

TYÖPAJAMUISTIO

Projekti **Vt 9, Jännevirran sillan parantaminen**
Asiakas **Pohjois-Savon ELY-keskus**
Muistio nro **Asukastyöpaja 05/2015**
Päivämäärä **12/05/2015**

1. Työpajatilaisuuden taustat

Pohjois-Savon ELY-keskus on käynnistänyt valtatie 9 Jännevirran kohdan tiesuunnittelun. Suunnitteluvaiheen aluksi jo ennen kaikille avointa yleisötilaisuutta pidettiin lähialueen asukkaille ja muille yleissuunnitelmavaiheessa kiinnostuksensa ilmaisemiseksi tahoille asukastyöpaja.

Asukastyöpaja pidettiin Jännevirran koululla torstaina 7.5.2015 klo 17.30-20. Tilaisuuteen lähti kutsu 116 maanomistajalle, mielipiteensä yleissuunnitelmasta antaneille sekä useille muille sidosryhmille. Lista kutsutuista on esitetty muistion lopussa.

Tilaisuuteen ilmoittautui 49 henkilöä ja suunnilleen tämä määrä osallistujia oli myös paikalla. Tilaisuudessa hankkeen postituslistalle ilmoittautui 47 henkilöä.

2. Työpajatilaisuus

Tilaisuuden avasi Joonas Peltoniemi Pohjois-Savon ELY-keskuksesta klo 18 toivottamalla läsnäolijat tervetulleiksi. Peltoniemi kertoi tilaisuuden tavoitteista ja tiesuunnitelmavaiheen käynnistymisestä. Yleissuunnitelma on ollut julkisesti nähtävillä. Muistutuksen jättäneet ovat saaneet vastineet. Yleissuunnitelma on hyväksytty Liikennevirastossa alkuvuonna ja hyväksymispäätös sekä sen perusteena olevat asiakirjat ovat olleet nähtävillä huhtikuussa.

Peltoniemen jälkeen Seppo Parantala Rambollista esittäytyi ja kertoi lyhyesti suunnittelutilanteesta. Suunnittelu on käynnistynyt vasta noin kuukausi sitten, ja alkuaika on mennyt lähtötietojen keräämiseen sekä maastokäynteihin. Tilaisuudessa käytettävät kartat ovat yleissuunnitelmavaiheen karttoja ja siksi etenkin niiden alemman tieverkon suunnitelmiin ei kannata kiinnittää liikaa huomiota. Suunnittelijat toivovat saavansa tilaisuudesta tietoa ja evästyttä suunnittelua varten.

Päivämäärä 12/05/2015

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
www.ramboll.fi

3. Ryhmätyöskentely

Hanna Herkkola Rambollista ohjeisti läsnäolijat loppuillan ryhmätyöskentelyn pariin. Osallistujia pyydettiin jakautumaan neljään ryhmään. Jokaiselle ryhmälle oli varattu noin 20 minuuttia aikaa tutustua kuhunkin teemapisteeseen vuorollaan. Tämän jälkeen kokoonnuttiin vielä loppukeskusteluun ja yhteenvetoon paikalla vielä olleiden kanssa (kuva 1). Tutustuttavina ja keskusteltavina teemoina olivat:

- Liikenneturvallisuus ja kevyen liikenteen ratkaisut
- Yksityistiejärjestelyt
- Ympäristö, virkistys ja meluntorjunta
- Vuorovaikutus



Kuva 1. Loppuyhteenveto pidettiin liikuntasalissa tilaisuuden päätteeksi.

