



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



NURMIJÄRVI

Klaukkalan ohikulkutie Tiesuunnitelma

Yleisötilaisuus 3.6.2015

Jenna Johansson |
Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus
(ELY-keskus)



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



NURMIJÄRVI

Yleisötilaisuuden ohjelma

Tilaisuus alkaa klo 17:00

Alkupuheenvuoro, hankkeen taustat ja eteneminen
Jenna Johansson | Uudenmaan ELY-keskus

Pia Korteniemi | Nurmijärven kunta

Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely
Jorma Laakso ja Lauri Harjula | Finnmap Infra Oy

Vapaata keskustelua suunnitelmien ääressä

Tilaisuus päättyy klo 19:00



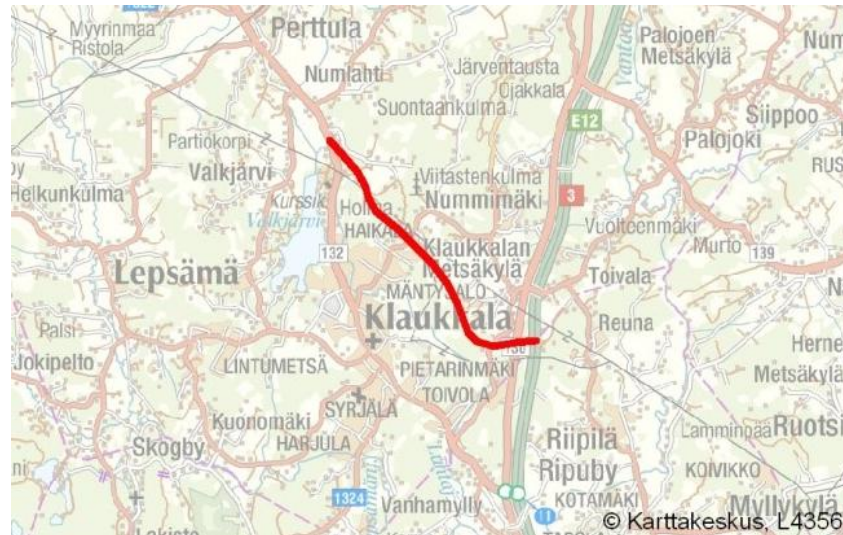
Nykytilanne ja ongelmat

- Maantie 132 (Klaukkalantie) toimii Klaukkalan taajaman sisääntulotienä sekä yhteytenä valtatieltä 3 Lopen suuntaan. Klaukkalan keskustassa tie on maankäyttöä palveleva pääkatu.
- Klaukkalantie on kaksikaistainen ja tasoliittymän varustettu maantie. Osa sen liittymistä on valo-ohjattu. Tie on joukkoliikenteen laatukäytävä.
- Klaukkalantien liikennemäärä on nykyisin noin 18 000 ajon./ vrk. Tiellä on selkeät työmatkaliikenteen ruuhkahuiput.
- Alueen väestö kasvaa ja Klaukkalantie (mt 132) ruuhkautuu entisestään. Ruuhkautuminen on siirtänyt jo nyt liikennettä alemmalle tieverkolle.
- Klaukkalantiellä on tapahtunut vuosina 2009–2013 78 onnettomuutta. Klaukkalantiellä kevyen liikenteen onnettomuuksien osuus henkilövahinkoon johtavista onnettomuuksista on noin 50 %.
- Tien estevaikutus on suuri etenkin Klaukkalan keskustassa.



Klaukkalan ohikulkutie on tärkeä seudullinen yhteys

- Klaukkalan ohikulkutie on Klaukkalan keskustaajaman sen pohjoispuolelta uudessa maastokäytävässä kiertävä valtatie 3 ja maantien 132 yhdistävä tieyhteys



- Tavoitteena on löytää Klaukkalan maankäytön sekä tie- ja katuverkon kehittämistä tukeva, liikenteellisesti toimiva ja kokonaistaloudellisesti kannattava ratkaisu, joka parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää nykyisiä nykyisen maantien 132 haittoja sekä minimoi uuden yhteyden aiheuttamat haitat.



