

Uudenmaan ELY-keskuksen  
liikenneturvallisuusseminaari 11.11.2021

# Ajatuksia kuntien liikenneturvallisuustyöstä

Juha Heltimo, projektipäällikkö  
Ramboll Finland

**RAMBOLL**

Bright ideas. Sustainable change.

# KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ EI OLE RAKETTITIEDETTÄ... MUTTA PERUSASIOIDEN ON HYVÄ OLLA KUNNOSSA

## TOIMINTAMALLIT

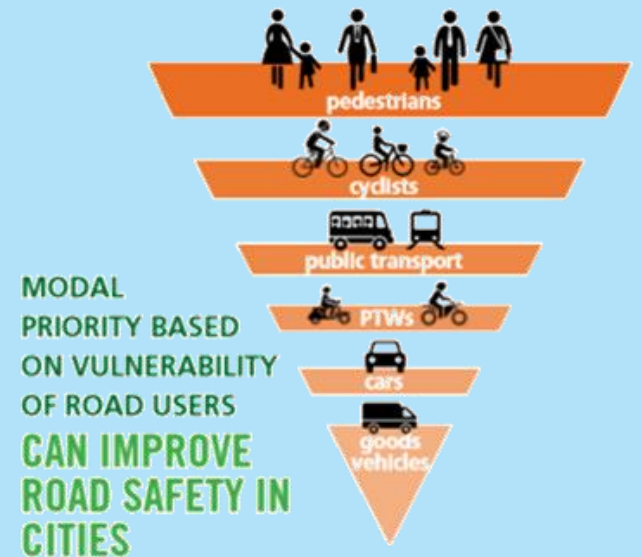
- ❑ **Liikenneturvallisuustyö on osa kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä ja sen seuranta.**
- ❑ Liikenneturvallisuus huomioidaan kaikissa kunnan strategioissa ja suunnitelmissa.
- ❑ Liikenneturvallisuus näkyy eri toimialojen ja yksiköiden tavoitteissa, resursseissa ja toimintatavoissa (ml. kunnan hankkimat kuljetuspalvelut).
- ❑ Liikenneturvallisuustyötä ohjaa poikkihallinnollinen liikenneturvallisuussuunnitelma/-ohjelma.
- ❑ Liikenneturvallisuustyö kattaa liikennekasvatuksen, koulutuksen, viestinnän ja turvallisen liikenneympäristön.
- ❑ Liikenneturvallisuustyötä ideoi ja koordinoi monialainen liikenneturvallisuusryhmä.
- ❑ Liikenneturvallisuustyötä ja -tilannetta seurataan vuosittain.
- ❑ Liikenneturvallisuustyön tuloksista raportoidaan säännöllisesti päätöksentekijöille.

## TURVALLISET JA VASTUULLISET LIIKKUMISVALINNAT

- ❑ Elinikäisellä liikennekasvatuksella kuntalaisille luodaan perusvalmiudet huolehtia omasta ja muiden turvallisuudesta sekä tehdä vastuullisia liikkumisvalintoja.
- ❑ Säännöllisellä viestinnällä ja kampanjoinnilla ylläpidetään kuntalaisten tietämystä liikenneturvallisuusasioista sekä tuetaan ihmisten myönteistä suhtautumista liikenneturvallisuuteen.
- ❑ Eri ikä- ja liikkujaryhmien parissa työskentelevän henkilökunnan osaamisesta ja motivaatioista liikennekasvatus- ja tiedotustyössä huolehditaan säännöllisin koulutuksin ja tietoiskuina.
- ❑ Kunnan työntekijöille suunnatuilla koulutuksilla ja tietoiskuilla varmistetaan turvalliset työmatkat ja työliikenne sekä kannustetaan hyvinvoinnin kannalta kestäviin kulkutapavalintoihin.

## TURVALLINEN LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- ❑ Eri kulkumuotojen kannalta turvalliset ja toimivat ratkaisut varmistetaan jo kaavoituksessa ja palveluverkkosuunnitelmissa sekä tie- ja katusuunnitelmissa.
- ❑ Suunnitelmien auditointimenettelyjä kehitetään liikenneturvallisuuden ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämisen/turvallisuuden näkökulmasta.
- ❑ Liikenneympäristön ratkaisut ovat esteettömiä sekä ohjaavat turvalliseen ja sääntöjen mukaiseen käyttäytymiseen kulkutavasta riippumatta.
- ❑ Jalankulun ja pyöräliikenteen turvallisuus ja kulkutavan valinnan houkuttelevuus priorisoidaan taajama-alueiden liikennejärjestelyissä.



# KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ EI OLE RAKETTITIEDETTÄ... MUTTA VAIKUTTAVAKSI SEN TEKEE

- Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenten sitoutuminen** (kokouksiin osallistuminen, keskusteluun osallistuminen, kuulumisten ennakkovalmistelu, viestinvälittäjänä toimiminen, kemia jne.)
- Paikallisuus liikenneturvallisuustyön suunnittelun keskiössä** (liikenneturvallisuustyö kunnan ja eri toimialojen arjessa ja tapahtumissa, koetut huolet ja liikenteessä tehdyt havainnot, kuntalaispalautteet, paikalliset hankkeet/ilmiöt jne.)
- Kunnan muiden verkostojen ja foorumien hyödyntäminen** (järjestöt ja yhdistykset, neuvostot ja valtuustot, kunnan sisäiset työryhmät, kunta-/seutuyhteistyö ja kokemusten vaihto)
- Viestinnän roolin vahvistaminen** (kunnan sisäinen tiedon kulku, kuntalaisviestintä, aiheen näkyminen paikallismediassa ja asukaslehdissä/-tiedotteissa, SOME:n hyödyntäminen kuntalaispalautteen keruussa)
- Laajaan toimenpidetarjontaan tarttuminen ja ns. "Matalalla roikkuvien hedelmien poimiminen"** (ilmaiset koulutukset, valmiit materiaalit, valmiit kampanjat, uutiskirjeet eri kohderyhmille)
- Liikenneturvallisuustyön vuosittainen seuranta** (tehdään itsellemme ja muille näkyväksi miten kunnassa panostetaan liikenneturvallisuustyöhön, seurataan liikenneturvallisuuden ilmiöitä, liikenneympäristön parannustoimenpiteisiin liittyvät seurantapalaverit ELY:n kanssa jne.)