3.1 Liikenneturvallisuus ja kevyen liikenteen ratkaisut

Liikenneturvallisuus ja kevyen liikenteen yleissuunnitelmaratkaisuja käytiin läpi Seppo Parantalan johdolla ja kirjattiin ylös seuraavia esille nousseita asioita:

Kevyen ja joukkoliikenteen yhteydet:

- pysäkkien sijainti ja pysäkkiyhteydet : pysäkipari pl 2600 – 2800 johtaa YS- järjestelyillä pitkään kiertoon tai johtaa ajoradan ylityksiin. Ei ole turvallinen ratkaisu. Pysäkit pitäisi sijoittaa siten, että palvelevat tasapuolisella etäisyydellä asukkaita molemmin puolin tietä ja järjestää alikulkumahdollisuus pysäkkien yhteyteen.
⇒ Tarkastellaan alikulkukäytävän mahdollisuutta plv 2500 – 2600.
- pl n. 5000 pysäkiparin kohdalle esitettiin myös alikulkua sekä pysäkkiyhteydeksi levennettyjä pientareita

- ⇒ Alikulkukäytävän kriteerit eivät täyty käyttäjämäärien osalta. Tehdään levennety piennar pysäkkiyhteydeksi
- kevyelle liikenteelle esitettiin mahdollisuutta laskeutua sillalta portaita pitkin Uuhilahdentielle
 - ⇒ Tutkitaan mahdollisuutta järjestää kevyen liikenteen yhteys sillan päästä Uuhilahdentielle joko portailla tai väylänä.
- pl. 2750 Uuhilahdentielle johtava pysäkkiyhteys J3 esitettiin siirrettäväksi valtatie pohjoispuolelle
 - ⇒ Verkollisesti tarpeellinen väylä, ei voida jättää pois. Sijainti tarkistetaan mahdollisimman lähelle tienpengertä.

Liikenneturvallisuusasioita

- Uuhilahdentielle hidasteita tullessa suunnittelualueelle
 - ⇒ Esitetään suunnitelmassa hidaste noin paalulle 650.
- Uuhilahdentieltä Kuopioon suuntaan kääntymisen koettiin vaikeaksi ja toivottiin oikealle kääntyville kiihdytyskaistaa
 - ⇒ Liittymän tase muuttuu edullisemmaksi liittymiselle Kuopion suuntaan. Siirtäisi pysäkkiä kauemmaksi. Kaistaa ei toteuteta.
- Päätieltä vasemmalle kääntymistä Jänneimentielle pidettiin liikenneturvallisuusriskinä ja esitettiin perusverkon eritasoliittymän tapaista järjestelyä, jossa kääntymisen vasemmalle Kuopion suunnasta käyttäisi alikulkua.
 - ⇒ Tarkastellaan vaihtoehtoa.
- plv 4600 – 5300 oikealla oleville yksityisteille esitettiin 30 km/h nopeusrajoitusta.
 - ⇒ Ratkaistaan yksityistiekunnassa.

Muita asioita:

- Jänneimentien linjausta esitettiin siirrettäväksi lähemmäksi nykyistä ojalinjaa, koska se pirstoo hyvät viljelysmaat
 - ⇒ Tutkitaan pohjaolosuhteita suon kohdalla ja väylän toteutusmahdollisuutta myös suon länsipuolelle. Keskustellaan maanomistajan kanssa ratkaisusta.

3.2 Yksityistiejärjestelyt

Jaakko Tolvanen esitteli ko. ratkaisuja ja suunnitelmakartoilla esitetyt yksityistielinjaukset perustuivat yleissuunnitelmissa laadittuihin ratkaisuihin. Tiesuunnitelman laatiminen on juuri aloitettu ja tässä vaiheessa saatu asukaspalaute otetaan huomioon tiesuunnitelman edetessä. Esillä olleisiin yksityistielinjauksiin tehtiin seuraavia huomioita:

V9, valtatie:

Keskusteluissa nousi esille Jännevirran sillan länsipuolelle ja paaluvälille 2340 - 2420 mahdollisesti sijoittuva kevyen liikenteen väylä. Meneillään olevassa tiesuunnitelmassa kevyen liikenteen väylä suunnitellaan pelkästään uudelta Jännevirran sillalta Uuhilahdentien länsipuolelle esitetylle linja-autopysäkillä saakka.

- ⇒ Tässä tiesuunnitelmassa ei käsitellä tätä kohtaa. Kohta tarkastellaan myöhemmin erillisessä tiesuunnitelmassa.