Klaukkalan ohikulkutien monivaiheinen suunnitteluhistoria

- Yleissuunnitelma valmistui 3/2005
- Tiesuunnitelman laatiminen
 - Aloitettiin 12/2006 ja keskeytettiin 9/2007
- Ohikulkutien uuden linjauksen selvittäminen
 - Aloitettiin 3/2008, valmistui kesällä 2009
- Yleissuunnitelman 2005 tarkastaminen
 - Käynnistyi syksyllä 2009, valmistui keväällä 2012
 - Yleissuunnitelma sisälsi kaksi linjausvaihtoehtoa, jotka erosivat toisistaan Nurmijärven Tyynelän ja Palokallion välisellä osuudella. Molemmat vaihtoehdot asetettiin maantielain mukaisesti nähtäville
 - Yleissuunnitelmasta annettujen lausuntojen perusteella ELY-keskus teki Liikennevirastolle hyväksymisesityksen linjausvaihtoehdosta VE1
 - Liikennevirasto on tehnyt yleissuunnitelman 2005 tarkistamisesta hyväksymispäätöksen 1.12.2014. Päätökseen on haettu muutoksia valittamalla.



Suunnitteluprosessin nykytilanne

- Klaukkalan ohikulkutien liikenneselvitys, 12.12.2014
 - Tarkistettu liikenteellisten lähtökohtien ajantasaisuus
 - Arvioitu vaiheittain toteuttamisen mahdollisuudet liikenteen näkökulmasta
- Tiesuunnitelman käynnistymisestä on kuulutettu tammikuussa 2015
- Tiesuunnitelman laatiminen on käynnistynyt maaliskuussa 2015 Finnmap Infra Oy:n toimesta. Suunnittelun keskeisenä lähtökohtana toimii
 - Yleissuunnitelman 2005 tarkastamisen mukainen linjausvaihtoehto VE1
 - Klaukkalan ohikulkutien liikenneselvitys, 12.12.2014
- Tiesuunnitelmaan liittyvät mittaukset ja maaperätutkimukset maastossa
 - 1. vaihe huhtikuu – kesäkuu 2015
 - 2. vaihe elokuu – lokakuu 2015
- Tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2016



Miksi tiesuunnitelma laaditaan?

- Laaditaan maantielain mukaan
- Yleissuunnitelma on ohjeena tiesuunnitelmaa laadittaessa
- Tiesuunnitelmassa
 - Määritellään tieratkaisut niin, että niiden edellyttämät alueet pystytään määrittelemään ja tiealue voidaan merkitä maastoon
 - Arvioidaan ratkaisujen vaikutukset ja määritellään toimenpiteet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.
 - Määritetään tien rakentamisen kustannusarvio
- **Mahdollistetaan osallisten vaikuttaminen suunnitelmaan**



Klaukkalan ohikulkutien tiesuunnitelman organisointi

Ohjausryhmä

- Uudenmaan ELY-keskus
 - Maarit Saari
 - Jenna Johansson
- Liikennevirasto
 - Jukka Peura
- Nurmijärven kunta
 - Ilkka Ruutu
 - Aarno Kononen
- Vantaan kaupunki
 - Leena Viilo
- Suunnittelijan (Finnmap Infra Oy) edustus

Hankeryhmä

- Uudenmaan ELY-keskus
 - Jenna Johansson
 - Ari Puhakka
 - Eri vastuualueiden ja tekniikka-alojen edustus
- Liikennevirasto
 - Jukka Peura
- Nurmijärven kunta
 - Juha Oksanen
 - Pia Korteniemi
- Vantaan kaupunki
 - Jaana Virtanen
- Uudenmaan liitto
 - Erkki Vähätörmä
- Suunnittelijan edustus
 - Jorma Laakso
 - Lauri Harjula
 - Mikko Erjo

Projektinhallinta-ryhmä

Tekniikkaryhmät



Osallistumismahdollisuudet tiesuunnitelman laatimisen aikana

- 1. yleisötilaisuus **3.6.2015**: Tiesuunnitelman käynnistyminen ja lähtökohdat,
- Maastokävely ja työpaja, **elo-syyskuu 2015**
- 2. yleisötilaisuus, **syksy 2015**: Tiesuunnitelmaluonnoksen periaateratkaisujen esittely
- Uudenmaan ELY-keskuksen www-sivut:
<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-uusimaa-klaukkalan-ohikulkutie>
- Ilmoittautuminen postituslistalle

