

KAAKKOIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA
YMPÄRISTÖKESKUS, Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007
7 ARTIKLAN 1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2021

14.1.2022

Sisällys

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus	2
2. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue	2
3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet	2
3.1 Kertalippujen hinnat.....	2
3.2 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet	3
3.3 Kaupunkiliput	4
4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset	5
4.1 Ostoliikenne	5
4.2 Myönnettyt yksinoikeudet	6

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimus-asetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: "Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä." Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2021.

2. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue käsittää Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson maakunnat. ELY-keskuksen lisäksi alueella ovat toimivaltaisia viranomaisia Imatran, Kotkan, Kouvolan ja Lappeenrannan kaupungit, jotka vastaavat toimialueellaan harjoitettavasta liikenteestä. Kotkan kaupunki on toimivaltainen joukko-liikenneviranomaisen myös Haminan kaupungin ja Pyhtään kunnan alueella.

3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hallinnoimia liikenteitä koskevat hintavelvoitteet määrittivät useiden eri viranomaistahojen vaikutuksesta. ELY-keskuksen vuoden 2021 sopimusliikenteissä on hintavelvoitteita asetettu kertalippuille, säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille kausilipputuotteille sekä peruskoululaisten matkalippuille.

3.1 Kertalippujen hinnat

ELY-keskuksen sopimusliikenteissä liikenteenharjoittaja vastaa kertalippujen hinnoittelusta pl. peruskoululaisten lippujen hinnat, joista ELY-keskus on hankinta-asiakirjoissa ilmoittanut sovellettavaksi seuraavaa enimmäishinnoittelua, joihin on mahdollista tehdä kerran vuodessa indeksitarkistus.

Taulukko 1. Kertalippujen hinnat (euroa)

Matkan pituus enintään km	Lipun hinta 7-11 vuotiaalle	Lipun hinta yli 11 vuotiaalle
6	1,65	3,30
9	1,75	3,50
12	1,95	3,90
16	2,35	4,70
20	2,75	5,50
25	3,05	6,10
30	3,40	6,80
35	3,70	7,40
40	4,10	8,20
45	4,65	9,30
50	5,05	10,10
60	5,90	11,80
70	6,85	13,70
80	7,75	15,50
90	8,65	17,30
100	9,35	18,70
110	10,20	20,40
120	11,00	22,00

Lisäksi kaupunkiseuduille ajettavissa liikenteissä on voitu noudattaa kaupungin alueella kyseisen kaupungin Walitti-järjestelmän mukaisia vyöhykkeisiin perustuvia kertalipun hintoja ja/tai nousukorvauksia.

ELY-keskuksen bruttopohjaisessa sopimusliikenteessä Imatra-Joutseno-Lappeenranta -yhteysvälillä noudatettiin vyöhykeperusteista kertalippujen hinnoittelua.

Taulukko 2. Imatra-Joutseno-Lappeenranta –liikenteen kertalippujen hinnat (31.12.2021).

Matkustaja	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
junnu, 7-17 vuotias	2,00 €	3,70 €	5,10 €
aikuinen, yli 17 vuotias	3,20 €	6,50 €	9,00 €

3.2 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskus on määrittänyt kertamatkustukseen sekä säännölliseen matkustukseen tarkoitetulle kausilipuille ja koululaisten lipuille enimmäishinnat so. hintaveloitteet.

Taulukko 3. Yhteysvälikohtaisten kausilippujen enimmäishinnat (31.12.2021)

Yhteysväli	hinta, euroa
Imatra-Lappeenranta	90
Imatra-Parikkala	120
Imatra-Rautjärvi	100
Imatra-Ruokolahti	75
Rautjärvi-Parikkala	75
Lappeenranta-Lemi	80
Lappeenranta-Luumäki	90
Lappeenranta-Savitaipale	90
Lappeenranta-Taipalsaari	75
Iitti-Kouvola	75
Luumäki-Kouvola	100
Miehikkälä-Hamina	90
Virolahti-Hamina	90

Alueella oli käytössä vielä seutulipputuotteet heinäkuulle 2021 asti. Hankinta-asiakirjoissa vaadittu, että näistä lipuista lipputulona liikennöitsijälle kuuluu vain asiakastulo.

3.3 Kaupunkiliput

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueella oli käytössä toimivaltaisten kaupunkien omia kaupunkilippu-tuotteita. ELY-keskus voi myöntää joukkoliikenteen valtionavustuksista annetun asetuksen mukaisesti näistä lipuista aiheutuviin kustannuksiin valtionavustusta Imatran kaupungille. Kotkan, Kouvolan ja Lappeenrannan kaupungeille valtionavustuksen myöntää ja maksaa liikenne- ja viestintävirasto (Traficom).

Taulukko 4. Imatran kaupunkilippujen kausituotteet (31.12.2021)

kausilipputuotteet (voimassa 30 vrk)	hinta, euroa
aikuisen (yli 16 vuotias)	54
lapsi tai nuori (7-16 vuotias)	22
opiskelija	35
eläkeläinen	38

4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

4.1 Ostoliikenne

ELY-keskus hankkii pääsääntöisesti alueensa joukkoliikennepalvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperusteena on ollut edullisin hinta. Sopimusliikenteitä sitovat edellisessä luvussa mainitut hintavelvoitteet. Hankitun liikenteen sopimusliikennöitsijöille maksetaan erillistä liikennöintikorvausta liikenteen hoitamisesta. Myös kunnat osallistuvat liikenteiden sopimuskorvausten maksamiseen.

