

Pysäkkikatos vaihdetaan uuteen. Katokselle asennetaan sähkökaapeli MCMK 2\*2,5+2,5 valaisinylväästä suojujutuksessa P75B. Kaapelille 4 m varaus maanpinnalle. Nyk. betonikiveys poistetaan. Pysäkin kohdalle asennetaan uudet reunakivet. Odotustila päällystetään AB 11/40 mm. Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen. Betonikiveys reunakivien viereen kuvan R3-19 mukaisesti.

Liittymän päällyste poistetaan/jyrsitään (4 cm) rasteroidulta alueelta. Liittymä päällystetään uudelleen. Uuteen päällysteeseen tehdään uudet suojiemerkinnot massalla.

Liittymän päällyste poistetaan/jyrsitään (4 cm) rasteroidulta alueelta. Liittymä päällystetään uudelleen. Uuteen päällysteeseen tehdään uudet suojiemerkinnot massalla.


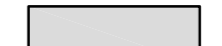






Metallipylväs / maakaapeli Pylvään kytkentätilaan asennetaan 10A varoke sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle.

Kulkuyhteys poistetaan mutoilemalla painanne. Paikkaan istutetaan nurmi N2.

Vanha liittymä poistetaan ja tilalle muotoillaan painanne. Paikkaan istutetaan nurmi N2.



Nyk. betonikiveys poistetaan. Pysäkin kohdalle asennetaan uudet reunakivet. Odotustila päällystetään AB 11/40 mm. Betonikiveys reunakivien viereen kuvan R3-19 mukaisesti.

### MERKINTÖJEN SELITYKSET:

-  KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ, ASFALTIA  
AB 11/40 mm HUOM! kevyen liikenteen väylä päällystetään rasteroiduilta osuuksilta
-  AJORATA, ASFALTIA  
AB 20/40mm HUOM! asennettavien uusien reunakivien viereen 2x40 mm / nyk. päällysteen mukaisesti
-  ISTUTETTAVA ALUE (NURMETUS A2)  
HUOM! Kevyen liikenteen väylän luiskat nurmetetaan osuuksilta, joissa rakenne uusitaan/levitetään.
-  KENTTÄKIVEYS, kivet asennetaan ja saumataan maakostealla betonilla
-  KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  REUNAKIVI, KORKEUS 12 CM, SUOJATIEN KOHDALLA 0 CM
-  SUOJAPUTKI Ø 75 MM (SÄHKÖNSYÖTÖT VALAISIMILTA LINJA-AUTOPYSÄKKIKATOKSILLE)
-  KEVI16+KIINNITYS+TANKOMAADOITUS PYSÄKKIKATOKSILLE

Uusien linja-autopysäkkikatosten ja niille asennettavien kaapeleiden pään tarkka sijainti katselmoidaan maastossa rakennuttajan kanssa ennen työn aloittamista.

Koordinaattijärjestelmä: GK24  
Korkeusjärjestelmä: N2000

| Merkki  | Muutos                         | Pvm   | Suunn.           | Tark.           |
|---|--------------------------------|---|------------------|-----------------|
| Hankkeen nimi<br><b>Pyöräilyn laatuikävä Tampere - Kangasala</b>                      |                                |   |                  |                 |
| Piirustuksen sisältö<br>Suunnitelmapakettia plv 3700 - 4420                           |                                |   |                  |                 |
|  |                                |  |                  |                 |
| Pvm<br>11.3.2015  | Suunn.<br>Mikko Kauppinen      | Pvm<br>11.3.2015  | Tark.<br>Hyv.    | Markku Uusitalo |
| Tierekisteritunnus  | Proj.pääll.<br>Mikko Kauppinen | Mittakaava<br>1:1 000   | Piir.nro<br>R3-8 |                 |