- Palautteiden anto
 - Palautelomakkeet tai sähköpostipalautteet
 - Karttapalautejärjestelmä
 - Palautteiden käsittely hankeryhmässä

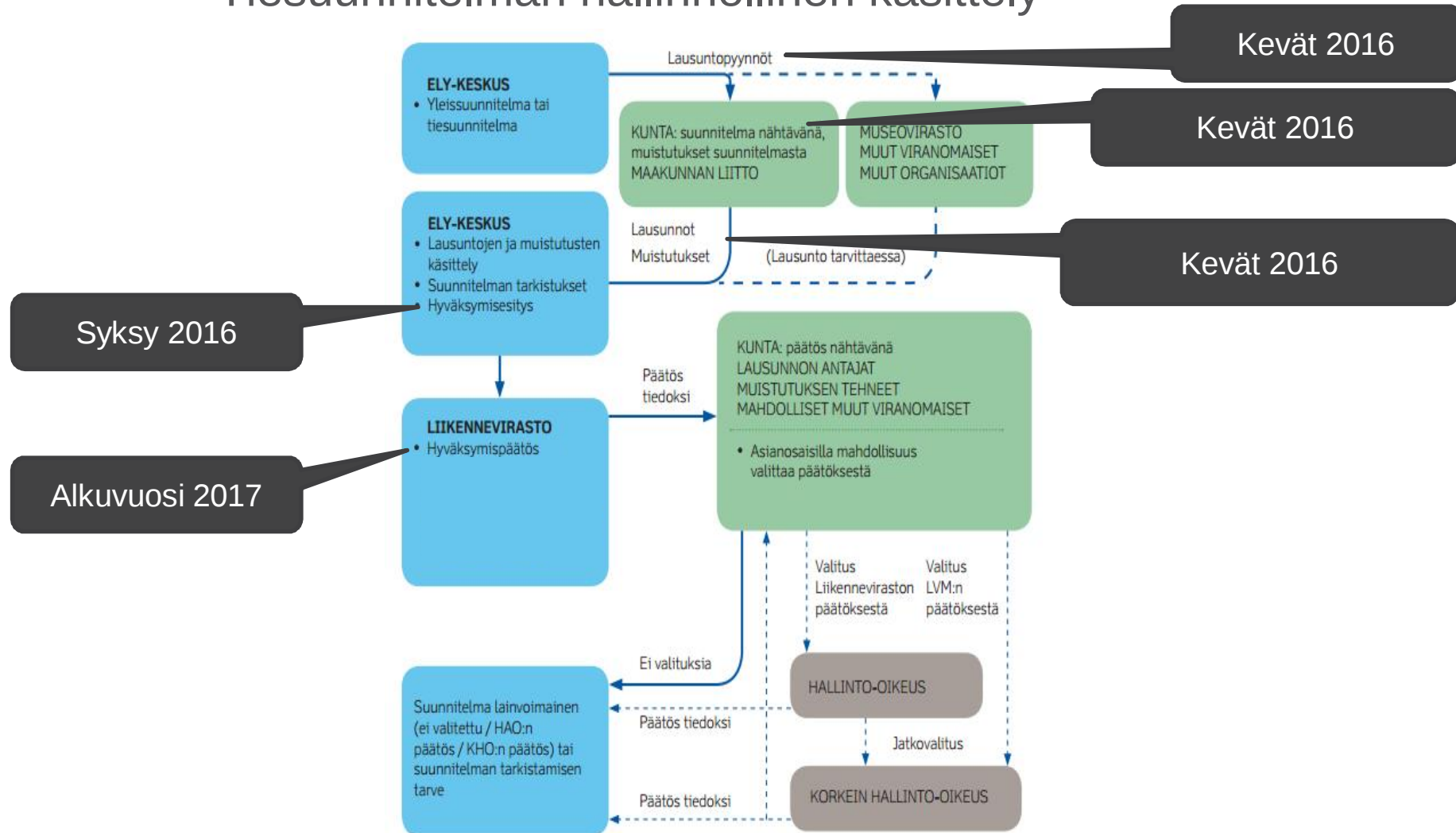
1. yleisötilaisuuden palautteet toivotaan 18.6.2015 mennessä



