



Jakelun mukaan

## UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN JOUKKOLIKENNEMÄÄRÄRAHAN KÄYTTÖSUUNNITELMA VUODELLE 2014

Uudenmaan ELY-keskus on joukkoliikenteen toimivaltainen viranomaisen omalla vahvistetulla toimialueellaan. ELY-keskus laatii palvelutasomäärittelyn ja suunnittelee joukkoliikennepalvelut yhteistyössä alueensa toimivaltaisten viranomaisten ja kuntien kanssa. ELY-keskus päättää joukkoliikenteen järjestämistavasta, myöntää markkinaehtoisien liikenteen liikenneluvat sekä hankkii, kilpailuttaa ja järjestää joukkoliikennepalveluita.

Valtioneuvoston asetuksen mukaan ELY-keskus myös myöntää valtionavustusmäärärahoja oman toimivalta-alueensa kunnille ja kuntayhtymille. Asetuksen mukaan valtionavustusta voidaan myöntää palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoihin ja hintavelvoitteen korvaamiseen sekä alueen liikkumistarpeita palvelevan joukkoliikenteen suunnitteluun ja kokeiluhankkeisiin.

Tässä käyttösuunnitelmassa esitetään ELY-keskuksen vuoden 2014 joukkoliikennemäärärahan käyttö. ELY-keskus käyttää määrärahaa joukkoliikenteen hankintoihin, suunnittelupalveluiden ostoihin sekä kuntien valtionavustuksiin. ELY-keskus toimittaa kunnille tämän käyttösuunnitelman mukaiset erilliset valtionavustuspäätökset.

### 1. Käytettävissä oleva määräraha

Liikennevirasto on vahvistanut Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2014 joukkoliikennemäärärahakiintiöksi 4,569 milj. euroa. Kiintiön lisäksi ELY-keskuksella on käytettävissä edelliseltä vuodelta siirtynyttä määrärahaa 88 094,53 euroa. Lisäksi Liikennevirasto on ottanut huomioon määrärahakiintiöinnissään tulomomentille budjetoituja lipputuloja 526 000 euroa, joita kertyy kun liikennettä hankitaan bruttomallilla. ELY-keskuksen hankkiessa liikennettä bruttomallilla voi se käyttää sille osoitettua määrärahaa vain siinä määrin kuin lipputulokertymä sen mahdollistaa.

### 2. Määrärahan käyttö

ELY-keskus on tehnyt ratkaisunsa, millä alueilla ja yhteysväleillä sovelletaan markkinaehtoista liikennöintimallia. Liikenteenharjoittajien aktiivisuus markkinaehtoiseen liikennöintiin säätelee järjestämistapaa. Lisäksi ELY-keskuksen tiukka määrärahatilanne ohjaa päätöksentekoa sovellettavasta liikennöintimallista.

ELY-keskuksen rahoituksella pyritään toteuttamaan määriteltyjä tavoitteellisia palvelutasoja. Kustannustehokkuutta pyritään saavuttamaan suunnittelemalla joukkoliikennepalvelua yhteistyössä kuntien ja muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa. Viiveajan lippujärjestelmän kulut sisältävät bruttolikenteen lippujärjestelmän ylläpidon, selvityspalkkiot sekä aikataulu- ja reittiopastustietojen ylläpidon.

Taulukko 1. Määrärahan käyttösuunnitelma vuonna 2014 (euroa)

<b>Valtionavustukset kunnille</b>	
Avustukset ostoihin, lippuihin sekä suunnitteluun ja kehittämiseen	2 236 966
<b>ELY-keskuksen ostot</b>	
PSA:n mukaiset ostot	2 710 000
varaus lisäostoihin	50 000
suunnittelupalveluiden ostot	30 000
Viiveajan lippujärjestelmän kulut	17 000
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>5 043 966</b>

## 2.1 Valtionavustukset kunnille

Kunnat ovat hakemuksissa esittäneet valtionavustuksen tarpeeseen 5 523 947,20 euroa. Kunnille myönnetään yhteensä 2 236 966 euroa (vuonna 2013 valtionavustuksia maksettiin kunnille 2 619 969,24 euroa). Syynä vähennykseen on ostoliikenteen määrän lisääntyminen siirtymäajan sopimusten päättyessä ja määrärahojen niukkuus.

Valtionavustusasetuksen mukaan avustus voi korkeintaan olla 50 prosenttia kunnan kustannuksista. Valtionavustusprosentiksi vuonna 2014 liikenteen ostoille ja hintavelvoitteen korvaamiseen muodostui pääsääntöisesti 26 prosenttia vuoden 2013 toteutuneiden kustannusten perusteella arvioituista vuoden 2014 kustannuksista. Hakijoille myönnettävä valtionavustuksen määrä ilmenee oheisesta liitteestä. Todellinen valtionavustuksen määrä selviää jälkikäteen kunnan toimittamien toteutuma- ja seuranta-ilmoitusten perusteella.

ELY-keskus myöntää kunnille valtionavustuksen liikenteen ostoihin ja hintavelvoitteen korvaamiseen yhtenä kokonaisuutena. Kehittämis-kohteisiin myönnetty avustukset on tämän lisäksi eritelty omiksi kokonaisuuksiksi.

Jatkossa ELY-keskuksen määrärahan käytössä painottuvat yhteistyössä kuntien kanssa tehtävät joukkoliikenteen hankinnat.

