



Jakelun mukaan

## UUDENMAAN ELY- KESKUKSEN JOUKKOLIIKENNEMÄÄRÄRAHAN KÄYTTÖSUUNNITELMA VUODELLE 2016

Uudenmaan ELY-keskus on joukkoliikenteen toimivaltainen viranomaisen omalla vahvistetulla toimialueellaan. ELY-keskus laatii palvelutasomäärittelyn ja suunnittelee joukkoliikennepalvelut yhteistyössä alueensa toimivaltaisten viranomaisten ja kuntien kanssa. ELY-keskus päättää joukkoliikenteen järjestämistavasta, myöntää markkinaehtoisien liikenteen liikenneluvat sekä hankkii, kilpailuttaa ja järjestää joukkoliikennepalveluita.

Valtioneuvoston asetuksen mukaan ELY-keskus myös myöntää valtionavustusmäärärahoja oman toimivalta-alueensa kunnille ja kuntayhtymille. Asetuksen mukaan valtionavustusta voidaan myöntää palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoihin ja hintavelvoitteesta maksettavaan korvaukseen sekä alueen liikkumistarpeita palvelevan joukkoliikenteen suunnitteluun ja kokeiluhankkeisiin.

Tässä käyttösuunnitelmassa esitetään ELY-keskuksen vuoden 2016 joukkoliikennemäärärahan käyttö. ELY-keskus käyttää määrärahaa joukkoliikenteen hankintoihin, kuntien valtionavustuksiin, viiveajan lippujärjestelmän kuluihin sekä suunnittelupalveluiden ostoihin. ELY-keskus toimittaa kunnille tämän käyttösuunnitelman mukaiset erilliset valtionavustuspäätökset.

### 1. Käytettävissä oleva määräraha

Liikennevirasto on vahvistanut Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2016 joukkoliikennemäärärahakiintiöksi 5,617 milj. euroa. Liikennevirasto on ottanut huomioon tässä määrärahakiintiöinnissään tulomomentille budjetoituja lipputuloja 470 000 euroa, joita kertyy ELY-keskuksen hankkiessa liikennettä bruttomallilla. Tämä ELY-keskuksen esittämä arvio lipputuloista on osoittautunut liian suureksi, koska liikennettä ei ole toteutettu ennakoidussa laajuudessaan. Arvioitu tulokertymä on 270 000 euroa, jonka ELY-keskus on täsmentänyt Liikennevirastolle. ELY-keskus voi käyttää sille osoitettua määrärahakiintiön lipputuloa vain siinä määrin kuin todellinen lipputulokertymä sen mahdollistaa.

## 2. Määrärahan käyttö

ELY-keskus on tehnyt ratkaisunsa, millä alueilla ja yhteysväleillä sovelletaan markkinaehtoista liikennöintimallia. Liikenteenharjoittajien aktiivisuus markkinaehtoiseen liikennöintiin säätelee järjestämistapaa. Lisäksi ELY-keskuksen määrärahatilanne ohjaa päätöksentekoa sovellettavasta liikennöintimallista.

ELY-keskuksen rahoituksella pyritään toteuttamaan määriteltyjä tavoitteellisia palvelutasoja. Kustannustehokkuutta pyritään saavuttamaan suunnittelemalla joukkoliikennepalveluja yhteistyössä kuntien ja muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa. ELY-keskuksen määrärahakiintiö on kuitenkin riittämätön, jolloin kuntien kannettavaksi tulee iso osa hankintakuluista.

Taulukko 1. Määrärahan käyttösuunnitelma vuonna 2016 (euroa)

<b>Valtionavustukset kunnille</b>	
Avustukset ostoihin, lippuihin sekä suunnitteluun ja kehittämiseen	3 232 833
<b>ELY-keskuksen ostot</b>	
PSA:n mukaiset ostot	2 069 167
suunnittelupalveluiden ostot	82 000
viiveajan lippujärjestelmän kulut	33 000
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>5 417 000</b>

### 2.1 Valtionavustukset kunnille

Kunnat ovat hakemuksissaan esittäneet valtionavustuksen tarpeeseen 6 225 838,35 euroa. Kunnille myönnetään yhteensä 3 232 833 euroa (vuonna 2015 valtionavustuksia maksettiin kunnille 1 990 634,10 euroa). Hakemus- ja myöntösummat sisältävät arvonlisäveron.

