



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# **Valtatien 12 parantaminen välillä Alasjärvi – Huutijärvi, Tampere, Kangasala, YVA ja yleissuunnitelma**

YVA-ohjelman yleisötilaisuus  
16.6.2015



# Hankkeen taustaa

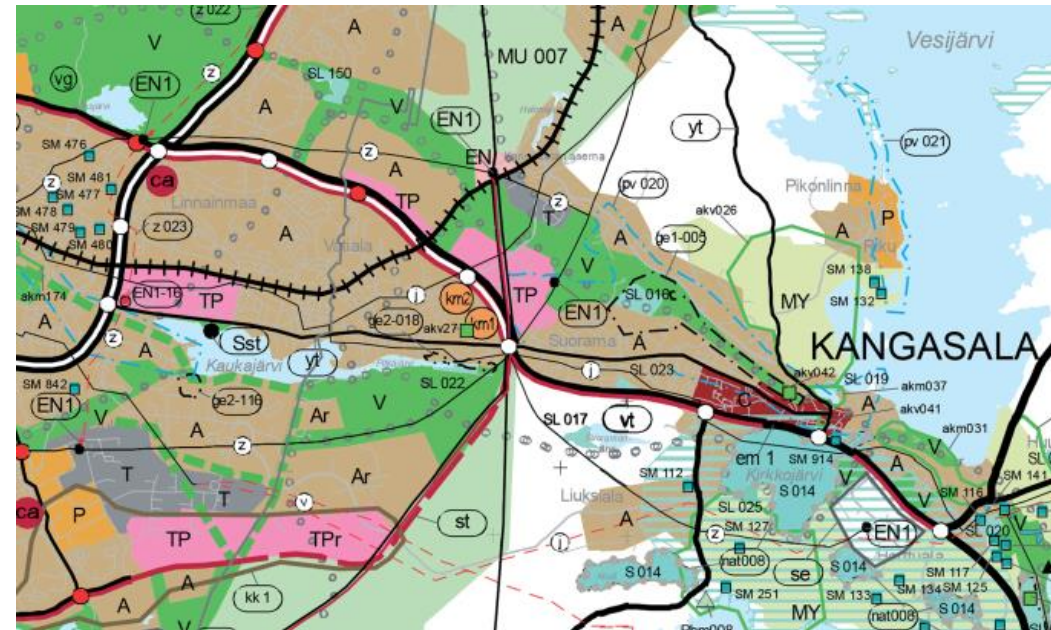
- Valtatie 12 on Suomen tärkeimpiä poikittaisia yhteyksiä, joka ulottuu Raumalta Tampereen ja Lahden kautta Kouvolaan
- Suunniteltava tieosuus on osa Suomen päätieverkkoa
- Valtatie ei nykyisellään täytä päätieverkolle asetettuja laatutavoitteita
- Suunniteltavalla tieosuudella on merkittäviä puutteita liikenneturvallisudessa ja liikenteen sujuvuudessa. Etenkin aamu- ja iltahuipputuntien aikana liikenne ruuhkautuu.





# Hankkeen taustaa

- Suunnittelualueella on tehty useita selvityksiä ja suunnitelmia 1990-luvun alusta lähtien ja näiden pohjalta maankäytön suunnitelmiin on jätetty tilavaraus valtatielle toisen ajoradan rakentamiseksi.
- Valtatie sijoittuu Alasjärven ja Lentolan eritasoliittymien välillä keskelle Tampereen seudun tiivistyvää yhdyskuntarakennetta
- Pirkanmaan 1. maakuntakaavassa valtatie 12 on esitetty moottori- tai moottoriliikennetieksi Alasjärven ja Lentolan välillä sekä parannettavana valtatieenä Lentolan ja Huutijärven välillä muilta osin paitsi Kirkkojärven kohdalla.