## 2.2 ELY-keskuksen ostamat palvelut

### *Palvelusopimusasetuksen mukaisesti järjestetty liikenne*

Toimivaltaisena viranomaisena ELY-keskus järjestää oman alueensa joukkoliikennepalveluita yhteistyössä kuntien kanssa. Kuntien kanssa solmittavissa yhteistyösopimuksissa määritellään liikenteitten hankinnoissa sovellettavat yhteistyömuodot ja kunkin osapuolen tehtävät ja vastuut. Yhteistyötä tehdään myös Uudenmaan ELY-keskuksen alueella olevien muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa.

ELY-keskus on vahvistanut omalle alueelleen joukkoliikenteen tavoitteellisen palvelutason. ELY-keskus pyrkii suunnittelemaan ja hankkimaan joukkoliikennepalveluja määritellyn palvelutason mukaisesti. Liikenne hankitaan tarjouskilpailun kautta.

### *Suunnittelupalveluiden osto*

ELY-keskus ostaa pienimuotoisesti suunnittelupalveluita liittyen joukkoliikenteen hankintoihin. Suunnittelupalveluiden ostoilla pyritään varmistamaan joukkoliikenteen suunnitteluun tarvittava resurssi ja hakemaan keinoja palvelujen säilyttämiseksi.

## Lisätietoja

Lisätietoja joukkoliikenteen valtionavustuksista voi kysyä sähköpostiosoitteesta [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi) tai kirjallisesti kirjaimosta PL 36, 00521 HELSINKI.

Suunnittelupäällikkö

Minna Weurlander

Joukkoliikenne- ja maankäyttöryhmän  
päällikkö

Susanna Kaitanen

LIITTEET

Joukkoliikenteen valtionrahoitus vuonna 2014

JAKELU

Uudenmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueen kunnat  
Helsingin seudun liikennekuntayhtymä  
Hämeenlinnan seudullinen viranomainen  
Lahden seudullinen viranomainen  
Hyvinkään kaupungin viranomainen  
Riihimäen kaupungin viranomainen

TIEDOKSI

Hämeen liitto  
Päijät-Hämeen liitto  
Uudenmaan liitto  
Liikennevirasto

UUDEENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS (ELY-KESKUS)

Liikenne ja infrastruktuuri

JOUKKOLIIKENTEEN VALTIONRAHOITUS VUONNA 2014 (€)

	VALTIONAVUSTUKSET KUNNILLE						
	Haettu		Myönnetty		Yhteensä		
	PSA-liikenteen ostot	Hintavolvoitteen korvaaminen	Kehittäminen ja suunnittelu	Ostot / Hintavolvoite	Kehittäminen ja suunnittelu	Haettu	Myönnetty
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>1 885 420,00</b>	<b>2 880 669,70</b>	<b>757 857,50</b>	<b>2 216 966,00</b>	<b>20 000,00</b>	<b>5 523 947,20</b>	<b>2 236 966,00</b>
Askola		7 500,00		4 432,00		7 500,00	4 432,00
Forssa	44 000,00	12 725,00		33 779,00		56 725,00	33 779,00
Hanko		25 500,00		11 520,00		25 500,00	11 520,00
Hausjärvi	15 700,00	8 400,00		4 318,00		24 100,00	4 318,00
Humppila		2 200,00		1 120,00		2 200,00	1 120,00
Hyvinkää	477 000,00	213 500,00		342 978,00		690 500,00	342 978,00
Inkoo		18 000,00		7 494,00		18 000,00	7 494,00
Jokioinen		1 000,00		769,00		1 000,00	769,00
Järvenpää	430 000,00	239 000,00	37 000,00	201 819,00	5 000,00	706 000,00	206 819,00
Karkkila		93 252,70	30 000,00	58 141,00		123 252,70	58 141,00
Lapinjärvi						0,00	0,00
Lohja	30 000,00	275 120,00	30 000,00	137 558,00		335 120,00	137 558,00
Loppi		5 000,00		3 166,00		5 000,00	3 166,00
Lovisa	80 000,00	74 000,00	31 000,00	63 314,00		185 000,00	63 314,00
Myrskylä	3 750,00	5 000,00	2 500,00	4 445,00		11 250,00	4 445,00
Mäntsälä		102 067,00		61 487,00		102 067,00	61 487,00
Nurmijärvi	248 500,00	604 300,00	20 000,00	437 000,00	5 000,00	872 800,00	442 000,00
Pornainen		14 400,00		8 268,00		14 400,00	8 268,00
Porvoo	62 600,00	277 300,00		179 620,00		339 900,00	179 620,00
Pukkila		11 000,00		3 456,00		11 000,00	3 456,00
Raasepori		74 500,00		35 832,00		74 500,00	35 832,00
Riihimäki	336 820,00	91 855,00		213 486,00		428 675,00	213 486,00
Sipoo		14 000,00				14 000,00	0,00
Siuntio	500,00	7 900,00	600 000,00	40 833,00	5 000,00	608 400,00	45 833,00
Tammela						0,00	0,00
Tuusula	156 550,00	363 850,00	7 357,50	207 972,00	5 000,00	527 757,50	212 972,00
Vihti		338 500,00		154 107,00		338 500,00	154 107,00
Ypäjä		800,00		52,00		800,00	52,00