


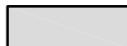
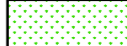





Puupylväs / ilma-kaapeli
 Pylvääseen asennetaan valaisinpylväskaappi (esim. SK160), jossa 10A varoke sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle. Kaapeli pylvään latvasta valaisinpylväskaapille AMCMK 3*16+10

Pysäkkikatot vaihdetaan uuteen. Katokselle asennetaan sähkökaapeli MCMK 2*2,5+2,5 valaisinpylväältä suojaputkessa P75B. Kaapelille 4 m varaus maanpinnalle.
 Nyk. betonikiveys poistetaan. Pysäkin kohdalle asennetaan uudet reunakivet.
 Odotustila päällystetään AB 11/40 mm.
 Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen. Betonikiveys reunakivien viereen kuvan R3-19 mukaisesti.

Pysäkkikatot vaihdetaan uuteen. Katokselle asennetaan sähkökaapeli MCMK 2*2,5+2,5 valaisinpylväältä suojaputkessa P75B. Kaapelille 4 m varaus maanpinnalle.
 Nyk. betonikiveys poistetaan. Pysäkin kohdalle asennetaan uudet reunakivet.
 Odotustila päällystetään AB 11/40 mm.
 Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen. Betonikiveys reunakivien viereen kuvan R3-19 mukaisesti.

Puupylväs / maakaapeli
 Nykyinen varokekotelo vaihdetaan valaisinpylväskaapiksi (esim. SK160), jossa erilliset 10A varokkeet tievalaisimelle ja pysäkkikatokselle sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle.

Välialueiden luiskaan asennetaan kenttäkiveys

- MERKINTÖJEN SELITYKSET:**
-  KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ, ASFALTIA
AB 11/40 mm HUOM! kevyen liikenteen väylä päällystetään rasteroiduilla osuuksilla
 -  AJORATA, ASFALTIA
AB 20/40mm HUOM! asennettavien uusien reunakivien viereen 2x40 mm / nyk. päällysteen mukaisesti
 -  ISTUTETTAVA ALUE (NURMETUS A2)
HUOM! Kevyen liikenteen väylän luiskat nurmetetaan osuuksilla, joissa rakenne uusitaan/levitetään.
 -  KENTTÄKIVEYS, kivet asennetaan ja saumataan maakostealla betonilla
 -  KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
 -  REUNAKIVI, KORKEUS 12 CM, SUOJATIEN KOHDALLA 0 CM
 -  SUOJAPUTKI Ø 75 MM (SÄHKÖNSYÖTÖT VALAISIMILTA LINJA-AUTOPYSÄKKIKATOKSILLE)
 -  KEVI16+KIINNITYS+TANKOMAADOITUS PYSÄKKIKATOKSILLE

Uusien linja-autopysäkkikatosten ja niille asennettavien kaapeleiden pään tarkka sijainti katselmoidaan maastossa rakennuttajan kanssa ennen työn aloittamista.

Koordinaattijärjestelmä: GK24
 Korkeusjärjestelmä: N2000

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi Pyöräilyn laatuikävä Tampere - Kangasala				
Piirustuksen sisältö Suunnitelmapaketti plv 0 - 700				
				
Pvm 11.3.2015	Suunn. Mikko Kauppinen	Pvm 11.3.2015	Tark. Hyv.	Markku Uusitalo
Tiirekisteritunnus	Proj.pääll. Mikko Kauppinen	Mittakaava 1:1 000	Piir.nro R3-3	