Tiesuunnitelman käsittely ja hyväksyminen

- Tiesuunnitelma valmistuu **keväällä 2016**
- Tiesuunnitelman käsitellään ja hyväksytään maantielain mukaan
 - Pyydetään lausunnot (mm. Nurmijärven kunta, Vantaan kaupunki, Uudenmaan liitto) **keväällä 2016**
 - Asetetaan kunnassa ja kaupungissa nähtäville 30 vuorokaudeksi, nähtävillä olosta kuulutetaan lehdessä **keväällä 2016**
 - Mahdollisuus muistutuksiin, joihin otetaan kantaa kunnan ja kaupungin lausunnossa
 - Liikenneviraston hyväksymispäätös **alkuvuodesta 2017**, joka laitetaan nähtäville. Päätökseen on mahdollisuus hakea muutosta valittamalla
- Tiesuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin voimassa olevaa oikeusvaikutteista kaavaa.
 - Asemakaavamuutos Kirkkotien kohdalla

Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely



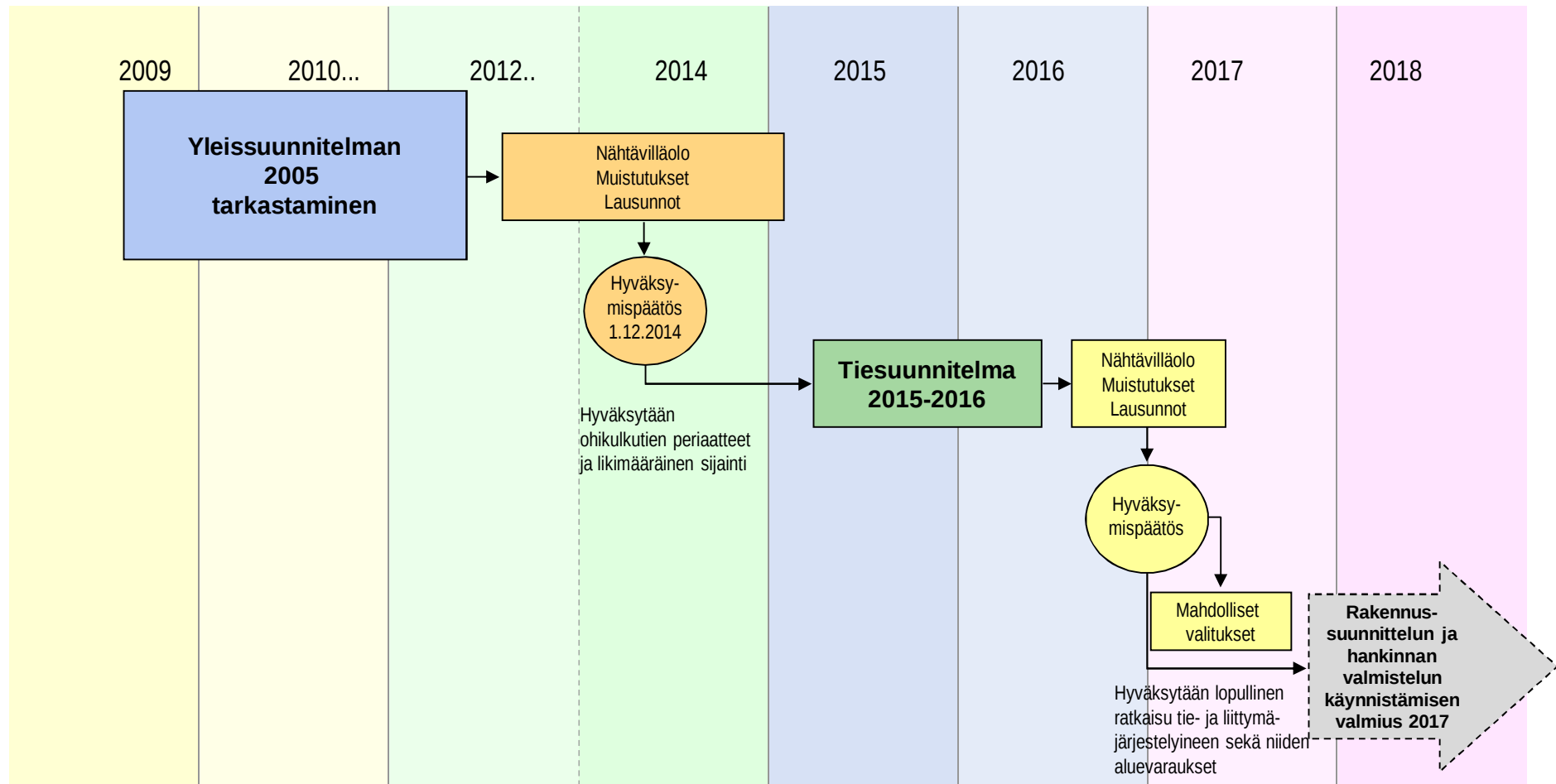


Rakentamisen käynnistäminen

- Suunnittelu-aikataulun puolesta toteutusvalmius (= rakennussuunnittelu + rakentaminen voidaan käynnistää) saavutetaan aikaisintaan vuonna 2017.
- Rakennussuunnitelman laatimisen ja rakentamisen yhteiskesto on noin 2-3 vuotta.
- Rakentaminen edellyttää Nurmijärven kunnan ja valtion päätöksiä hankkeen toteuttamisesta ja rahoituksesta. Näitä päätöksiä ei ole vielä tehty.
- Valtion ja Helsingin seudun kuntien välisessä sopimuksessa suurten infrahankkeiden tukemiseksi ja asumisen edistämiseksi (25.8.2014) sovittiin Klaukkalan ohikulkutien suunnittelun ja toteutusvalmiuden edistymisestä.
- Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2015 (HLJ 2015) hanke on esitetty vuoteen 2025 mennessä käynnistettävänä kehittämishankkeena.



Hankkeen etenemisen aikatauluarvio