Vuonna 2016 ELY-keskuksella on käytettävissään enemmän varoja kunnille myönnettäviin valtionavustuksiin. Kunnille myönnettävää valtionavustusta pystytään lisäämään merkittävästi, koska tarjouskilpailuissa saatiin hintatasoltaan ennakoituja edullisempia tarjouksia, joista osa oli yhdistettyjä suuristakin liikennekokonaisuuksista. Tarjouskilpailuissa hankittujen liikenteiden rahoitus hoidetaan yhteistyösopimusten mukaisesti yhteisrahoituksellisesti kuntien kanssa. Lisäksi ELY-keskuksen vanhanmalliset ostosopimukset ovat päättyneet vuoden 2016 aikana, joista vain osa on kilpailutettu yhteishankinnallisiksi käyttöoikeussopimuksiksi. ELY-keskus voi näiden seikkojen takia lisätä rahoitustaan palvelutasomäärittelyn mukaiselle kuntien itsehankkimalle avoimelle joukkoliikenteelle ja palveluliikenteelle sekä hintavelvoitteen korvaamiselle. Valtionavustusasetuksen mukaan avustus voi korkeintaan olla 50 prosenttia kunnan kustannuksista. Valtionavustusprosentiksi vuonna 2016 liikenteen ostoille ja hintavelvoitteen korvaamiselle (lipputuki) muodostui pääsääntöisesti 42 prosenttia. Kuntien hyväksyttäviksi kustannuksiksi

otettiin pääsääntöisesti vuoden 2016 arvioidut kuntien omien hankintojen ostokustannukset sekä vuoden 2016 toteutuneet kuntakohtaisten matkalippujen tukiosuuksien maksut laajennettuna koko vuodeksi. Valtionavustusten lopullisia summia päätettäessä huomioitiin myös kunnan ja ELY-keskuksen yhteishankintojen rahoituksen vaihtelevat toteutusmallit. Hakijoille myönnettävä valtionavustuksen määrä ilmenee oheisesta liitteestä. Todellinen valtionavustuksen määrä selviää jälkikäteen kunnan toimittamien toteutuma- ja seuranta-ilmoitusten perusteella.

ELY-keskus myöntää kunnille valtionavustuksen liikenteen ostoihin ja hintavelvoitteen korvaamiseen yhtenä kokonaisuutena. Kehittämis-kohteisiin myönnettyt avustukset ovat tämän lisäksi eritellyt omiksi kokonaisuuksikseen.

Jatkossa siirtymäajan sopimukset lakkaavat kiihtyvään tahtiin, joten ELY-keskuksen määrärahan käytössä painottuvat yhteistyössä kuntien kanssa tehtävät joukkoliikenteen hankinnat.

## **2.2 ELY-keskuksen ostamat palvelut**

### *Palvelusopimusasetuksen mukaisesti järjestetty liikenne*

Toimivaltaisena viranomaisena ELY-keskus järjestää oman alueensa joukkoliikennepalveluita yhteistyössä kuntien kanssa. Kuntien kanssa solmituissa yhteistyösopimuksissa määritellään liikenteiden hankinnoissa sovellettavat yhteistyömuodot ja kunkin osapuolen tehtävät ja vastuut. Yhteistyötä tehdään myös Uudenmaan ELY-keskuksen alueella olevien muiden toimivaltaiten viranomaisten kanssa.

ELY-keskus on vahvistanut omalle alueelleen joukkoliikenteen tavoitteellisen palvelutason. Palvelutasopäätöstä ollaan juuri päivittämässä. ELY-keskus pyrkii suunnittelemaan ja hankkimaan joukkoliikennepalveluja määritellyn palvelutason mukaisesti. Liikenne hankitaan tarjouskilpailun kautta. Vuonna 2016 ei vielä päästy kaikilta osin hankinnoissa alueellisiin kokonaisuuksiin, mutta tulevina vuosina siirrytään yhä enemmän liikenteellisten kokonaisuuksien hankintaan.