Nettoperusteisissa käyttöoikeussopimusliikenteissä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat lipputulot. *Bruttopohjaisissa liikennöintisopimuksissa* liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen liikennöintikorvaus. Liikenteenteestä saadut lipputulot kuuluvat ELY-keskukselle.

Sopimuskorvaukset maksetaan sopimusehtojen mukaisesti liikennöitsijälle pääsääntöisesti liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana. Maksussa olivat v. 2021 täten liikennöintikorvaukset sopimuksen mukaan hoidetusta liikenteestä, jotka ajettu joulukuusta 2020 marraskuuhun 2021.

ELY-keskus maksoi sopimusliikenteistä korvauksia vuonna 2021 liikennöitsijöittäin oheisen taulukon mukaisesti. Luvut sisältävät ainoastaan ELY-keskuksen maksaman osuuden.

Taulukko 6. Liikennöitsijöille maksetut sopimuskorvaukset.

Liikennöitsijä	Maksettu korvaus euroa (sis. alv. 10 %)
Bus Travel Oy Reissu Ruoti	10 984
E. Rantanen Oy	928 200
Oy Håkan Eriksson Ab	10 265
Kymen Charterline Oy	166 964
Liikenne O. Eteläpää Oy	29 617
Liikenne Vuorela Oy	245 924
Savonlinja Oy	100 685
Soisalon Liikenne Oy	10 699
Yhteensä	1 503 338

Kaakkois-Suomen ELY-keskus maksoi sopimuskorvauksia vuonna 2021 yhteensä n. 1.503.000 euroa.

Vuonna 2020 covid-19 tilanteen johdosta käyttöoikeussopimusliikenteen matkustajamäärät ja lipputulot vähenivät merkittävästi. Käyttöoikeussopimusliikenteen osalta lipputuloriskiä siirrettiin tilaajalle poikkeuksellisen tilanteen niin salliessa so. Euroopan komission 26.5.2020 julkaistun asiakirjan "Overview of the State aid rules applicable to the land transport sector during the COVID-19 outbreak" mukaisesti koronatilanteessa on mahdollista soveltaa palvelusopimusasetuksen 5 artiklan 5 kohtaa. Ajetun liikenteen lipputulojen vähentymisestä ELY-keskus maksoi sopimusliikennöitsijöille vuoden 2021 aikana lipputulokorvausta yhteensä 83.146 euroa. Korvausta maksettiin elo-joulukuussa 2020 ajetusta liikenteestä, vuoden 2021 tammikuun ja kouluvuoden päättymisen välisen sekä koulujen kesäloman aikana ajetusta liikenteestä. Lipputulokorvaukset kouluvuoden alusta vuoden 2021 loppuun asti ajetusta liikenteestä tulevat käsittelyyn vuoden 2022 aikana. Korvaustasona vuonna 2021 maksetuissa korvauksissa oli 50 % vähentyneistä lipputuloista.

Taulukko 7. Liikennöitsijöille v. 2021 maksetut lipputulokorvaukset

Liikennöitsijä	24.3.2021 elo-joulukuu/2020 euroa, sis. alv. 10 %	23.9.2021 tammi-toukokuu/2021 euroa, sis. alv. 10 %	24.11.2021 kesä-elokuu/2021 euroa, sis. alv. 10 %
E. Rantanen Oy	11 634	21 917	1 099
Kymen Charterline Oy	3 373	9 200	
Liikenne O. Eteläpää Oy	7 797	6 603	
Liikenne Vuorela Oy	5 546	9 478	1 162
Savonlinja Oy	3 460		1 877

4.2 Myönnettyt yksinoikeudet

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on myöntänyt yksinoikeudet lähes kaikelle hankkimalleen ostoliikenteelle. Päätökset voimassa olevista myönnettyistä yksinoikeuksista löytyvät ELY-keskuksen internetsivuilta (https://www.ely-keskus.fi/yksinoikeudet/-/categories/14248?p_r_p_resetCur=true&p_r_p_categoryId=14248).

Sopimusliikenteiden voimassa olevat yksinoikeus-päätökset (31.12.2021):

Käyttöoikeussopimus 666943 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Hamina-Kouvola](#)

Käyttöoikeussopimus 693561 Savonlinja Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Parikkala-Rautjärvi-Imatra ja Imatra-Savonlinna](#)

Käyttöoikeussopimus 693635 E. Rantanen Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Ruokolahti-Imatra](#)

Käyttöoikeussopimus 693650 E. Rantanen Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Savitaipale-Lemi-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693652 E. Rantanen Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Taipalsaari-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693660 Liikenne O. Eteläpää Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Lemi-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693661 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Luumäki-Lappeenranta](#)

Käyttöoikeussopimus 693664 Kymen Charterline Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Luumäki-Kouvola ja Luumäki-Hamina](#)

Käyttöoikeussopimus 693675 Kymen Charterline Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Iitti-Kouvola](#)

Käyttöoikeussopimus 693758 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Miehikkälä-Virolahti-Hamina](#)

Käyttöoikeussopimus 693759 Liikenne Vuorela Oy, voimassa 5.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Virolahti-Hamina](#)

Liikennöintisopimus 692553 E. Rantanen Oy, voimassa 30.6.2022 asti.
vuoroja yhteysvälillä: [Imatra-Lappeenranta](#)

Lähes kaikki sopimukset jatkuvat sopimukseen sisältyvillä optiomenettelyillä ja siten ko. sopimusten yksinoikeudet tulevat jatkumaan kesään 2023 saakka.