Mikäli kevyen liikenteen väylä tulevaisuudessa ja erillisen suunnitelman mukaisesti rakennettaisiin yleissuunnitelmassa esitetyn mukaisesti, johtaisi se ko. kohdalla tilatarpeiden lunastamiseen ja samalla merkittävästi heikentäen näiden kiinteistöjen asumismukavuutta.

Ellei kevyen liikenteen väylälle löydy korvaavaa reittiä, tulisi tiesuunnitelmassa siirtää valtatien linjausta tältä osin etelän suuntaan, jotta kevyen liikenteen väylän vaatimalta tilatarpeelta em. kiinteistöjen kohdalla voidaan vältyä.

⇒ Linjausmuutoksen vaikutukset ulottuvat niin pitkälle, ettei ole resurssia toteuttaa siinä laajuudessa.

M1, Uuhilahdentie:

- Uuhilahdentien (M1) ja Jännemäen (Y1) liittymä toivottiin muutettavaksi T-liittymäksi
 - ⇒ Maantien suunta on pääsuunta, johon yksityistiet liittyvät.
- Uuhilahdentien (M1) suunnitelmaa pyydettiin jatkamaan liittymän Y13 eteläpuolelle saakka, koska tällä hetkellä väylältä tulevat pintavedet valuvat liittymän kautta ko. kiinteistölle
 - ⇒ Kunnossapidon huolehdittava asia. Valtatien kuivatus ja vesien johtaminen suunnitellaan siten, että vedet johdetaan hallitusti.

Y14, Jänneimentie:

Tilaisuudessa vaadittiin yleissuunnitelmassa esitetyn linjauksen muuttamista. Korvaava linjaus tulisi siirtää lähemmäksi Silmäsuonimistä aluetta sekä liitos kohtaa nykyiselle Jänneimentielle tulee siirtää lännen suuntaan ja lähemmäksi nykyistä laskuojaa. Perusteluina tälle oli mm. että, vältytään peltolohkojen pirstaloitumisesta sekä asumisviihtyvyyden lisääntymisellä liitoskohdan siirtymisen vuoksi.

⇒ ks. edellinen kohta

J4, kevyen liikenteen väylä:

kevyen liikenteen väylää J4 (välillä Y23 – Y24, plv n. 1120 – 1220) toivottiin siirrettäväksi lähemmäksi suunniteltua valtatien 9 linjausta.

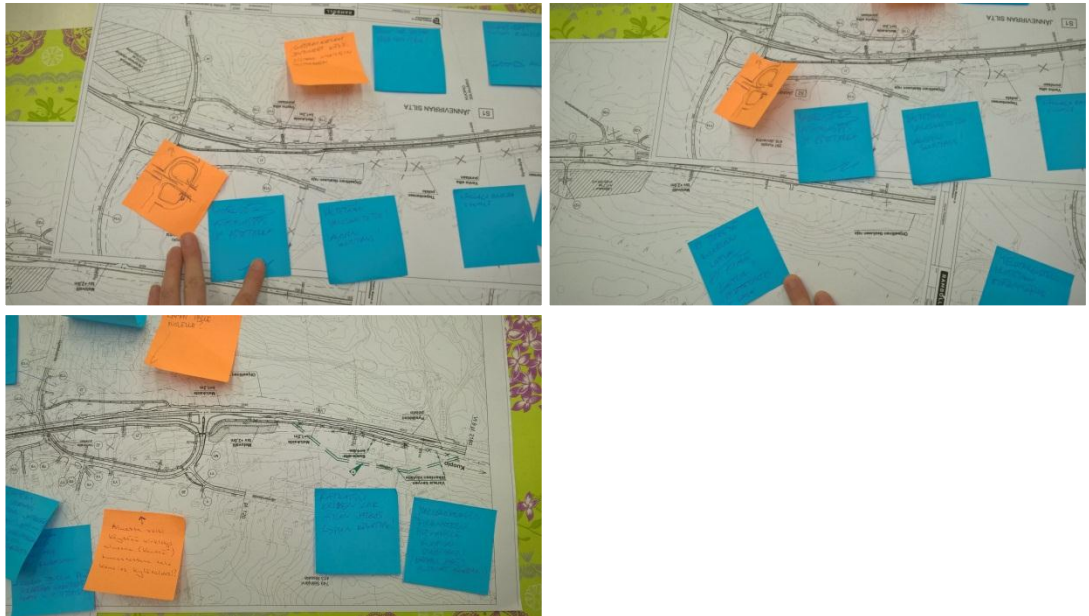
⇒ Linjaus siirtyy nykyiselle tiepohjalle, lähemmäksi valtatietä.