### *Suunnittelupalveluiden osto*

ELY-keskus ostaa suunnittelupalveluita liittyen joukkoliikenteen hankintoihin, henkilökuljetusten uudelleenjärjestelyyn ja palvelutason määrittelyyn. Suunnittelupalveluiden ostoilla pyritään varmistamaan joukkoliikenteen suunnitteluun tarvittava resurssi ja hakemaan keinoja palvelujen säilyttämiseksi ja liikennöinnin tehostamiseksi.

### *Viiveajan lippujärjestelmän kulut*

Viiveajan lippujärjestelmän kulut sisältävät bruttoliikenteen lippujärjestelmän ylläpidon sekä aikataulu- ja reittiopastustietojen ylläpidon.

**Lisätietoja**

Lisätietoja joukkoliikenteen valtionavustuksista voi kysyä sähköposti-osoitteesta [info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi](mailto:info.joukkoliikenne.uus@ely-keskus.fi) tai kirjallisesti kirjaimosta PL 36, 00521 HELSINKI.



Yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä Minna Weurlander



Liikennejärjestelmäasiantuntija

Seppo Nikkanen

**LIITTEET**

Joukkoliikenteen valtionrahoitus vuonna 2016

**JAKELU**

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne vastuualueen kunnat  
Helsingin seudun liikennekuntayhtymä  
Hämeenlinnan kaupungin viranomainen  
Lahden kaupungin viranomainen

**TIEDOKSI**

Hämeen liitto  
Päijät-Hämeen liitto  
Uudenmaan liitto  
Liikennevirasto

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS (ELY-KESKUS)  
Liikenne ja infrastruktuuri

JOUKKOLIIKENTEEN VALTIONRAHOITUS VUONNA 2016 (€)

VALTIONAVUSTUKSET KUNNILLE						
Haettu			Myönnetty		Yhteensä	
PSA-liikenteen ostot	Hintavelvoitteen korvaaminen	Kehittäminen ja suunnittelu	PSA-liikenteen ostot / Hintavelvoitteen korvaaminen	Kehittäminen ja suunnittelu	Haettu	Myönnetty
<b>ELY YHTEENSÄ</b>	<b>3 910 851,35</b>	<b>76 609,00</b>	<b>3 179 090,00</b>	<b>53 743,00</b>	<b>6 225 838,35</b>	<b>3 232 833,00</b>
Askola	4 500,00		3 780,00		4 500,00	3 780,00
Forssa	45 000,00		44 940,00		52 700,00	44 940,00
Hanko		21 000,00	15 330,00		21 000,00	15 330,00
Hausjärvi	47 500,00	7 100,00	9 580,00		54 600,00	9 580,00
Huippila		2 000,00	1 050,00		2 000,00	1 050,00
Hyvinkää	511 000,00	242 000,00	589 680,00		753 000,00	589 680,00
Inkoo		16 000,00	12 600,00		16 000,00	12 600,00
Jokioinen		1 200,00	210,00		1 200,00	210,00
Järvenpää	347 600,00	213 000,00	476 028,00	4 743,00	567 709,00	480 771,00
Karkkila	40 200,00	91 743,00	103 908,00		131 943,00	103 908,00
Lohja	62 559,00	217 013,00	205 850,00		279 572,00	205 850,00
Loppi	27 500,00	5 500,00	28 560,00		33 000,00	28 560,00
Loviisa	181 392,35	74 000,00	180 930,00		255 392,35	180 930,00
Myrskylä	3 000,00	2 250,00	3 780,00		5 250,00	3 780,00
Mäntsälä		96 233,00	92 820,00		96 233,00	92 820,00
Nurmijärvi	1 660 500,00	304 000,00	210 000,00	47 000,00	2 032 000,00	257 000,00
Pornainen		15 000,00	8 820,00		15 000,00	8 820,00
Porvoo	15 000,00	95 000,00	86 378,00		110 000,00	86 378,00
Pukila		7 000,00	4 200,00		7 000,00	4 200,00
Raasepori		67 250,00	62 580,00	2 000,00	69 250,00	64 580,00
Riihimäki	376 000,00	59 500,00	341 756,00		435 500,00	341 756,00
Siuntio	450 000,00	19 200,00	126 206,00		469 200,00	126 206,00
Tuusula	143 600,00	319 850,00	307 478,00		463 450,00	307 478,00
Vihtti		349 739,00	262 500,00		349 739,00	262 500,00
Ypäjä		600,00	126,00		600,00	126,00