



Pysäkkikatot vaihdetaan uuteen. Katokselle asennetaan sähkökaapeli MCMK 2\*2,5+2,5 valaisinpylväältä suojujutuksessa P75B. Kaapeille 4 m varaus maanpinnalle. Nyk. betonikiveys poistetaan. Katoksen kohta päällystetään AB 11/40 mm. Nyk. katoksen pysäkkimerkit siirretään uuteen katokseen.

Metallipylväs / maakaapeli Pylvään kytkentätilaan asennetaan 10A varoke sekä vikavirtasuojakytkin 1-napainen, In=25A, toiminta <30mA pysäkkikatokselle.

**MERKINTÖJEN SELITYKSET:**

- KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ, ASFALTTIA  
AB 11/40 mm HUOM! kevyen liikenteen väylä päällystetään rasteroiduilla osuuksilla
- AJORATA, ASFALTTIA  
AB 20/40mm HUOM! asennettavien uusien reunakivien viereen 2x40 mm / nyk. päällysteen mukaisesti
- ISTUTETTAVA ALUE (NURMETUS A2)  
HUOM! Kevyen liikenteen väylän luiskat nurmetetaan osuuksilla, joissa rakenne uusitaan/levitetään.
- KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- SUOJAPUTKI Ø 75 MM  
(SÄHKÖNSYÖTÖT VALAISIMILTA LINJA-AUTOPYSÄKKIKATOKSILLE)
- KEVI16+KIINNITYS+TANKOMAADOITUS PYSÄKKIKATOKSILLE

Uusien linja-autopysäkkikatosten ja niille asennettavien kaapeleiden pään tarkka sijainti katselmoidaan maastossa rakennuttajan kanssa ennen työn aloittamista.

Koordinaattijärjestelmä: GK24  
Korkeusjärjestelmä: N2000

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi <b>Pyöräilyn laatuikävä Tampere - Kangasala</b>				
Piirustuksen sisältö Suunnitelmapaketti plv 6600 - 7060				
Pvm 11.3.2015	Suunn. Mikko Kauppinen	Pvm 11.3.2015	Tark. Hyv.	Markku Uusitalo
Tierekisteritunnus	Proj.pääll. Mikko Kauppinen	Mittakaava 1:1 000	Piir.nro R3-12	