# Hankkeen taustaa

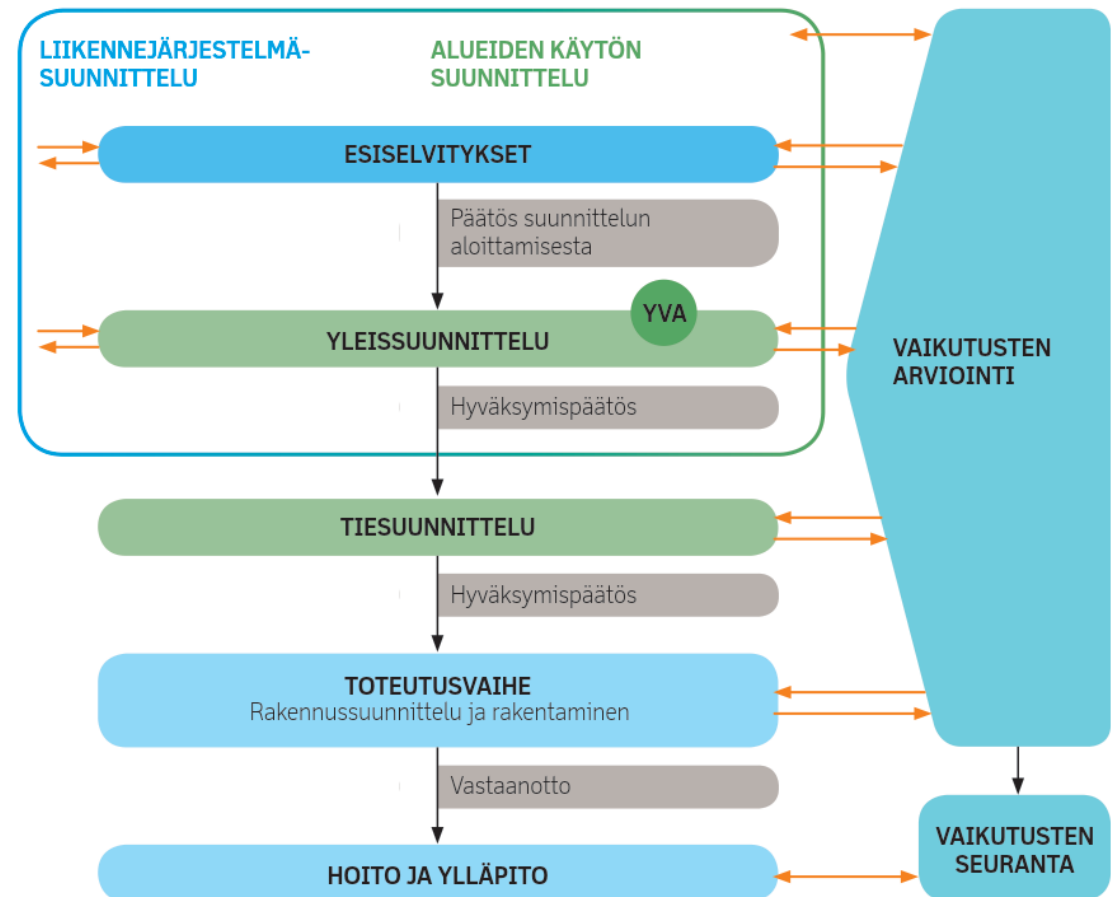
- Valtatien pohjoispuolelle Tampereen kaupungin ja Kangasalan kunnan rajalle on suunnitteilla yksi Tampereen seudun merkittävimmistä aluerakentamiskohteista: Ojalan ja Lamminrahkan alue, jossa tulee olemaan yhteensä noin 13 000 asukasta.
- Ojalan ja Lamminrahkan asuinalueet liittyvät valtatiehen uuden rakennettavan Lamminrahkan eritasoliittymän kautta, mikä lisää valtatiehen liikennettä ja siten myös heikentää liikenneturvallisuutta.
- Tavoitteena on, että Lamminrahkan eritasoliittymä toteutetaan vuoteen 2019 mennessä
- Nykyisiä asuinalueita tiivistetään myös muualla valtatiehen lähiympäristössä





# Tien suunnittelun vaiheet

- **Esiselvitys** vaiheessa tutkitaan tiehankkeiden tarvetta ja ajoitusta maakuntakaavan ja yleiskaavan likimääräisellä tarkkuudella
- **Yleissuunnittelu** vastaa yleiskaavatasoista tai asemakaavatasoista maankäytön suunnittelua. Yleissuunnitelmassa määritellään tien likimääräinen paikka ja tilantarve sekä suhde ympäröivään maankäyttöön
- **Tiesuunnittelu** on yksityiskohtaista suunnittelua ja vastaa asemakaavan tarkkuutta
- **Rakennussuunnittelu** liittyy hankkeen toteuttamiseen ja tehdään rakentamisen yhteydessä





# Tien suunnittelun vaiheet

- Tiehankkeiden suunnittelu on vaiheittain tarkentuva prosessi
- Kunkin vaiheen suunnittelutarkkuus ja päätöksenteko sovitetaan yhteen maankäytön suunnittelun kanssa
- Suunnitteluprosessissa vaihtoehtojen määrä vähenee suunnittelun tarkentuessa
- Tien suunnittelu on vuorovaikutteista kaikissa suunnitteluvaiheissa





# Yleissuunnitelma

- Tien yleissuunnitelma on maantielakiin ja –asetukseen perustuva suunnitelma, joka laaditaan, jolleivät hankkeen vaikutukset tai hankkeen sijaintia ja vaikutuksia ei ole riittävässä määrin ratkaistu kaavoituksen yhteydessä
- Yleissuunnittelussa määrittyy tien liikenteellinen perusratkaisu, tien likimääräinen sijainti sekä hankkeen vaikutukset mm. ihmisiin ja ympäristöön
- Yleissuunnitelmassa pyritään selvittämään monipuolisesti ratkaisuihin vaikuttavat seikat – vaikuttamisen kannalta tärkein suunnitteluvaihe
- Yleissuunnitelmasta tehdään hyväksymispäätös (Liikennevirasto)

## Yleissuunnittelun tulos:

- tien likimääräinen sijainti
- liikenne- ja tietekniset perusratkaisut
- tieympäristön maisemoinnin ja viheralueiden käsittelyn periaatteet
- ympäristöhaittojen torjumisen periaatteet
- vaikutusten arvioinnit
- kustannusarvio
- rakentamisen tavoitteellinen ajoitus ja rakentamisvaiheet