Yleisötilaisuuden ohjelma

Tilaisuus alkaa klo 17:00

Alkupuheenvuoro, hankkeen taustat ja eteneminen
Jenna Johansson | Uudenmaan ELY-keskus

Pia Kortenieniemi | Nurmijärven kunta

Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely
Jorma Laakso ja Lauri Harjula | Finnmap Infra Oy

Vapaata keskustelua suunnitelmien ääressä

Tilaisuus päättyy klo 19:00



Yleisötilaisuuden ohjelma

Tilaisuus alkaa klo 17:00

Alkupuheenvuoro, hankkeen taustat ja eteneminen
Jenna Johansson | Uudenmaan ELY-keskus

Pia Korteniemi | Nurmijärven kunta

Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely
Jorma Laakso ja Lauri Harjula | Finnmap Infra Oy

Vapaata keskustelua suunnitelmien ääressä

Tilaisuus päättyy klo 19:00



Kiitos!

- Aineistoa pöydillä pisteessä. Suunnittelijat sekä kunnan ja ELY-keskuksen edustajat vastaavat kysymyksiin
- Palautelomakkeet, jättö palautelaatikkoon tai toimittaminen jälkikäteen 18.6.2015 mennessä suunnittelijalle.
- Palautteenanto on mahdollista myös karttapalautejärjestelmän kautta, johon pääsee hankkeen internet-sivujen kautta
<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-uusimaa-klaukkalan-ohikulkutie>



Yhteystiedot

- Uudenmaan ELY-keskus
Jenna Johansson, jenna.johansson@ely-keskus.fi, puh. 0295 020 958
- Nurmijärven kunta
Juha Oksanen, juha.oksanen@nurmijarvi.fi, p. 040 317 4461
Pia Kortenieniemi, pia.kortenieniemi@nurmijarvi.fi, p. 040 317 2311
- Finnmap Infra Oy
projektisihteeri Mikko Erjo, mikko.erjo@finnmap-infra.fi, p. 09 8565 3848
projektipäällikkö Jorma Laakso, jorma.laakso@finnmap-infra.fi,
p. 040 824 6432,
- Hankkeen internet-sivut
<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-uusimaa-klaukkalan-ohikulkutie>