Muuta kommenttia:

Keskusteluissa nousi esille, millä tekniikalla uuden vesiväylän kohdalla tehtävä ruoppaus suoritetaan (kaivamalla vai imuruoppaamalla) ja ruoppauksesta aiheutuva vesien samentuminen?

⇒ Selviää rakennussuunnitteluvaiheessa.

3.3 Ympäristö, virkistys ja meluntorjunta



Joona Peltoniemi kirjasi ympäristöön, virkistykseen ja meluntorjuntaan liittyviä toiveita. Toiveita esitettiin myös muille alueille ja kaikki esitetyt toiveet kirjattiin ylös. Yleisesti esiin nostettiin toive estetisesti kauniista lopputuloksesta ja ympäristöställisistä ratkaisuksista. Seuraavassa esiin nousseita toiveita ja esityksiä:

Meluntorjunta

- sillan liikuntasaumot mahdollisimman vähämeluisiksi
⇒ **Valitaan mahdollisimman vähämeluisat tyypit.**
- Melusuojausten tarkastelun ulottumaan jonkin matkaa suunnitelmarajojen ulkopuolelle molemmissa päissä
⇒ **Tarkastelut tehdään alueella, joissa rakentamisen toimenpiteet aiheuttaa muutosta nykyiseen melutasoon.**

Ympäristö ja alueiden käyttö

- Uuhilahdentiellä sillan vieressä Y11-liittymän tontista halutaan säästää liittymän eteläpuolinen osa maanomistajan jatkokäyttöä varten.
⇒ **Osa tontista voidaan säästää, tiealue rajataan minimitarpeen mukaan.**
- Uuhilahdentiellä Y12- Y13-liittymien tonteille on tullut sulamisvesiä keväisin
⇒ **ks. edellä**
- vältetään valosaasteen lisäämistä
⇒ **Normaali ohjeiden mukainen tievalaistus, turvallisuussyistä.**
- Valtatien paalujen 5300 ja 5680 kohdalla pohjoispuolella seisoo ajoittain vesi maastossa, olisiko asialle tehtävissä jotain?
⇒ **Tehdään alueellinen kuivatussuunnitelma ja suunnitellaan tarvittavat rummut.**

