

Процесс сдачи пилотных участков, мониторинг результатов

Юсси Кайласто

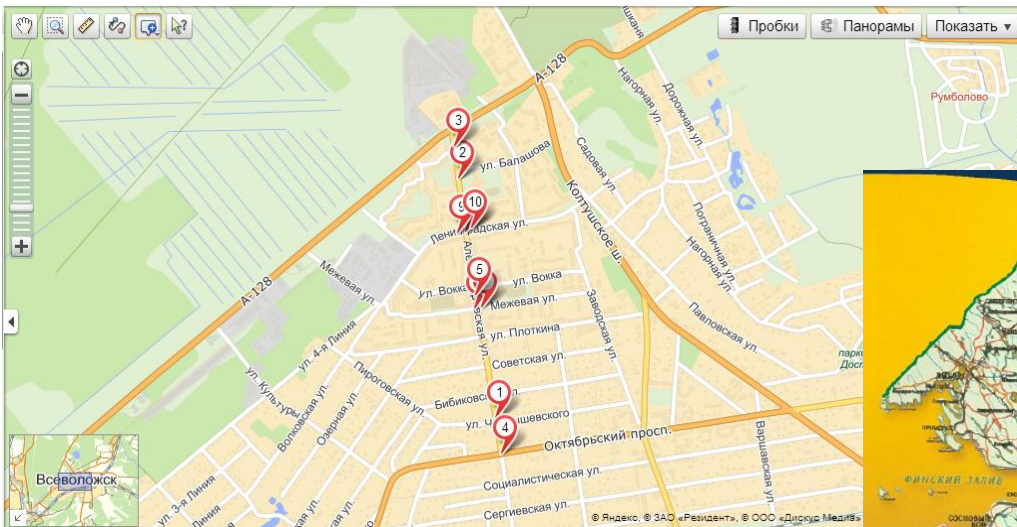


Ход процесса

- Руководствуясь нашим контрактом, выбираются целевые участки
- УГИБДД по СПб и ЛО передало субподрядчику (консалтинговой организации) статистику по ДТП.
- Субподрядчик выполнил анализ данных ДТП и предложил комплексные меры по снижению дорожной аварийности на участках повышенного риска ДТП, включая оценку воздействия этих мер и расчёт их рентабельности для УДС Всеволожска, Сертолово, Выборга и Светогорска



Ход процесса





Ход процесса

- Для города Выборга партнёр добавил к пилотным объектам пешеходные ограждения (дорогостоящие), что сократило объем реализуемых работ
- В городе Выборге не будут реализованы низкобюджетные мероприятия для трех объектов, в городе Выборге вместо 7 объектов осталось 4





Ход процесса

- За счёт проекта будут закуплены оборудование и материалы (Фонд закупил на основании тендера осенью 2013, следующий тендер – весной 2014)
- Монтаж оборудования производится за счёт муниципальных образований





Ход процесса

- После чего начнется мониторинг силами СПбГАСУ (как и оговаривалось ранее) под контролем и руководством консалтинговой фирмы (субподрядчика).

