



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ, ASFALTTIA
AB 11/40 mm HUOM! kevyen liikenteen väylä päällystetään rasteroiduilta osuuksilta
 - AJORATA, ASFALTTIA
AB 20/40mm HUOM! asennettavien uusien reunakivien viereen 2x40 mm / nyk. päällysteen mukaisesti
 - ISTUTETTAVA ALUE (NURMETUS A2)
HUOM! Kevyen liikenteen väylän luiskat nurmetetaan osuuksilta, joissa rakenne uusitaan/levitetään.
 - BETONIKIVEYS, harmaa suorakaidekivi 278x138x80
 - KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
 - REUNAKIVI, KORKEUS 12 CM, SUOJATIEN KOHDALLA 0 CM
 - SUOJAPUTKI Ø 75 MM (SÄHKÖNSYÖTÖT VALAISIMILTA LINJA-AUTOPYSÄKKIKATOKSILLE)
 - KEVI16+KIINNITYS+TANKOMAADOITUS PYSÄKKIKATOKSILLE
- Uusien linja-autopysäkkikatosten ja niille asennettavien kaapeleiden pään tarkka sijainti katselmoidaan maastossa rakennuttajan kanssa ennen työn aloittamista.

Koordinaattijärjestelmä: GK24
Korkeusjärjestelmä: N2000

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi Pyöräilyn laatuikävä Tampere - Kangasala				
Piirustuksen sisältö Suunnitelmapaketti plv 1460 - 2200				
DESTIA		Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
Pvm 11.3.2015	Suunn. Mikko Kauppinen	Pvm 11.3.2015	Tark. Hyv.	Markku Uusitalo
Tieregisteritunnus	Proj.pääll. Mikko Kauppinen	Mittakaava 1:1 000	Piiir.no R3-5	

Saarekkeen reunakivi ja betonikiveys uusitaan. Reunakivi tehdään 170x300 betonikivellä. Betonikiveys tehdään nykyistä vastaavalla punaisilla ja harmailla kivillä.

Liittymän päällyste jyrksitään (4 cm) rasteroidulta alueelta. Liittymä päällystetään uudelleen. Uuteen päällysteeseen tehdään uudet suoja-merkinnot massalla.

Puupylväs / ilmakaapeli
Pylväseen asennetaan valaisinpylväskaappi (esim. SK160), jossa 10A varoke sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle. Kaapeli pylvään latvasta valaisinpylväskaapille AMCMK 3*16+10

Pysäkkikatokas vaihdetaan uuteen. Katokselle asennetaan sähkökaapeli MCMK 2*2,5+2,5 valaisinpylväältä suoja-putkessa P75B. Kaapelille 4 m varaus maanpinnalle. Katoksen kohta päällystetään AB 11/40 mm. Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen.

Pysäkkikatokas vaihdetaan uuteen. Katokselle asennetaan sähkökaapeli MCMK 2*2,5+2,5 valaisinpylväältä suoja-putkessa P75B. Kaapelille 4 m varaus maanpinnalle. Nyk. betonikiveys poistetaan. Pysäkin kohdalle asennetaan uudet reunakivet. Odotustila päällystetään AB 11/40 mm. Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen. Betonikiveys reunakivien viereen kuvan R3-19 mukaisesti.

Liittymän päällyste jyrksitään (4 cm) rasteroidulta alueelta. Liittymä päällystetään uudelleen. Uuteen päällysteeseen tehdään uudet suoja-merkinnot massalla.

Liittymän päällyste jyrksitään (4 cm) rasteroidulta alueelta. Liittymä päällystetään uudelleen Ab 20 40 mm. Uuteen päällysteeseen tehdään uudet suoja-merkinnot massalla.

Kevyen liikenteen väylä levitetään. Uusi päällysteveveys on neljä metriä. Levitys tehdään väylän eteläpuolelle.

Puupylväs / ilmakaapeli
Pylväessä olevaan valaisinpylväskaappiin lisätään 10A varoke sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle.

Väylän linja oikaistaan plv 1900-2000