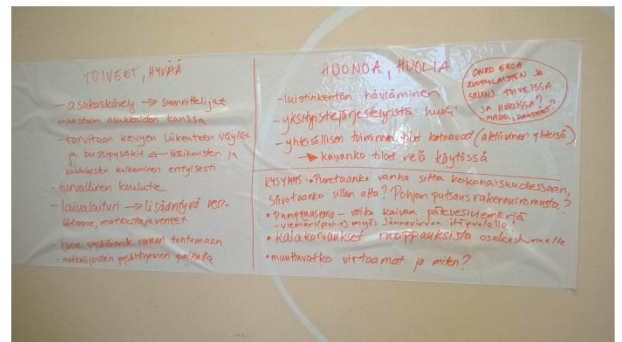
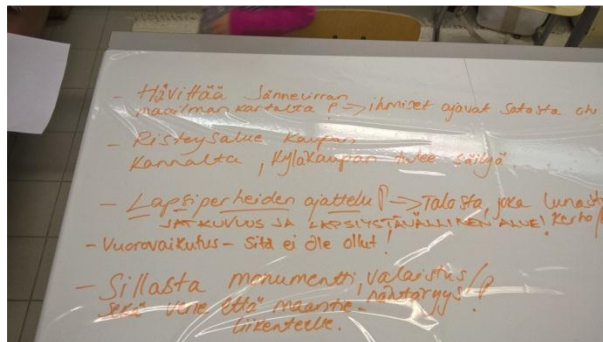
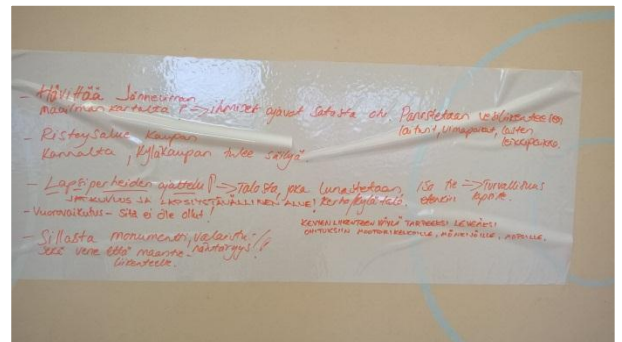
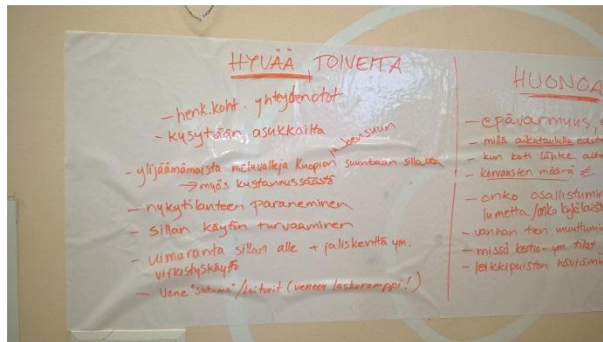
Virkistys

- Koulun purkamisen seurauksena häviää virkistystiloja ja alueita, mm. lasten leikkipaikka, pelikentät ja sisätiloissa olevat kokoontumispaikat ja lähistölle ei jää korvaavia paikkoja.
 - ⇒ **Kunta vastaa virkistysalueiden toteutuksesta ja suunnittelusta. Välitetään tieto kuntaan. Esitetään kunnalle mahdollisia virkistyskäyttöön vapautuvia alueita.**
- Löydettäisiinkö koulun pihassa olevalle siirrettävälle rakennukselle paikka?
 - ⇒ **Kunta vastaa omistamistaan rakennuksista. Välitetään tieto kuntaan.**
- esitettiin näköalalevikettä sillalle
 - ⇒ **Selvitetään kustannusvaikutusta. Huomioidaan leveän väylän käytettävyys.**
- toivottiin, että esitetään tila ja yhteydet venelaiturille ja veneenlaskupaikalle
 - ⇒ **Kunta vastaa virkistysalueiden toteutuksesta ja suunnittelusta. Välitetään tieto kuntaan. Esitetään kunnalle mahdollisia virkistyskäyttöön vapautuvia alueita.**
- voitaisiinko sillan alle jäävää aluetta ja Uuhilahdentie - valtatie 9 välistä aluetta jättää virkistyskäyttöön? Ja voisiko jälkimmäisellä sijaitsevaa lunastettavaksi esitettyä rakennusta säilyttää kylätalo-käyttöä varten?
 - ⇒ **Sillan alle ei voida sijoittaa toimintoja turvallisuussyistä. Muista alueista välitetään tieto kuntaan. Esitetään kunnalle mahdollisia virkistyskäyttöön vapautuvia alueita.**
- latuverkosta Jännevirran itäpuolella saatiin ristiriitaista tietoa, mutta enemmistö oli sitä mieltä, että latua ei ole tehty viime vuosina.
 - ⇒ **Latuverkosto selvitetään.**
- moottorikelkoilla on ylitetty Jännevirta kevyen liikenteen väylää pitkin.
 - ⇒ **Moottorikelkoilla ajo maastoliikennelain mukaan virallisilla reiteillä. Kevyen liikenteen väylillä ajaminen ei ole sallittu.**

