	3,50	12,00
auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä ⁴⁾	3,50	20,75

¹⁾ Kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmän tai kuorma-auton ja usean perävaunun yhdistelmän pituus enintään 3,50 metriä leveänä kuitenkin 34,50 metriä

²⁾ Pituuden 13,00 metriä saa ylittää, kun perävaunussa kuljetettua kuormaa siirretään lastauksen tai kuorman purkamisen yhteydessä kuorma-autolla, jossa on kuormaamiseen soveltuva nosturi

³⁾ Veneenkuljetukseen ja -kuormaamiseen varustetun kuorma-auton pituus veneenkuljetuksessa kuitenkin 16,00 metriä

⁴⁾ Kuorma-auton ja hinattavan laitteen yhdistelmän pituus kuitenkin 30,00 metriä

12 Sovelletut säädökset ja määräykset

Tieliikennelaki (TLL) 729/2018

Ajoneuvolaki (ANL) 1090/2002

Vahingonkorvauslaki 31.5.1974/412

Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset (automääräys)

TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019

Erikoiskuljetukset ja erikoiskuljetusajoneuvot (erikoiskuljetusmääräys)

TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019

Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden

kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varusteet (traktorimääräys) TRAFI/605526/03.04.03.00/2018

Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksissä VÄYLÄ/5574/06.04.01/2019

Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä 379/2020

1.6.2020

13 MALLIKUVAT KUORMAN MERKITSEMISEEN

Tunnuskilvet
Kansainvälinen ja kansallinen



Yksittäisen tunnuskilven muoto tulee olla neliö tai suorakaide, jonka pinta-alan on oltava vähintään $0,15 \text{ m}^2$. Neliössä sivunmitta on oltava vähintään 400 mm ja suorakaiteessa vähintään 140 mm. Eteenpäin suunnattuna kilpi ei saa heijastaa punaista väriä.

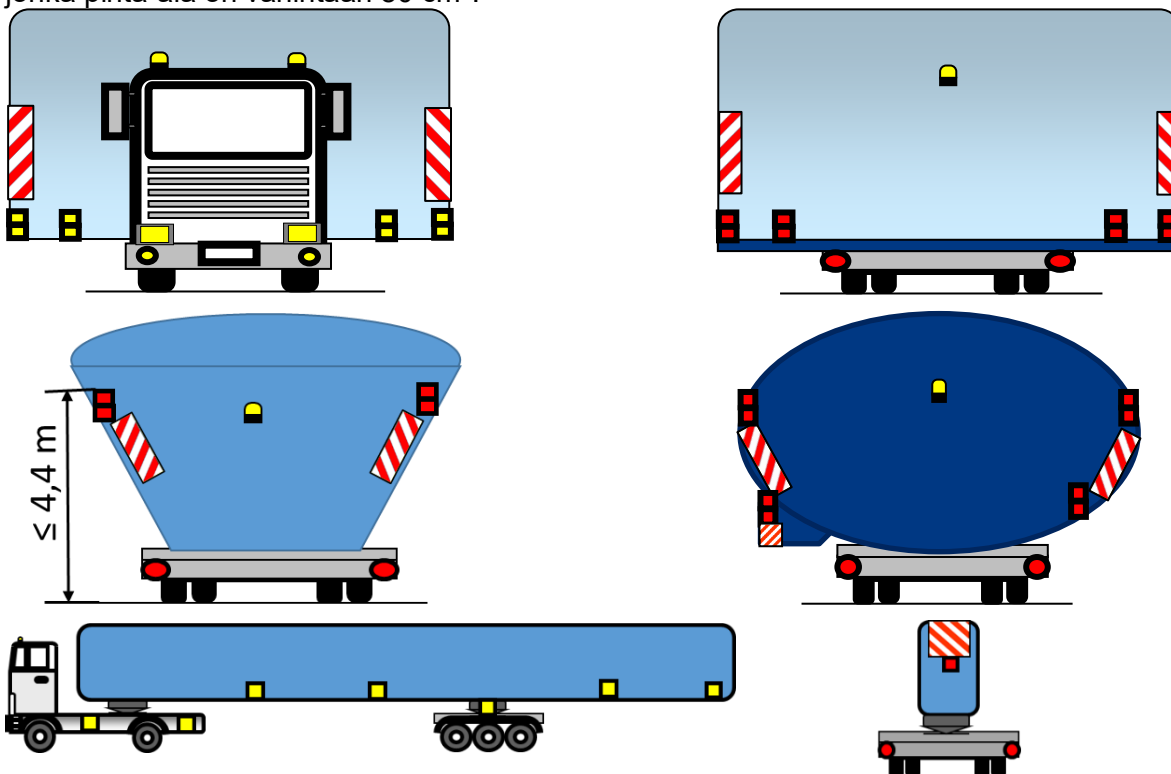
Tunnusvalaisimet
Eteenpäin ja taaksepäin



Tunnusvalaisimessa valaisevan osan pinta-ala on oltava vähintään 40 cm^2 . Valon pitää olla auton takavaloa kirkkaampi, mutta ei kuitenkaan jarruvaloa kirkkaampi. Eteenpäin näkyvän valon värin tulee olla ruskeankeltainen ja taaksepäin näkyvän valon värin tulee olla punainen.

ESIMERKKEJÄ KUORMAN MERKITSEMISEEN

Leveyden merkinnässä tunnuskilpien yhteenlaskettu pinta-ala tulee olla eteenpäin suunnattuna vähintään $0,3 \text{ m}^2$ ja taaksepäin suunnattuna vähintään $0,3 \text{ m}^2$. Leveässä kuljetuksessa tunnusvalaisimia tulee olla kaksi jokaisessa merkintäpaikassa tai niiden sijasta voidaan käyttää yhtä tunnusvalaisinta, jonka pinta-ala on vähintään 80 cm^2 .



Sivuväläisimien asemesta merkintään saa käyttää sivuheijastinnauhaa tai sivuväläisinnauhaa.

Tunnuskilpeä ei tarvitse asentaa eteen silloin, kun kuorman leveys ajoneuvon pituuden edessä yli 1,0 metriä ylittävällä osalla on enintään 0,4 metriä eikä taakse silloin, kun kuorman leveys ajoneuvon pituuden takana yli 2,0 metriä.

Nämä lupaehdot on pidettävä kuljetuksen mukana.