



Liittymän päällyste poistetaan/jyrsitään (4 cm) rasteroidulta alueelta. Liittymä päällystetään uudelleen. Uuteen päällysteeseen tehdään uudet suojiemerkinnot massalla.

Liittyvän kevyen liikenteen väylän nyky. päällyste poistetaan ja kantava kerros muotoillaan. Väylä päällystetään uudelleen. Päällysteen alle asennetaan teräsverkko.

Väylän päällyste poistetaan plv 3170-3210. Uuden päällysteen alle asennetaan ko. väylällä teräsverkko 4-150.

Käiteen viistepää käännetään sivummalle.

Väylän linjaus siirretään kauemmaksi Kangasalan tiestä plv 3170-3220

Väylän reuna merkitään 10 cm leveällä massaviivalla pysäkin kohdalla

Pysäkkikatot vaihdetaan uuteen. Katokselle otetaan sähkö nyky. kaapelista. Kaapeli jatketaan suojaputkessa P75B. Kaapelille 4 m varaus maanpinnalle. Pylvään, josta sähkö nyky. otetaan, kytkentätilaan asennetaan 10A varoke sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle. Nyk. betonikiveys poistetaan. Odotustila päällystetään AB 11/40 mm. Pysäkin kohdalle asennetaan uudet reunakivet. Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen. Betonikiveys reunakivien viereen kuvan R3-19 mukaisesti.

Pysäkkikatot vaihdetaan uuteen. Katokselle otetaan sähkö nyky. kaapelista. Kaapeli jatketaan. Kaapelille 4 m varaus maanpinnalle. Pylvään, josta sähkö nyky. otetaan, kytkentätilaan asennetaan 10A varoke sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle. Nyk. betonikiveys poistetaan. Odotustila päällystetään AB 11/40 mm. Pysäkin kohdalle asennetaan uudet reunakivet. Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen. Betonikiveys reunakivien viereen kuvan R3-19 mukaisesti.

Kulkuyhteys poistetaan muotoilemalla painanne. Paikkaan istutetaan nurmi N2.

Liittymän päällyste poistetaan rasteroidulta alueelta. Liittymä päällystetään uudelleen. Uuteen päällysteeseen tehdään uudet suojiemerkinnot massalla.

MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ, ASFALTTIA
AB 11/40 mm HUOM! kevyen liikenteen väylä päällystetään rasteroiduilla osuuksilla
- AJORATA, ASFALTTIA
AB 20/40mm HUOM! asennettävien uusien reunakivien viereen 2x40 mm / nyky. päällysteen mukaisesti
- ISTUTETTAVA ALUE (NURMETUS A2)
HUOM! Kevyen liikenteen väylän luisikat nurmetetaan osuuksilla, joissa rakenne uusitaan/levitetään.
- BETONIKIVEYS, harmaa suorakaidekivi 278x138x80
- KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- REUNAKIVI, KORKEUS 12 CM, SUOJATIEN KOHDALLA 0 CM
- SUOJAPUTKI Ø 75 MM (SÄHKÖNSYÖTÖT VALAISIMILTA LINJA-AUTOPYSÄKKIKATOKSILLE)
- NYK. TIEVALAISIMIIN LISÄTÄÄN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN VALAISIN KUVASSA R3-6 OLEVAAN DETALJIIN MUKAISESTI
- KEVI16+KIINNITYS+TANKOMAADOITUS PYSÄKKIKATOKSILLE

Uusien linja-autopysäkkikatosten ja niille asennettävien kaapeleiden pään tarkka sijainti katselmoidaan maastossa rakennuttajan kanssa ennen työn aloittamista.

Koordinaattijärjestelmä: GK24
Korkeusjärjestelmä: N2000

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi Pyöräilyn laatuikäävä Tampere - Kangasala				
Piirustuksen sisältö Suunnitelmapaketti plv 2960 - 3700				
Pvm 11.3.2015	Suunn. Mikko Kauppinen Proj.pääll. Mikko Kauppinen	Pvm 11.3.2015	Tark. Hyv. Markku Uusitalo	
Tieregisteritunnus		Mittakaava 1:1 000	Piir.no R3-7	