3.4

Vuorovaikutus

Vuorovaikutus-ryhmää luotsasi Hanna Herkkola. Ryhmäkeskusteluissa koottiin osallistujien toiveita vuorovaikutukseen ja tiedottamiseen liittyen. Keskustelu laajeni jo ensimmäisen ryhmän kanssa laajemmaksi pohdinnaksi hankkeeseen liittyvistä hyvistä ja huonoista asioista, peloista ja toiveista. Ajatukset kirjattiin valkotaulupaperille (esimerkkinä kuvat 2-5), joiden pohjalta asiat koottiin myös loppukeskustelussa.



Kuvat 2-5. Vuorovaikutukseen, toiveisiin ja huoliin liittyviä asioita kirjattiin ylös vuorovaikutus-teemaryhmässä.

Vuorovaikutus-teemapisteen keskusteluissa korostuivat mm. epävarmuus tulevasta, huoli kyläyhteisön kokoontumispaikkojen häviämisestä, ideat uusien kokoontumispaikkojen luomisesta ja toiveet asukkaiden aktiivisesta tiedottamisesta ja molemminpuolisesta vuorovaikutuksesta.

Vuorovaikutus

Toiveina vuorovaikutukselle mainittiin, että

- asukkaita kuullaan
 - tarvittaessa ollaan yhteydessä henkilökohtaisesti (esim. maanomistajat, joiden maille tullaan)
 - nykytilanteen paraneminen ja sillan käytön turvaaminen
 - asukaskävelyn järjestäminen ja suunnittelijoiden jalkautuminen maastoon asukkaiden kanssa
- ⇒ Käydään keskusteluja ja paikan päällä yksittäisten asianosaisten kanssa.

Vuorovaikutukseen ja tiedottamiseen liittyvinä **huolina** mainittiin, että

- vuorovaikutusta ei ole aiemmin ollut
- tietoa ei saa riittävästi
 - o epävarmuus
 - o hankkeen etenemisen aikataulu
 - o korvausten saaminen ja määrät, jos/kun koti on jäämässä linjauksen alle
- onko osallistumisella merkitystä ja kyläläisillä oikeasti vaikutusmahdollisuuksia

- ⇒ Asukkaiden esitykset tutkitaan ja huomioidaan mahdollisuuksien mukaan ohjeiden, kustannusraamin ja tasapuolisuuden puitteissa.
- ⇒ Tiesuunnitelman laatimisessa on panostettu erityisesti vuorovaikutukseen mm. postituslistan, työpajan ja internetsivujen muodossa.

Muita toiveita ja huolia

Ideoina ja toiveina suunnittelulle esitettiin, että

- ylijäämämaista toteutettaisiin meluvalleja sekä Kuopion että Joensuun suuntiin ja saataisiin samalla kustannussäästöjä, kun ylijäämämaita ei tarvitse kuljettaa kauemmaksi
 - ⇒ **Massojen käyttö suunnitellaan kokonaisuutena huomioiden ympäristön hoidon tavoitteet ja kustannusten optimointi.**
- ajatuksia virkistyskäytöstä
 - o uimaranta ja jalkapallokenttä sillan alle
 - ⇒ **Sillan alle ei sallita virkistysalueita.**
 - o lasten leikkipaikka
- ajatuksia veneilyyn ja vesillä liikkumiseen
 - o panostetaan vesiliikenteeseen
 - o venesatama ja -laiturit, veneen laskuramppi
 - o myös matkustajaveneet mahdollistava laivalaituri
 - ⇒ **Kunta vastaa virkistysalueiden toteutuksesta ja suunnittelusta. Välitetään tieto kuntaan. Esitetään kunnalle mahdollisia virkistyskäyttöön vapautuvia alueita.**
- tarve pysäköinnille rannan tuntumaan
 - ⇒ **Tutkitaan tarvetta ja mahdollista sijaintia.**
- matkailijoiden saaminen pysähtymään paikalla
- sillasta monumentti, esim. valaistus
 - o sekä veneilijöille että maantieliikenteelle nähtävyys
 - ⇒ **tutkitaan valaistumahdollisuutta**

Vuorovaikutusryhmän yleiskeskustelussa nostettiin esiin seuraavia **huolia ja kriittisiä näkökulmia suunnitelmiin liittyen:**

- ”Jännevirta katoaa maailmankartalta – ihmiset ajavat satasta ohi”
- kevyen liikenteen väylät ja bussipysäkit tarvitaan etenkin ikäihmisten ja koululaisten turvallisen kulkemisen takaamiseksi; turvallinen koulutie ja ylipäätään lasten turvallinen liikkuminen ison tien läheisyydessä
- kevyen liikenteen väylä tarpeeksi leveäksi ohituksiin moottorikelkoille, mönkijöille, mopoille
 - ⇒ **Moottorikelkoilla ja mönkijöillä ajo maastoliikennelain mukaan virallisilla reiteillä. Kevyen liikenteen väylillä ajaminen ei ole sallittu. Mopon paikka liikenteessä selvitetään.**
- vanhan tien muuttuminen yksityistieksi, ylipäätään yksityistiejärjestelyt
 - ⇒ **Yksityistiejärjestelyt tutkitaan suunnittelun kuluessa.**
- vanhan sillan kohtalo ja rakennustöiden jälkien siivoaminen
 - o puretaanko vanha silta kokonaisuudessaan **Kyllä.**
 - o siivotaanko myös sillan alus pohjia myöten rakennusromusta **Kyllä.**

- pumppuasema – voiko kaivaa jätevesiviemäriä – viemäri(paine) myös Jännevirran itäpuolelle
 - ⇒ **Kunta vastaa kunnallistekniikan toteutuksesta ja suunnittelusta. Välitetään tieto kuntaan.**
- muuttuvatko virtaamat ja miten
 - ⇒ **Palautuu lähemmäksi luonnontilaa.**
- saadaanko osakaskunnalle kalakorvauksia ruoppauksista
 - ⇒ **Haittakorvaukset määritellään tietoisuudessa.**
- lapsiperheiden ajattelu, alueen säilyminen lapsiystävällisenä
- kerho- ja muiden yhteisten tilojen jääminen tielinjauksen alle
 - o aktiivinen kyläyhteisö tarvitsee kokoontumistilaa
 - o kauanko tilat vielä ovat käytettävissä?
 - o toiminnan jatkuvuus
 - o mistä voitaisiin saada korvaavat tilat – lunastettava talo?
- risteysalueen merkitys kaupan kannalta, kyläkaupan tulee säilyä
- virkistyskäytön vaarantuminen/loppuminen
 - o leikkikentän häviäminen
 - o luistinradan häviäminen
 - ⇒ **Kunta vastaa virkistysalueiden toteutuksesta ja suunnittelusta. Välitetään tieto kuntaan. Esitetään kunnalle mahdollisia virkistyskäyttöön vapautuvia alueita.**

4. Lista kutsutuista tahoista:

- Maanomistajat (116 kutsua)
- Mielipteensä yleissuunnitelmasta antaneet
- Jänneniemien asukkaita
- Kotikujan asukkaita
- Päivärinteentien asukkaita
- Vanhatien asukkaita
- Jännemäen yksityistie tiekunta
- Jänneniemen osakaskunta
- Jännevirran Kauppasilta Oy
- Jännevirran kylätoimikunta
- Jännevirran vesiosuuskunta
- Jännevirta-Rissalan kyläyhdistys
- Järvi-Suomen Uittoyhdistys
- Karjalan lennosto
- Finavia/Kuopion lentoasema
- Kuopion Pursiseura
- Pohjantien yksityistietoimikunta
- Ranta-Toivala-Uuhimäen kylätoimikunta
- Ratsutila Rantahaka
- Rissalan osakaskunta
- Rissalan yrityskylä
- Sibelko Nordic/Nilsin kvartsi
- Yara